

- [1] Université de Liège. (2024). *Résultats de l'enquête de mobilité et déplacements menée au sein de l'université de liège en 2024*. https://www.durable.uliege.be/cms/c_20352620/fr/decouvrez-les-resultats-de-l-enquete-de-mobilite-realisee-a-l-uliege-en-2024
- [2] Vanderbeeken, R., Duysinx, P., & Toussaint, Y. (2025). Addressing Range Anxiety in Electric Vehicles with Physics-Based Drivetrain Models and an Appropriate Charging Strategy. In A. Chiru & D. Covaci (Eds.), *CONAT 2024 International Congress of Automotive and Transport Engineering* (pp. 28–39). Springer Nature Switzerland.
- [3] The Shift Project. (2020). *Étude comparative de l'impact carbone de l'offre de véhicules*. <https://theshiftproject.org/panorama-offre-vehicules-impact-carbone-technologie/>