

Liège

Ville & Région

documents cartographiques

5^e édition



Professeur B. Mérenne-Schoumaker
septembre 2010

LIÈGE, VILLE ET RÉGION

documents cartographiques

Professeur B. Mérenne – Schoumaker – ULg
5^e édition - septembre 2010

Conception et coordination :

Prof. B. Mérenne-Schoumaker – ULg

Collaboration scientifique :

C. Breuer, assistant

É. Mérenne, collaborateur SEGEFA

Graphisme :

M. Arnold et Y. Bertrand, graphistes SEGEFA

C. Breuer, assistant

SEGEFA – Université de Liège, avec le concours de la Fondation J.A. Sporck

I. Limites institutionnelles et évolution de l'urbanisation

- 3 Liège et son complexe résidentiel urbain
- 4 Le site primitif de la ville de Liège
- 5 La Principauté de Liège en 1789
- 6 Ville de Liège : l'urbanisation du centre-ville en 1827 et 1883
- 7 Ville de Liège : l'urbanisation du centre-ville en 1938 et 1950
- 8 Ville de Liège : évolution de l'espace bâti, du Xe siècle à nos jours
- 9 Évolution de l'espace bâti régional

II. Structure territoriale

- 10 Projet de structure du territoire métropolitain de 1966
- 11 Structure territoriale de l'agglomération liégeoise en 2009
- 12 Paysages de la Province de Liège

III. Cadre physique

- 13 Précipitations annuelles
- 13 Températures moyennes annuelles
- 14 Métropole liégeoise : relief
- 15 Métropole liégeoise : lithologie

IV. Situation géographique

- 16 Liège en Europe du Nord-Ouest
- 17 Zones d'influence des cinq métropoles belges
- 17 Zones d'influence des villes régionales belges

V. Voies de communication et infrastructures de transport

- 18 Autoroutes et aéroports de l'Euregio Meuse-Rhin
- 18 Voies ferroviaires et navigables de l'Euregio Meuse-Rhin
- 19 Réseaux autoroutier et ferroviaire liégeois
- 20 Complexe portuaire liégeois
- 21 Aéroport de Liège

VI. Activités et emplois

- 22 Région liégeoise : pôles industriels
- 23 Évolution depuis 1975 des principaux outils sidérurgiques du bassin amont liégeois
- 24 Région liégeoise : pôles commerçants
- 25 Ville de Liège : hypercentre commerçant
- 26 Région liégeoise : pôles scolaires
- 27 Région liégeoise : équipements hospitaliers
- 28 Ville de Liège : principaux bureaux
- 29 Région liégeoise : emploi

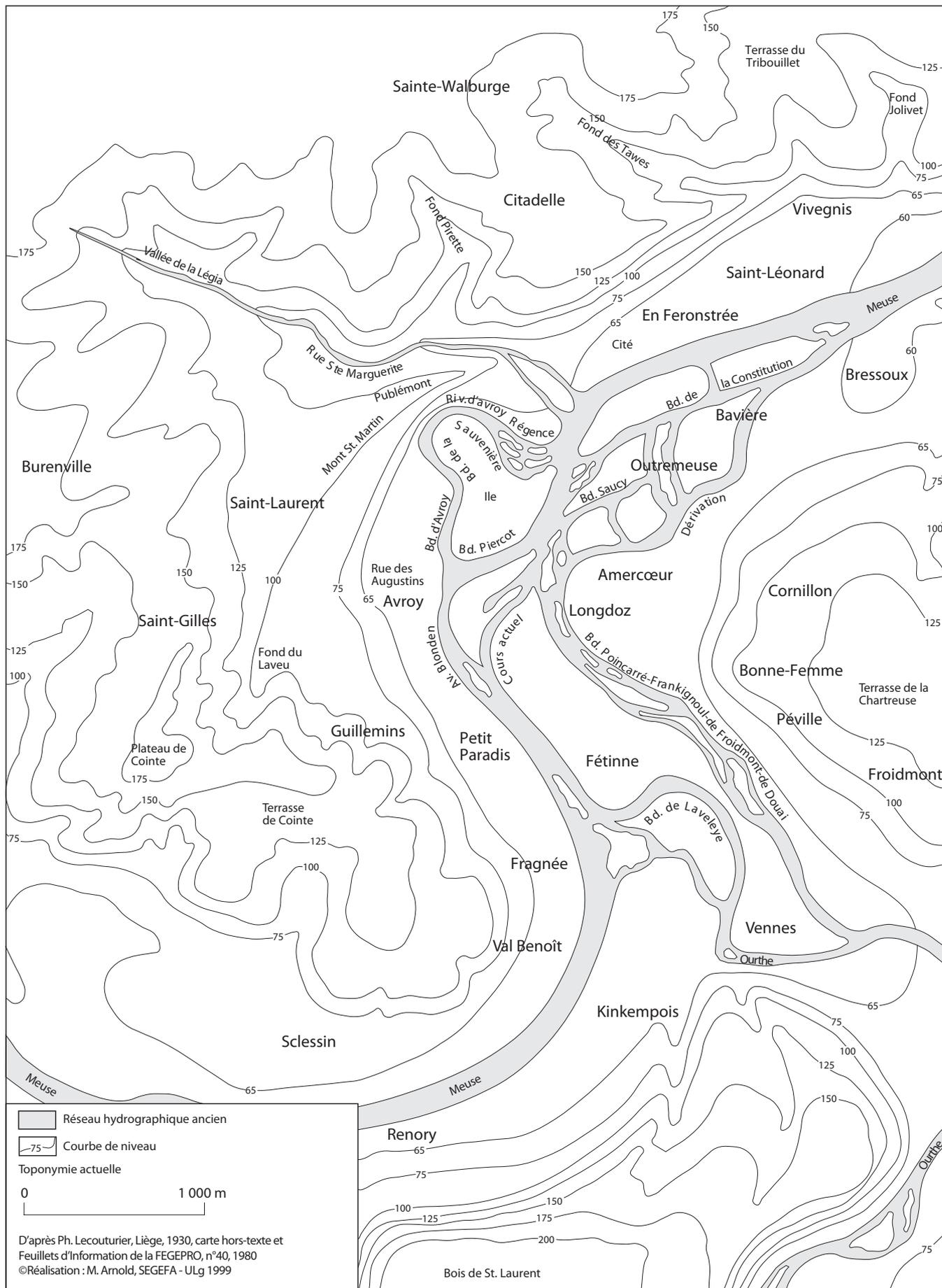
VII. Population

- 30 Ville de Liège : évolution de la population entre 1991 et 1997
- 30 Ville de Liège : évolution de la population entre 2001 et 2007
- 31 Région liégeoise : typologie de l'évolution de la population entre 2005 et 2007
- 32 Ville de Liège : revenus de la population
- 32 Région liégeoise : revenus de la population

VIII. Autres documents

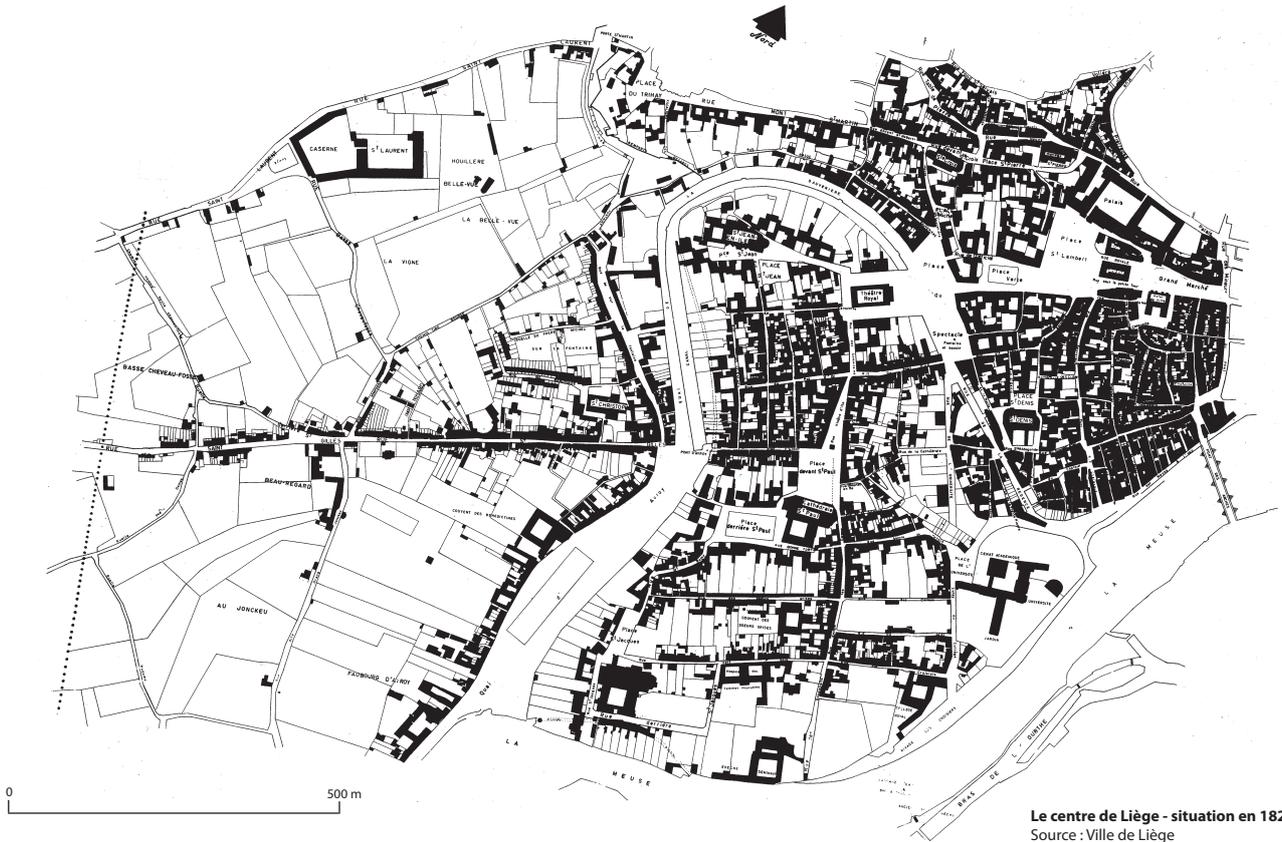
- 33 Ville de Liège : équipements culturels et touristiques
- 34 Ville de Liège : projets 2006-2008
- 35 Plan de la Médiacité
- 36 Ville de Liège : quartiers statistiques

LE SITE PRIMITIF DE LA VILLE DE LIÈGE

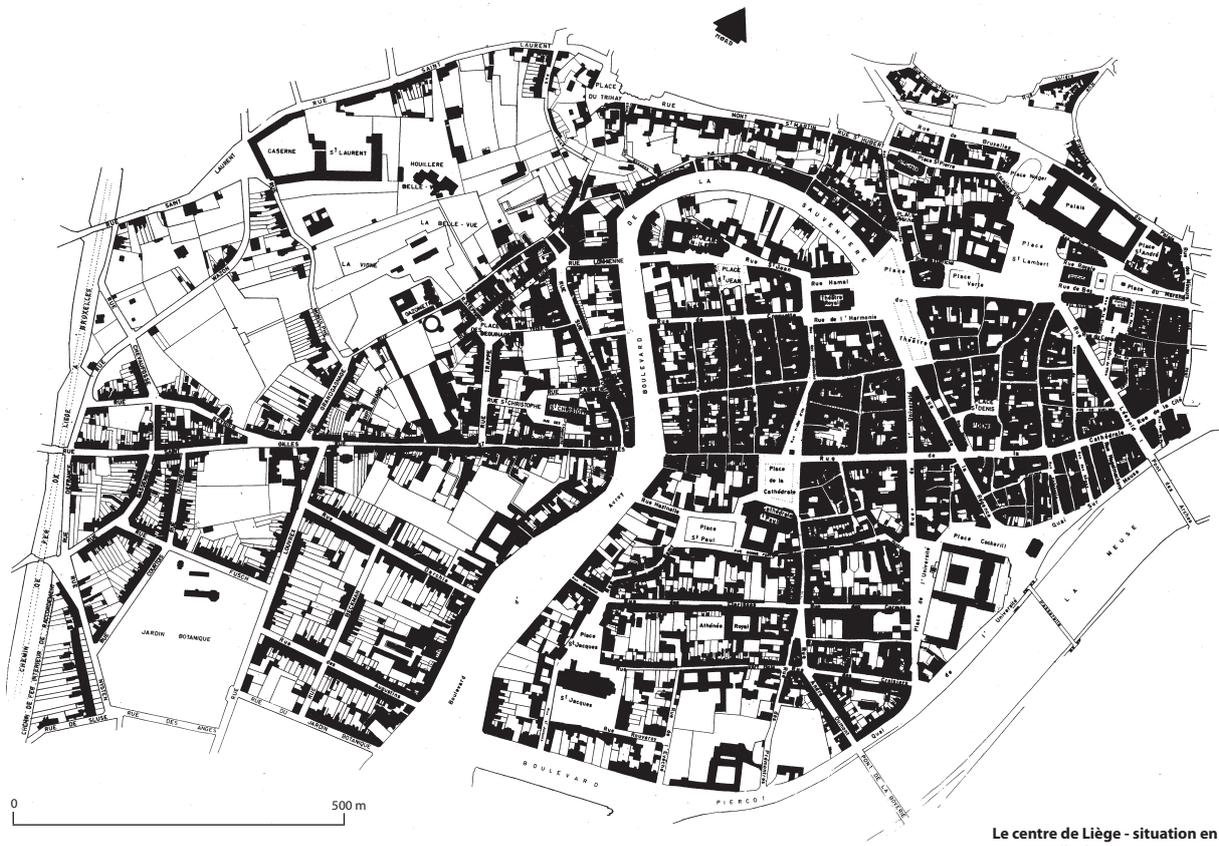




VILLE DE LIÈGE : L'URBANISATION DU CENTRE-VILLE EN 1827 ET 1883

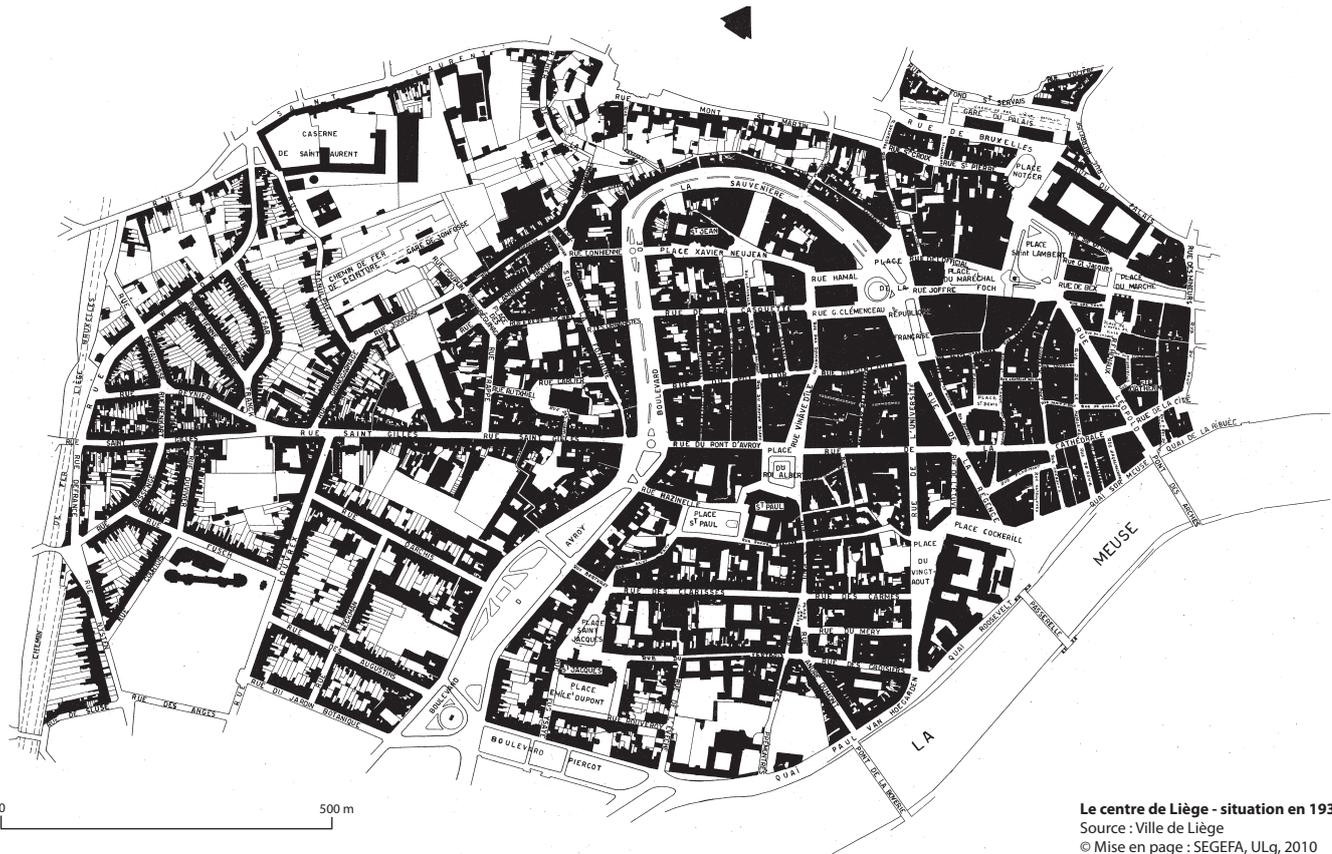


Le centre de Liège - situation en 1827
 Source : Ville de Liège
 © Mise en page : SEGEFA, ULg, 2010

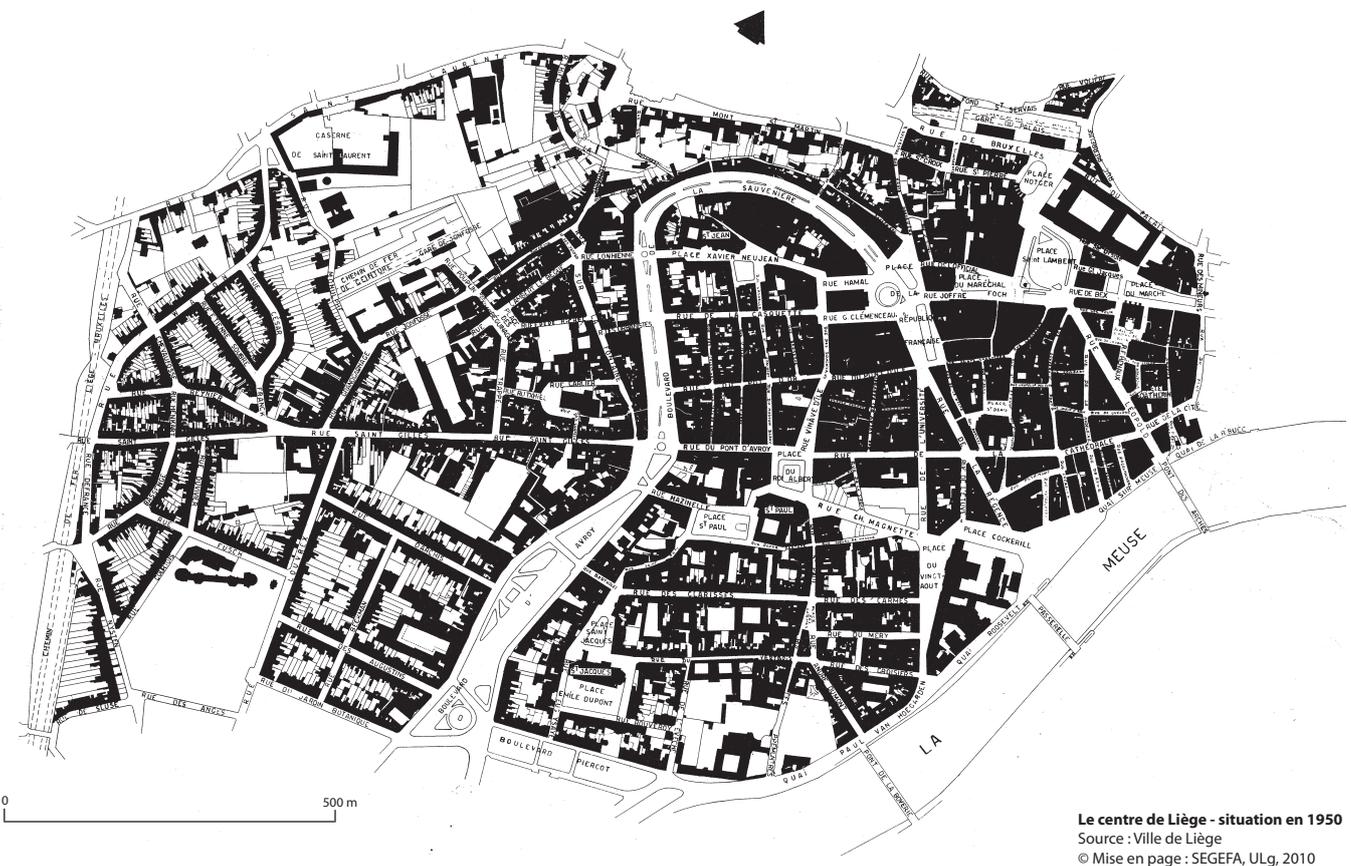


Le centre de Liège - situation en 1883
 Source : Ville de Liège
 © Mise en page : SEGEFA, ULg, 2010

VILLE DE LIÈGE : L'URBANISATION DU CENTRE-VILLE EN 1938 ET 1950



Le centre de Liège - situation en 1938
 Source : Ville de Liège
 © Mise en page : SEGFEA, ULg, 2010



Le centre de Liège - situation en 1950
 Source : Ville de Liège
 © Mise en page : SEGFEA, ULg, 2010

VILLE DE LIÈGE : ÉVOLUTION DE L'ESPACE BÂTI DU X^e SIÈCLE À NOS JOURS

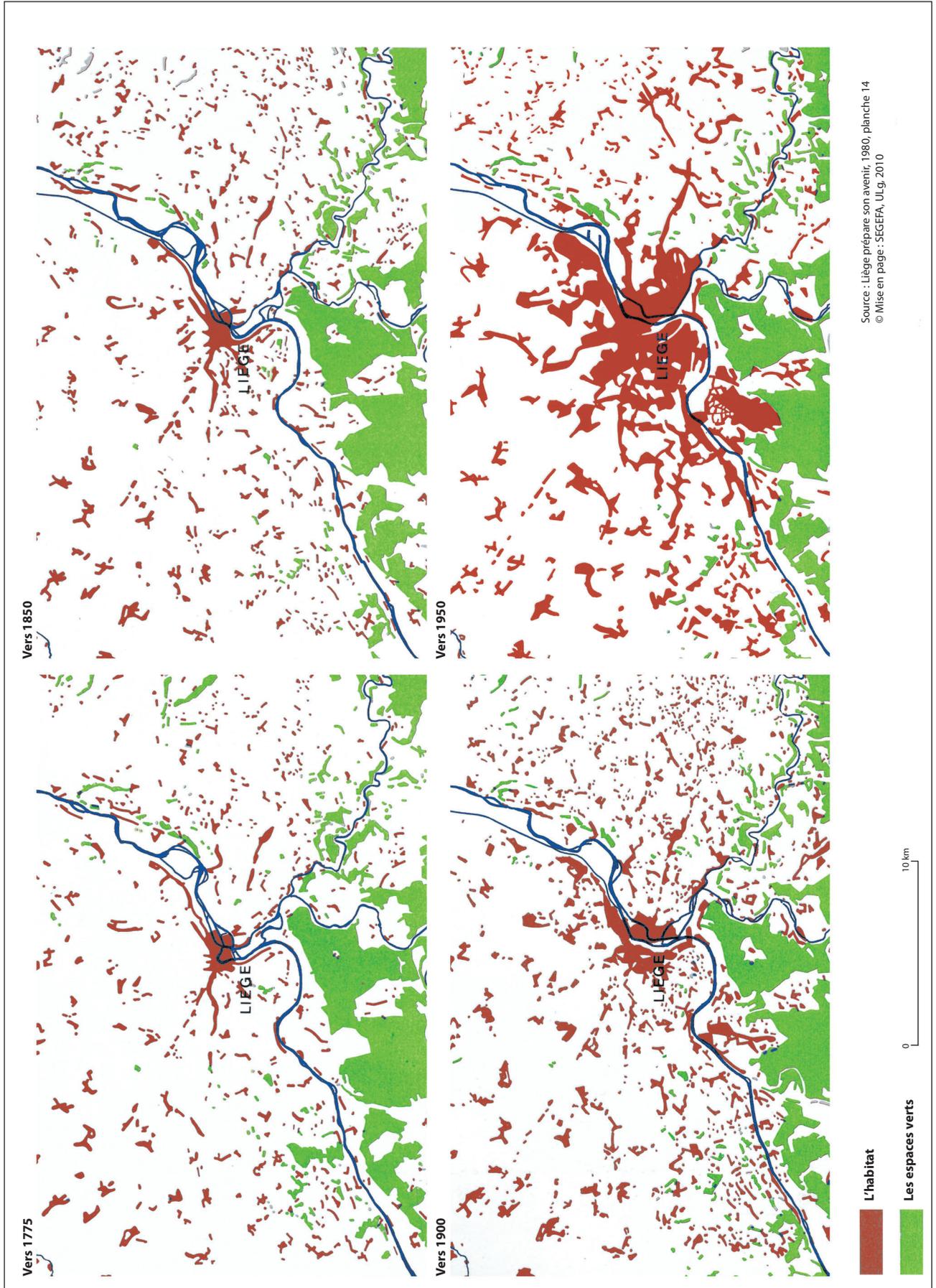


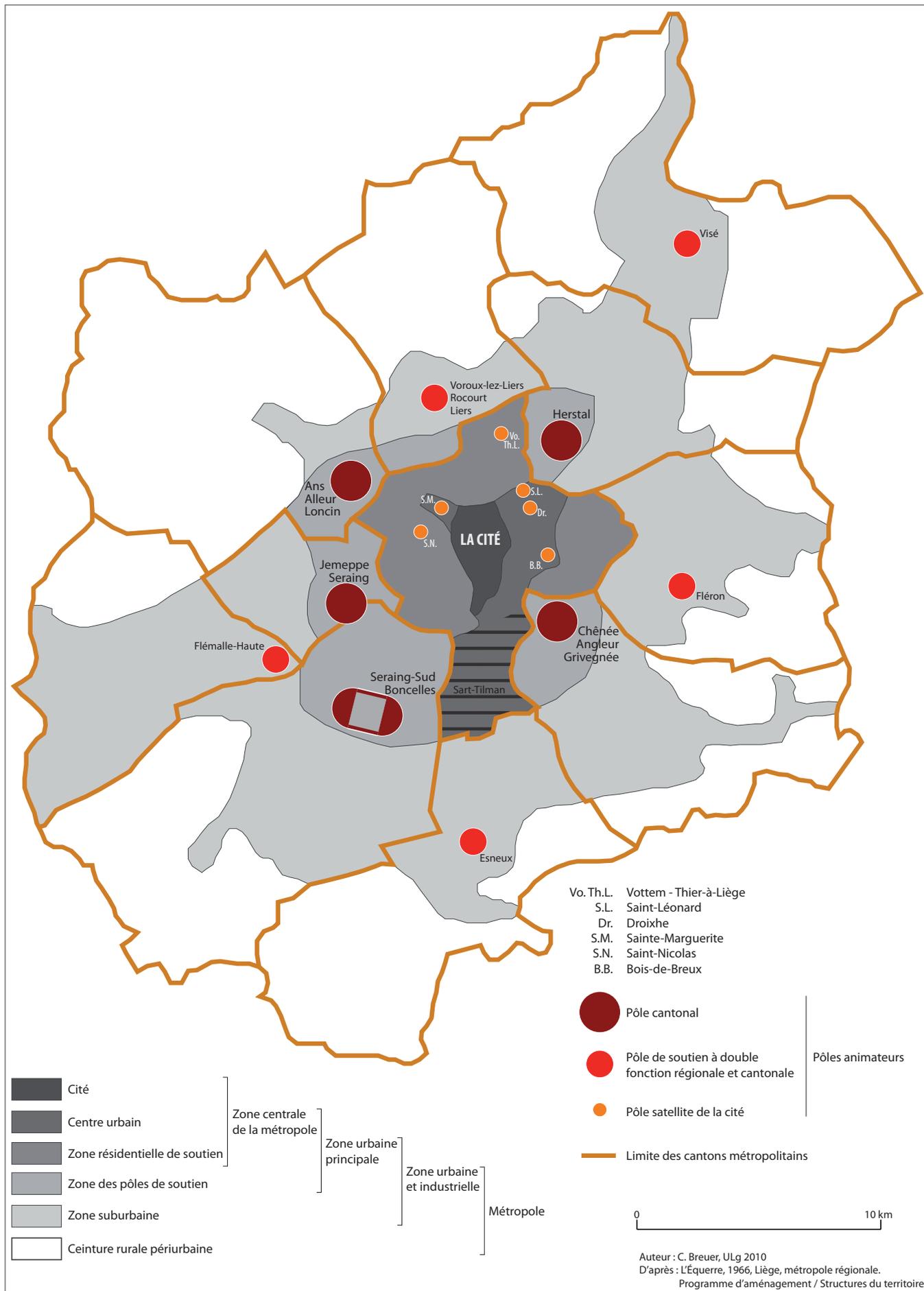
Espace bâti

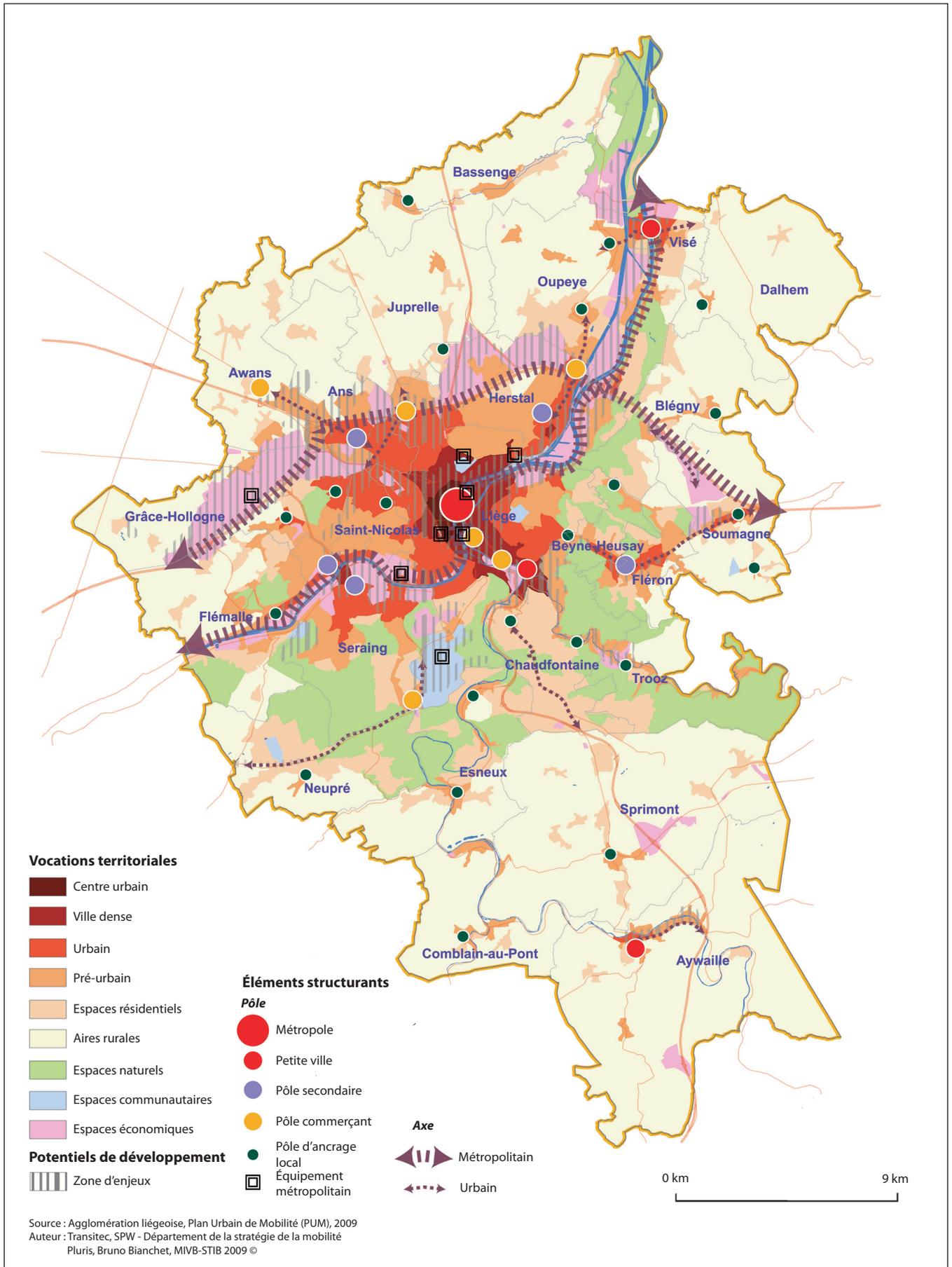
- | | | | |
|---|----------------------------|---|--|
|  | Au XI ^e siècle |  | Grand espace urbain aménagé sans habitat |
|  | Au XIV ^e siècle |  | Vignes (XVII ^e siècle) |
|  | En 1777 (Ferraris) |  | Cours actuels de la Meuse et de l'Ourthe |
|  | En 1880 (Blonden) |  | Anciens cours de la Meuse et de l'Ourthe |
|  | En 1977 (IGN 1 : 50 000) | | |

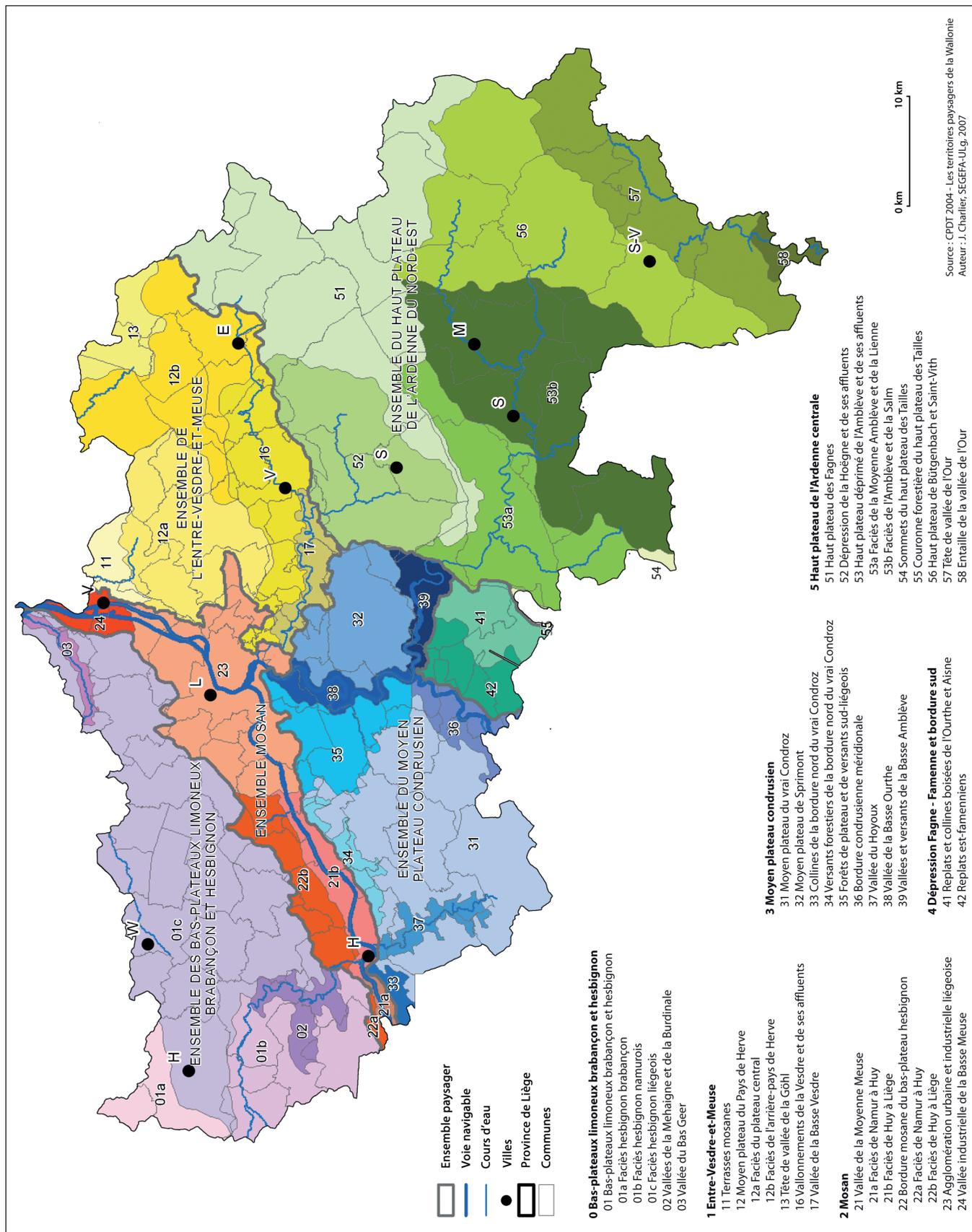
0 1 000 m

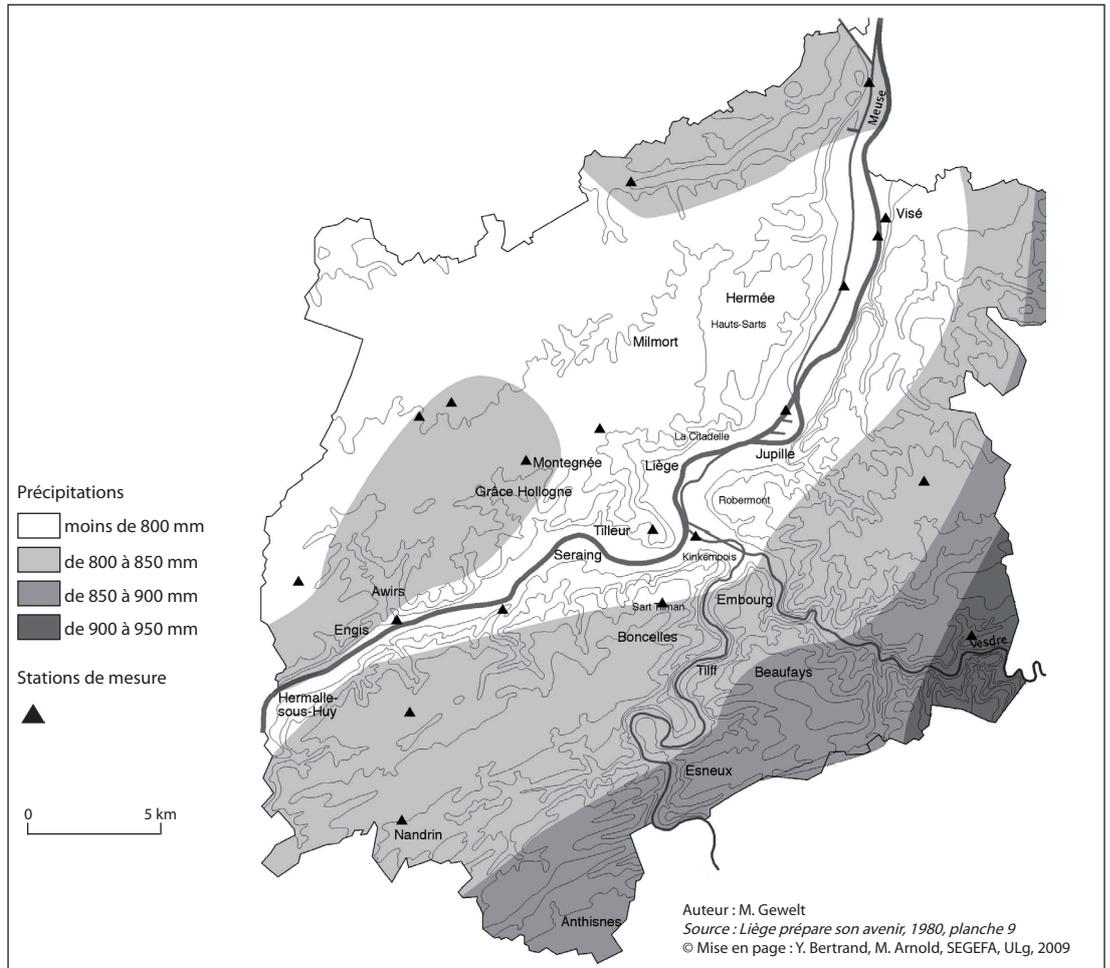
Source : Liège prépare son avenir, 1980, planche 13
© Réalisation : M. Arnold, SEGEFA, ULg, 1999





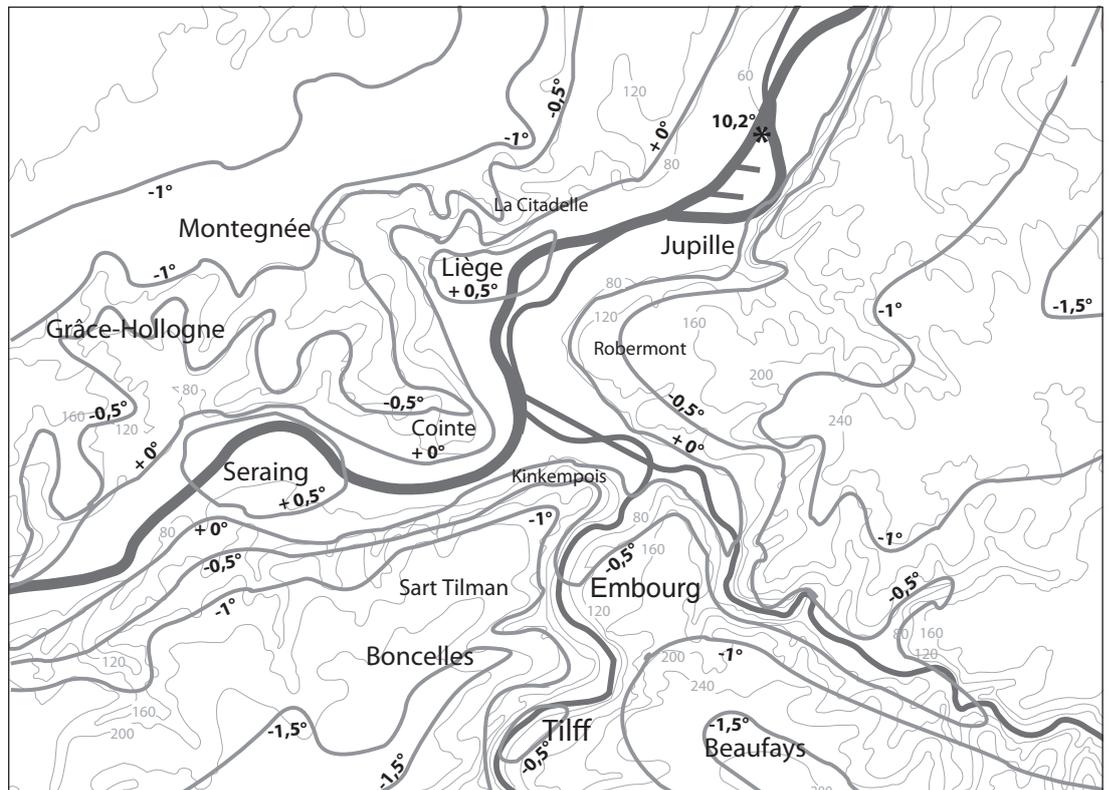






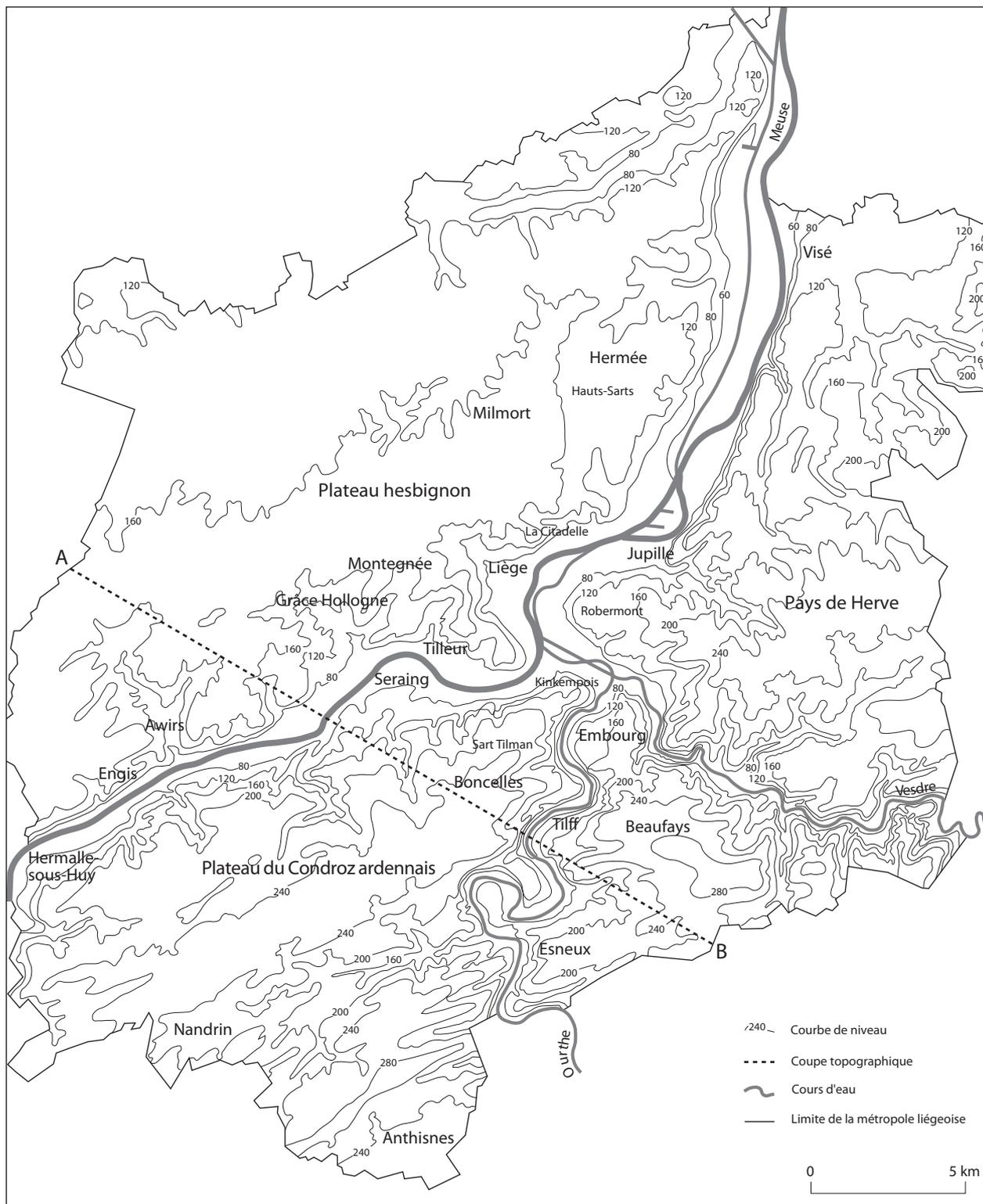
TEMPÉRATURES MOYENNES ANNUELLES

Températures exprimées en écarts de température par rapport à la station de référence Liège - Monsin (à l'écluse). *

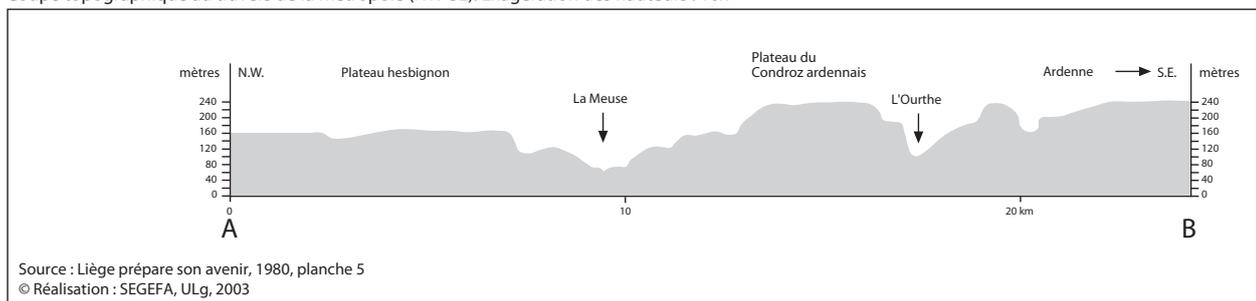


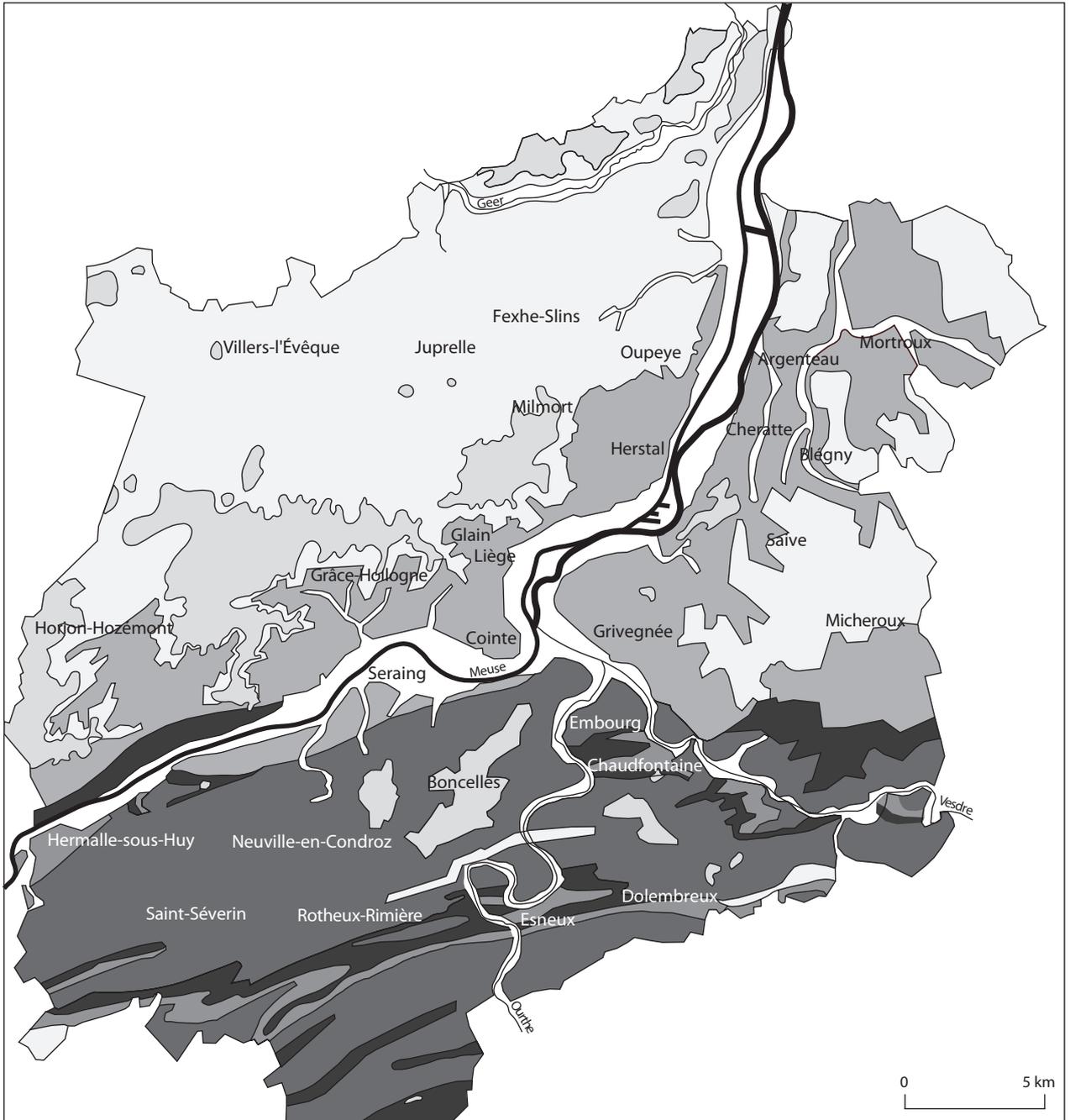
Auteurs : M. Ercicum et Th. Nyssen, 2002
 Source : D'après Hufty, 1966
 © Mise en page : Y. Bertrand, M. Arnold, SEGEFA, ULg, 2009

MÉTROPOLE LIÉGEOISE : RELIEF



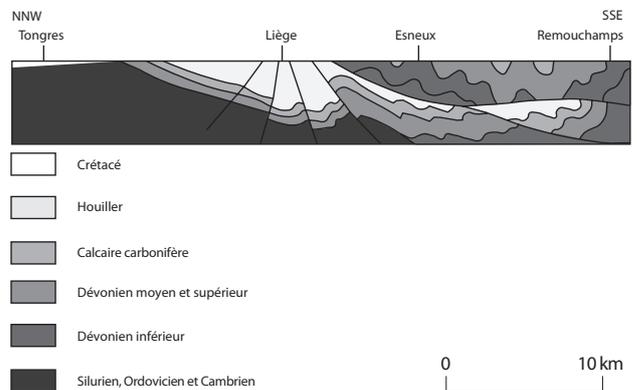
Coupe topographique au travers de la métropole (NW-SE). Exagération des hauteurs : 10x





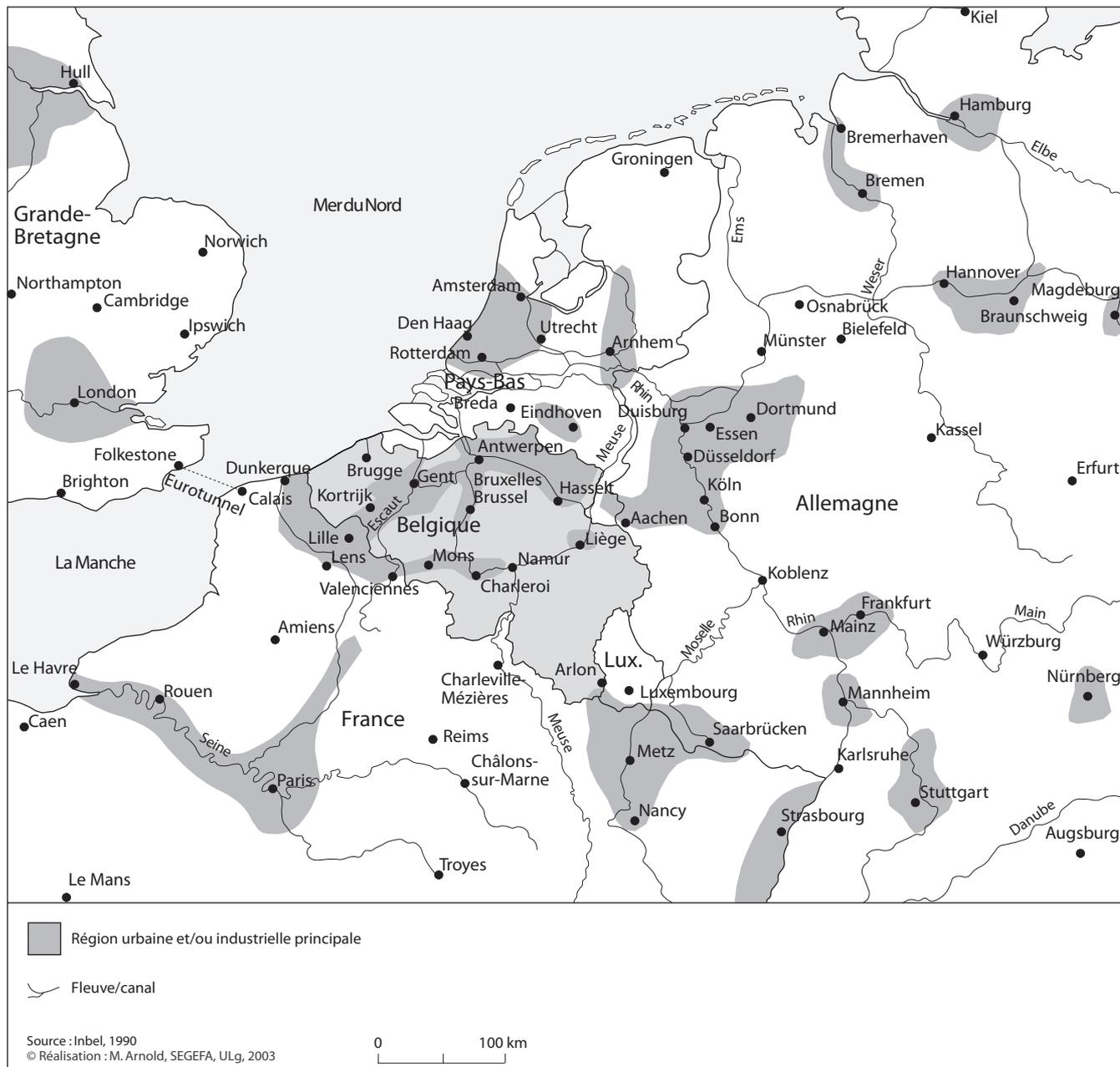
- Alluvions modernes des vallées
- Sables tertiaires
- Craies et tuffeaux secondaires
- Schistes, psammites et grès houillers avec couches de houille
- Schistes dévoniens et siluriens
- Grès, quartzites, schistes et psammites éodévoniens et cambriens
- Calcaires primaires

Coupe géologique au travers de la métropole (NNW-SSE)

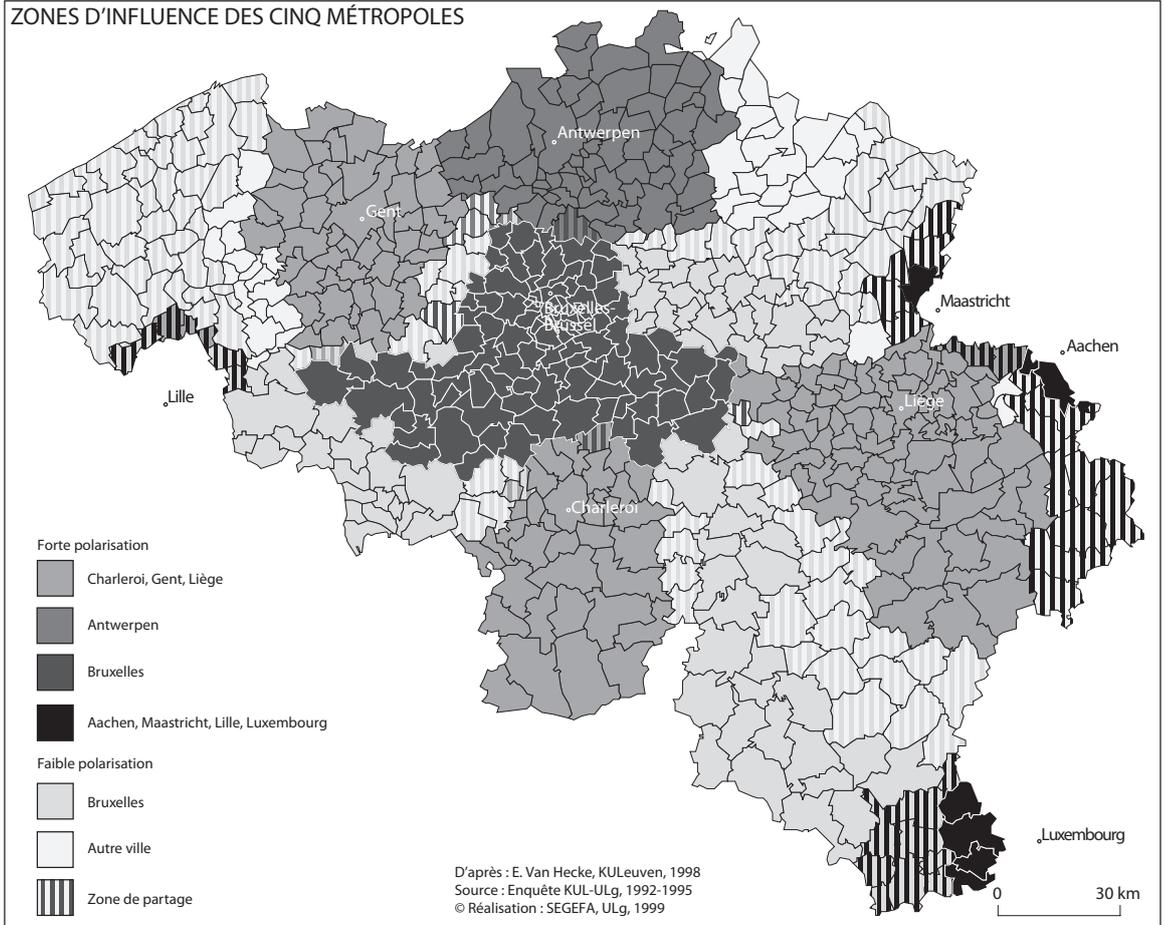


Source : Liège prépare son avenir, 1980, planche 7
 © Réalisation : M. Arnold, SEGEFA, ULg, 1999

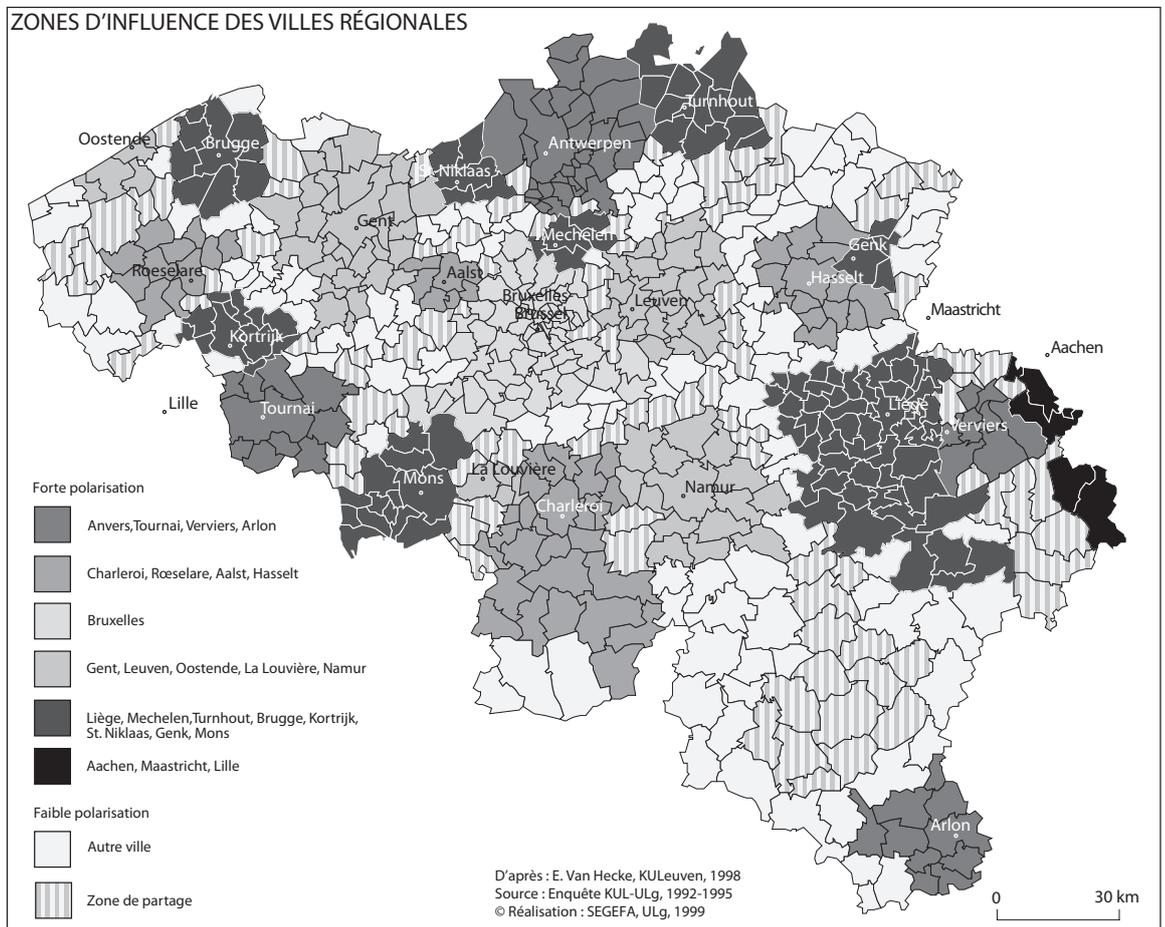
LIÈGE EN EUROPE DU NORD-OUEST



ZONES D'INFLUENCE DES CINQ MÉTROPOLES

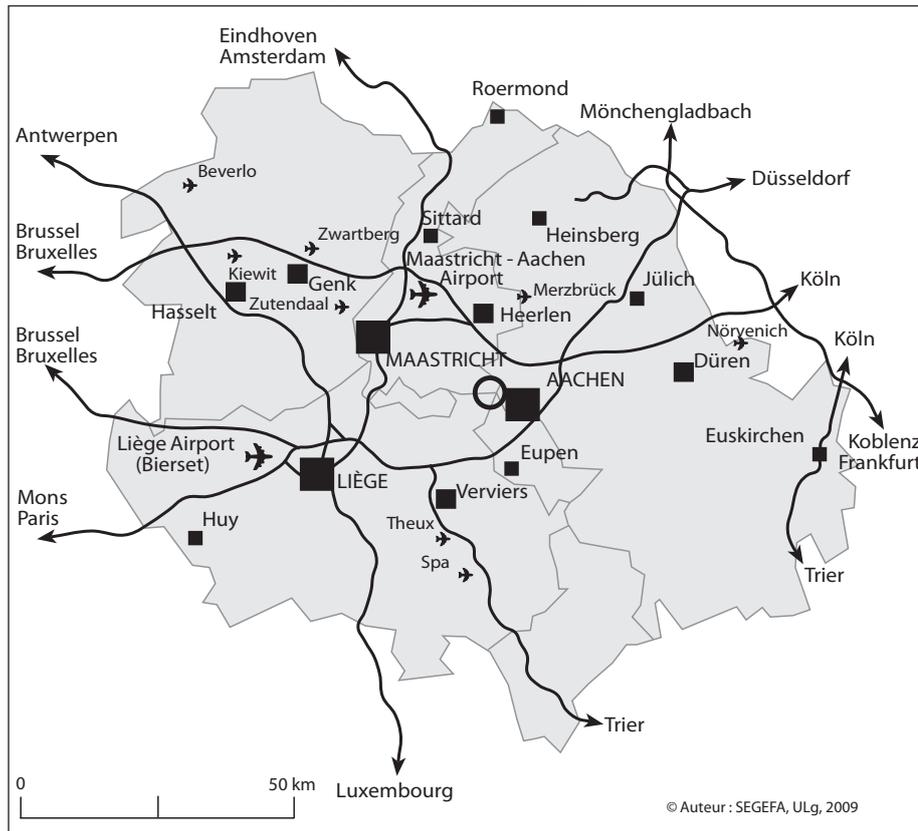


ZONES D'INFLUENCE DES VILLES RÉGIONALES

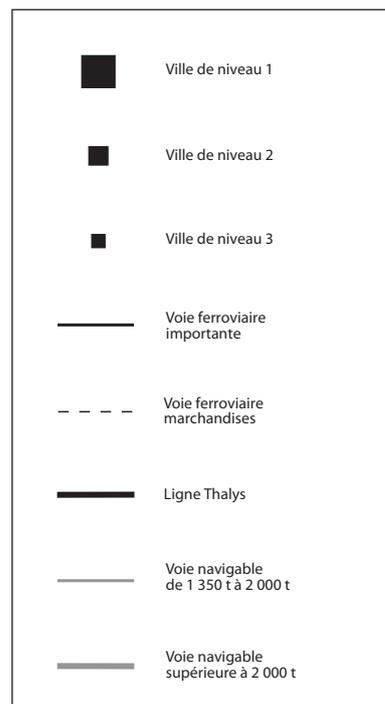
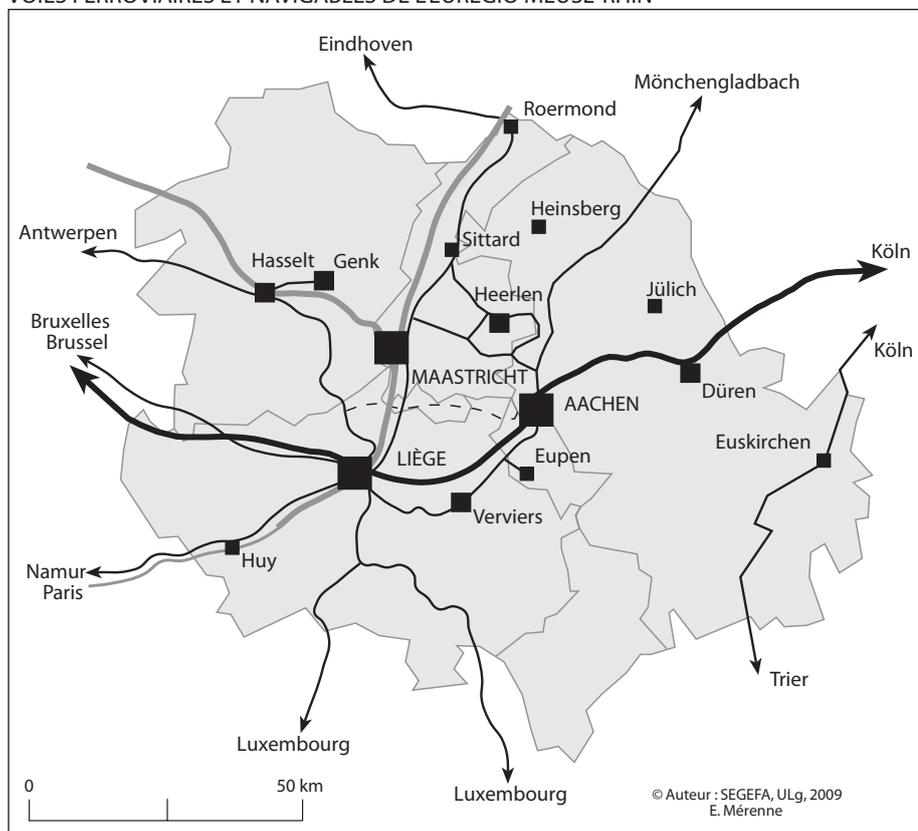


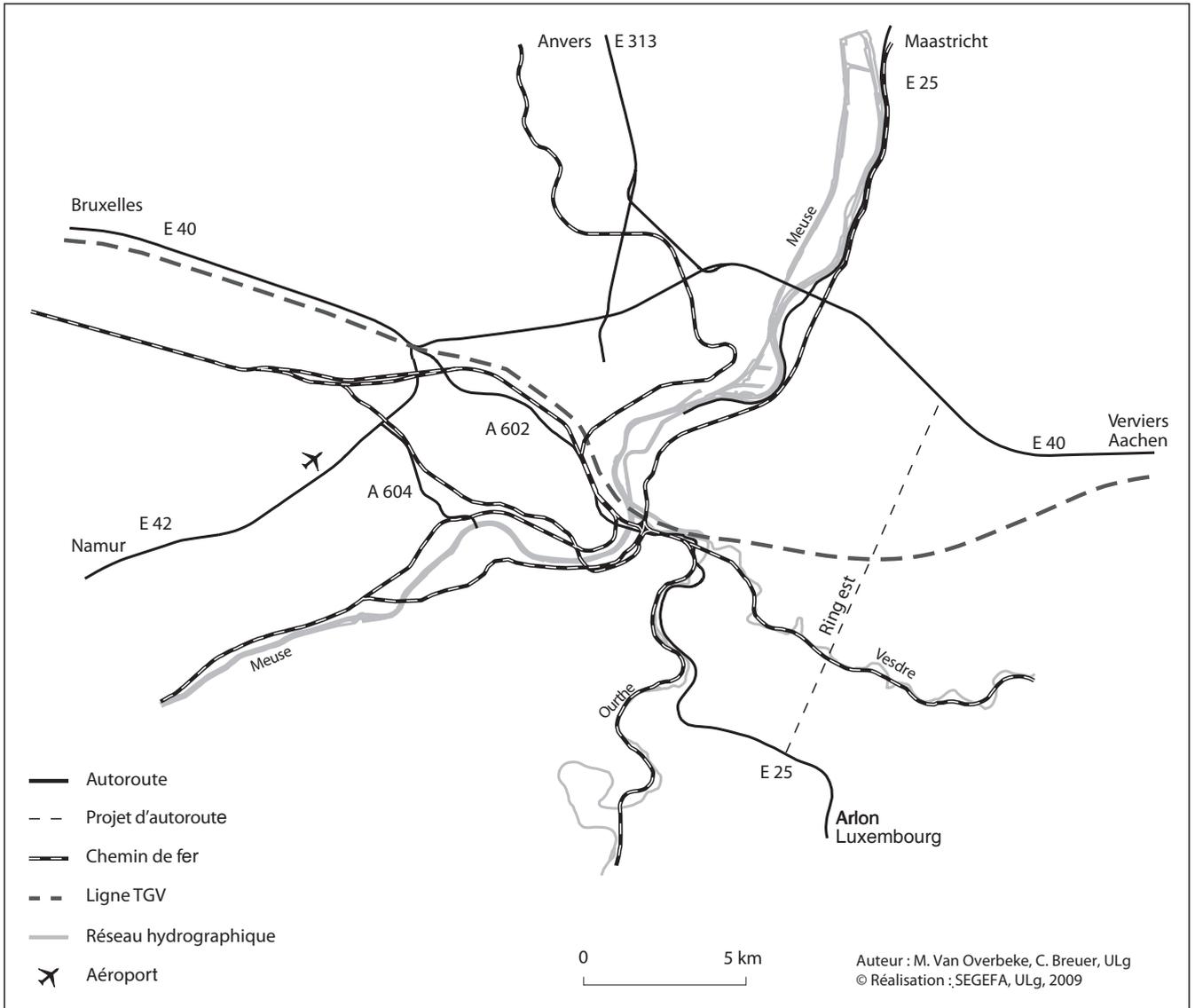
VOIES DE COMMUNICATION ET INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

AUTOROUTES ET AÉROPORTS DE L'EUREGIO MEUSE-RHIN

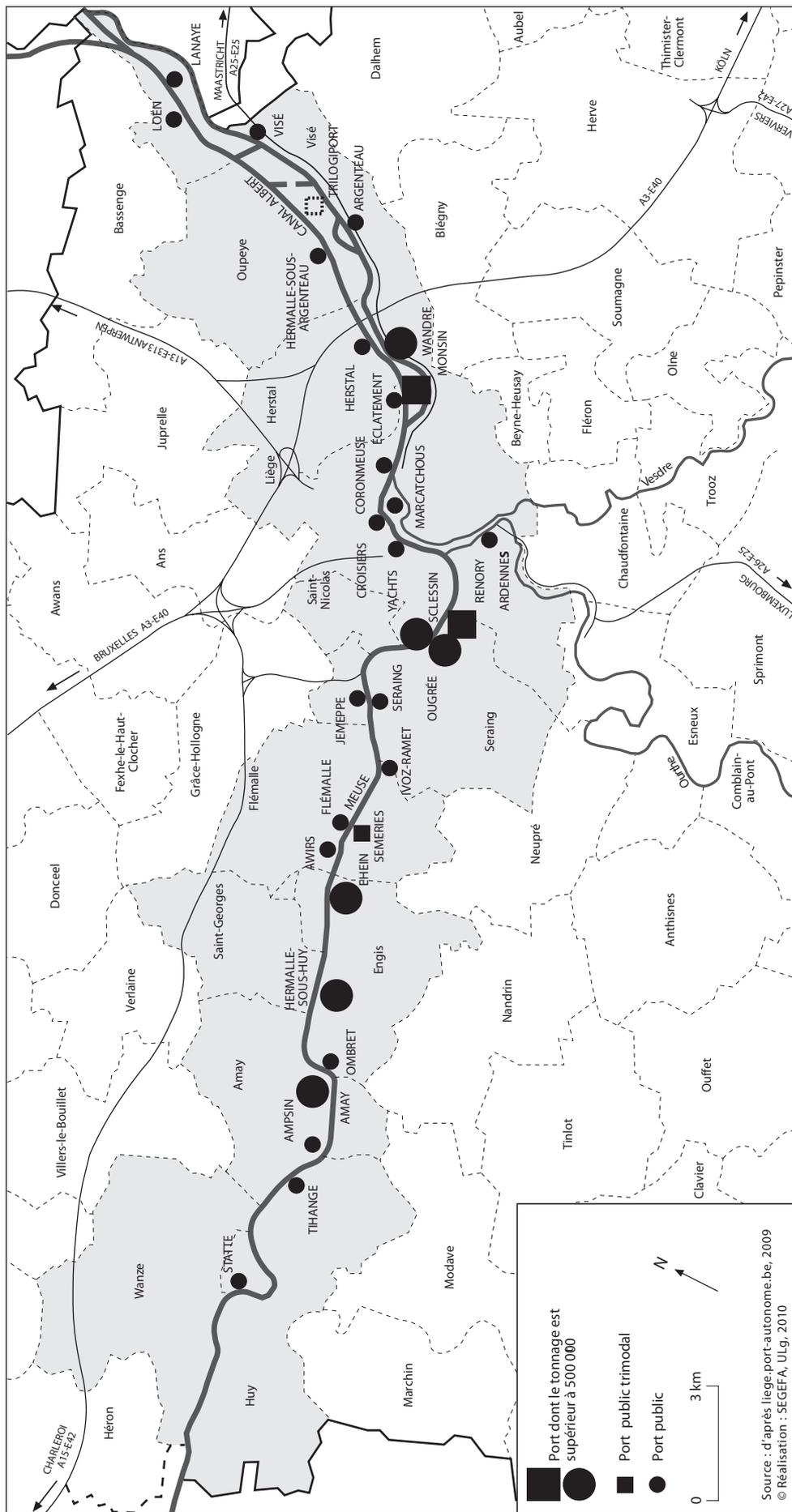


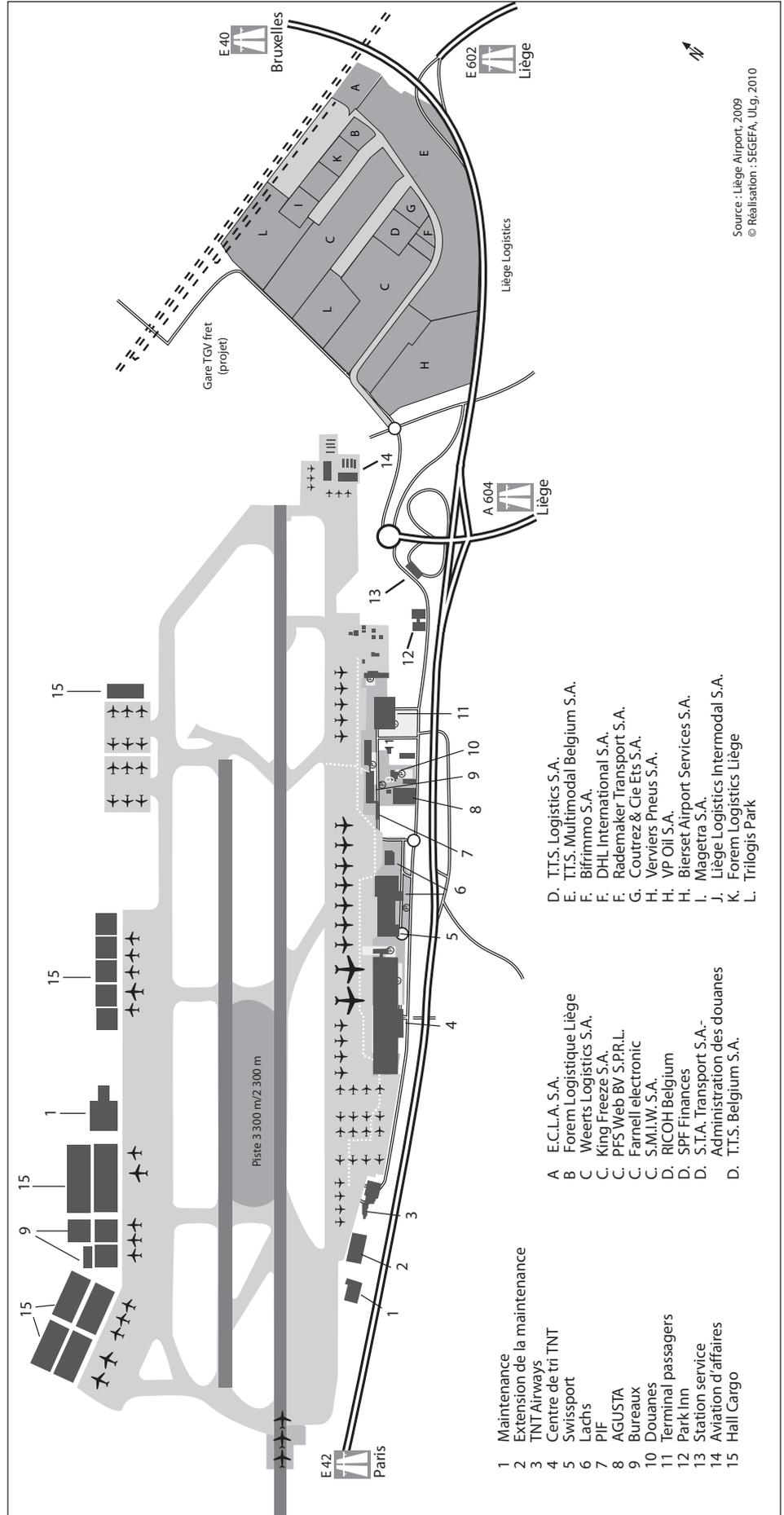
VOIES FERROVIAIRES ET NAVIGABLES DE L'EUREGIO MEUSE-RHIN



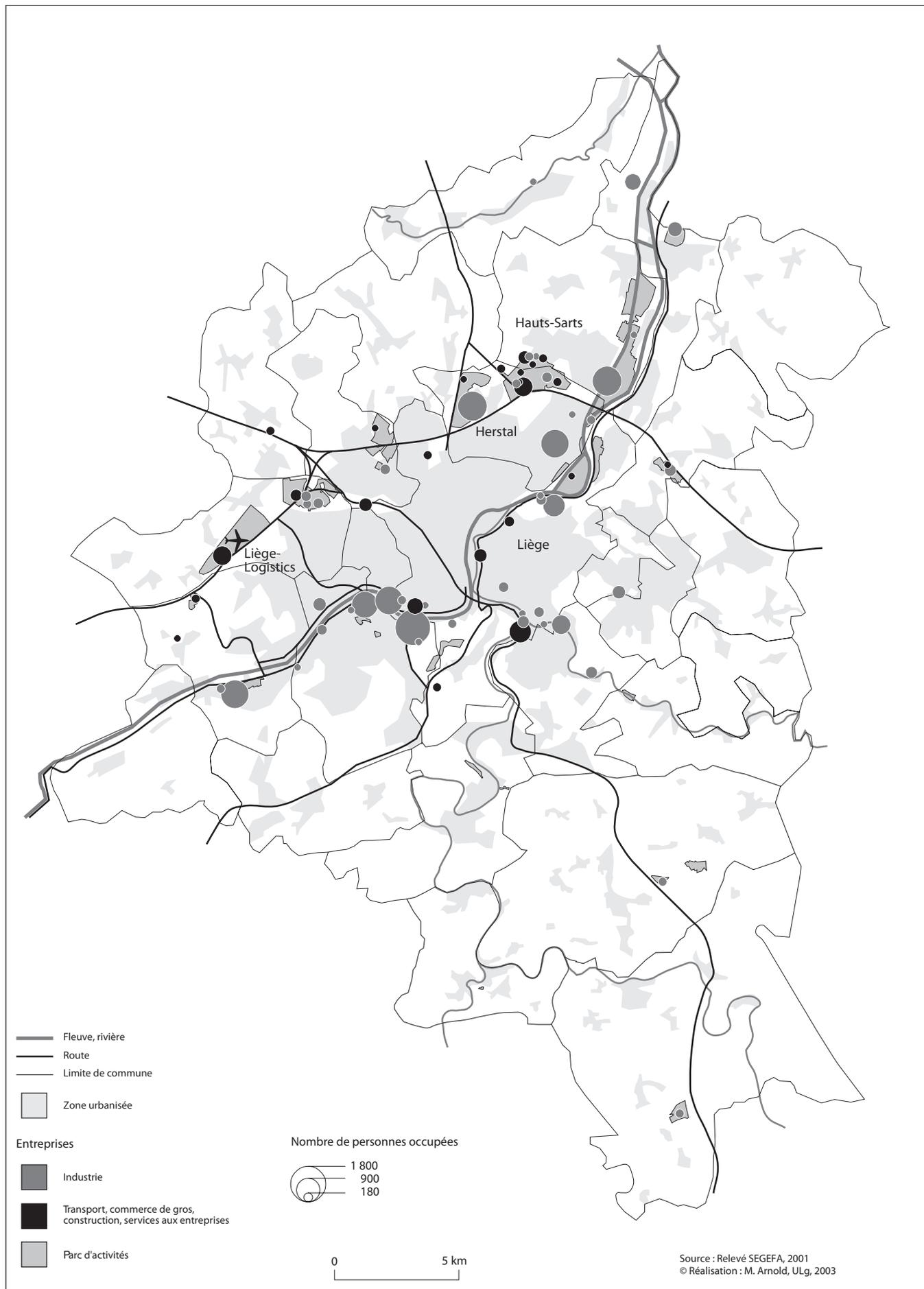


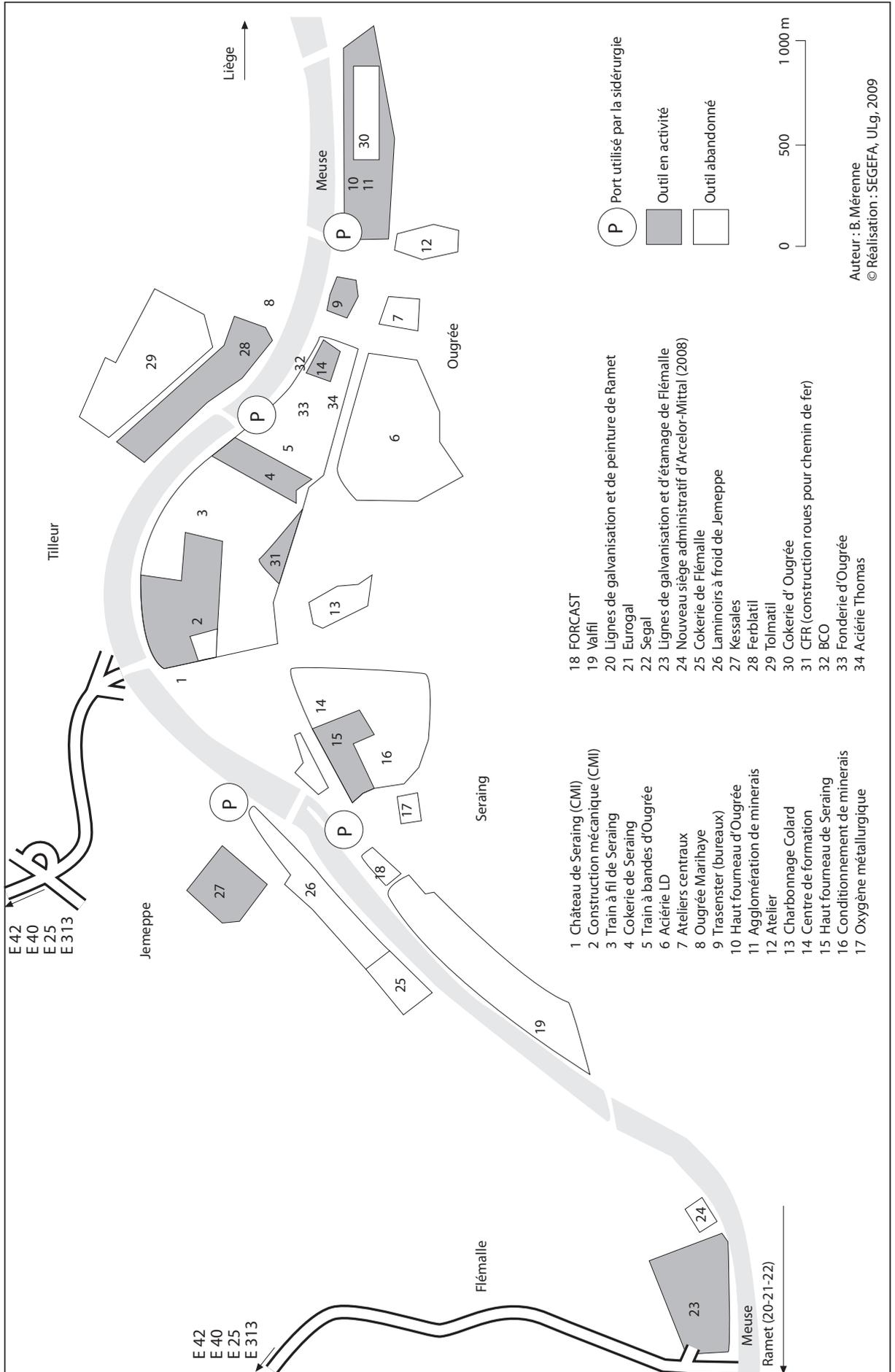
COMPLEXE PORTUAIRE LIÉGEOIS





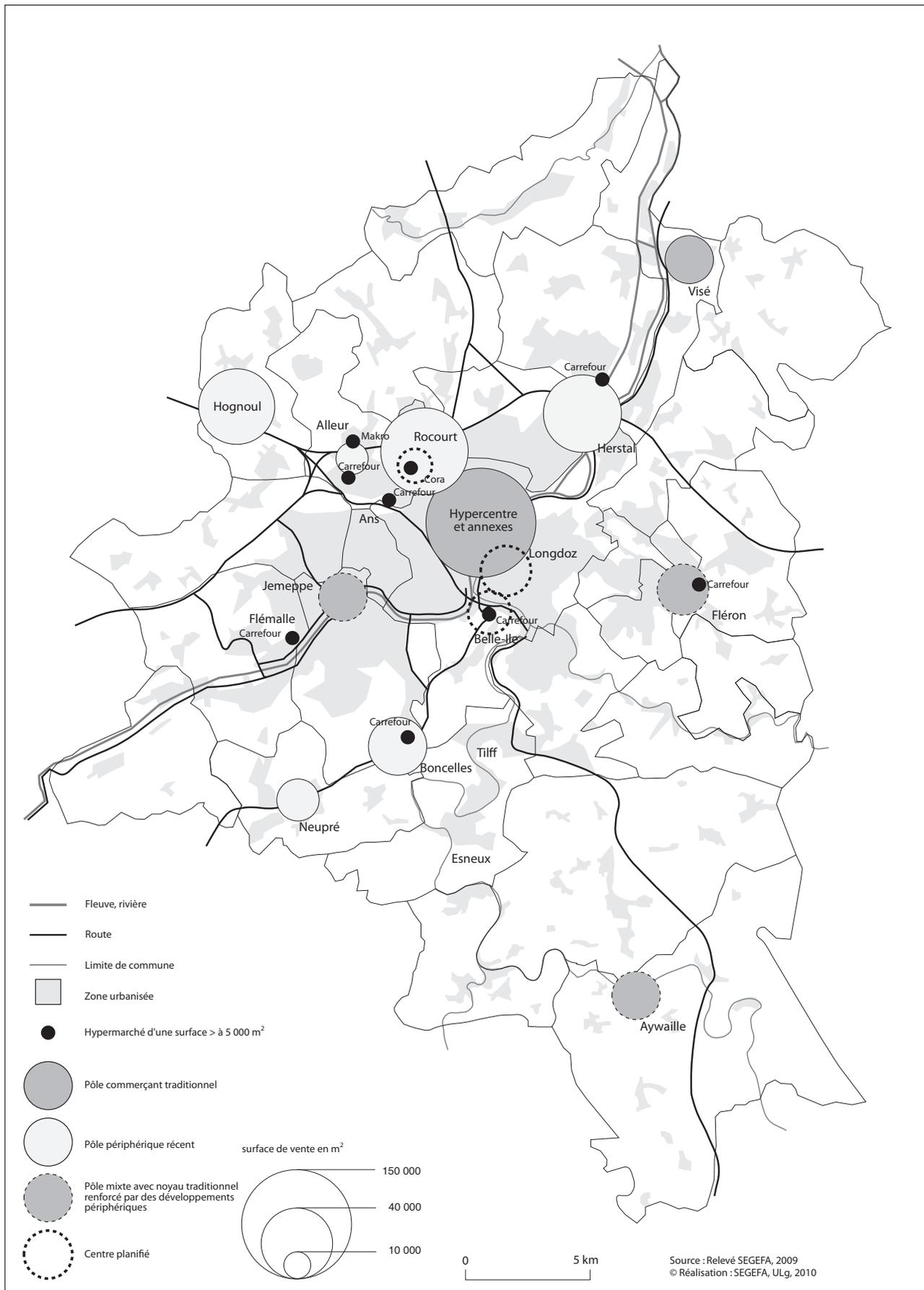
Source : Liège Airport, 2009
 © Réalisation : SEGEFA, ULG, 2010

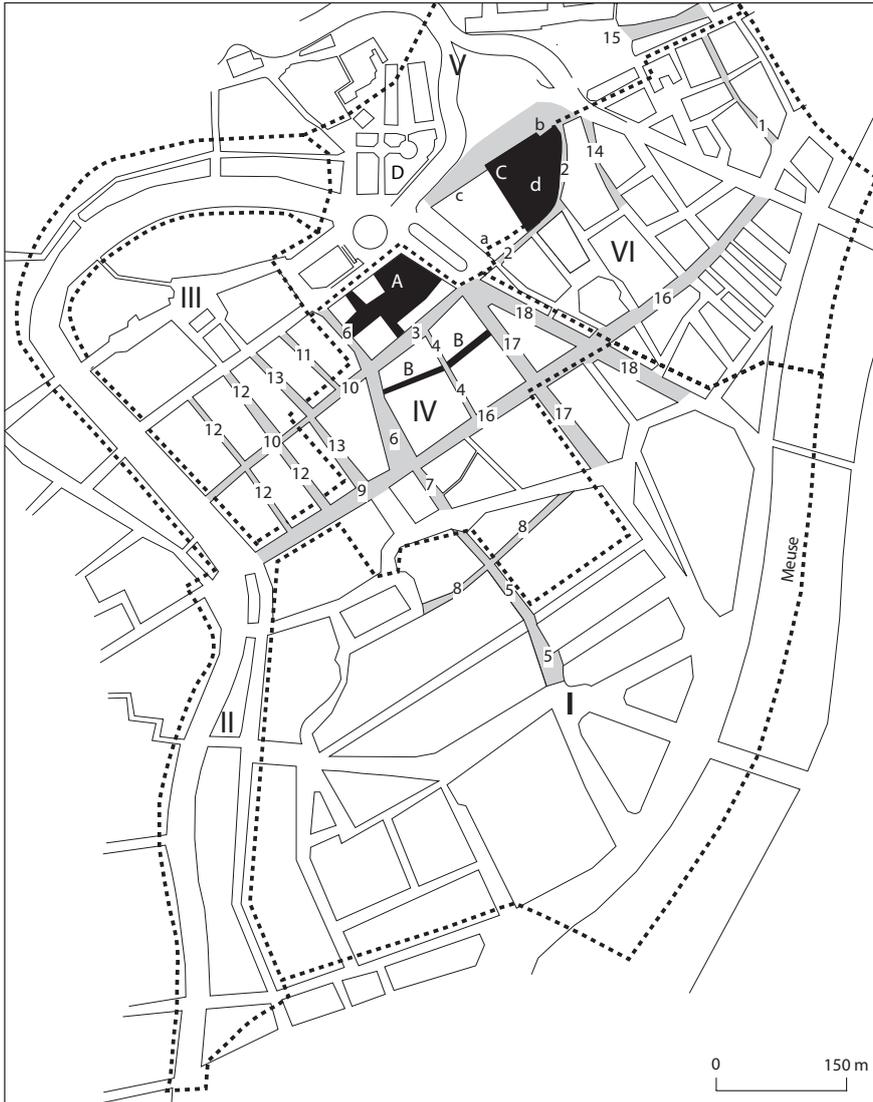




Auteur : B. Mérenne
© Réalisation : SEGFEFA, ULg, 2009

RÉGION LIÉGEOISE : PÔLES COMMERCANTS





..... Sous-quartiers (d'après J.A. Sporck)

- I Université - Saint-Paul - Saint-Jacques
- II Avroy-Nord - Sauvenière
- III Place X. Neujean - Rue du Pot d'Or
- IV Ile
- V Théâtre - Saint-Lambert
- VI Neuvicé - Rue Léopold - Rue Souverain-Pont

■ Axes piétonniers et semi-piétonniers (SP)

- 1 Rue Neuvicé 1965
- 2 Rues Sainte-Gangulphe - Gérardrie 1967
- 3 Rue Pont-d'Ile 1972
- 4 Rue Lulay-des-Fébvres 1972
- 5 Rue Saint-Paul 1974 - Place des Carmes 1975
- 6 Vinave d'Ile - Rue des Dominicains 1976
- 7 Place de la Cathédrale Est 1978
- 8 Rues Bonne-Fortune - Sœur de Hasque 1978
- 9 Rue Pont-d'Avroy 1979
- 10 Rue du Pot d'Or 1976 et 1979 (SP)
- 11 En Bergerue 1979
- 12 Carré (Rues d'Amay - Saint-Jean-en-Ile - Tête-de-Bœuf - des Célestines) 1980
- 13 Rues du Mouton-Blanc - Saint-Adalbert 1987
- 14 Rue Souverain-Pont 1990
- 15 Place du Marché 1990
- 16 Rue de la Cathédrale 1994 et 1998 (SP)
- 17 Rue de l'Université 1994 et 1995 (SP)
- 18 Rue de la Régence 1994 (SP)

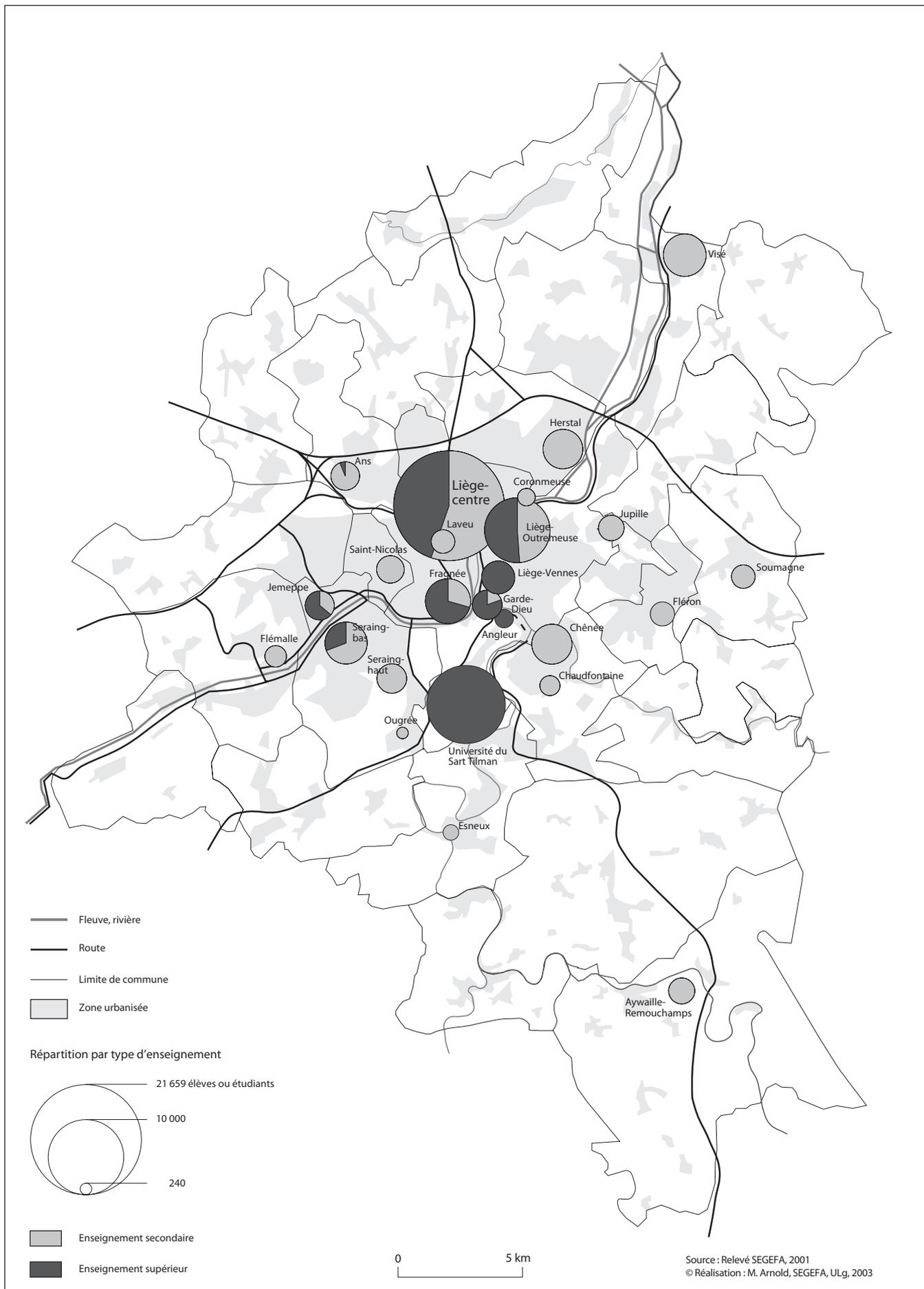
■ Principales galeries et nouveaux pôles commerçants

- A Centre Opéra
- B Passage Lemonnier
- C Galeries Saint-Lambert
- D Îlot Saint-Michel

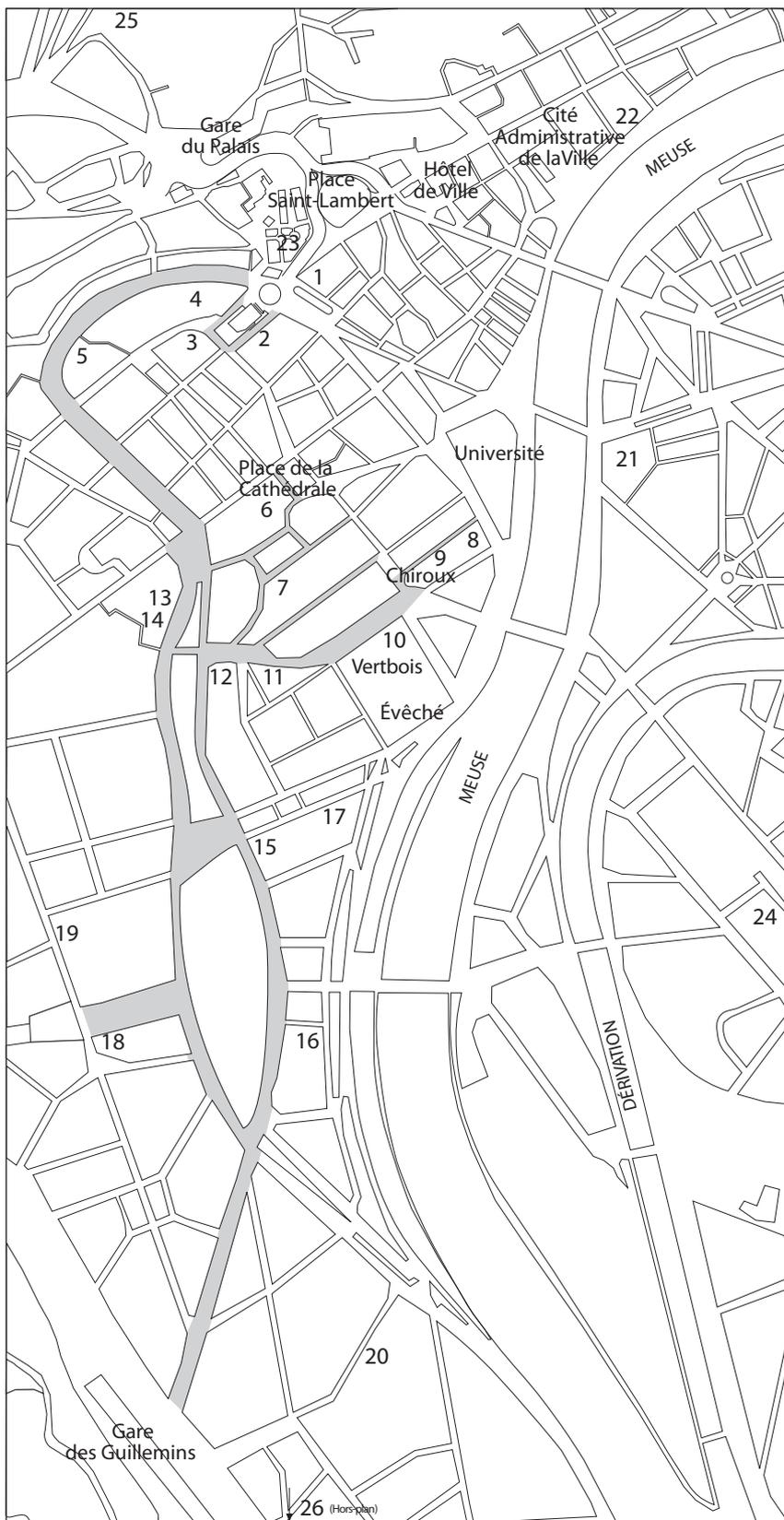
Grandes surfaces

- a Galeria Inno
- b Hema
- c Fnac
- d Media Markt

Auteur : B. Mérenne-Schoumaker, C. Breuer, ULg, 2010
 © Réalisation : SEGEFA, ULg, 2010



VILLE DE LIÈGE : PRINCIPAUX BUREAUX



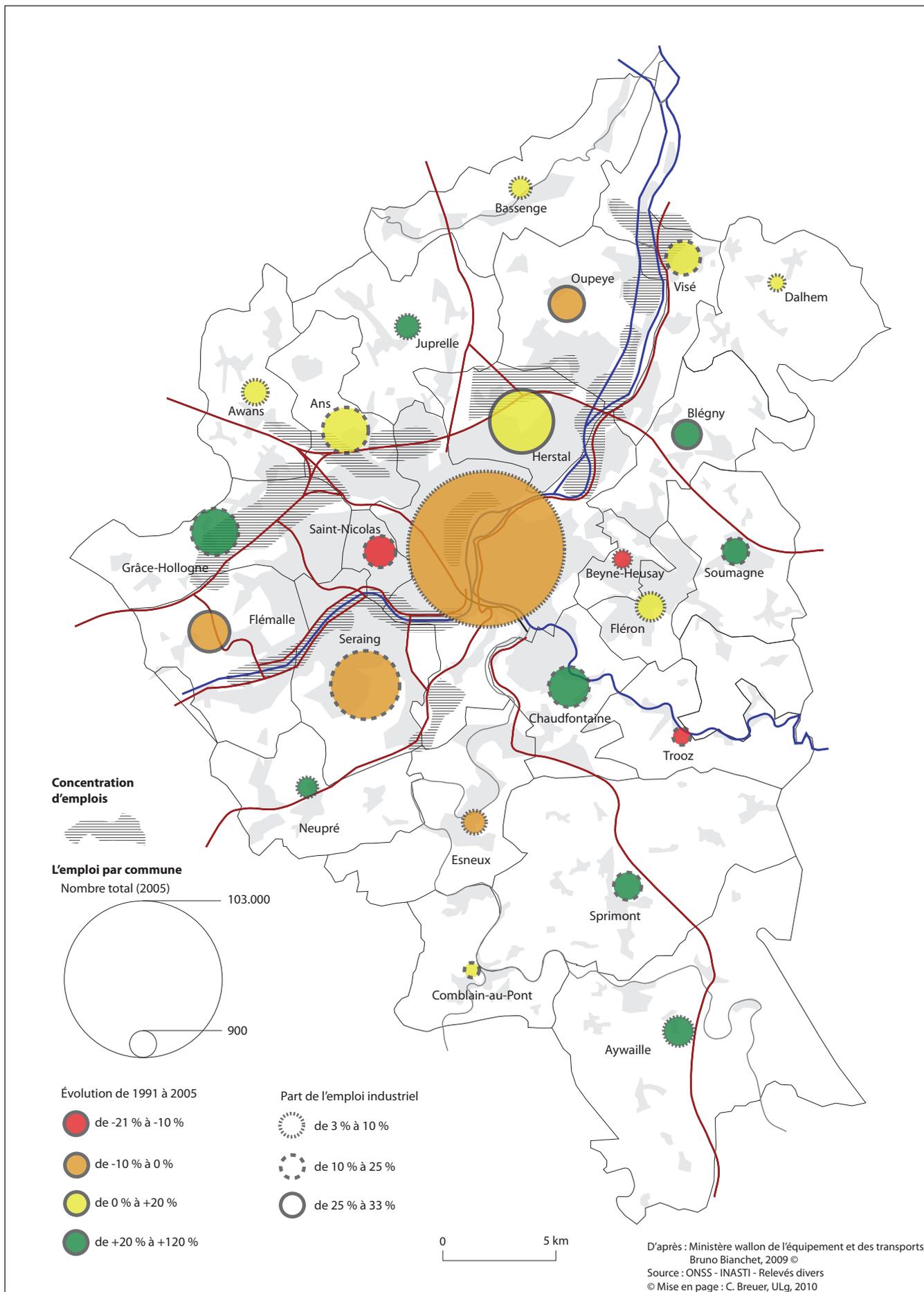
— Axes principaux et annexes

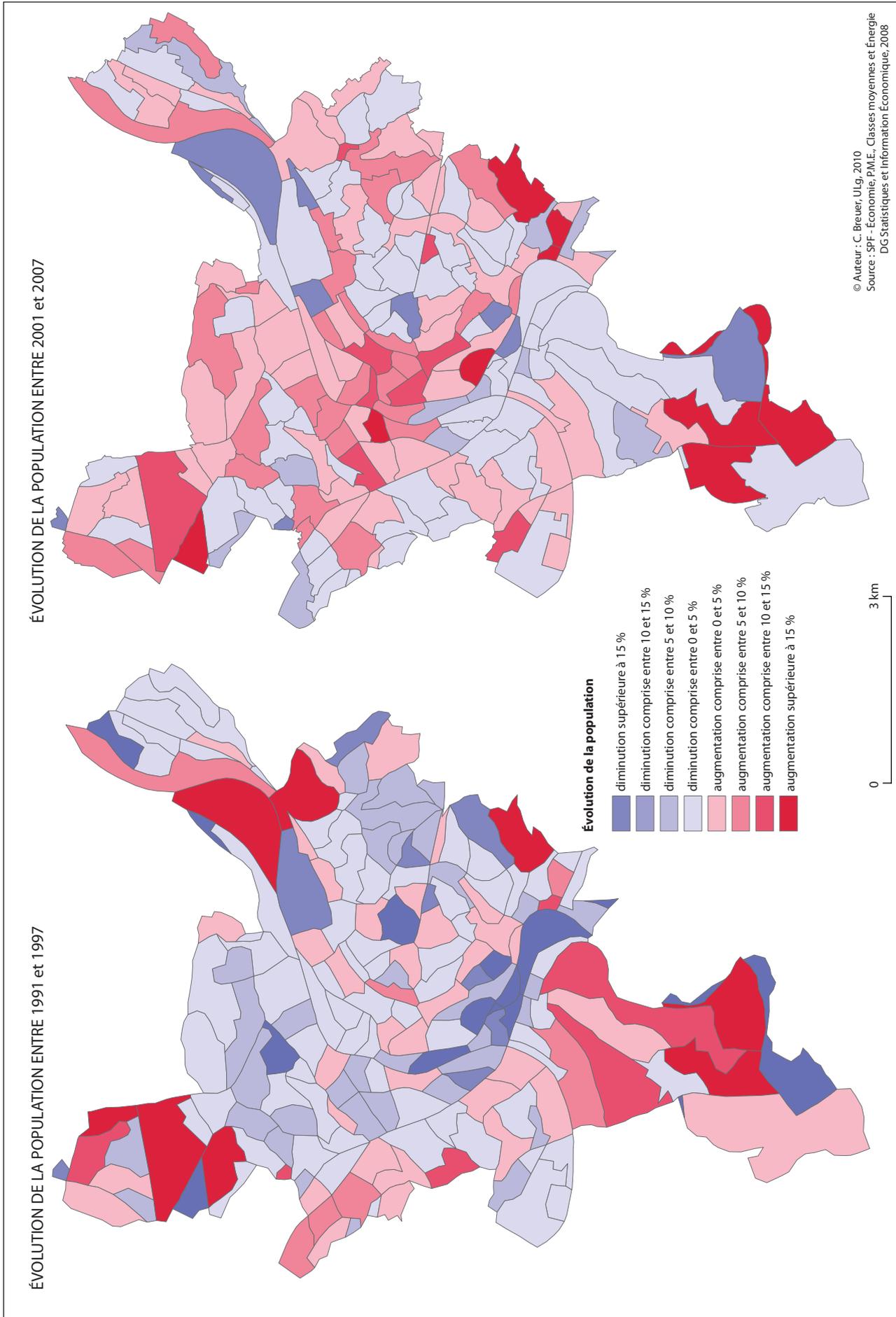
Principaux immeubles de bureaux

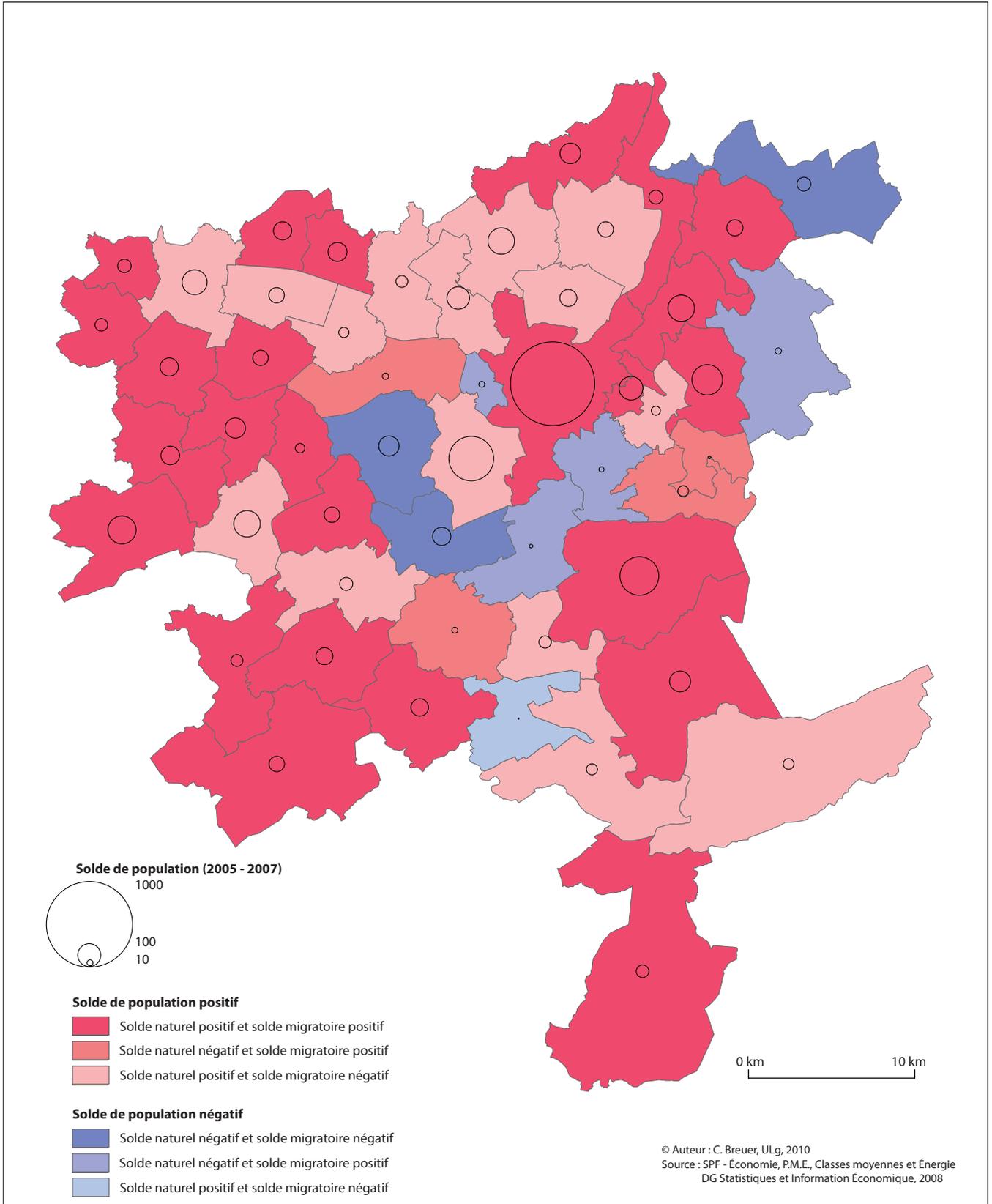
- 1 Le Charlemagne (Province de Liège)
- 2 ING Belgique SA ; Province de Liège
- 3 Dexia
- 4 Fortis Banque-BNP Paribas
- 5 Ilot Saint-Jean (SPF économie, finances, emploi et travail, concertation sociale ; Ministère des affaires économiques ; Province de Liège)
- 6 Immeuble Nagelmackers (RTL-TV/Bel RTL ; JP Régie publicitaire ; CPAS-Reinser ; FOREM ; Commissariat d'arrondissement ; Province de Liège ; SPF Intérieur, SPRL XL Patrimoine, XL gestion d'immeubles, Randstad Galiléi)
- 7 FGTB
- 8 Mutualités chrétiennes
- 9 Ethias
- 10 Vertbois (Interreg ; Mission régionale pour l'emploi de Liège ; Eurodyssée ; Awex ; Cluster Auto-mobilité de Wallonie ; ASE ; AST ; SPI+)
Atrium : SPI+ ; Espace entreprises, SORASI, Euro Info Centre)
- 11 Tour Saint-Jacques (Dexia ; Elantis ; RU finance ; CPAS ; Intégrale)
- 12 SRIW ; SOCOFE ; SOWALFIN ; Pricewaterhouse Coopers ; Province de Liège)
- 13 SPAQuE ; SOGEPa ; Ernst & Young, AXA
- 14 UCM
- 15 CBC Banque & Assurance
- 16 Immeuble mixte (libre)
- 17 Le Syndicat Libéral
- 18 Association liégeoise du Gaz ; ING ; TCI crédit hypothécaire ; GRE Liège ; SODIE ; SLF ; Arcelor ; ALG Négoce ; Crédis
- 19 Tecteo Group (RESA)
- 20 Cité administrative de l'État (Tour des finances)
- 21 CSC
- 22 Ilot Saint-Georges
- 23 Ilot Saint-Michel (SPW ; OPW ; Dexia)
- 24 Belgacom
- 25 Les Anglais (SPW)
- 26 FOREM

Auteur : B. Mérenne-Schoumaker, ULg, 2009
 © Réalisation : Y. Bertrand, M. Arnold, SEGEFA, ULg, 2009

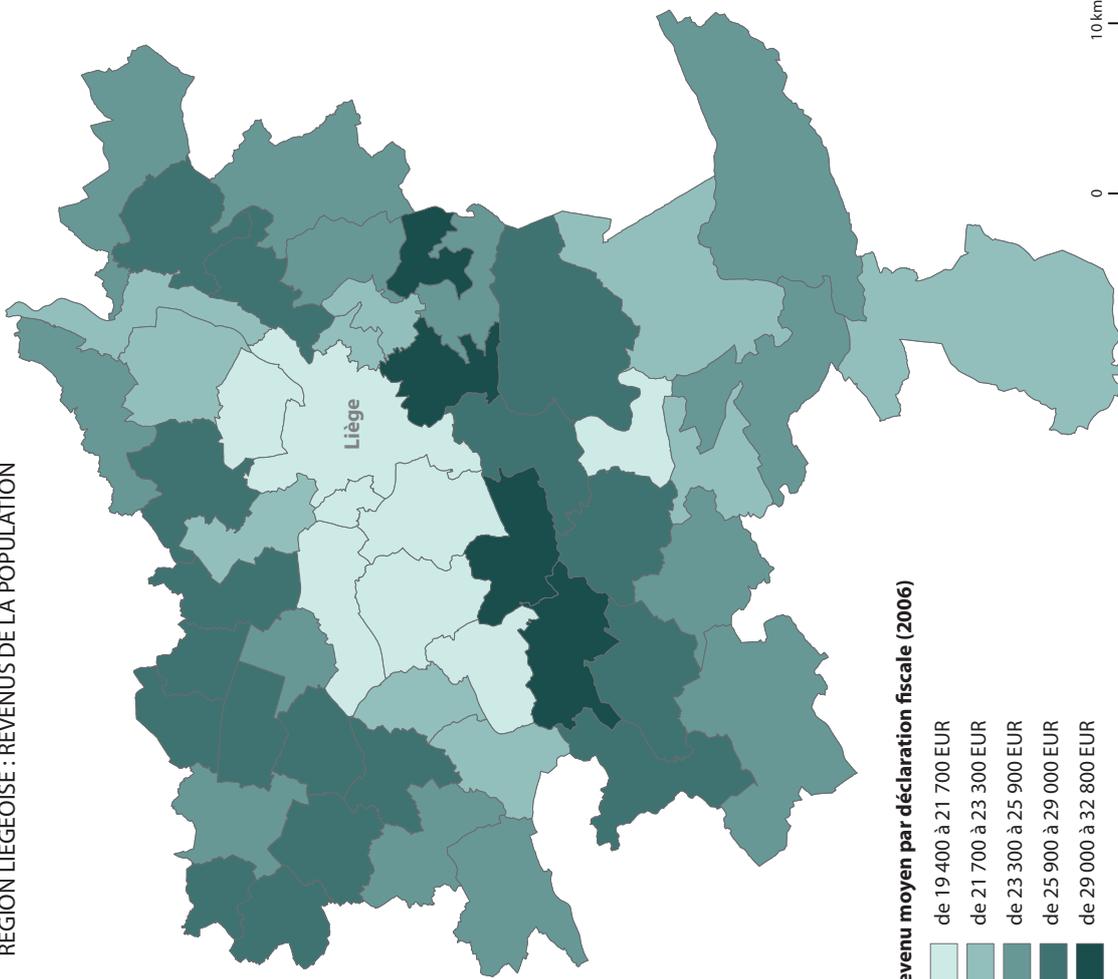
0 ————— 500 m





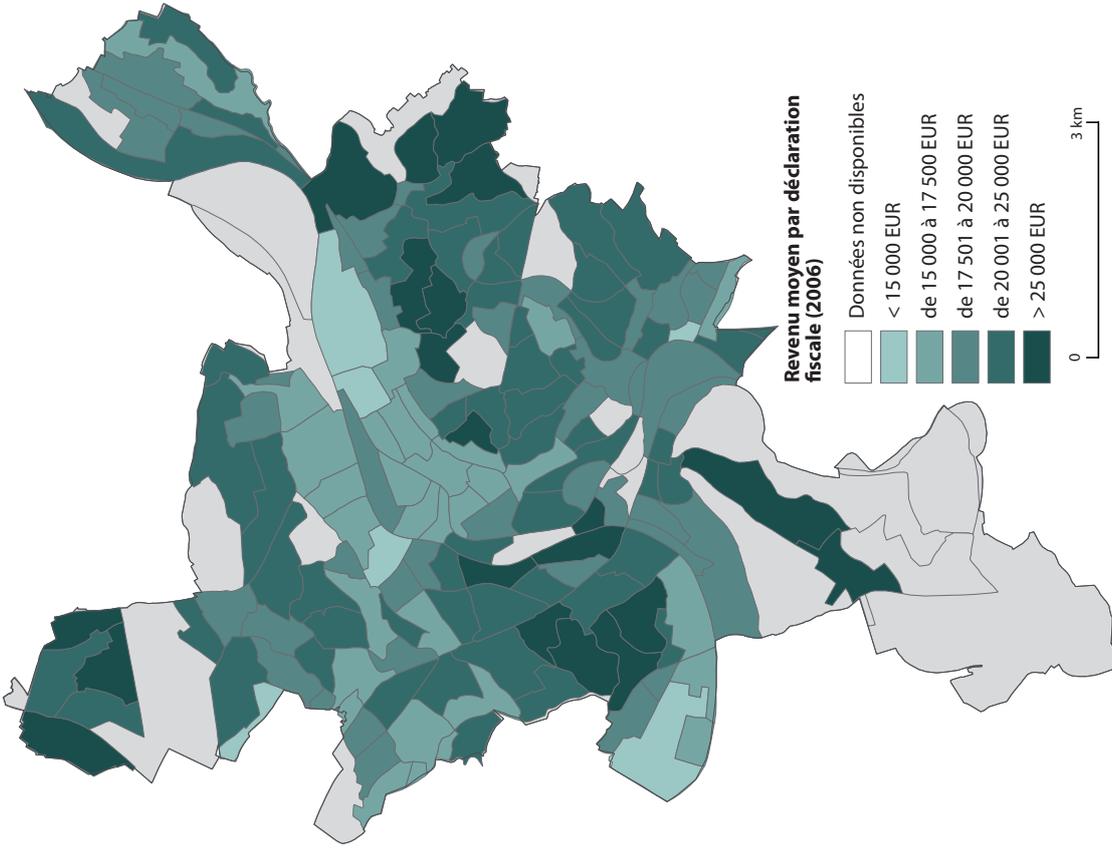


RÉGION LIÉGEOISE : REVENUS DE LA POPULATION

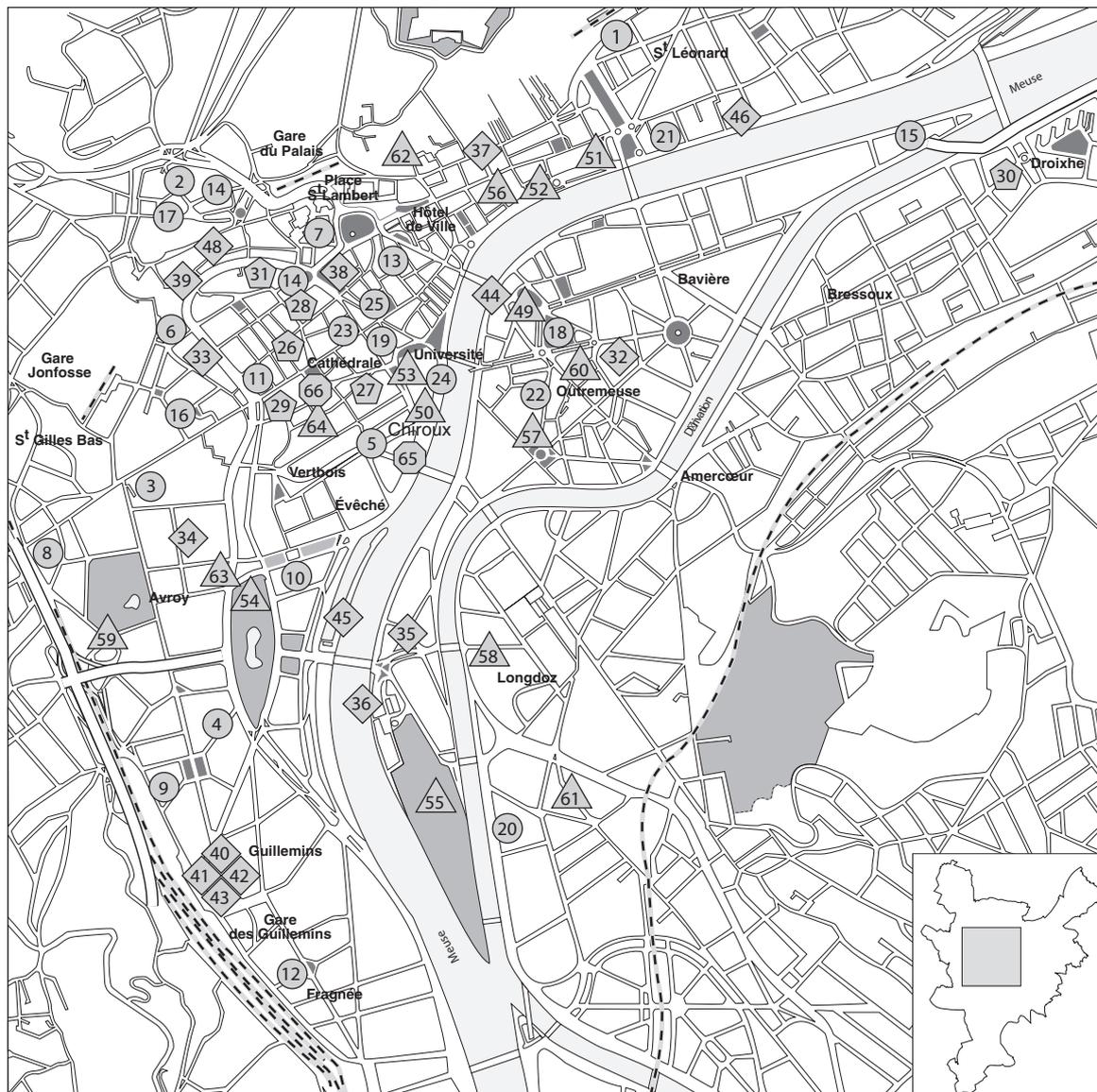


© Auteur : C. Breuer, ULg, 2010
 Source : SPF - Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie
 Exercice 2007, Revenus 2006

VILLE DE LIÈGE : REVENUS DE LA POPULATION



© Auteur : C. Breuer, ULg, 2010
 Source : SPF - Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie
 Exercice 2007, Revenus 2006



Salles de spectacles ○

- | | | |
|---------------------------------|----|----------------------------|
| Agora Centre interculturel | 1 | Rue Vivegnis, 73 |
| Al Boutroulle | 2 | Rue Hocheporte, 3 |
| La Bouch'Rit | 3 | Rue Saint-Gilles, 161 |
| À la Courte Échelle | 4 | Rue de Rotterdam, 29 |
| Foyer culturel « Les Chiroux » | 5 | Place des Carmes, 8 |
| Cirque des Variétés | 6 | Rue sur-la-Fontaine, 1 |
| Cœur Saint-Lambert, MET | 7 | Rue Saint-Michel, 2 |
| Comédie de Liège | 8 | Rue Bassenge, 12 |
| Comiqu'Art | 9 | Rue du Plan Incliné, 87 |
| Conservatoire de Liège | 10 | Boulevard Piercot, 27 |
| Forum | 11 | Rue Pont d'Avroy, 14 |
| Franche Soène - Théâtre Briolet | 12 | Place des Franchises, 7 |
| Mezza Luna | 13 | Rue Souverain-Pont, 50 |
| Opéra royal de Wallonie | 14 | Rue des Dominicains, 1 |
| Péniche de l'Ex-cale | 15 | Quai G. Kurth |
| Théâtre Arlequin | 16 | Rue Rutxhiel, 3 |
| Théâtre à Denis | 17 | Rue Sainte-Marguerite, 302 |
| Théâtre de la Place | 18 | Place de l'Yser, 1 |
| Théâtre de L'Étuve | 19 | Rue de L'Étuve, 12 |
| Théâtre du Gai Savoir | 20 | Quai Mativa, 74 |
| Théâtre du Quai (Creham) | 21 | Quai Saint-Léonard, 6 |
| Théâtre du Trianon | 22 | Rue Surlat, 20 |
| Théâtre du Trocadéro | 23 | Rue Lulay-des-Febvres |
| Théâtre universitaire | 24 | Quai Roosevelt, 1 |
| La Wache Qui Rit | 25 | Rue de la Wache, 5 |

Cinémas ◊

- | | | |
|---------------|----|----------------------------|
| Le Churchill | 26 | Rue du Mouton Blanc, 18 |
| Les Grignoux | 27 | Rue Sœurs-de-Hasque |
| L'Opéra | 28 | Galerie Opéra, 1 |
| Le Palace | 29 | Rue Pont d'Avroy, 21 |
| Le Parc | 30 | Rue Paul Joseph Carpay, 22 |
| La Sauveniere | 31 | Place X. Neujean, 12 |

Hôtels ◇

- | | | |
|--------------------------------|----|-------------------------|
| Auberge de Jeunesse G. Simenon | 32 | Rue Fosse-aux-Raines, 1 |
| Les Acteurs | 33 | Rue des Urbanistes, 10 |
| Le cygne d'Argent | 34 | Quai Saint-Léonard, 36 |
| Eurotel | 35 | Rue L. Frédéric, 29 |

- | | | |
|-------------------------|----|--------------------------------------|
| Holiday Inn | 36 | Esplanade de l'Europe, 2 |
| Hors-Château | 37 | Impasse des Drapiers, 2 |
| Ibis Liège Centre Opéra | 38 | Place de la République française, 41 |
| Mercurie Liège Centre | 39 | Boulevard de la Sauvenière, 100 |
| Best Western Union | 40 | Rue des Guillemins, 116 |
| Métropole | 41 | Rue des Guillemins, 141 |
| Les Nations | 42 | Rue des Guillemins, 139 |
| Husa de la Couronne | 43 | Place des Guillemins, 11 |
| La Passerelle | 44 | Chaussée des Prés, 24 |
| Pénichehôtel | 45 | Port des Yachts |
| Ramada Plaza | 46 | Quai Saint-Léonard, 36 |
| Si Mais Non | 47 | Boulevard de l'Est, 16 |
| Crowne Plaza | 48 | Mont Saint-Martin, 9-11 |

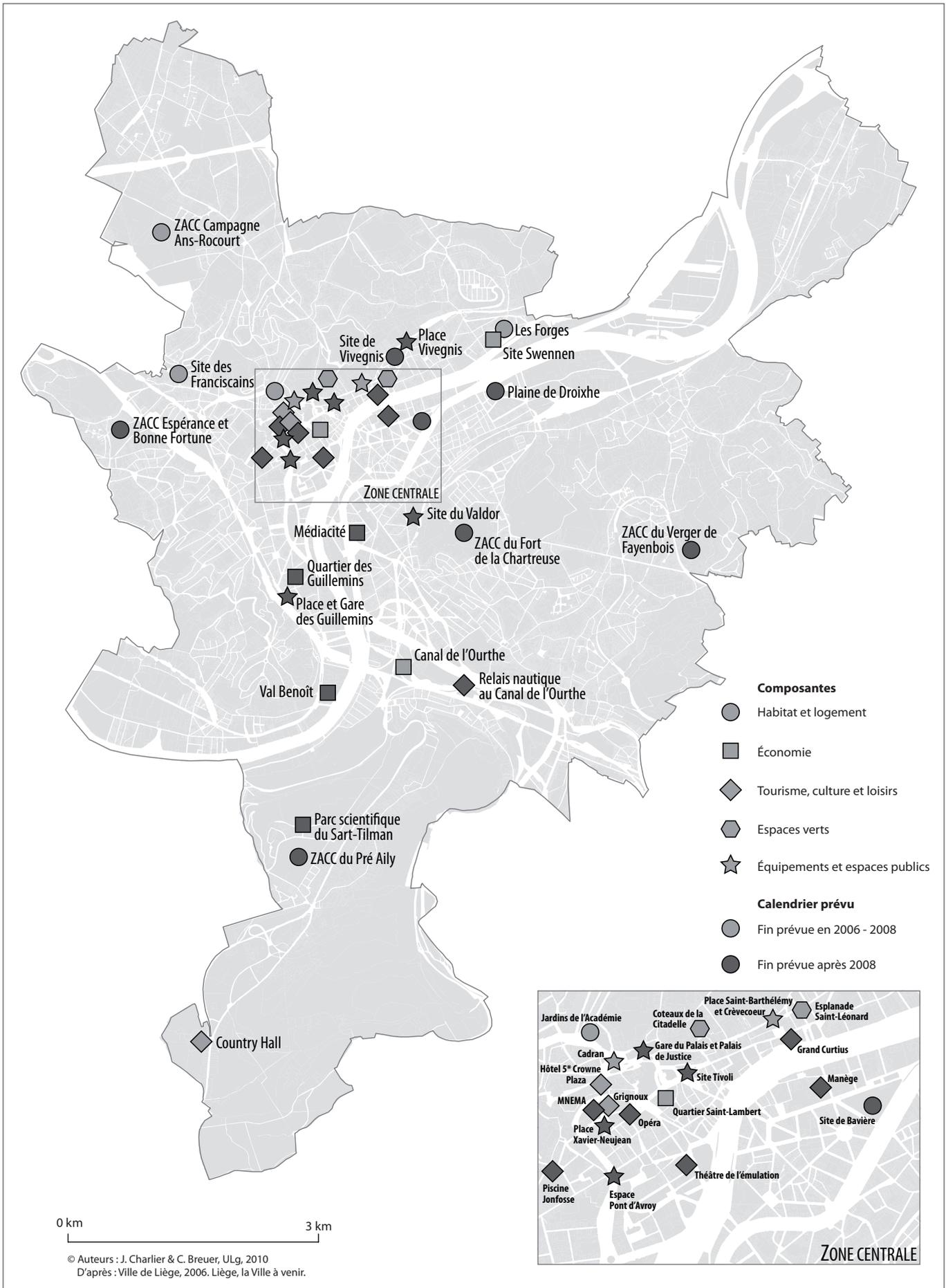
Musées ▲

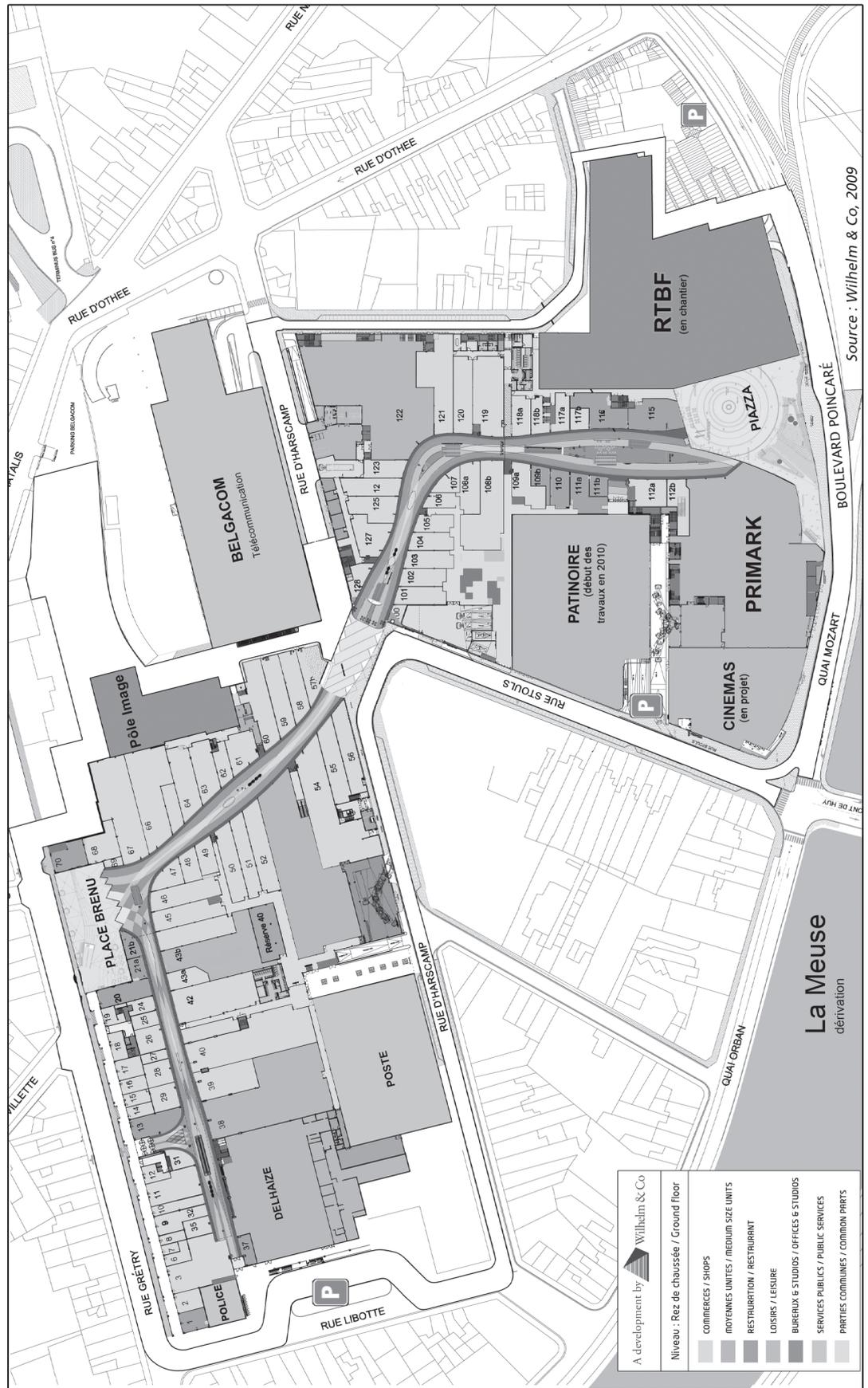
- | | | |
|--|----|---------------------------------|
| Embarcadere du Savoie | 49 | Quai Van Beneden, 22 (Aquarium) |
| Galerie Witiert | 50 | Place du Vingt-Août, 7 |
| Grand Curtius (en construction) | 51 | Quai de Maastricht |
| Maison du Jazz | 52 | Rue sur-les-Foulons, 11 |
| Musée d'Archéologie | 53 | Quai Roosevelt, 18 |
| Musée de l'Art différencié du Creahm | 54 | Parc d'Avroy |
| MAMAC | 55 | Parc de la Boverie, 3 |
| Musée de l'Art wallon | 56 | Rue Féronstrée, 86 |
| Musée Grétry | 57 | Rue des Récollets, 34 |
| Musée de la Métallurgie et de l'Industrie de Liège | 58 | Boulevard R. Poincaré, 17 |
| Musée du Papillon | 59 | Rue de Sluse, 7 |
| Musée Tchatchès | 60 | Rue Surlat, 56 |
| Musée des Transports en Commun du Pays de Liège | 61 | Rue Richard Heintz, 9 |
| Musée de la Vie wallonne | 62 | Cour des Mineurs |
| Les Territoires de la Mémoire | 63 | Boulevard d'Avroy, 86 |
| Trésor de la Cathédrale | 64 | Rue Bonne-Fortune, 6 |
| Médiathèque de la Province | 65 | Quai Van Høegaerden, 3 |
| Médiathèque de la Communauté française | 66 | Place de la Cathédrale, 14 |

- Place publique
- Espace vert

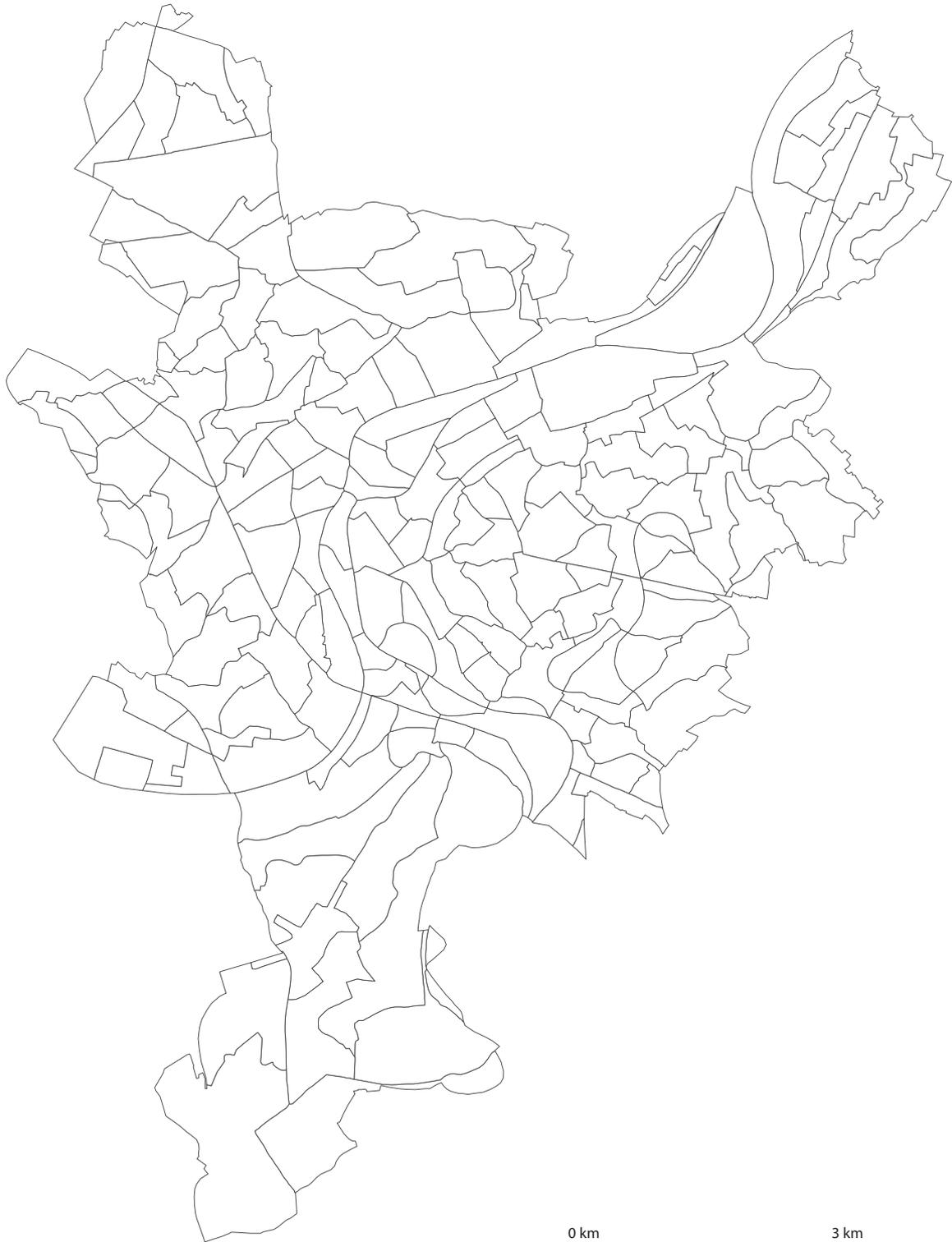
0 400 m

Auteur : M. Van Overbeke, ULg, 2003 - E et B. Mérenne, 2010
© Réalisation : M. Arnold, Y. Bertrand, SEGEFA, ULg, 2010





Source : Wilhelm & Co, 2009



© Auteur : C. Breuer, ULg, 2010
Source : SPF - Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie
DG Statistique et Information Économique, 2001

Limites institutionnelles et évolution de l'urbanisation

Liège est d'abord une ville d'un peu moins de 200 000 habitants s'étendant sur 69 km². Cette ville se situe au cœur d'une agglomération qui comprend 13 communes et compte 475 000 habitants sur un territoire de 367 km². Selon Statbel (organe officiel de statistiques pour la Belgique), cette agglomération est elle-même insérée dans une région urbaine (ou bassin de vie regroupant l'agglomération et la banlieue) comptant 34 communes sur 1 055 km² et 634 000 habitants et dans un complexe résidentiel urbain (zone des migrants alternants) regroupant 740 000 habitants et 52 communes sur 1870 km².

Les plus anciens établissements humains (une cabane néolithique, une villa romaine datant du II^e siècle, un oratoire où fut assassiné Lambert, évêque de Tongres, vers 705) ont été retrouvés sur les alluvions accumulées dans un méandre que dessinait la Légia, à l'endroit où, débouchant de son vallon, celle-ci se dirigeait vers la Meuse. Le site primitif de Liège est donc celui d'une plaine particulièrement large, sillonnée par une multitude de bras d'eau isolant de nombreuses îles. La bourgade réputée «cité» dès le IX^e siècle devient le centre d'un diocèse. La ville est protégée par une première enceinte érigée sous Notger (972-1008). La population augmentant, une deuxième enceinte est construite au XIII^e siècle.

Liège est donc d'abord une ville tertiaire, la capitale de la principauté de Liège qui s'étendait d'Agimont (en aval de Givet) jusqu'à Maastricht au nord et de Thuin sur la Sambre à Verviers dans le pays de Franchimont. Capitale diocésaine, politique et bourgeoise, la ville est aussi un centre de commerce et, dès le XVI^e siècle, elle donne naissance à un bassin industriel dans les vallées de la Meuse, de l'Ourthe et de la Vesdre où la force hydraulique est utilisée pour le travail des métaux.

Mais, c'est au XIX^e siècle que les changements sont les plus spectaculaires. De nombreuses industries naissent et se développent : charbonnages, sidérurgie, non ferreux, constructions métalliques, cristallerie... Les innovations se multiplient. La réputation des industriels liégeois dépasse de loin les frontières. Parallèlement, ville et région se transforment profondément : création du chemin de fer, rectification de la Meuse (1853-1880), rectification de l'Ourthe et création de la Dérivation (1863), grandes percées...

Au XX^e siècle, la croissance économique malheureusement se ralentit : dès 1914, les signes de déclin se multiplient. Parallèlement, les premières difficultés démographiques apparaissent. Malgré les problèmes économiques et démographiques, ville et région vont toutefois beaucoup changer à partir de 1960 à la suite d'importants travaux routiers et autoroutiers et d'une nouvelle logique de localisation de l'habitat et des activités.

Au 1^{er} janvier 1977, Liège fusionne avec plusieurs communes voisines : sa superficie passe de 2 270 à 6 960 ha et sa population de 135 000 à 230 800 habitants.

Structure spatiale

L'organisation territoriale de la région liégeoise est fortement déterminée par son site. La zone d'habitat la plus dense comme le tissu industriel ancien épousent la forme de la vallée de la Meuse. Les espaces urbains périphériques diffèrent au nord, au sud, à l'ouest et à l'est, en raison de contrastes régionaux préexistants liés eux-mêmes à la nature du substratum. Tout le territoire urbanisé a toutefois été, comme nous venons de le dire, bouleversé par l'étalement urbain favorisé sans aucun doute par les politiques d'aménagement du territoire.

Dès les années soixante, le souci des aménageurs fut en effet de structurer le territoire métropolitain et plus spécialement la banlieue, espace souvent inorganisé né de la révolution industrielle. D'où un système de zones et de pôles animant chacun une partie du territoire. Bien que ce schéma d'aménagement n'ait pas été mis officiellement en application par le secteur public, c'est aujourd'hui une réalité de vie collective, de nombreuses entreprises du secteur privé, notamment la plupart des sociétés commerciales, y ayant localisé leurs établissements ; d'où le renforcement de pôles secondaires.

Quant à la structure territoriale de la Province de Liège traduite dans cet atlas par ses grands ensembles paysagers, elle montre une grande diversité en lien avec les conditions naturelles et les pratiques humaines tout au long de son histoire.

Cadre physique

Comme déjà évoqué au niveau de la structure spatiale, le cadre physique est déterminant. La vieille ville est située dans la plaine alluviale de la Meuse (altitude ± 60 m) à un endroit où cette plaine a une largeur exceptionnelle : 3 km. Au nord et au sud se trouvent des plateaux, celui de Hesbaye, au nord, à une altitude de 160 à 200 m ; celui du Condroz ardennais, au sud-ouest, de 200 à 280 m et celui du Pays de Herve, au sud-est, également de 200 à 280 m. Les versants sont souvent raides, parfois échancrés par des vallées et presque toujours interrompus par des terrasses dont les principales sont à l'altitude de 120 m (Citadelle, Cointe, Robermont...). Ce site s'explique, bien entendu, par les conditions lithologiques et les phénomènes d'érosion fluviale.

Ce site ainsi que la présence de l'agglomération ont une influence sur les microclimats : les températures sont plus élevées dans la vallée de la Meuse (où l'on peut observer deux îlots de chaleur, l'un à Seraing et l'autre sur Liège-centre) que sur les plateaux (où on note également des moyennes plus faibles au sud et à l'est qu'au nord) ; parallèlement, les précipitations sont plus fortes sur les plateaux que dans la vallée de la Meuse.

Situation géographique

Liège est au cœur d'une zone de près de 85 M d'individus sur un territoire de plus de 300 000 km² s'étendant de la Randstad Holland à Hanovre et de l'estuaire de la Seine à Stuttgart. La densité de 265 habitants/km² de cette zone est à rapprocher de celle de la mégalopole américaine.

Liège est une des cinq métropoles régionales belges, c'est-à-dire une grande agglomération dotée d'équipements tertiaires et d'une zone d'influence étendue. Rayonnant sur plus d'un million d'habitants, c'est la première région urbaine en Wallonie et la troisième en Belgique. Mais sa zone d'influence est moins importante que celle d'autres grandes villes belges : 1,2 M d'habitants contre 1,8 pour Gand, 2 M pour Anvers et près de 4 M pour Bruxelles et ce en raison des faibles densités des zones proches, de la proximité de la frontière linguistique et de sa position excentrée en Wallonie.

Voies de communication et infrastructures de transport

Liège est un important carrefour autoroutier, au centre d'une étoile à 6 branches : E25 vers Maastricht et Luxembourg, E40 vers Bruxelles et Aix-la-Chapelle (Aachen), E42 vers Namur, Charleroi, Mons, Tournai ou Paris (autoroute de Wallonie) et E313 vers Anvers ; en outre, des autoroutes urbaines ou des voies rapides assurent la liaison entre ce réseau et le centre-ville : Hollogne-Jemeppe et la liaison (inaugurée en juin 2000) E25-E40 (via un tunnel sous Cointe, un pont sur la Meuse, une tranchée ouverte le long du Canal de l'Ourthe et le tunnel des Grosses Battes). La desserte de la région et de la ville est de plus facilitée par l'aménagement de nombreux axes rapides intra-urbains.

Liège-Guillemins est une gare internationale importante : plus de 100 trains internationaux s'y arrêtent chaque jour dont des trains Thalys assurant la liaison avec Paris et Cologne et des trains ICE assurant la liaison entre Bruxelles et Franfort. Dans le cadre du développement du réseau TGV, la nouvelle gare de Liège-Guillemins conçue par Santiago Calatrava a été inaugurée en 2009. Kinkempois est de son côté la grande gare marchandises ; c'est une des quatre gares belges de formation.

La région s'insère aussi dans un réseau fluvial à grand gabarit : le Canal Albert (voie d'eau terminée en 1939) relie Liège au port d'Anvers ; la Basse Meuse puis le Canal Juliana et le Rhin la mettent en relation avec Rotterdam et la Meuse en amont de Liège la relie à la Sambre et au réseau français ; toutes ces voies accueillent des bateaux au gabarit de 2 000 tonnes, voire 4 500 tonnes pour les convois poussés vers Anvers. Le trafic fluvial du port de Liège est de l'ordre de 20 millions de tonnes ce qui situe Liège en troisième place européenne. Le complexe portuaire liégeois s'étend sur près de 50 km ; il regroupe 31 ports dédiés tant aux industries qu'à la logistique et à la plaisance. La région s'affirme de plus en plus comme un grand pôle multimodal sur l'eau puisqu'elle dispose dans la vallée d'un terminal eau-route et rail à Renory et développe à l'aval une plate-forme s'étendant sur 100 ha dénommée Trilogiport dont l'inauguration est prévue en 2012 et qui veut permettre à Liège de jouer un rôle comme arrière-port maritime des ports de Mer du Nord.

Liège Airport est l'aéroport régional. En forte expansion, il doit sa croissance à une stratégie orientée vers le fret (c'est actuellement le huitième aéroport européen avec 482 142 tonnes transportées en 2009) et aux vols charters. La plus grande société installée sur le site est TNT qui a choisi Liège comme hub mondial. Pour faciliter la poursuite de ce développement, une nouvelle aérogare d'une capacité d'un million de passagers par an a été inaugurée en 2005, un hôtel de 100 chambres a été ouvert en 2007, la piste principale vient d'être allongée (de 3 287 m à 3 700 m) et plusieurs centaines d'hectares autour de l'aéroport sont progressivement dédiés à la logistique, le pôle de Bierset devenant de la sorte une grande plate-forme multimodale alliant l'aéroport, le réseau autoroutier et le rail grande vitesse. En effet, Liège s'est inscrite dans le projet de TGV Fret européen (Eurocarex) auquel participent aussi les aéroports de Roissy, Lyon, Londres, Amsterdam-Schiphol, Cologne et Francfort ; une gare TGV fret devrait être construite sur l'ancien site militaire De Cubber et les premières rames devraient circuler en 2015.

Activités et emploi

De 1961 à 2009, l'arrondissement de Liège a perdu plus de 105 000 emplois industriels, soit plus de 70 % des postes de travail industriels de 1960 ; parmi ces pertes, \pm 20 000 emplois dans les charbonnages (activité aujourd'hui disparue puisque le dernier puits a fermé le 19 mars 1980) et \pm 40 000 emplois dans la sidérurgie. Actuellement, le secteur industriel y compris la construction (environ 45 000 emplois) reste dominé par le groupe des métaux et le secteur de la construction et, comparativement au pays, les industries des biens de consommation sont peu développées.

Malgré ce déclin industriel, plus important que la moyenne nationale, la géographie industrielle de la région diffère sensiblement de celle de 1960. En cause, le déclin plus sensible des activités dans le centre et dans les vieux sites industriels (les vallées) mais surtout la multiplication des implantations (créations, extensions et transferts) dans les 19 parcs industriels (et/ou d'activités) situés soit le long des autoroutes, soit aux extrémités amont et aval de la plaine alluviale de la Meuse. Parmi ces parcs, tous développés et gérés par la SPI+, le principal est celui des Hauts Sarts ; Liège Logistics, situé à côté de l'aéroport, est un nouveau parc spécialisé en logistique et « Liege Science Parc » installé au Sart Tilman est un parc scientifique qui a accueilli de nombreuses spin-offs issues de l'Université ainsi que des centres de recherche.

Comme un peu partout, les emplois tertiaires se sont multipliés (gain de \pm 80 000 emplois de 1961 à 2009). Sur le territoire de la ville, la part du tertiaire atteint presque 90 % (de ses 105 000 emplois) et, dans l'arrondissement environ 80 % (des 225 000 emplois). La région liégeoise est donc devenue une région de services mais il s'agit surtout de services destinés davantage aux ménages qu'aux entreprises et assez largement financés en tout ou en partie par le secteur public.

Parmi les fonctions tertiaires importantes : l'administration publique (plus de 25 000 emplois), l'enseignement (près de 76 000 étudiants dont 33 000 dans le supérieur et plus de 23 000 emplois), la fonction hospitalière (plus de 3 500 lits agréés et plus de 17 000 emplois), la fonction sociale (plus de 17 000 emplois) et bien sûr la fonction commerciale qui est celle qui totalise le plus grand nombre d'emplois (plus de 30 000 emplois salariés et indépendants). L'hypercentre de Liège et ses annexes (\pm 150 000 m² de surface de vente nette) est le premier pôle commercial urbain wallon et la ville compte sur son territoire deux centres commerciaux planifiés (Belle-Île et Médiacité) et un grand pôle périphérique à Rocourt (de plus de 70 000 m²). Les communes de l'agglomération sont également bien dotées en commerce : elles totalisent aujourd'hui plus de la moitié du total des surfaces commerciales, soit dans des pôles traditionnels, soit dans des pôles nouveaux.

En ce qui concerne les bureaux, la ville ne compte que \pm 450 000 m² se répartissant entre le secteur public et le secteur privé. Ceux-ci, qui représentent moins de 1/10 de celui de Bruxelles, reflètent bien une certaine faiblesse du tertiaire d'affaires même si la région compte deux parcs d'affaires privés : le parc Zénobe Gramme proche du centre commercial de Belle-Île développé à partir de 1995 et le tout nouveau Office Park d'Alleur.

Par ailleurs, Liège est aussi un centre culturel et un centre touristique : son patrimoine architectural (un tiers des biens classés comme monuments, sites et ensembles archéologiques en Wallonie) et la présence de la Meuse sont des atouts importants notamment pour le tourisme d'un jour ou le tourisme de passage. La ville compte également plusieurs musées importants dont le Grand Curtius (inauguré après rénovation en 2009), le Musée de la Vie Wallonne (rénové en 2008), le Musée de l'Art Wallon, le Musée d'Art Moderne et Contemporain (MAMAC, devant faire place au CIAC - Centre International d'Art et de Culture - en 2014).

La carte des équipements culturels et touristiques reprise en fin de l'atlas (dans le cahier noir et blanc final) met bien en évidence la richesse du patrimoine culturel tandis que sur le document suivant, on peut découvrir les multiples projets développés sur le territoire de la ville dont un est illustré par la carte 35 : la Médiacité.

Pour sa part, la carte de l'évolution de l'emploi dans les principales polarités souligne toutes ces mutations en particulier la dualité des évolutions entre les pôles centraux et les pôles périphériques.

Population

La ville de Liège compte en 2010 près de 195 000 habitants et l'arrondissement de Liège 607 890 habitants. L'évolution de la population de l'agglomération a été très contrastée durant les dernières décennies ; alors que la population du centre était en régression depuis 1910 jusqu'au début des années 2000, l'évolution est depuis positive, tant pour l'arrondissement que pour la ville. Entre 1977 et 2003, Liège-Ville a perdu près de 45 000 habitants (pour les trois quarts à cause du solde migratoire négatif), alors qu'entre 2003 et 2010, elle en a gagné un peu plus de 10 000. Parallèlement, l'arrondissement connaît une évolution similaire : entre 1977 et 2001, il perd 34 000 habitants, pour ensuite en récupérer 23 000 entre 2001 et 2010. Alors qu'au cours de son déclin démographique, Liège-Ville voyait son poids dans l'arrondissement diminuer (passant de 35,6 % en 1977 à 31,7 % en 2000), celui-ci tend à se stabiliser, voire à augmenter légèrement (32,02 % en 2010).

Si l'évolution démographique a été très défavorable pendant plusieurs décennies, la situation semble donc s'améliorer tant pour la commune centrale que pour son agglomération. Ces chiffres globaux masquent néanmoins les disparités spatiales de cette évolution : certains quartiers ont plus ou moins bien résisté et affichent aujourd'hui une évolution différenciée de la population.

La population étrangère représente en 2010 12,5 % de la population de l'arrondissement (16,6 % en 1990) et 17,1 % de celle de la ville (19,7 % en 1990). Ces étrangers (dont plus de 58 % pour Liège et près de 77 % pour l'arrondissement sont originaires des pays de l'Union Européenne) se regroupent davantage - comme c'est le cas ailleurs - dans certaines communes ou certains quartiers.

Enfin, il faut souligner une autre caractéristique du peuplement liégeois, la faiblesse de la densité de la population au niveau de la région urbaine : seulement 590 habitants au km² en 2006, soit deux fois moins que pour la région bruxelloise. Cette faiblesse se manifeste aussi au niveau du territoire de la ville où de nombreux quartiers périphériques comptent moins de 25 habitants par ha en raison de la présence de plusieurs espaces boisés, de friches urbaines et d'une urbanisation résidentielle diffuse.

Au-delà des caractéristiques déjà évoquées lors de l'analyse de l'urbanisation, il convient encore d'évoquer les contrastes sociaux de plus en plus manifestes au sein de la région et même au sein de la ville de Liège. Ainsi, comme dans les autres grandes agglomérations belges, les communes centrales (regroupant plus de populations précarisées) présentent des niveaux de revenus moyens par habitant plus faibles que les périphéries qui ont généralement accueilli des populations plus aisées à la faveur de la périurbanisation. De même, au niveau de la ville, on observe une certaine dualité entre les quartiers centraux plus pauvres, souvent situés dans la plaine alluviale (sauf un peu moins dans le sud-ouest) et les quartiers situés sur les plateaux tant de l'ouest que de l'est.

Une cinquième édition...

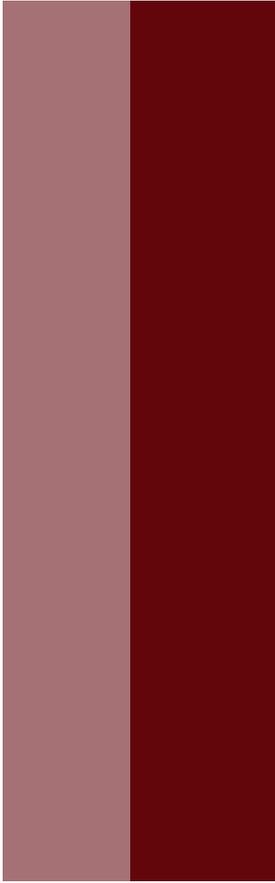
En 1987 paraissait une première édition de ce petit atlas grâce à l'appui de la Fédération belge des Professeurs de Géographie (FEGEPRO). Son succès fut immédiat, non seulement auprès des enseignants ou de collègues étrangers mais aussi auprès d'un public plus large et même auprès des entreprises. Les mises à jour et enrichissements successifs permirent de sortir de presse une deuxième (1990), une troisième (1999), puis une quatrième édition (2003), en intégrant de nouvelles cartes thématiques. Ces cartes provenaient de plusieurs ouvrages réalisés sous la direction de J.A. Sporck¹, mais aussi de recherches du Service d'Étude en Géographie Économique, Fondamentale et Appliquée (SEGEFA – ULg).

Cette cinquième édition de « Liège, Ville et région, documents cartographiques » est donc une mise à jour des documents cartographiques afin de mettre en évidence les dynamiques les plus récentes. L'atlas est également enrichi de plusieurs planches sur les paysages, la démographie ainsi que sur les projets dans la région liégeoise.

Rappelons que l'objectif de ce petit atlas n'est pas de se substituer aux multiples travaux publiés sur Liège et sa région, généralement très complets et richement illustrés. Plus modestement, ce travail cherche en 33 planches et une quarantaine de cartes à donner un portrait cartographique de Liège en privilégiant 7 thèmes principaux.

¹ Sous la direction de J.A. Sporck : « Liège prépare son avenir », E. Wahle, Liège, 1980 et « Liège, aujourd'hui et demain », E. Wahle, Liège, 1986.

Septembre 2010



Université de Liège
Service d'Etudes en Géographie économique
fondamentale et appliquée (SEGEFA)
Allée du 6 Août, 2
B-4000 Liège (Belgique)
Tél. :+32 4 366 55 54
Fax : +32 4 366 56 30
E-mail : B.Merenne@ulg.ac.be

Photo de la couverture :
Christophe Breuer