



Covoiturage en Belgique : obstacles, motivations et implications politiques

Carpoolen in België: belemmeringen, motivaties en beleidsimplicaties

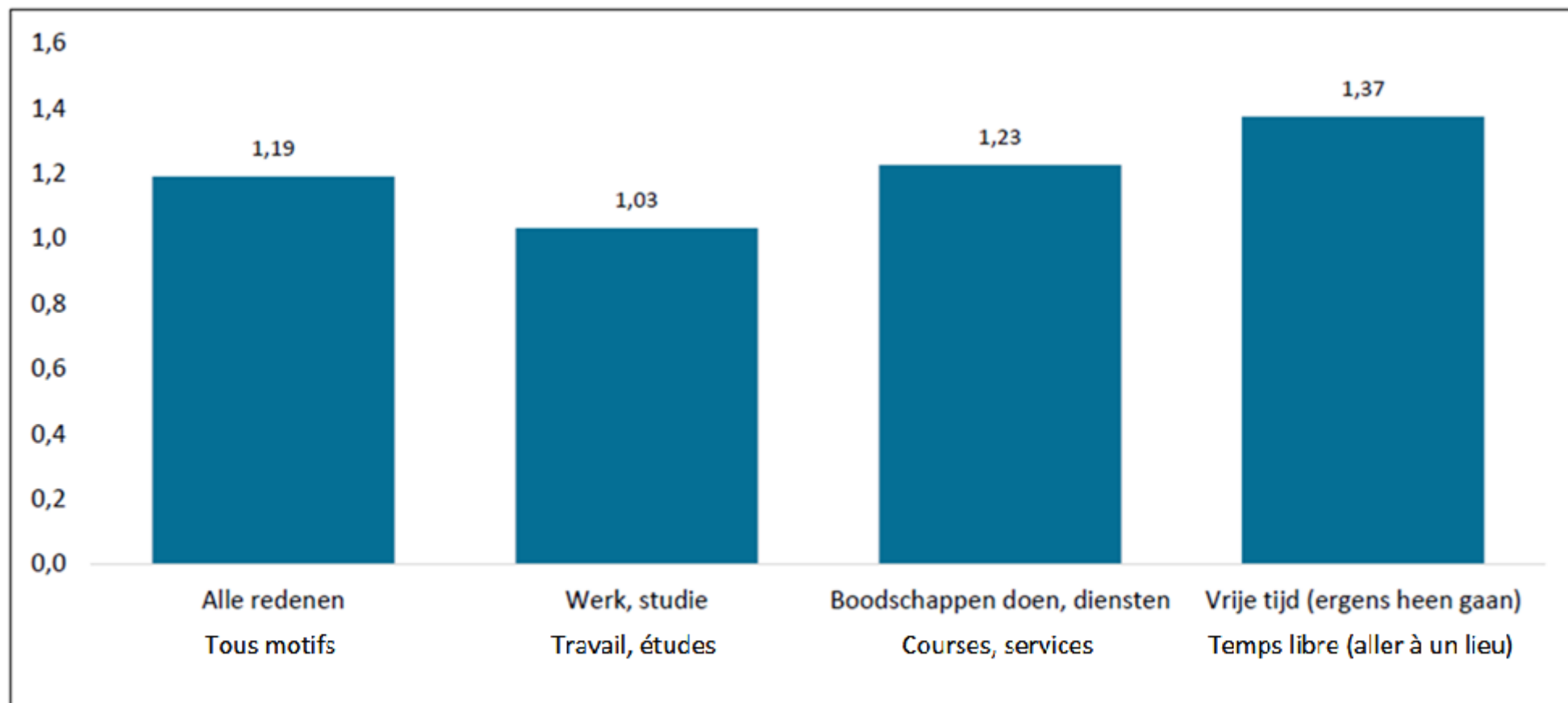
Commission des Matières transversales - Compétences régionales, Sénat 12/01/2026
Commissie voor de Transversale Aangelegenheden – Gewestbevoegdheden, Senaat 12/01/2026

Mario Cools

Définitions et typologie

Definities en typologie

Enquête fédérale sur la mobilité en Belgique (2025) *Federale enquête over de mobiliteit in België (2025)*



Figuur 27 - Voertuigbezettingsgraad, per hoofdrede (volwassenen)

Figure 27 – Taux d'occupation des voitures, par motif principal (adultes)

Qu'est-ce que le covoiturage ?

Wat is carpoolen?

- Définition fondamentale : partage d'un trajet en voiture privée entre le conducteur et les passagers
Kerndefinitie: het delen van een privé-autorit tussen bestuurder en passagiers
- Caractéristiques principales :
Belangrijkste kenmerken:
 - Le conducteur et les passagers ont le même point de départ et la même destination
Bestuurder en passagier(s) hebben dezelfde vertrekplaats/bestemming
 - Le conducteur a une motivation indépendante pour le trajet
Bestuurder heeft een onafhankelijke motivatie voor de rit
 - Les coûts sont généralement partagés (carburant + amortissement)
Kosten worden doorgaans gedeeld (brandstof + afschrijving)
 - Il n'y a pas de but lucratif
Er is geen sprake van winstbejag
- Exemple : deux collègues qui se rendent ensemble en voiture de Liège à Bruxelles
Voorbeeld: twee collega's die samen van Luik naar Brussel rijden

Spectre de la mobilité partagée

Spectrum van gedeelde mobiliteit

Covoiturage

Carpooling

- Groupes préétablis
Vooraf samengestelde groepen
- Trajets réguliers
Terugkerende ritten
- Entre connaissances
Onder bekenden
- Modèle de partage des coûts
Model voor kostendeling

Covoiturage dynamique/Autopartage

Ridesharing

- Via une plateforme
Via een platform
- Mise en relation en temps réel
Real-time matching
- Modèles commerciaux mixtes
Gemengde commerciële modellen
- Basé sur les TIC
ICT-ondersteund

Voiturage par application mobile

Ride-Hailing

- Service à la demande
On-demand service
- Chauffeurs professionnels
Professionele chauffeurs
- Le passager détermine l'itinéraire
Passagier bepaalt route
- Commercial (Uber, Lyft)
Commercieel (Uber, Lyft)

Autostop

Liften

- Informel/spontané
Informeel/spontaan
- Prise en charge au bord de la route
Oppikken langs de weg
- Faible coût/gratuit
Lage/geen betaling
- Les normes sociales régissent
Sociale normen bepalen vertrouwen la confiance

Covoiturage et concepts connexes

Carpoolen versus verwante concepten

- vs. Carsharing : Propriété du véhicule (véhicule partagé vs trajet partagé)
vs. Autodelen: Voertuigbezit (gedeeld voertuig vs. gedeelde rit)
- vs. Ride-hailing : Motivation du conducteur (trajet partagé vs service commercial)
vs. Ride-hailing: Motivatie van de chauffeur (gedeelde rit vs. commerciële dienst)
- vs. Ride-pooling : Origine du trajet (trajet indépendant vs prestation de service)
vs. Ride-pooling: Herkomst van de rit (onafhankelijke rit vs. dienstverlening)
- vs. Vanpooling : Type de véhicule et taille du groupe (voiture vs fourgon, 2-4 vs 7-15)
vs. Vanpooling: Type voertuig en groepsgrootte (auto vs. busje, 2-4 vs. 7-15)
- Mécanismes d'organisation : basés sur les connaissances, algorithmiques ou occasionnels
Organisatiemechanismen: op basis van kennissen, algoritmisch of incidenteel ophalen

Obstacles au covoiturage
Hindernissen voor carpoolen

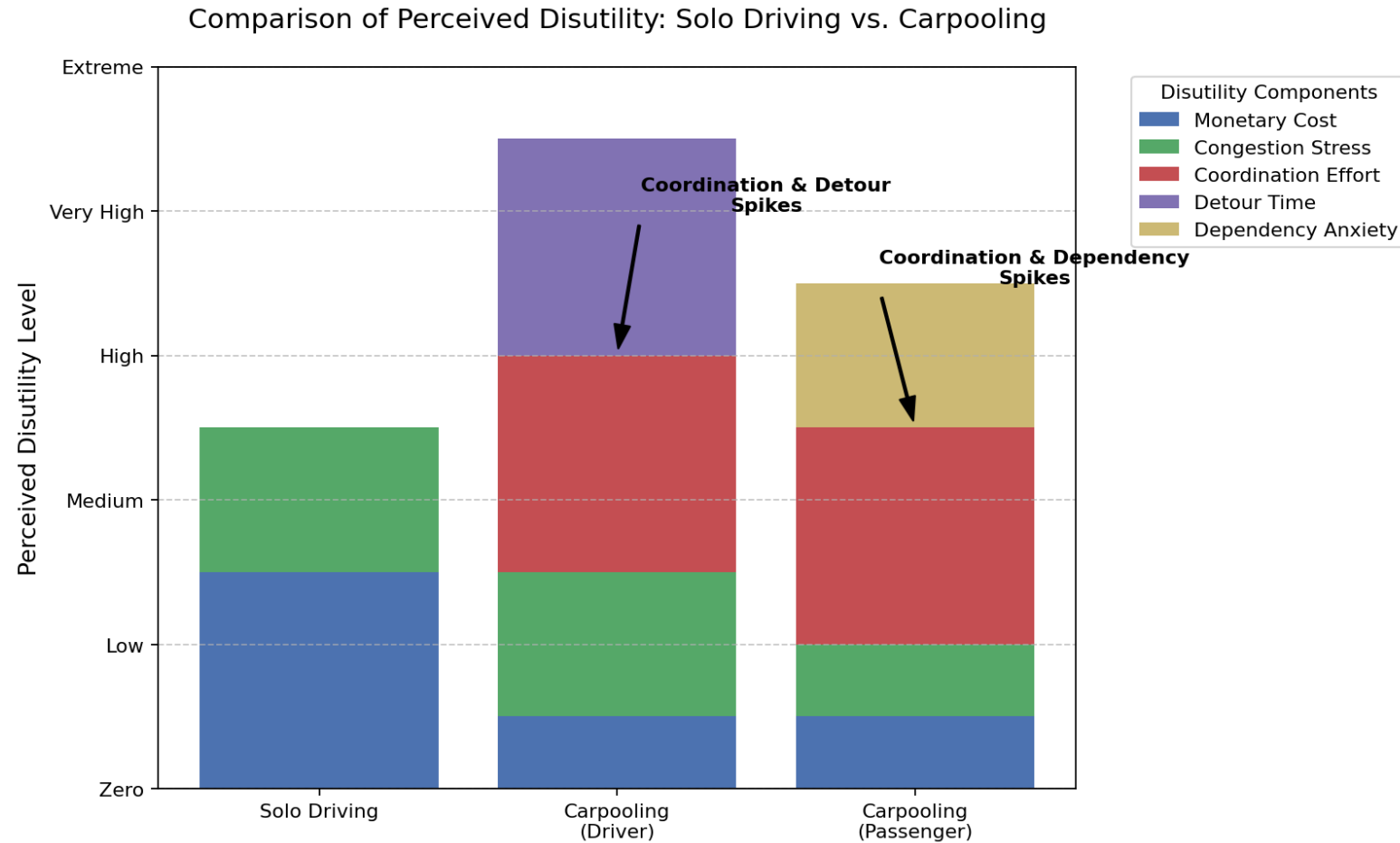
Sept grandes catégories d'obstacles

Zeven belangrijke categorieën van belemmeringen

1. Aspects pratiques et logistiques : rigidité des horaires, difficultés de mise en relation
Praktisch en logistiek: starre dienstregelingen, moeilijkheden bij het vinden van een match
2. Aspects psychologiques et sociaux : problèmes de confiance, perte d'autonomie
Psychologisch en sociaal: vertrouwenskwesties, verlies van autonomie
3. Aspects économiques : incitations insuffisantes, signaux de prix négatifs
Economisch: onvoldoende prikkels, negatieve prijssignalen
4. Aspects institutionnels et politiques : manque de soutien de la part des employeurs, lacunes politiques
Institutioneel en beleid: gebrek aan ondersteuning door werkgevers, hiaten in het beleid
5. Infrastructure : voies réservées aux véhicules multi-occupants (HOV) limitées, parkings insuffisants
Infrastructuur: beperkt aantal HOV-rijstroken, ontoereikende parkeerfaciliteiten
6. Sécurité et sûreté : inquiétudes liées au fait de voyager avec des inconnus
Veiligheid en beveiliging: bezorgdheid over reizen met vreemden
7. Technologie et plateforme : algorithmes de mise en relation médiocres, faible adoption
Technologie en platform: slechte matchingalgoritmen, lage acceptatiegraad

Inutilité perçue : solo vs covoiturage

Waargenomen ongemak: alleen rijden versus carpoolen



Motivations pour le covoiturage
Motivaties voor carpoolen

Cinq groupes de motivations principales

Vijf primaire motivatieclusters

1. Économique : économies sur le carburant, le stationnement et les péages.
Economisch: kostenbesparingen op brandstof, parkeren, tol
2. Environnemental : réduction des émissions et de l'empreinte carbone.
Milieu: vermindering van uitstoot en CO2-voetafdruk
3. Social : compagnie, réseautage, interactions sociales.
Sociaal: gezelschap, netwerken, sociale interactie
4. Commodité : accès aux voies réservées aux véhicules multi-occupants, réduction du stress lié à la conduite.
Gemak: toegang tot HOV-rijstroken, minder stress tijdens het rijden
5. Institutionnel : programmes des employeurs, incitations sur le lieu de travail.
Institutioneel: werkgeversprogramma's, stimuleringsmaatregelen op de werkplek

Le contexte belge
De Belgische context

Défis spécifiques à la Belgique

Unieke uitdagingen in België

1. Distorsion liée aux voitures de société :
Vervorming door bedrijfswagens:
 - Les cartes carburant éliminent le coût marginal de la conduite en solo.
Tankkaarten elimineren de marginale kosten van alleen rijden.
 - Une grande partie de la main-d'œuvre ne réagit pas aux incitations financières.
Een groot deel van de beroepsbevolking reageert niet op financiële prikkels.
2. Étalement urbain :
Stedelijke wildgroei:
 - La dispersion des logements rend difficile la mise en relation.
Verspreide woningen maken het moeilijk om mensen bij elkaar te brengen.
 - Destinations concentrées (Bruxelles, Anvers) mais origines dispersées.
Geconcentreerde bestemmingen (Brussel, Antwerpen) maar verspreide vertrekpunten.
 - Inefficacité du « premier kilomètre ».
Inefficiëntie van de 'eerste kilometer'.
3. Infrastructures :
Infrastructuur:
 - Réseau limité de voies réservées aux véhicules multi-occupants (par exemple, E411 Wavre-Bruxelles).
Beperkt netwerk van HOV-rijstroken (bijv. E411 Waver-Brussel).
 - Difficultés de contrôle sans détection automatisée.
Handhavingsproblemen zonder automatische detectie.

Perspectives comportementales : rôle des perturbations

Gedraginsichten: de rol van verstoringen

- Conclusion principale : les habitudes sont tenaces, mais les perturbations créent des opportunités.
Belangrijkste bevinding: gewoontes zijn hardnekkig, maar verstoringen creëren kansen.
- Preuves issues des grèves dans les transports :
Bewijs uit stakingen in het openbaar vervoer:
 - Le covoiturage augmente considérablement pendant les grèves des transports publics.
Carpoolen neemt aanzienlijk toe tijdens stakingen in het openbaar vervoer.
 - Les perturbations obligent les utilisateurs à reconsidérer leurs habitudes de déplacement.
Verstoringen dwingen gebruikers om hun reisgewoontes te heroverwegen.
- Implications politiques :
Implicaties voor het beleid:
 - Cibler les interventions pendant les « événements de la vie » :
Changement d'emploi, Déménagement, Perturbations des transports
Richt interventies op 'levensgebeurtenissen':
Van baan veranderen, Verhuizen, Verstoringen in het openbaar vervoer.

Recommandations politiques

Beleidsaanbevelingen

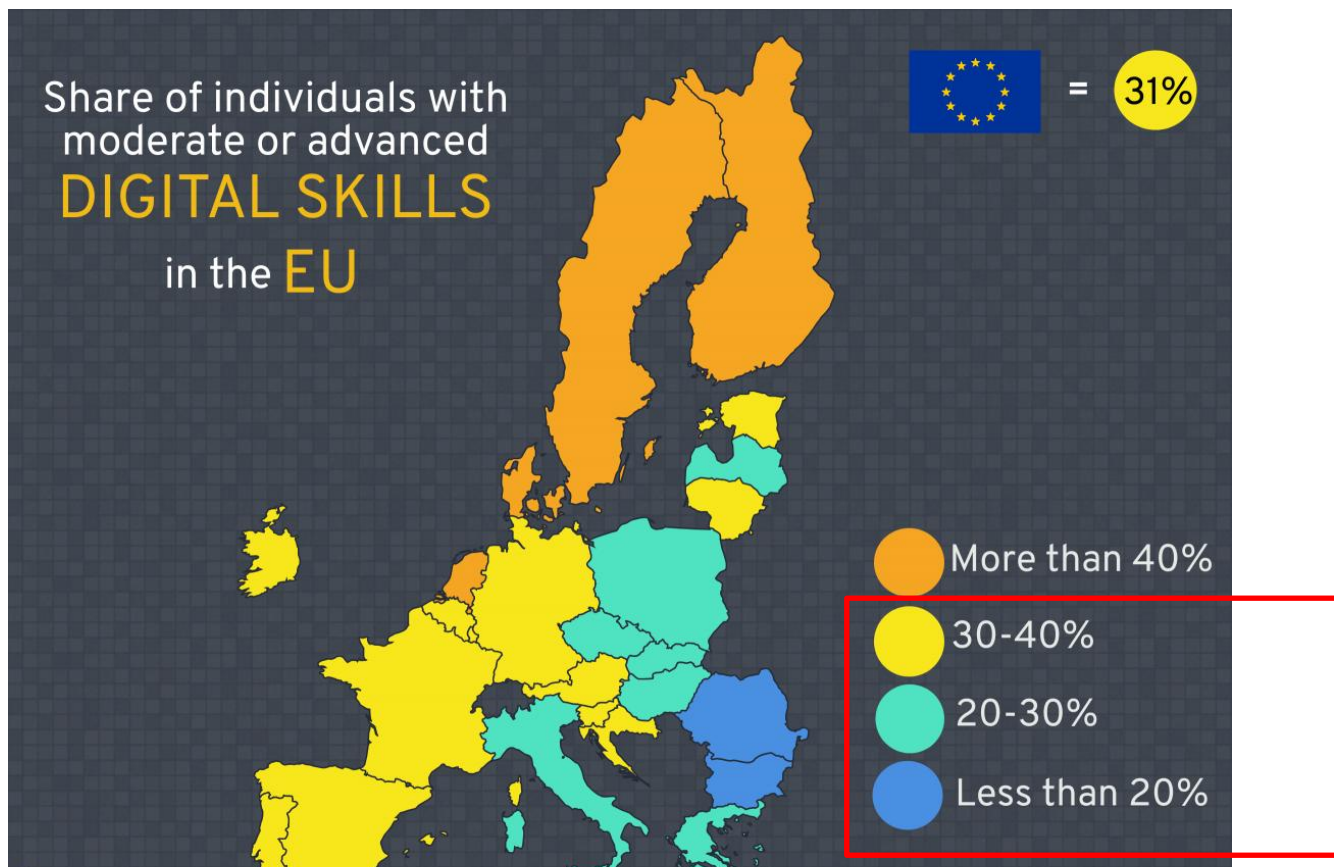
Combinaison efficace de politiques

Effectieve beleidsmix

- Combinaison des
Combinatie van
 - MESURES INCITATIVES (Décourager la conduite en solo)
PUSH-MAATREGELEN (Solo rijden ontmoedigen)
 - MESURES DISSUASIVES (Encourager le covoiturage)
PULL-MAATREGELEN (Carpoolen aanmoedigen)
- Priorité belge :
Belgische prioriteit:
 - Réformer le système de cartes carburant
Hervorming van het tankkaartsysteem
 - Mettre en place des redevances kilométriques intelligentes
Invoering van slimme kilometerheffing
 - Étendre le réseau HOV
Uitbreiding van het HOV-netwerk
 - Programmes sur le lieu de travail
Programma's op de werkplek

Méfiez-vous de la fracture numérique *Wees je bewust van de digitale kloof*

2019



Un besoin de solutions de mobilité low-tech !!!!
Er is behoefte aan lowtech mobiliteitsoplossingen!!!!

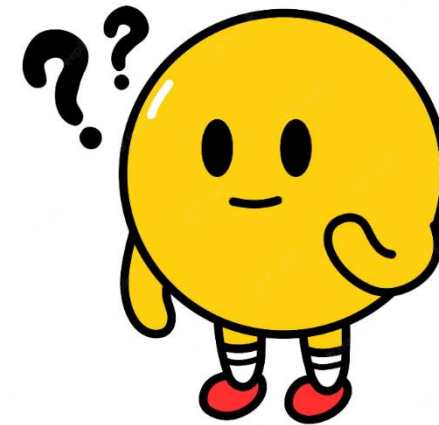
Mitfahrbank



<https://fahrmit.be/mobilitaetsloesungen/auto/mitfahrbank-ostbelgien/>

Merci
Bedankt

- Thank you for your attention!
- Questions?
- Let's connect:



CV

Beknopt CV

CV cours

- 2005-2009: UHasselt, PhD Student
 - 2009-2010: UHasselt, Post-doctoral researcher
 - 2010-2011: FWO, Post-doctoral researcher
 - 2011-2012: HUB, Assistant Professor
 - 2012-2015: ULiège, Assistant Professor
 - 2015-2021: ULiège, Associate Professor
 - 2021-now: ULiège, Full Professor
-
- Guest professor at: UHasselt, University of Limpopo, University of Danang, University of Brasilia,

- Chairman of BIVEC/GIBET

- Onderzoekstopics:

Sujet de recherche:

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| – Transportbeleid | <i>Politique de transport</i> |
| – Mobiliteitsgedrag | <i>Comportement de mobilité</i> |
| – Verkeersveiligheid | <i>Sécurité routière</i> |
| – Verkeersmodellering | <i>Modélisation de transport</i> |