

Atelier sectoriel: « l'IA pour la mobilité et le transport connectés »

Modularité, interprétabilité, fiabilité, et adaptabilité: des concepts clés pour les véhicules intelligents





Anaïs HALIN

Université de Liège



Sébastien PIERARD

Université de Liège

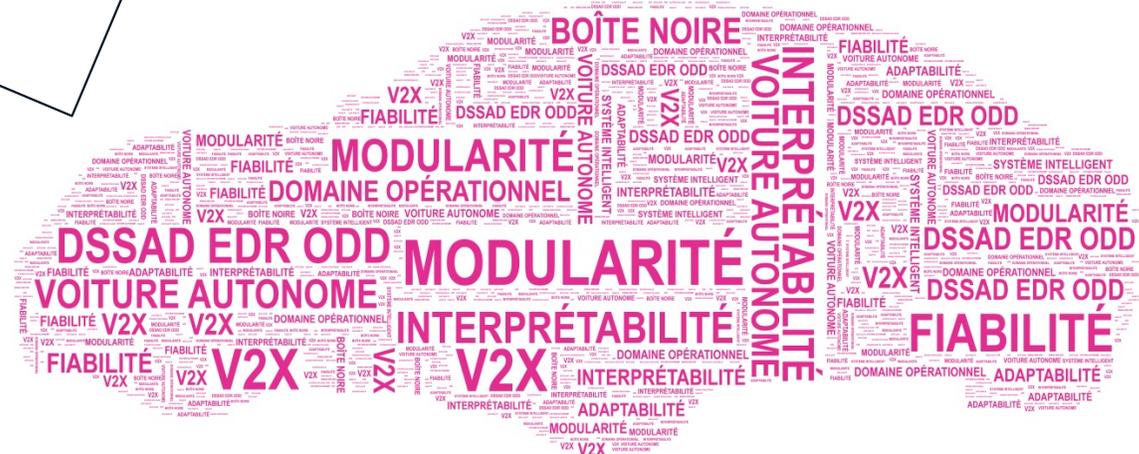


Et les autres chercheurs impliqués dans ce projet ...

Que nous disent les normes ?

Que s'est-il passé ?
J'en garde la trace dans mon **EDR** !

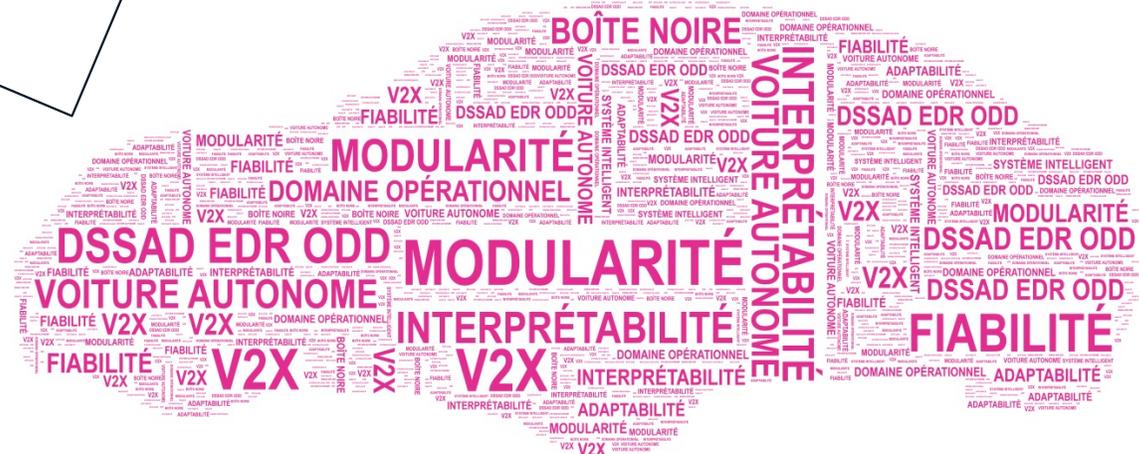
(Event Data Recorder)



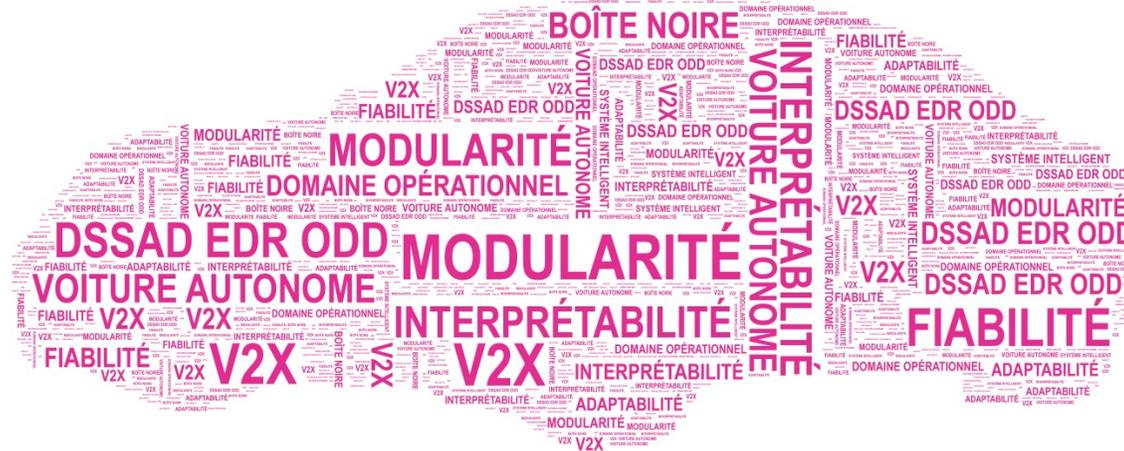
Que nous disent les normes ?

Suis-je capable de conduire ?
C'est mon **ODD** qui le dit !

(Operational Design Domain)



Les 4 caractéristiques souhaitées



La modularité

parce qu'on en a besoin pour la mise au point ...

L'interprétabilité

parce qu'on en a besoin pour le perfectionnement ...

La fiabilité

parce qu'il vaut mieux ne rien faire si on n'en est pas capable ...

L'adaptabilité

parce que le monde réel est complexe ...



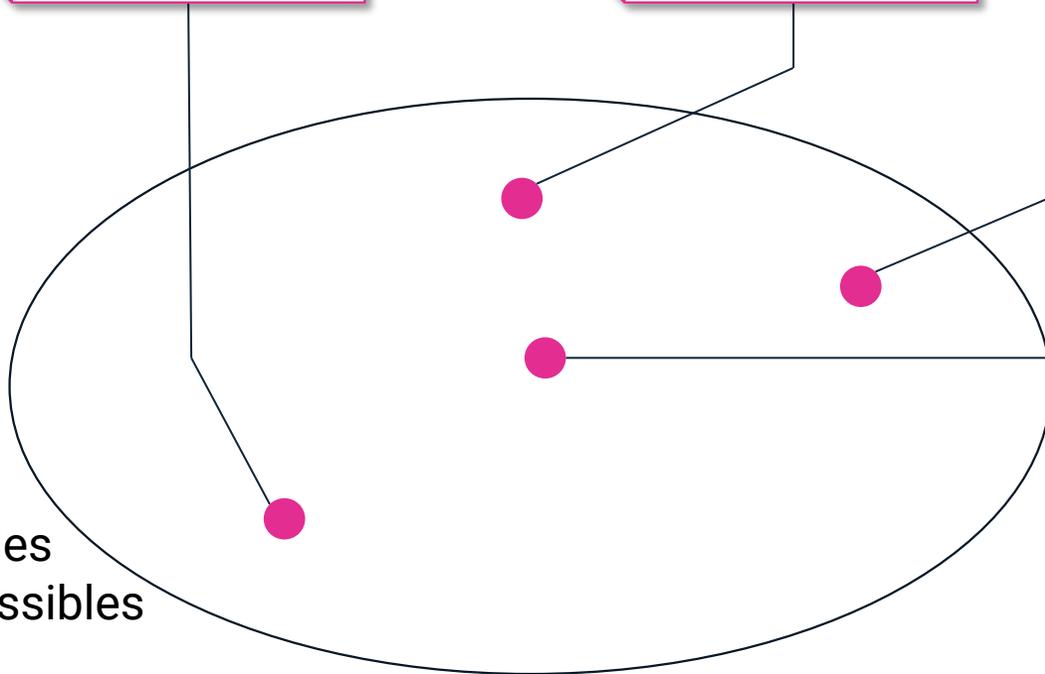
Une architecture logicielle originale



Une architecture logicielle originale



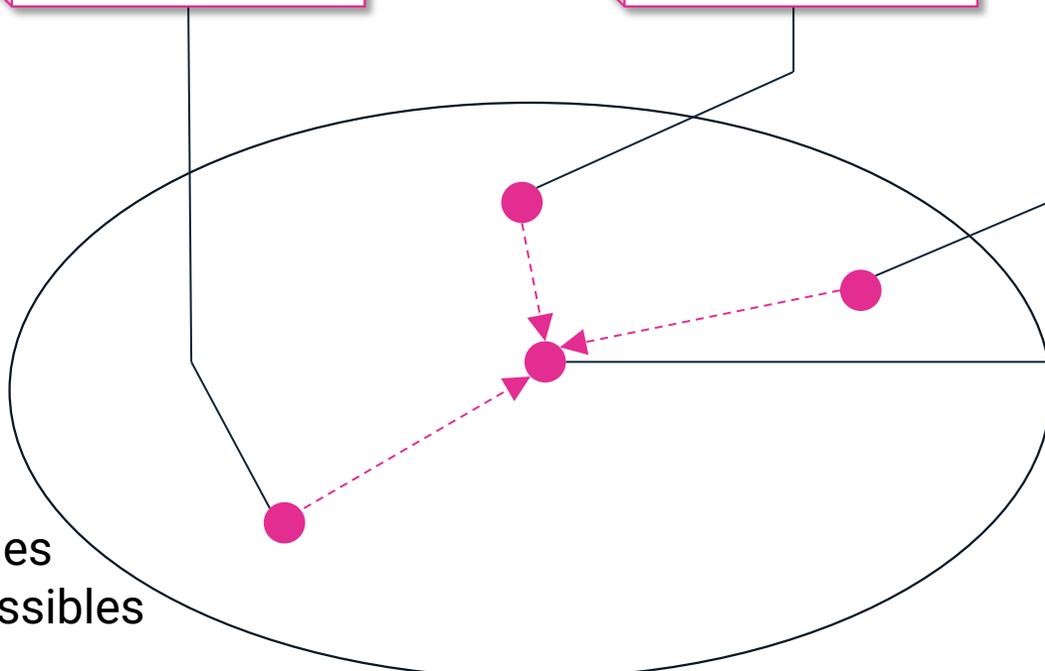
Une architecture logicielle originale



L'ensemble des contextes possibles



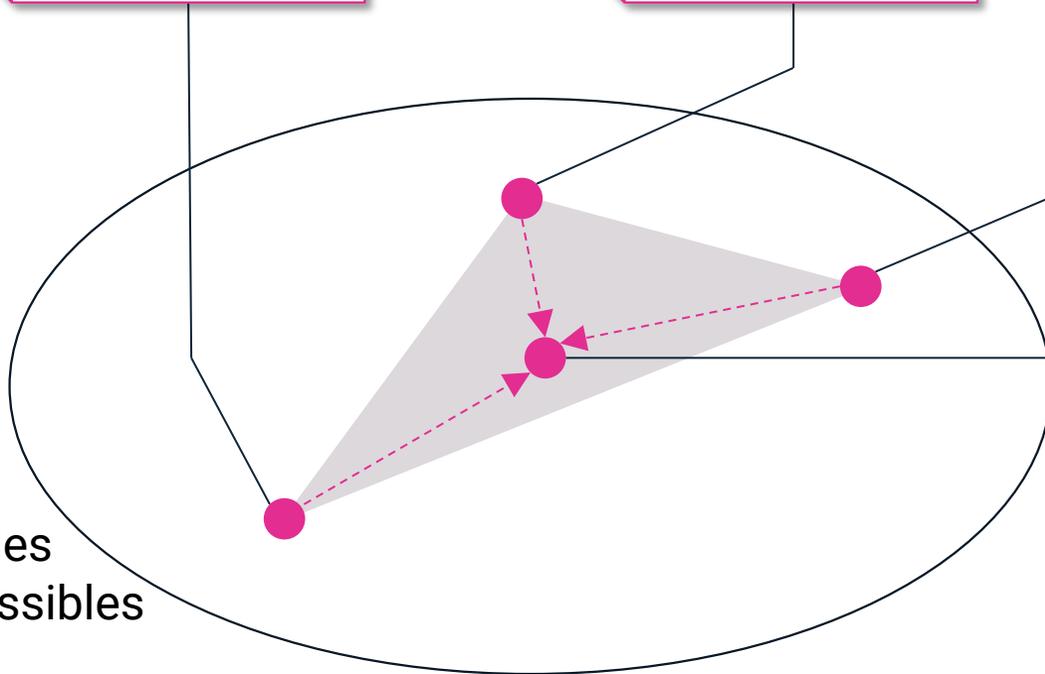
Une architecture logicielle originale



L'ensemble des contextes possibles



Une architecture logicielle originale

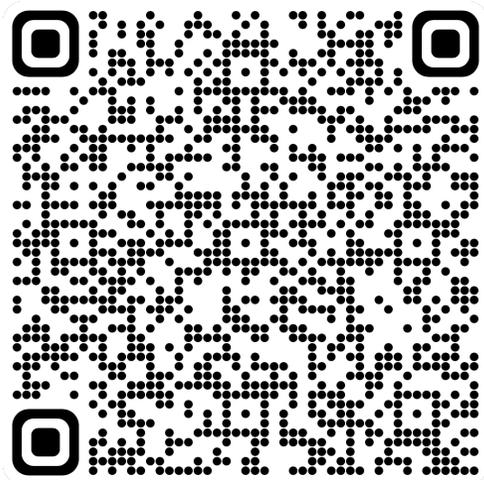


L'ensemble des contextes possibles

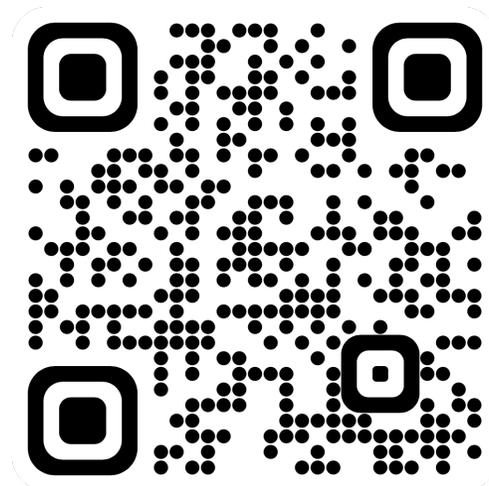


Résumé

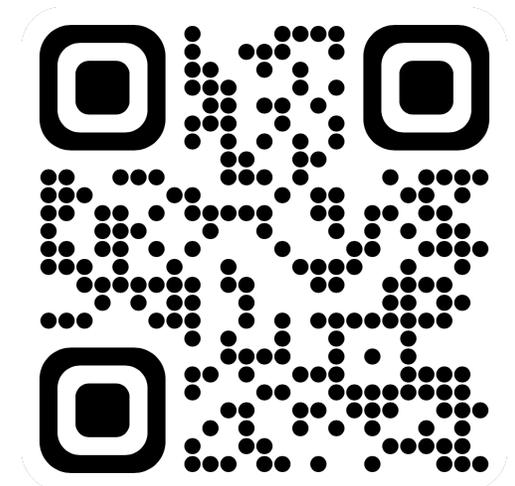
- 4 concepts-clés : *modularité*, *interprétabilité*, *fiabilité* et *adaptabilité*
- Notre motivation : systèmes intelligents (véhicules autonomes, ...)
- Notre point de vue : les contextes et le domaine opérationnel
- Notre solution : une *architecture logicielle* originale



un article à lire ...



un logiciel à essayer ...



une vidéo à regarder ...



Modularité, interprétabilité, fiabilité, et adaptabilité:
des concepts clés pour les véhicules intelligents

Merci pour votre attention!
Venez discuter avec nous :-)

