

Antoine Baudry<sup>1</sup>

Les carrières de grès à paver du pays liégeois à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle : « un objet intéressant de l'administration publique »

Conférence donnée au Trésor de Liège, mardi 20 février 2024

Le texte suivant est extrait d'un article intitulé « Contribution à l'étude des carrières de grès à paver du pays liégeois à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle », à paraître dans les actes du colloque international « Pierre à Pierre III » tenu à Charleville-Mézières et Sedan, du 4 au 6 novembre 2021 :

Au XVIII<sup>e</sup> siècle, les États liégeois mènent une intense politique d'empiècement des chaussées de leur territoire, fait largement commun à l'ensemble des anciens Pays-Bas méridionaux. Le développement de ces voies de communication a déjà fait l'objet de plusieurs études historiques<sup>2</sup>. D'autres contributions se sont quant à elles penchées sur la ressource matérielle principale de ces ouvrages : les pavés<sup>3</sup>. Les carrières d'où ceux-ci sont extraits sont encore peu abordées dans la littérature spécialisée, si ce n'est dans de récents travaux. Et, comme souvent en Belgique, la recherche historique et archéologique a davantage investi les bassins carriers du Hainaut que leurs homologues de Liège<sup>4</sup>. Le présent article entend pallier cette lacune en offrant une première approche systémique des carrières de grès à paver sollicitées par les États liégeois au crépuscule des Temps modernes, période bien documentée par le fonds de l'institution en question<sup>5</sup>. Riche de milliers d'archives relatives à la gestion de ces sites dans le dernier quart du XVIII<sup>e</sup> siècle, ce fonds permet de comprendre la chaîne opératoire de ce secteur d'activité traversé par d'importantes considérations politiques, techniques, économiques et sociales.

Benoit 1991 : BENOIT Paul, « Les grès de Fontainebleau et de l'Oise : l'approvisionnement de la ville de Paris en pavés à la fin du Moyen Âge », in : LORENZ Jacqueline, BENOIT Paul éd., *Carrières et constructions en France et dans les pays limitrophes*, actes du 115<sup>e</sup> Congrès national des Sociétés savantes, Avignon, 1990, Paris, 1991, p. 275-289.

Dormard 2013 : DORMARD Serge, « Les États de la Flandre wallonne et l'entretien du réseau routier régional : de la régie des grès à la liberté du commerce (1750-1790) », *Revue du Nord*, 2013/1, n°399, p. 91-124.

Hermenault 2022 : HERMENAULT Léa, « "De pierres dures et résistantes". Paver les rues de pierres à Paris (XII<sup>e</sup> – XV<sup>e</sup> siècle), *Aedificare*, 2021-1, n°9, 2022, p. 63-81.

Lorenzi, Tourneur, Canei, Roland 2014 : LORENZI Maurice, TOURNEUR Francis, CANEI Sandro, ROLAND Jean-Pierre, « Pierres naturelles wallonnes et aménagements des espaces publics à valeur patrimoniale », *Bulletin de la Commission royale des Monuments, Sites et Fouilles*, t. 25, 2014, p. 99-142.

Obert, Estrade 1993 : OBERT Daniel, ESTRADÉ Lucien, « Les anciennes carrières de grès de la région de Fontainebleau », in : LORENZ Jacqueline dir., *Carrières et constructions, en France et dans les régions*

---

<sup>1</sup> Docteur en histoire, histoire de l'art et archéologie, collaborateur scientifique de l'Université de Liège (groupe de recherche DIVA, Unité de Recherche Art, Archéologie et Patrimoine).

<sup>2</sup> On consultera SMITZ 2021, p. 5-7, 158-163. Cette étude sur les voies de communication liégeoises au XVIII<sup>e</sup> siècle a été réalisée indépendamment et de manière concomitante à nos recherches. L'auteur n'évoque toutefois que brièvement les carrières (p. 91-95, 131-134).

<sup>3</sup> Voir ces contributions et leur bibliographie : VAN BELLE 1983 ; VAN BELLE 1986 ; BENOIT 1991 ; OBERT, ESTRADÉ 1996 ; TOURNEUR 2014 ; LORENZI, TOURNEUR, CANEI, ROLAND 2014 ; TOURNEUR 2015 ; HERMENAULT 2022.

<sup>4</sup> Outre les références précédentes complétées par OBERT, ESTRADÉ 1993, on note un intérêt récent dans DORMARD 2013 et SMITZ 2021.

<sup>5</sup> Archives de l'État à Liège, archives des États du pays de Liège et comté de Looz.

*limitrophes*, t. II, actes du 117<sup>e</sup> Congrès national des Sociétés savantes, Clermont-Ferrand, 1992, Paris, 1993, p. 133-137.

Obert, Estrade 1996 : OBERT Daniel, ESTRADE Lucien, « L'usage du grès de Fontainebleau dans la construction », in : LORENZ Jacqueline dir., *Carrières et constructions, en France et dans les régions limitrophes*, t. III, actes du 119<sup>e</sup> Congrès national des Sociétés savantes, Amiens, 1994, Paris, 1996, p. 225-245.

Smitz 2021 : SMITZ Alexandre, *Des chemins aux chaussées : (re)penser, construire et entretenir les voies de communication terrestres dans la Principauté de Liège de 1748 à 1789*, mémoire de Master en histoire, Université de Liège, 2021.

Van Belle 1983 : VAN BELLE Jean-Louis, « L'exportation des pierres à paver au XVIII<sup>e</sup> siècle et les carrières de Quenast-Rebecq », *Annales du Cercle Historique et Folklorique de Braine-le-Château*, t. 5, 1983, p. 199-239.

Van Belle 1986 : VAN BELLE Jean-Louis, « Lessines, l'exploitation de la pierre à paver et l'imbroglie des mesures douanières au XVIII<sup>e</sup> siècle », *Études et documents du Cercle royal d'Histoire et d'Archéologie d'Ath et de la Région*, t. 7, 1986, p. 459-469.

Tourneur 2014 : TOURNEUR Francis, « Les matériaux à paver du sous-sol belge, leur extraction, leur diffusion et leur contribution aux aménagements urbains », in : LORENZ Jacqueline, GÉLY Jean-Pierre, BLARY François dir., *Construire la ville. Histoire urbaine de la pierre à bâtir*, Collection CTHS Sciences, 14, s.l., 2014, p. 105-109.

Tourneur 2015 : TOURNEUR Francis, « Le pavé belge, un patrimoine géologiquement polymorphe », in : PAUTHIER Isabelle, ALECIAN Marion dir., *Pavés de Bruxelles*, Bruxelles, 2015, p. 122-213.