

**IX.**

**Note sur les prix dans l'industrie du ciment.**

Par

**Ernest Mahaim.**

---



## Les prix dans l'industrie du ciment.

Il ne nous a pas été possible de recueillir des renseignements complets sur les prix dans l'industrie du ciment; mais un directeur d'établissement, à qui nous nous plaisons à exprimer notre reconnaissance, a bien voulu nous communiquer certains chiffres donnant les indications sur les éléments du prix de revient.

Ils font l'objet du tableau et du diagramme suivants:

(Voir le tableau p. 346.)

L'observation porte sur les neuf années de 1904 à 1912.

Nous ne sommes pas autorisé à publier les chiffres de la production annuelle; disons seulement qu'ils ont considérablement augmenté depuis l'année initiale, après avoir montré une chute relative en 1907.

Si l'on considère les courbes du prix de revient et du prix de vente, on constate d'abord un certain parallélisme: toute augmentation de l'un, par rapport à l'année précédente, correspond à une augmentation de l'autre. L'année 1911, cependant fait exception: il y a hausse du prix de vente, tandis que le prix de revient est légèrement en baisse.

Mais si le sens des variations est le même, il s'en faut que leur importance soit semblable dans les deux courbes. D'une part, la diminution du prix de revient en 1905 est plus forte que celle du prix de vente; ensuite, la chute du prix de vente de 1907 à 1910, est plus considérable que celle du prix de revient; enfin, tandis que celui-ci reste sensiblement le même pendant les trois dernières années, le prix de vente marque une hausse rapide (de 5.80 frcs., soit 27 p. c. du prix de 1910).

Aussi, il est difficile de dire que la corrélation entre le prix de vente et le prix de revient est étroite et il n'y a rien d'étonnant à ce que la formule bien connue  $r = \frac{\sum(xy)}{N\sigma_1\sigma_2}$  ne nous donne qu'un coefficient de 0.59.

D'autre part, il semble que ce soit le prix de revient qui suit le prix de vente et non le contraire: en effet, nulle part, nous ne voyons

## Prix dans l'in-

|      | Matières premières                 |                               |                                | Combustible                        |                               |                                | Salaires |
|------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------|
|      | Quantité<br>par tonne<br>de ciment | Prix<br>unitaire<br>par tonne | Coût<br>par tonne<br>de ciment | Quantité<br>par tonne<br>de ciment | Prix<br>unitaire<br>par tonne | Coût<br>par tonne<br>de ciment |          |
|      | kg                                 | frs.                          | frs.                           | kg                                 | frs.                          | frs.                           |          |
| 1904 | 1307                               | 4.798                         | 6.271                          | 294.1                              | 16.725                        | 4.919                          | 2.288    |
| 1905 | 1393                               | 3.744                         | 5.259                          | 302.9                              | 14.376                        | 4.354                          | 2.373    |
| 1906 | 1390                               | 3.712                         | 5.160                          | 307.7                              | 17.472                        | 5.376                          | 2.482    |
| 1907 | 1378                               | 3.722                         | 5.129                          | 315.5                              | 19.617                        | 6.191                          | 2.497    |
| 1908 | 1386                               | 3.731                         | 5.171                          | 312.2                              | 18.023                        | 5.623                          | 2.528    |
| 1909 | 1361                               | 3.512                         | 4.780                          | 303.9                              | 15.422                        | 4.688                          | 2.116    |
| 1910 | 1367                               | 3.621                         | 4.950                          | 274.6                              | 15.226                        | 4.182                          | 1.833    |
| 1911 | 1393                               | 3.168                         | 4.414                          | 289.5                              | 15.979                        | 4.612                          | 1.869    |
| 1912 | 1386                               | 3.165                         | 4.386                          | 301.1                              | 16.612                        | 5.002                          | 1.872    |

le mouvement de ce dernier être consécutif à celui du prix de revient, tandis que la hausse du prix de vente en 1911 a précédé celle, — très légère d'ailleurs, — du prix de revient en 1912. Cela paraît d'autant plus vraisemblable que la production, à cette année, atteint son maximum et présente une augmentation très sensible par rapport à l'année précédente; on aurait donc dû, théoriquement, s'attendre à une diminution du prix de revient.

Il est bon de dire d'ailleurs, que les prix de vente qu'on nous indique ne sont pas ceux de toutes les marchandises vendues par l'usine, mais seulement ceux du ciment fourni à des travaux mis en adjudication publique, tels que ceux de l'Administration des chemins de fer de l'État.

Voici les renseignements que nous avons pu réunir pour compléter notre tableau.

I. *Matières premières.* Le prix unitaire des matières premières a éprouvé deux réductions très sensibles: en 1905 et en 1911, par suite de la possibilité d'acheter à meilleur compte ces matières premières. Les réductions proviennent donc d'une diminution du prix d'achat. Comme les quantités employées par tonne de ciment sont presque constantes depuis 1905, le prix de revient en a sensiblement diminué: 1 fr. de 1904 à 1905, et encore près d'un franc de 1905 à 1912.

II. *Combustible.* Pour se défendre contre les hausses de prix du charbon, qui entre pour 25 à 33 pour cent dans le prix de revient

## industrie du ciment.

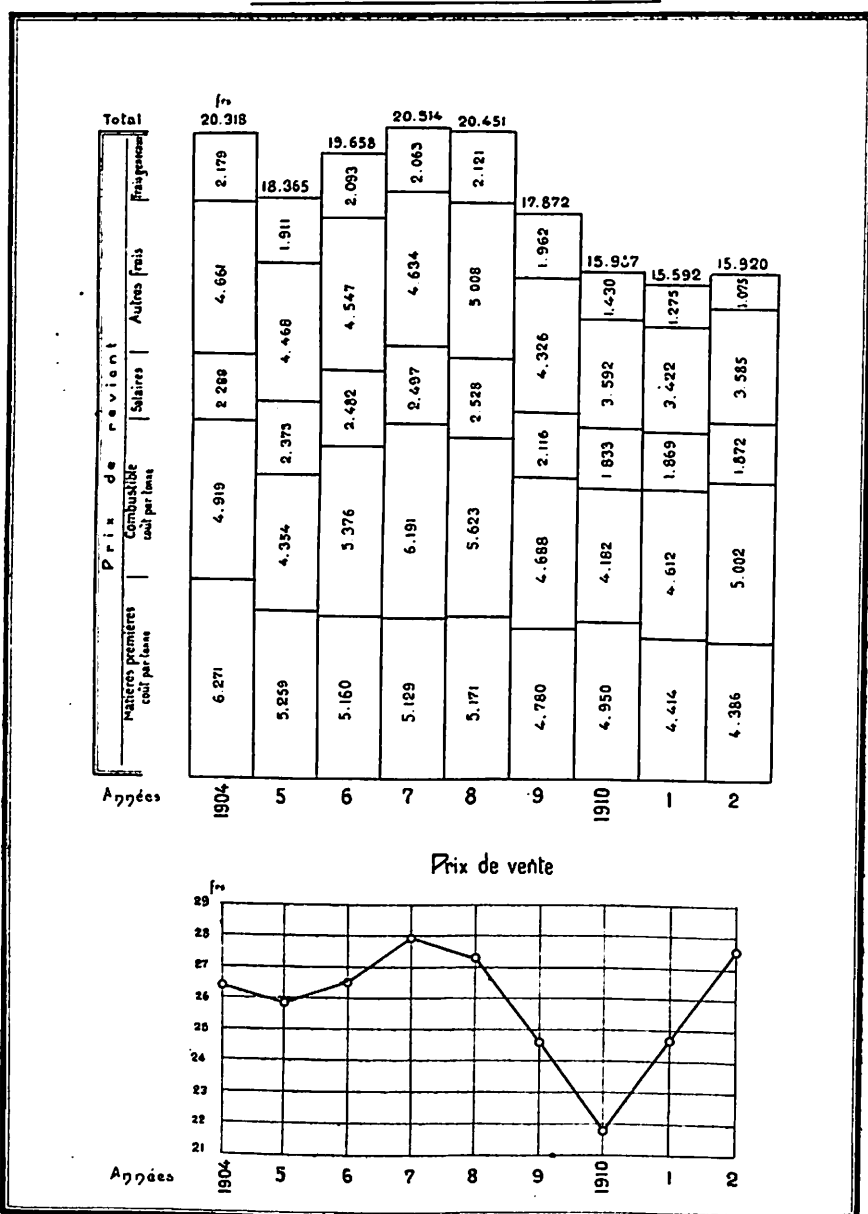
| Consommations de magasins huiles, graisses etc. | Réparation et entretien. Salaires, consommation, pièces de rechange | Emballage Salaires et remplacement des sacs | Services généraux | Frais généraux | Total  | Prix de vente |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------|--------|---------------|
| frs.                                            | frs.                                                                | frs.                                        | frs.              | frs.           | frs.   | frs.          |
| 0.496                                           | 1.590                                                               | 0.739                                       | 1.836             | 2.179          | 20.318 | 26.40         |
| 0.457                                           | 1.629                                                               | 0.846                                       | 1.536             | 1.911          | 18.365 | 25.95         |
| 0.503                                           | 1.632                                                               | 0.801                                       | 1.611             | 2.093          | 19.658 | 26.60         |
| 0.512                                           | 1.837                                                               | 0.783                                       | 1.502             | 2.063          | 20.514 | 27.95         |
| 0.587                                           | 2.310                                                               | 0.761                                       | 1.350             | 2.121          | 20.451 | 27.30         |
| 0.529                                           | 1.911                                                               | 0.766                                       | 1.120             | 1.962          | 17.872 | 24.65         |
| 0.516                                           | 1.410                                                               | 0.812                                       | 0.854             | 1.430          | 15.987 | 21.80         |
| 0.446                                           | 1.374                                                               | 0.744                                       | 0.853             | 1.275          | 15.592 | 24.75         |
| 0.467                                           | 1.386                                                               | 0.934                                       | 0.798             | 1.075          | 15.920 | 27.60         |

et a autant d'importance relative que les matières premières, le fabricant de ciment modifie les qualités de charbon utilisées tant aux fours qu'aux chaudières. Voici les variations de valeur des charbons-types employés pour les deux usages en question: le type IV État belge pour le charbon de chaudière; le «Nussgross» de la Ruhr, charbon flambant, pour les fours. Les prix s'entendent par tonne, rendu usine.

| Année | Chaudières | Fours |
|-------|------------|-------|
| 1904  | 14.64      | 15.25 |
| 1905  | 14.39      | 14.75 |
| 1906  | 17.69      | 19.25 |
| 1907  | 19.69      | 20.25 |
| 1908  | 18.19      | 19.25 |
| 1909  | 15.19      | 17.50 |
| 1910  | 16.69      | 17.50 |
| 1911  | 15.69      | 18.00 |
| 1912  | 20.69      | 20.25 |

III. Salaires. Nous n'avons pas le taux des salaires. On admet qu'ils ont augmenté d'une manière constante depuis 1904 et en moyenne de deux pour cent par an. Mais l'augmentation de la production de l'usine a fait notablement varier la valeur à la tonne du salaire dans le prix de revient. Tandis qu'elle augmente graduellement pendant les cinq premières années de la période, elle diminue en 1909 et en 1910, pour ne se relever que légèrement les deux dernières années.

# Prix dans l'industrie du ciment



Si l'on calcule la part du salaire dans le prix de revient, on est étonné de sa constance.

| Années | Part proportionnelle du salaire<br>dans le prix de revient |
|--------|------------------------------------------------------------|
| 1904   | 11.26 pour cent                                            |
| 1905   | 12.92 " "                                                  |
| 1906   | 12.59 " "                                                  |
| 1907   | 12.12 " "                                                  |
| 1908   | 12.36 " "                                                  |
| 1909   | 11.83 " "                                                  |
| 1910   | 11.46 " "                                                  |
| 1911   | 11.98 " "                                                  |
| 1912   | 11.77 " "                                                  |

IV. Les matières auxiliaires de la production, telles que huiles, graisses, etc. sont comprises dans la « consommation du magasin » ainsi que les accessoires de l'outillage (brouettes, pelles etc...) qui sont d'emploi et d'usure courants. Cette catégorie n'a d'ailleurs qu'une faible importance relative dans le prix de revient.

V. Dans la colonne suivante, sont compris tous les frais nécessaires pour garder les installations en bon ordre de marche. Certaines dépenses extraordinaires peuvent faire varier cet article dans des limites assez étendues. Mais on n'y a pas rangé les appareils de type plus perfectionné qui viennent en remplacer d'autres: ce genre de frais rentre donc dans les frais de premier établissement.

VI. L'emballage comprend la main-d'œuvre nécessaire pour la mise en sacs ou en barils du ciment, et le chargement sur wagons et bateaux. On y a fait rentrer aussi l'amortissement des sacs usés qui sont à remplacer. Les fortes variations dans le cours du jute influencent ces frais dans des proportions considérables.

Voici le prix moyen des sacs:

|      |            |      |          |
|------|------------|------|----------|
| 1904 | 0.2950 fr. | 1909 | 0.33 fr. |
| 1905 | 0.3375 "   | 1910 | 0.36 "   |
| 1906 | 0.3625 "   | 1911 | 0.3325 " |
| 1907 | 0.4050 "   | 1912 | 0.39 "   |
| 1908 | 0.34 "     |      |          |

VII. Services généraux. On y a porté principalement le coût de la traction sur le raccordement au chemin de fer (salaires, combustible et entretien des voies), les frais de laboratoire chimique et mécanique (moins les appointements), l'éclairage, les appointements des surveillants et les salaires divers autres que ceux portés dans les services relevés précédemment.