

# La construction des couvertures de quai dans le développement dynamique d'une ligne ferroviaire : Étude de cas de la ligne internationale Liège - Namur-Givet.

*Baptiste Drugmand <sup>(1)</sup>,*

*<sup>(1)</sup> Laboratoire DIVA – Faculté d'Architecture – U.R. A.A.P. – ULiège*

Les couvertures de quai ferroviaires constituent l'un des éléments les plus remarquables de l'édifice de la gare du XIX<sup>e</sup> siècle, tant par leur esthétique moderne que par leur mode constructif innovant. Malgré la place importante de ces structures dans l'architecture du XIX<sup>e</sup>, le sujet est à peine esquissé à travers quelques ouvrages généraux ou limité à l'échelle de quelques cas isolés. La recherche doctorale en cours vise à analyser ces abris ferroviaires belges de 1835 à 1914 selon les thématiques chères à l'histoire de la construction et à l'histoire de l'architecture. Au travers d'une première étude de cas sur la ligne Liège-Namur-Givet, la recherche met l'accent sur les typologies d'abris modestes longtemps négligées par la littérature. Sur base d'un corpus composé de l'ensemble des abris-types massivement diffusés le long de la ligne, l'étude vise à percevoir toute la diversité constructive d'une architecture standard. La réflexion implique la compréhension du secteur de la construction depuis la conception du projet jusqu'au montage sur place ainsi qu'une analyse globale du développement de la ligne dans un contexte d'imprévus et d'économies de moyens.

**Mots-clefs/Axe de Recherche :** Hommes, matériaux et savoir-faire

**Contact :** [baptiste.drugmand@uliege.be](mailto:baptiste.drugmand@uliege.be)

