

Mai 2009 : Prix APERAU 2009 de l'article scientifique de référence en aménagement de l'espace et urbanisme**2009****Deux articles classés ex aequo:**

- Halleux, J. M., Lambotte, J. M., et Brück, L. (2008). Étalement urbain et services collectifs: Les surcoûts d'infrastructures liés à l'eau. *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, (1), 21-42.

Commentaire du jury:

Au sein du champ de l'économie de l'aménagement, cet article met en évidence, à partir des services de distribution d'eau, les coûts de la périurbanisation. La méthode est rigoureuse et les résultats obtenus méritent d'être largement diffusés. Le sujet traité appuie la notion de ville compacte en débat au sein des chercheurs et des décideurs publics et privés.

- Kaufmann, V., Jemelin, C., Pflieger, G., et Pattaroni, L. (2008). Socio-political analysis of French transport policies: The state of the practices. *Transport Policy*, 15(1), 12-22.

Commentaire du jury:

Synthèse de grande ampleur sur les recherches françaises sur les politiques de transport, en particulier à l'échelle locale. Le lien avec l'aménagement de l'espace est indirect mais néanmoins fondamental. Les apports sont très nombreux, tant aux plans théoriques que pratiques, et aident à mettre en perspective les politiques de transport.

Source : <http://www.aperau.org/prix/prix-de-l-article/palmares-prix-de-l-article.html>