

Voiture électrique : **STOP** ou **ENCORE** ?

Prof. Damien ERNST



Exposé donné au Parlement bruxellois le 12 juin 2025 dans le cadre du colloque “Voiture électrique : STOP ou ENCORE ?”

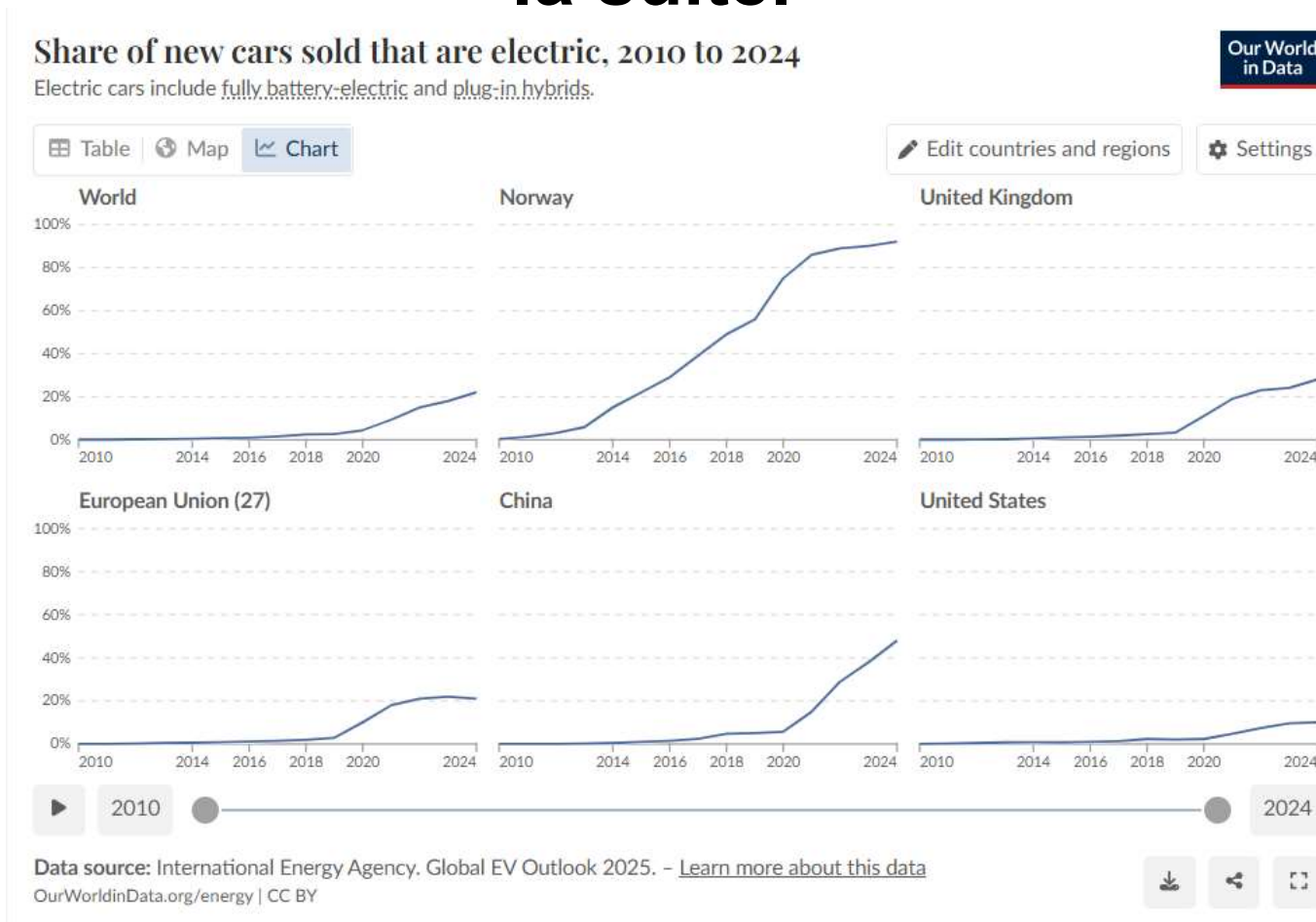
À la fin du XIXe siècle, de nombreuses villes sont confrontées au problème de la gestion du fumier.

En 1908, la Ford T est lancée, marquant l'apparition de l'automobile pour les masses et la fin de l'utilisation des chevaux pour le transport.

Oui les choses peuvent changer très rapidement.



Le moteur à combustion est le cheval qui en train de vivre son Ford T moment. On explique pourquoi par la suite.



Meilleures performances de conduite

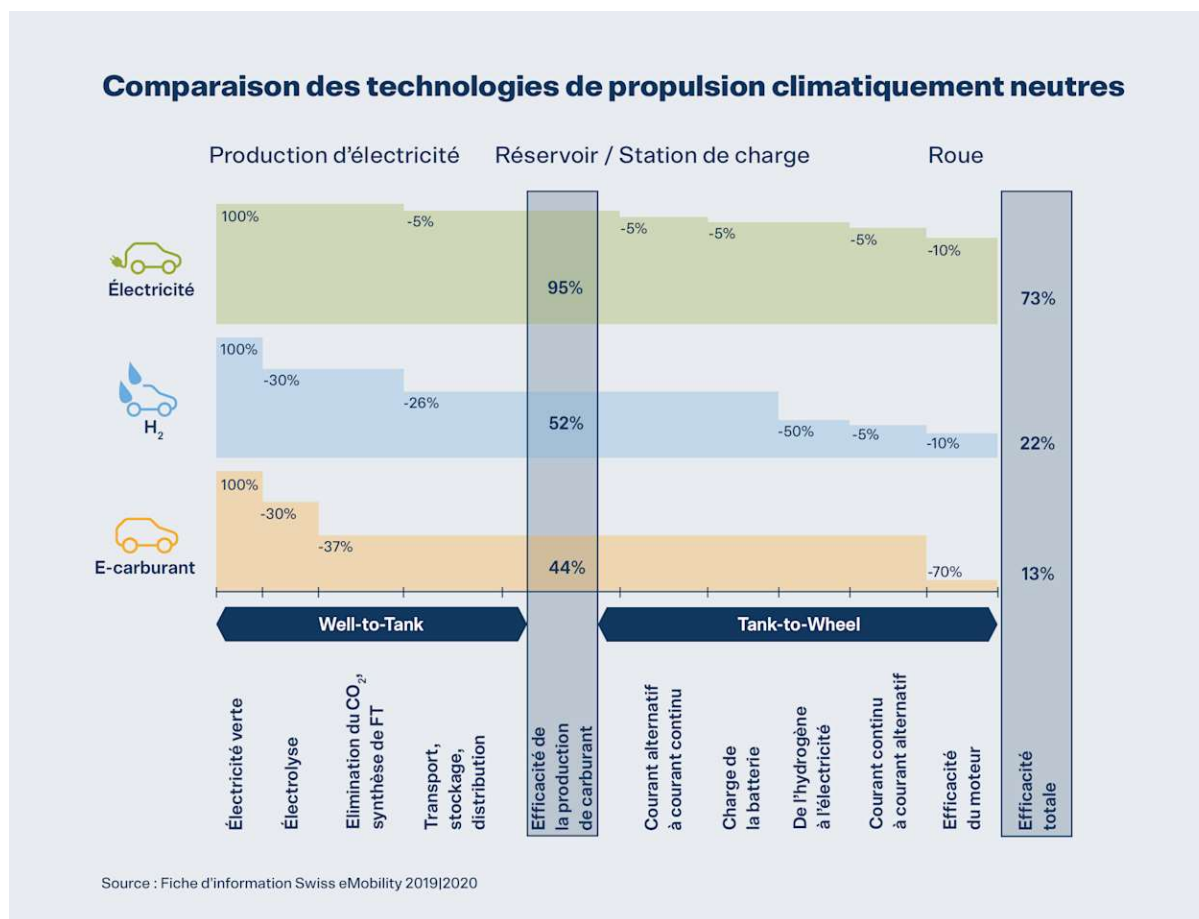


Catégorie	Pilote	Voiture	Année	Temps	Vitesse moyenne	Remarques
Unlimited	 Romain Dumas	Volkswagen I.D. R Pikes Peak	2018	7 min 57 s 148	150,3 km/h	Véhicule électrique
Unlimited	 Sébastien Loeb	Peugeot 208 T16 Pikes Peak	2013	8 min 13 s 878	145 km/h	Véhicule thermique
Pikes Peak Open	 Raphaël Astier	Alpine A110 GT4 Evo	2023	9 min 17 s 412	127,3 km/h	
Time Attack 1		Porsche 911 GT3 Cup Turbo	2019	9 min 23 s 721	122,3 km/h	
Open Wheel	 Clint Vahsholtz	Ford Open	2013	9 min 35 s 747	124,4 km/h	—

Pikes Peak International Hill Climb est une course qui se tient sur la montagne de Pikes Peak.

Les véhicules électriques sont devenus imbattables sur cette course.

Les véhicules électriques consomment moins d'énergie.



Les VE n'ont plus de problèmes d'autonomie.

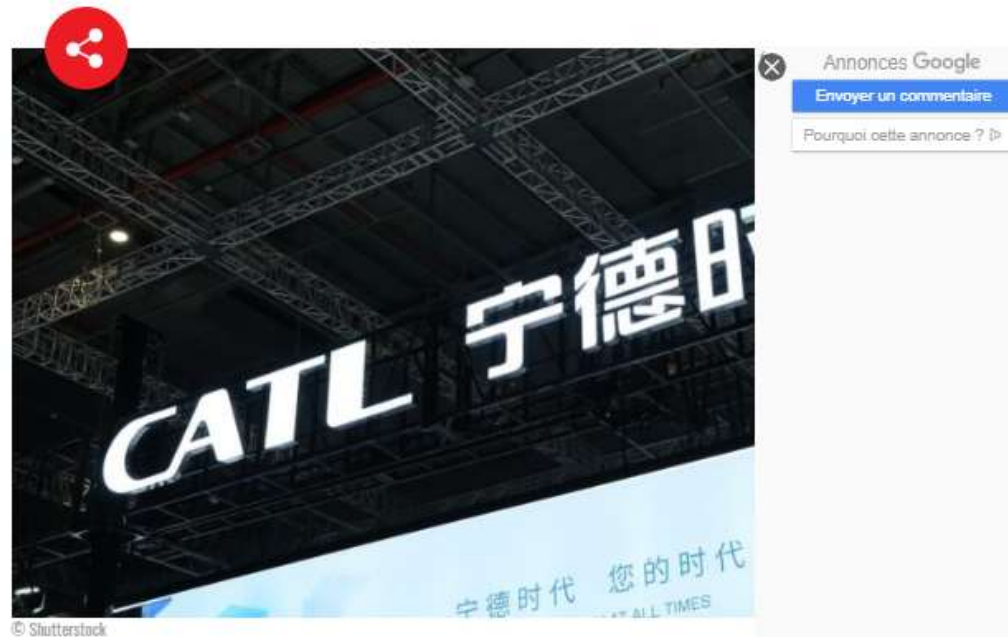
On voit apparaître sur le marché des batteries pour VE qui permettront d'atteindre facilement 1000 km d'autonomie.

Il est possible que l'on arrive même assez rapidement à 2000 km d'autonomie, avec les "solid-state batteries" développées notamment par le chinois CATL.

ACCUEIL - ACTU

1000 KM D'AUTONOMIE & CHARGE ULTRA-RAPIDE : CETTE BATTERIE EST RÉVOLUTIONNAIRE !

PUBLIÉ LE 3 MAI 2024 À 13:30 PAR BAPTISTE GALIPAUD



Lors du salon de l'auto de Pékin 2024, l'entreprise chinoise CATL a présenté la Shenxing Plus, une batterie LFP capable

Le problème de la vitesse de recharge va disparaître.

Pour rouler 100 km en véhicule électrique, il faut environ 20 kWh d'électricité.

Avec un chargeur de 1000 kW, il est possible de recharger en 12 minutes assez d'énergie dans la voiture pour rouler 1000 km.

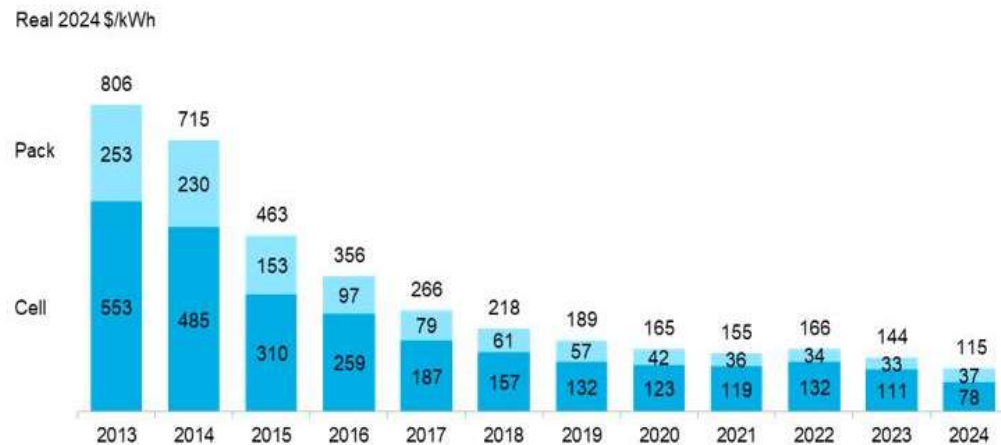
BYD announces game changing EV charging technology: 1,000 kW charging is now a thing

MARCH 18, 2025 · 68 COMMENTS · 2 MINUTE READ · RIZ AKHTAR



IMAGE: BYD VIA WEIBO

Les VE ne sont plus chers, notamment grâce à la chute du prix des batteries.



Source: BloombergNEF. Note: Historical prices have been updated to reflect real 2024 dollars. Weighted average survey value includes 343 data points from passenger cars, buses, commercial vehicles and stationary storage.

Tendance moyenne des prix des cellules et packs de batteries lithium-ion, 2013-2024.

BYD's \$10,000 Seagull EV was its top seller last month and now it's headed overseas



Peter Johnson | May 2 2025 - 2:11 pm PT | 28 Comments



BYD Dolphin Mini (Seagull) testing in Brazil (Source: BYD)

Les deux compagnies les plus prometteuses pour la conduite autonome, BYD et TESLA, ne commercialisent que des VE !

BYD dévoile son nouveau système de conduite autonome « God's Eye » : meilleur que celui de Tesla ?

Alberto Noriaga · 21 Février 2025 · 1 min 4



Tesla prévoit de lancer son service de robotaxi le 22 juin



PHOTO MIKE BLAKE, ARCHIVES REUTERS

Tesla pourrait lancer le 22 juin son premier service de taxis sans chauffeur à Austin (Texas).