

RETEX : Accident sur la Voie Publique, Trans-Porcs

H. Guyot, V. Delvaux, C. Deleu.

Université de Liège, Faculté de Médecine Vétérinaire

Département Clinique des Animaux de Production

7D, Avenue de Cureghem, Bât. B42, 4000 LIEGE – Belgique

Tel : 0032-4-3664020

hugues.guyot@uliege.be, vdelvaux@uliege.be, claire.deleu@uliege.be

Les accidents de la route impliquant des animaux sont loin d'être rares. Ils présentent de nombreux dangers. Du point de vue bien-être animal et pour la restauration de la circulation routière, il convient d'être rapide dans la mise en place des actions. La gestion est multidisciplinaire et fait intervenir de nombreux intervenants : pompiers et équipes spécialisées animalières, police de la route (fédérale), police locale, AFSCA (agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire), équarrissage, services logistiques de la commune, dépanneur, et évidemment les vétérinaires (Vétérinaires-Urgentistes Secours & Catastrophe « VUSC », Guyot, 2020).

Début juillet, à 05H30, les VUSC reçoivent un appel des pompiers pour un camion semi-remorque accidenté avec 200 porcs, en Province de Liège. Le conducteur n'est pas blessé. Le camion s'est renversé dans le tournant de la bretelle d'autoroute, à une vitesse de 60 km/h (cf. tachymètre). Un point de première destination est prévu avec la police afin d'être escorté sur site. Deux vétérinaires sont déclenchés. Un des vétérinaires joue l'officier de liaison avec les différentes disciplines pour récolter les informations logistiques et l'autre commence le triage médical. Ensuite, les 2 VUSC procèdent aux sauvetages. L'accident a eu lieu à 03H30 mais les VUSC n'ont été contactés que 2H plus tard. Au niveau du toit du camion, des tôles écartées ont permis à une dizaine de porcs de s'enfuir et d'autres (décédés) sont restés coincés entre les tôles. Les porcs qui se sont échappés sont dans un sous-bois dense en contrebas (3 m de dénivelé). Certains porcs sont décédés, d'autres semblent en forme. Ces animaux peuvent s'échapper du sous-bois et regagner un champ ou l'autoroute.

A l'ouverture de la porte arrière de la remorque, les porcs sont répartis en 3 bandes, couvrant la longueur du camion (10 m). De nombreux portillons métalliques sont présents et constituent des obstacles à franchir. Certains animaux sont décédés, d'autres en souffrance (écrasement, chaleur, lésions internes) et certains semblent en bon état. Les manœuvres ont débuté par l'évacuation des premiers porcs (± 110 kg) du camion. Le soleil est présent, avec 27°C, mais le camion est à l'ombre.

Premier bilan vétérinaire :

*Porcs vivants en bonne forme (hématomes et griffures, habitus correct, pas de souffrance apparente) => évacuation vers un camion de transport.

*Porcs vivants en souffrance (lésions graves tels qu'éventration, hernie, hémorragie, fracture, détresse respiratoire, abatement, autres signes de souffrance) => euthanasie immédiate (percussion frontale + saignée).

*Porcs décédés => évacués plus loin => mise en place de panneaux cache-victime.

*Les VUSC ont demandé la capture rapide des animaux en divagation. Les pompiers ont répondu à ce moment que la priorité était donnée aux victimes dans le camion.

*Les VUSC proposent d'asperger les porcs évacués avec de l'eau (rafraîchir/abreuver).

Vingt-deux porcs ont été évacués dans le camion de secours. Des démarches ont été effectuées (*via* l'AFSCA) pour que ce camion poursuive sa route jusqu'à l'abattoir. L'ICA (Information Chaîne Alimentaire), les documents d'assurance et de transport ont été récupérés. Une attestation pour l'examen *ante-mortem* à l'abattoir, expliquant l'accident, a été rédigée. Ces documents sont remis au transporteur de secours qui quitte les lieux à 10H30. Les VUSC ont à nouveau sollicité la gestion des animaux en divagation, car ils présentaient un risque de suraccident. Vu les circonstances et les moyens disponibles, il est décidé de procéder à l'euthanasie des porcs en divagation. Il était compliqué de ramener ces animaux vivants depuis le contrebas boisé vers la route.

Deux camions d'équarrissage sont venus pour charger les cadavres. L'évacuation des porcs du camion (planches + sangles et traction manuelle par les pompiers) était rendue complexe par la structure du camion (fosses, parois métalliques). Il n'était pas possible de se tenir debout dans le camion. La plupart des euthanasies ont eu lieu en dehors du véhicule mais certaines ont été réalisées en urgence à l'intérieur. Les VUSC ont aidé à l'évacuation, en plus du triage et des euthanasies. A partir de 11H, la chaleur et le temps d'incarcération étaient tels que l'euthanasie était indiquée pour tous les survivants (bien-être animal). Le comptage des victimes a été confié à la Police. Le bilan des victimes était le suivant : 22 porcs évacués vers l'abattoir de Tielt, 119 porcs trouvés morts, 55 porcs euthanasiés. Il n'était pas possible, pour des raisons sanitaires, de sauver davantage d'animaux et les replacer dans l'exploitation d'origine ou dans une autre exploitation. Les survivants de cet accident ont continué leur route vers un abattoir mais sans garantie d'acceptation à cause des lésions et la qualité de la viande (PSE). Les VUSC ont quitté le chantier lorsque le dernier porc a été sorti, vers 18H, soit une mobilisation de plus de 12 heures d'affilée.

Bibliographie :

Guyot H. Vétérinaire-Urgentiste Sécurité Civile : le renfort approprié « One Health ». *Be Prepared*, 2020, 2:19-25.

Demande de COMMUNICATION ORALE