



LA MONDIALISATION, NOUVEL ORDRE ÉCONOMIQUE MONDIAL ?

Objectif majeur de l'exposé

S'interroger sur le processus de mondialisation, ses causes ses modalités de fonctionnement et ses conséquences

Plan

1. La mondialisation ne date pas du tournant des années 1980
2. Recul critique sur les concepts et leur évolution
3. Secteurs touchés
4. Impacts territoriaux
5. Quelques grandes questions en débats

1. LA MONDIALISATION NE DATE PAS DU TOURNANT DES ANNÉES 1980

1.1. La mondialisation est un processus déjà ancien

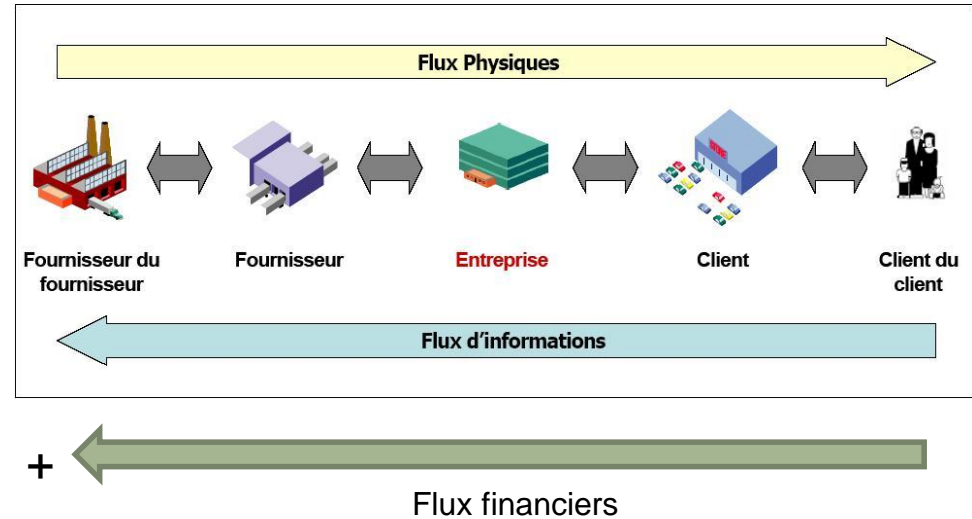
- Pour F. Braudel : 3 mondialisations
 - du XVe au XIXe siècle : capitalisme marchand
 - du XIXe siècle à 1918 : essor industriel à l'origine de vastes empires coloniaux
 - depuis 1970 : émergence d'une économie-monde

1.2. Mais son intensification se manifeste depuis 1970

- Signe majeur : **la mondialisation touche** tous les pays, tous les biens, les services et les CAPITAUX
- **3 causes majeures**
 - Progrès spectaculaires des transports
 - Libéralisation progressive des échanges
 - Nouvelles organisations des entreprises tant industrielles que de services

1.2.1. Progrès spectaculaires des transports

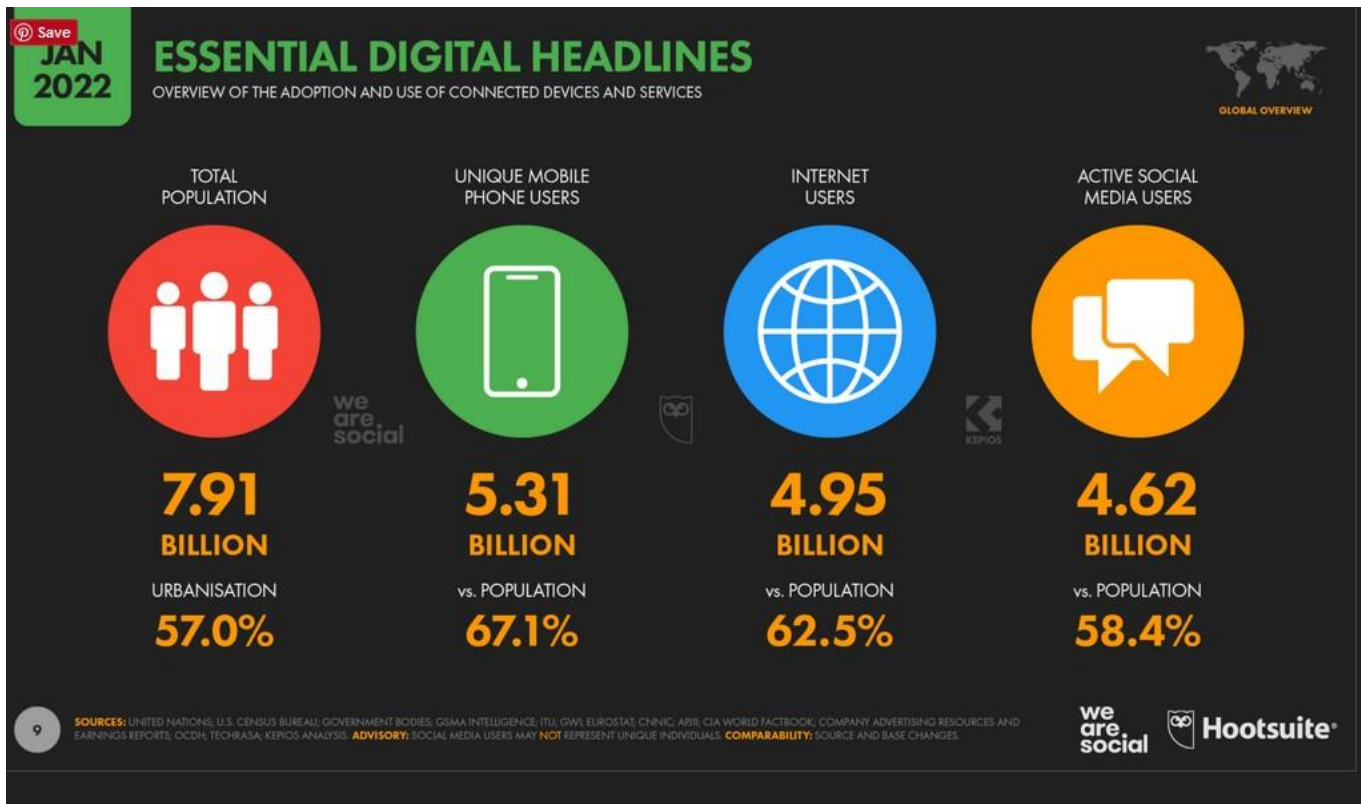
- ↑ capacités de transport
 - ↑ vitesses
 - ↑ sécurité, régularité, confort
 - ↓ coût
-
- Intégration croissante des opérations et des opérateurs via la chaîne logistique
-
- Poids croissant du maritime, du routier et de l'aérien
-
- Révolution des télécommunications et outils télématiques



Coût de transport des iPhones en 2014

- 2 € par kg par conteneur maritime depuis la Chine
- 8 € par avion cargo régulier
- 12 € par avion cargo spécial

29 octobre 1969 : Le premier bonjour d'Internet



Utilisateurs d'Internet

En janvier 2012 :

2,177 Mds

En janvier 2022 :

4,950 Mds

Soit : x 2,3

Save
JAN
2022

LOW LEVELS OF INTERNET ADOPTION IN CONTEXT

COMPARING LEVELS OF INTERNET ADOPTION WITH ACCESS TO EVERYDAY LIFE ESSENTIALS



LOCATION	INTERNET ADOPTION	ACCESS TO ELECTRICITY	BASIC DRINKING WATER	BASIC SANITATION SERVICES	LOCATION	INTERNET ADOPTION	ACCESS TO ELECTRICITY	BASIC DRINKING WATER	BASIC SANITATION SERVICES
NORTH KOREA	<0.01%	49.4%	93.8%	84.7%	PAPUA NEW GUINEA	18.0%	63.5%	45.3%	19.2%
CENTRAL AFRICAN REPUBLIC	7.1%	14.3%	37.2%	14.1%	CHAD	19.0%	8.4%	46.2%	12.1%
ERITREA	8.0%	50.4%	51.8%	11.9%	MALAWI	20.2%	11.2%	70.0%	26.6%
COMOROS	8.5%	84.0%	80.2%	35.9%	LIBERIA	22.0%	27.6%	75.3%	18.2%
SOUTH SUDAN	10.9%	6.7%	41.0%	15.8%	MADAGASCAR	22.3%	26.9%	53.4%	12.3%
SOMALIA	13.7%	36.0%	56.5%	39.3%	AFGHANISTAN	22.9%	97.7%	75.1%	50.5%
NIGER	14.5%	18.8%	46.9%	14.8%	GUINEA	23.0%	42.4%	64.0%	29.8%
KIRIBATI	14.6%	100.0%	78.0%	45.6%	MOZAMBIQUE	23.1%	29.6%	63.4%	37.2%
BURUNDI	14.6%	11.1%	62.2%	45.7%	TANZANIA	25.0%	37.7%	60.7%	31.8%
DEM. REP. OF THE CONGO	17.6%	19.1%	46.0%	15.4%	ETHIOPIA	25.0%	48.3%	49.6%	8.9%

SOURCES: ITU, GSMA INTELLIGENCE, EUROSTAT, GWI, CIA WORLD FACTBOOK, CNIC, APJIL, LOCAL GOVERNMENT AUTHORITIES, WORLD BANK, UNITED NATIONS. **DEFINITIONS:** "BASIC DRINKING WATER": PERCENTAGE OF THE TOTAL POPULATION THAT DRINKS WATER FROM AN IMPROVED SOURCE, PROVIDED COLLECTION TIME IS NOT MORE THAN 30 MINUTES FOR A ROUND TRIP. "BASIC SANITATION SERVICES": PERCENTAGE OF THE TOTAL POPULATION USING IMPROVED SANITATION FACILITIES THAT ARE NOT SHARED WITH OTHER HOUSEHOLDS. **NOTE:** THE INTERNET (AT LEAST AS THE REST OF THE WORLD KNOWS IT) REMAINS BLOCKED FOR EVERYDAY CITIZENS IN NORTH KOREA.

we
are
social

Hootsuite

1.2.2. Libéralisation progressive des échanges

GATT (1947) administré par l'OMC depuis 1995 : 164 membres au 29-07-16 dont la Chine entrée le 11-12-2001

Marché unique européen (1993) (libre circulation des biens, des personnes, des services et des capitaux) (12 pays au départ)

1.2.3. Nouvelles organisations des entreprises

Segmentation de la production

Chaque segment d'un produit pouvant être fabriqué séparément des autres, recours à la **disjonction fonctionnelle** avec localisation de chaque segment dans l'environnement le plus adéquat tant en terme de cout de production que d'innovation ou de direction

↑ **production postposée** (*co-manufacturing*) pour combiner massification et globalisation

↑ **conditionnement à façon** (*packaging*)

Recours à la sous-traitance

3 formes principales : travail à façon, sous-traitance proprement dite, prestation de conception

Externalisation des services

Pour réduire les couts et accroître la flexibilité

Tous les services touchés sauf services stratégiques (services commerciaux, RD, achats)

2. REcul CRITIQUE SUR LES CONCEPTS

2.1. Un foisonnement de termes différents (1)

- **Mondialisation** : terme général le 1^{er} utilisé en français (1960) = le fait de devenir mondial, de se répandre dans le monde entier; généralisation des échanges de biens et capitaux puis des idées et de l'information
- **Globalisation** : traduction française du terme « globalization » où l'accent est mis sur le processus d'interconnexion croissante des économies et des sociétés (résultant du développement récent des TIC et des transports) via des réseaux mondiaux
- **Internationalisation** : développement de flux d'échanges entre pays
- **Transnationalisation** : toute relation se construisant dans l'espace mondial au-delà du cadre étatique national (et échappant au moins partiellement au contrôle ou à l'action médiatrice de cet Etat); pour certains : développement des flux d'investissement et des implantations à l'étranger
- **Glocalisation** : articulation accrue des territoires locaux à l'économie globale

2.1. Un foisonnement de termes différents (2)

- **Système-Monde** : assimilation du Monde à un espace présentant d'importantes interrelations entre ses fonctions et ses lieux
-
- **Economie-Monde**
 - (F. Braudel, 1949) : territoire dynamique polarisé par un centre économiquement autonome et qui exerce une domination ou une influence sur des périphéries et des marges (Méditerranée au XVIe s)
 - Aujourd'hui : monde mondialisé
- **Démondialisation** : diminution de l'influence du libre-échange et retour à une économie à une échelle plus "locale"
- **Post-mondialisation** : capacité d'une mondialisation sélective, à géométrie variable, qui doit être construite en fonction de la nature des activités et des sujets et qui impose une gouvernance mondiale (C. Lepage). On dit aussi **altermondialisation**

2.2. D'autres termes associés (1)

- **Réseau** : ensemble de lieux réunis entre eux; les liens peuvent être matériels (voies) ou immatériels (relations, services, informations...) - ex : réseau Internet. Ces réseaux sont souvent hiérarchisés et existent à toutes les échelles
- **Flux** : volume de biens, de personnes, d'informations, de capitaux...en circulation
- **Système** : ensemble organisé d'éléments et d'interactions entre ces éléments – ex : Système urbain
- **Interface** : mise en contact de 2 espaces
- **FMN** : firme dont les activités sont implantées dans plusieurs pays; pour la CNUCED : elle doit contrôler au moins 10 % du capital d'une filiale à l'étranger
- **Firme globale** : FMN qui a une stratégie globale ; leur puissance est liée à leur capacité à maîtriser et à gérer l'espace mondial comme une zone d'approvisionnement et une zone de marché en jouant sur la division internationale du travail et les avantages comparatifs

2.2. D'autres termes associés (2)

- **IDE** : investissement visant la création ou le contrôle d'une entreprise à l'étranger (participation au capital, création d'une succursale, prêts à une filiale...)
- **Commerce international** : ensemble des flux de biens et de services échangés entre nations
- **Commerce équitable** : partenariat commercial entre distributeur du Nord et petits producteurs du Sud visant à ↑ le revenu de ces derniers et le développement local (< 1 % des échanges mondiaux)
- **Circuit court** : circuit dans lequel intervient au maximum un intermédiaire entre le producteur et le consommateur - pas de notion géographique
- **Anti/alter-mondialistes** : partisans d'une mondialisation plus équitable

2.3. Deux processus importants : délocalisations et relocalisations

• Délocalisations

- Une délocalisation implique
 - Un déplacement vers un autre pays
 - Un pays d'arrivée moins développé que le pays de départ
 - Une finalité : réduire les coûts de production
- Ne sont pas considérées comme délocalisations
 - Transferts au sein d'un même pays
 - IDE dans le but d'étendre les activités, de les diversifier donc de conquérir de nouveaux marchés
- Terme souvent chargé de valeurs (Qui l'utilise ?)
- Représenteraient 10 % des IDE
- Processus touchant non seulement les industries mais encore les services

• Relocalisations

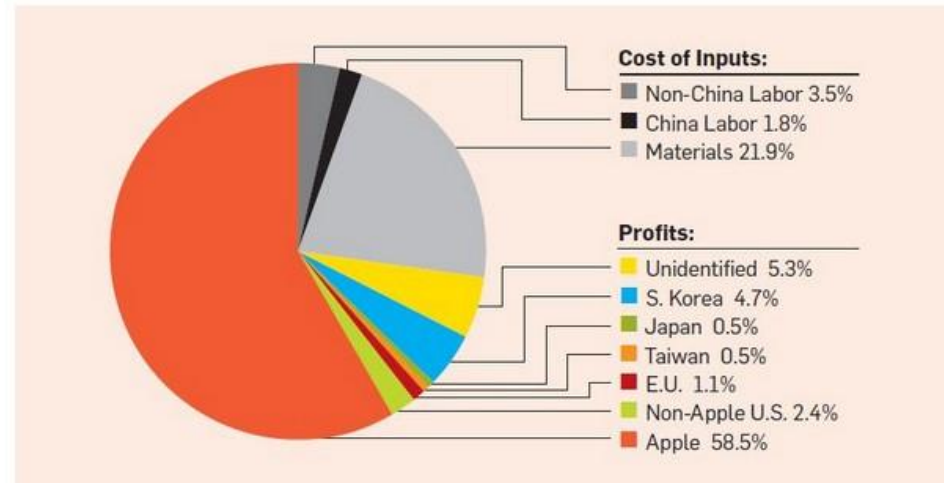
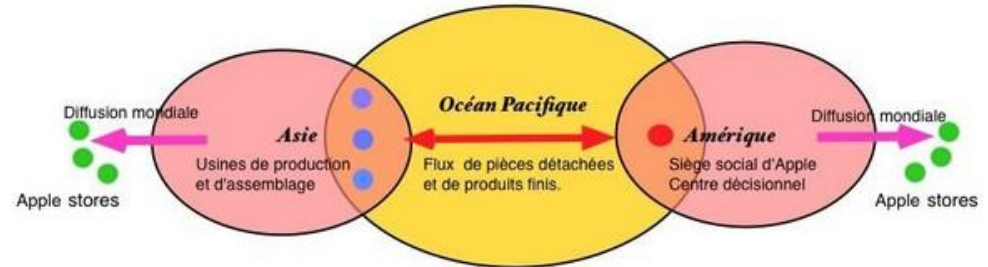
- Retour dans le pays d'origine d'une unité de production, d'assemblage ou de montage, antérieurement délocalisées
- Trois facteurs économiques favorables : changements de technologie (automatisation, technologie flexible...), changements organisationnels (juste à temps, circuits courts...), incertitude et différenciation accrue de la demande suite à la ↓ durée de vie des produits
- + volonté politique, voire un engagement des consommateurs...
- Sans être massif, le mouvement de relocalisation n'est pas marginal et peut même être considéré comme prometteur (surtout aux USA)

3. SECTEURS TOUCHÉS

3.1. Pratiquement tous les produits et tous les services

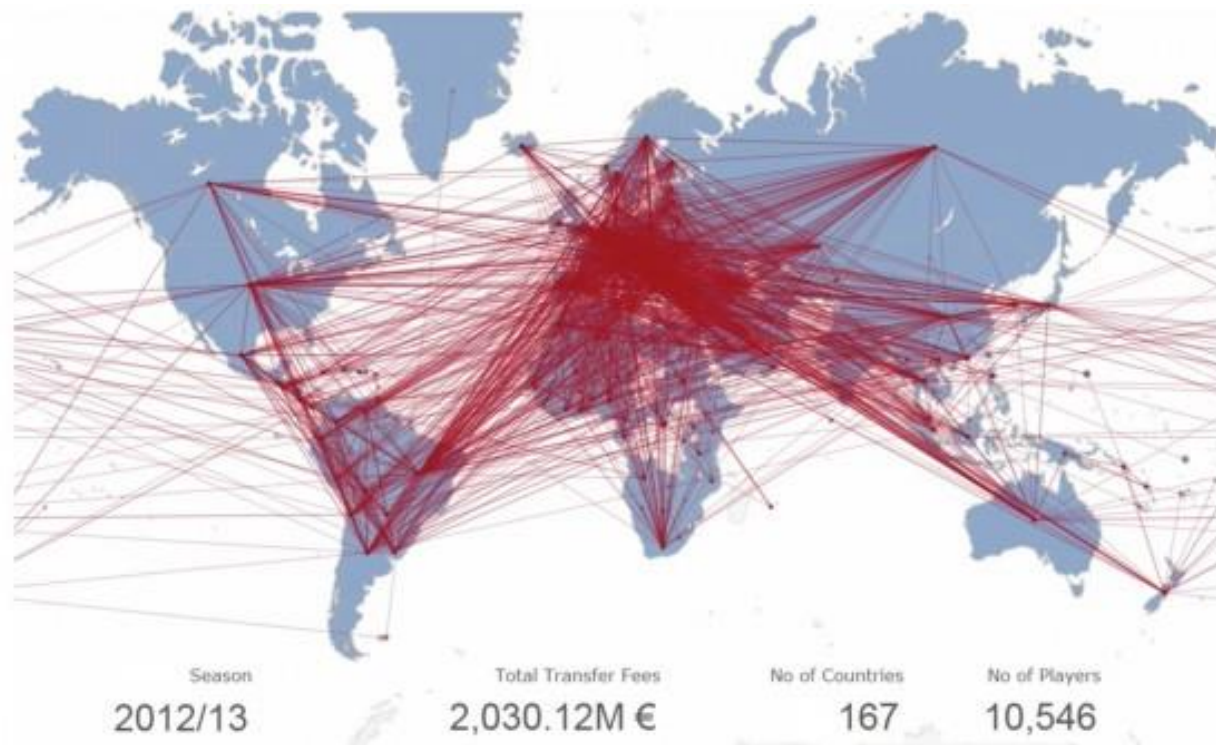
- Matières premières énergétiques et minérales
- Produits agricoles
- Produits industriels
- Commerce de détail
- Activités de service (comme centres d'appel, services informatiques, financiers...)
- Foncier et Immobilier
- Tourisme
- Santé
- Sports
- Culture
- ...

3.1.1. Un produit emblématique de la mondialisation : l'iPhone



Source : <http://la-story.over-blog.com/2016/11/etude-de-cas-l-iphone-un-produit-mondialise.html>

3.1.2. Transferts de joueurs de football



Flux 1893-
2013

<https://www.slate.fr/monde/80619/transferts-football-carte-interactive>

Les valeurs infimes voire inexistantes avant les années 60.

Les sommes dépassent les 100 M d'euros à partir des années 90 et franchissent le milliard lors de la saison 2000/2001 et ont atteint plus de 7 Mds en 2019 et 18 000 joueurs

3.1.3. Transmissions d'opéras en direct



- Depuis le **30 décembre 2006** : plusieurs salles de cinéma des États-Unis + Canada, Royaume-Uni, Japon et Norvège
- **2007** : 100 écrans additionnels avec arrivée de la Belgique, la France, l'Allemagne et l'Italie.
- **2009-2010** : plus de 1200 cinémas répartis dans 43 pays
- **2013-2014**: près de 2000 salles réparties dans 64 pays – sous-titrage en 9 langues

- En 2014, entre le direct et les reprises, le Met attirait en moyenne de **225 000 à 250 000 spectateurs par spectacle** au cinéma contre 3 800 au maximum dans la salle. Un opéra « pointu » faisait autour de 130 000 entrées alors qu'un « tube » du répertoire comme *Tosca* dépassait 300 000.
- Mais arrêt avec la Covid et lancement *Metropolitan Opera on Demand* et *The Met: Live at Home*

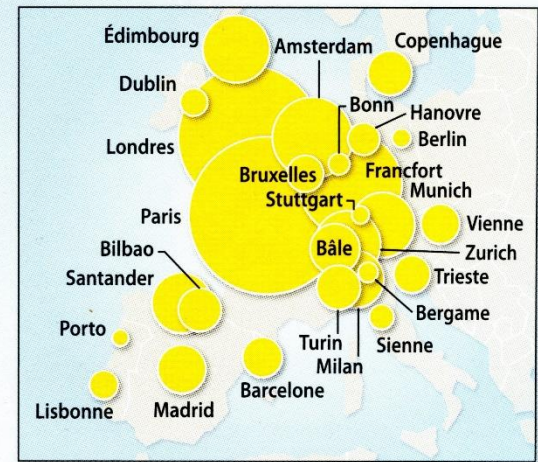
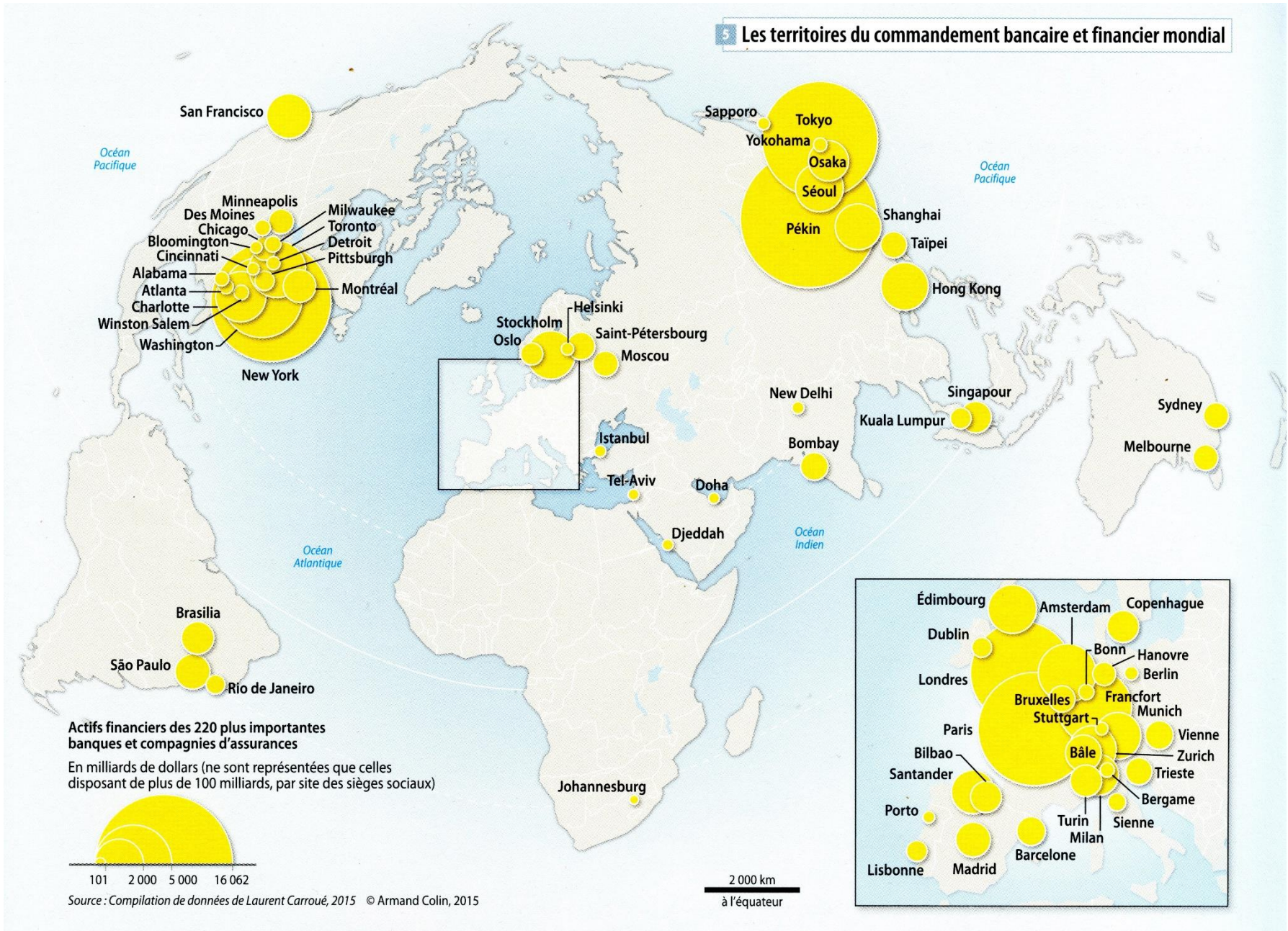
3.1.4. Se faire soigner partout?

- En croissance régulière : en 2019 250 000 personnes et 44,8 Mds USD
- Deux causes majeures : **coûts** largement inférieurs et **rapidité** de la prise en charge
- Des **destinations** liées à des savoir-faire particuliers et la présence de technologies médicales de pointe (hôpitaux accrédités par la *Joint Commission International Accreditation*) + à la proximité géographique des patients
 - Chirurgie esthétique : Thaïlande, Tunisie, Brésil, Afrique du Sud
 - Chirurgie dentaire : Hongrie, Thaïlande et Inde
 - Chirurgie des yeux : Cuba
- **Origine** des patients : USA, RU, pays du Moyen-Orient et de manière générale les pays développés ou émergents

3.2. Un secteur majeur : les finances

- **Trois aspects**
 - Progression très forte des stocks et des flux de capitaux
 - Une polarisation des centres de décision sur les USA, l'Europe et l'Asie de l'Est et un pilotage par un petit nombre de bourses
 - Des places financières qui concentrent l'essentiel du pouvoir dans leurs quartiers d'affaires
 - → Financiarisation croissante de l'économie : poids croissant des opérateurs financiers dans l'actionnariat des entreprises
- **Processus encore accentué par l'essor de paradis fiscaux et des centres offshore + pavillons de complaisance**
 - → Dégradation de la situation financière de nombreux Etats
 - → Injustice sociale : ce sont les plus riches et les plus mobiles qui en profitent et les travailleurs sont de + en + une ressource...

5 Les territoires du commandement bancaire et financier mondial



En parallèle : l'émergence de paradis fiscaux et de centres offshore...

- **Paradis fiscal selon l'OCDE** : un territoire qui répond aux caractéristiques suivantes :
 - secret bancaire strictement appliqué
 - taxes sur les revenus, les bénéfiques ou les patrimoines, faibles ou nulles, particulièrement pour les non-résidents
 - conditions d'installation de sociétés et d'ouverture de comptes peu contraignantes
 - coopération judiciaire et fiscale avec les autres États faible ou inexistante
- + stabilité politique, économique et sociale
- **Centre offshore** : un place financière qui réserve des règles spécifiques semblables à celles des paradis fiscaux aux seules opérations internationales n'ayant aucun lien avec une activité économique au sein de leur territoire. Il suffit d'y avoir une adresse. Les firmes concernés sont souvent des banques, des compagnies d'assurance ou des gestionnaires de fonds
- **Pavillon de complaisance** : immatriculation d'un navire sous une juridiction nationale différente de celle du ou des propriétaire(s) pour des raisons d'allègement des contraintes en matière de fiscalité, de droit du travail, de normes de sécurité ou environnementales.

... Mais plusieurs listes différentes de paradis fiscaux variant aussi selon les années

- **OCDE** : diverses listes mais aujourd'hui seul Trinité et Tobago figure sur la liste noire et les Îles Marshall sur la liste grise
-
- **UE** : plusieurs listes également : depuis l'actualisation du 5 octobre 2021, 9 juridictions considérées comme non coopératives en matière fiscale (annexe 1) et 15 territoires ayant répondu favorablement aux demandes de la Commission (annexe 2) (voir carte)
-
- **France** en 2021 : 13 paradis fiscaux : les Îles Vierges britanniques, Anguilla, le Panama, les Seychelles, Vanuatu, Dominique, Fidji, Guam, les Îles Vierges américaines, Palaos, les Samoa américaines, Samoa, Trinité et Tobago.
- **Groupe Tax Justice Network** : 10 principaux paradis fiscaux : en 2021, il s'agissait des territoires suivants : les Îles Vierges britanniques, les Îles Caïmans, les Bermudes, les Pays-Bas, la Suisse, le Luxembourg, Hong-Kong, Jersey, Singapour et les Émirats Arabes Unis.
- **Oxfam** : 58 pays (dont la Belgique...) et par ordre de nocivité de leurs politiques fiscales (1) Bermudes (2) Îles Caïmans (3) Pays-Bas (4) Suisse (5) Singapour (6) Irlande (7) Luxembourg (8) Curaçao (9) Hong Kong (10) Chypre (11) Bahamas (12) Jersey (13) Barbade, (14) Maurice et (15) Îles Vierges britanniques.

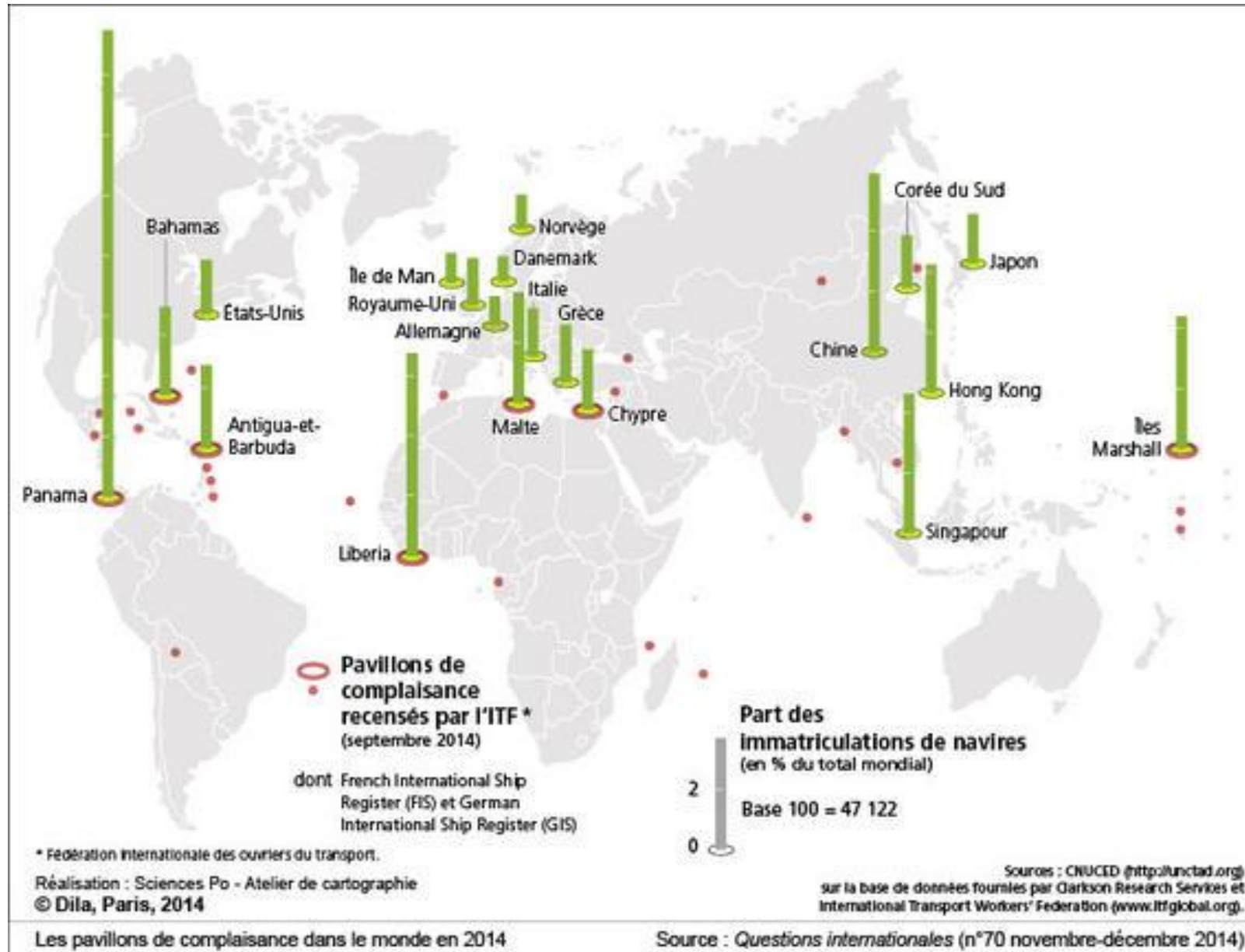
LISTE DES PARADIS FISCAUX SELON LA COMMISSION EUROPÉENNE

OCTOBRE 2021



Source : *lafinancepourtous.com* d'après Commission européenne





3.3. Des flux croissants de personnes

3.3.1. Migrants internationaux (1)

- En 2020 : 281 M de personnes vivaient dans un pays autre que leur pays de naissance soit 3,6 % de la population mondiale (source : OIM)
- 128 M plus qu'en 1990 et plus de trois fois plus qu'en 1970
- Parmi eux : 26 M de réfugiés selon le HCR
- Près des 2/3 seraient des travailleurs, les autres sont étudiants ou membres des familles de migrants
- Mais aussi une immigration « illégale ». Combien ?
- Toutefois les hommes qui bougent moins que les capitaux...

3.3. Des flux croissants de personnes

3.4.1. Migrants internationaux (2)

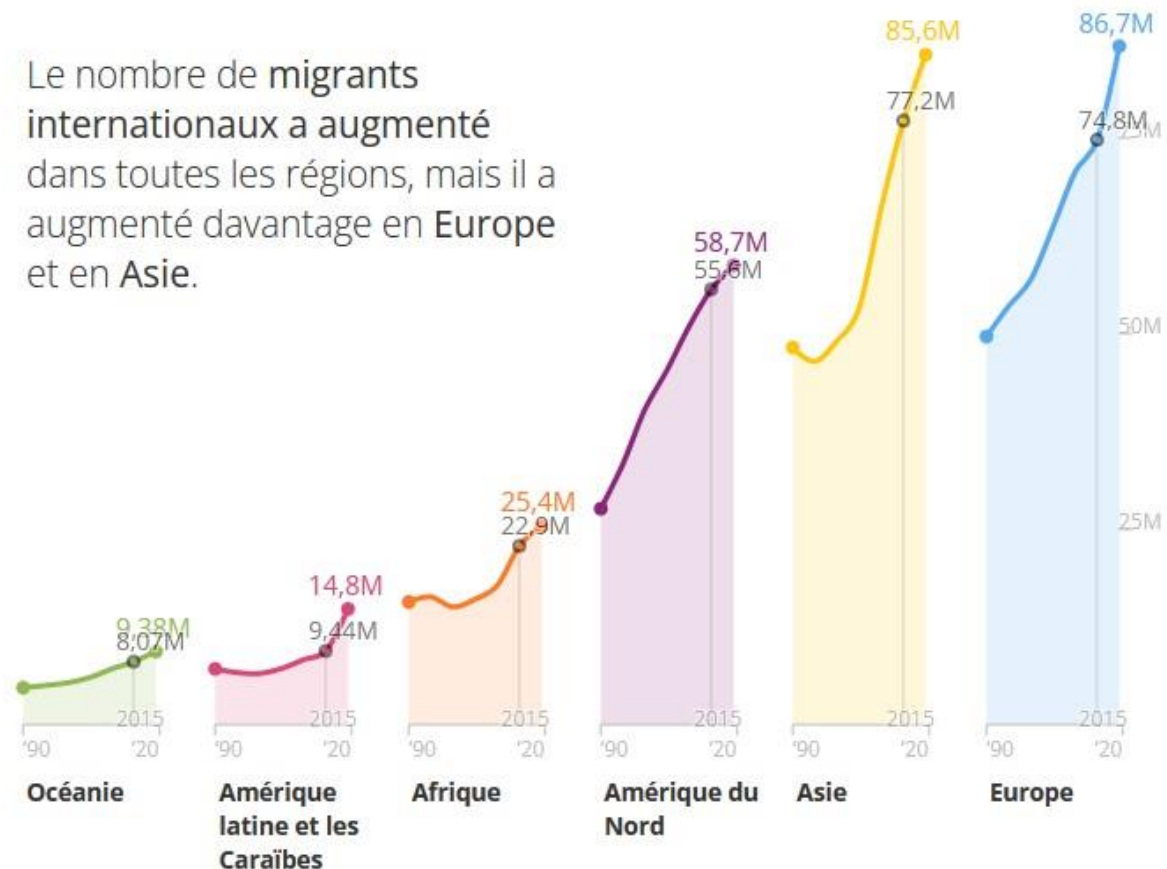
De grandes différences régionales

Plus de la moitié vivent en Europe et en Amérique du Nord

Principal pays d'origine = Inde

Principal pays de destination = USA

Le nombre de migrants internationaux a augmenté dans toutes les régions, mais il a augmenté davantage en Europe et en Asie.



Source : OIM, 2022.

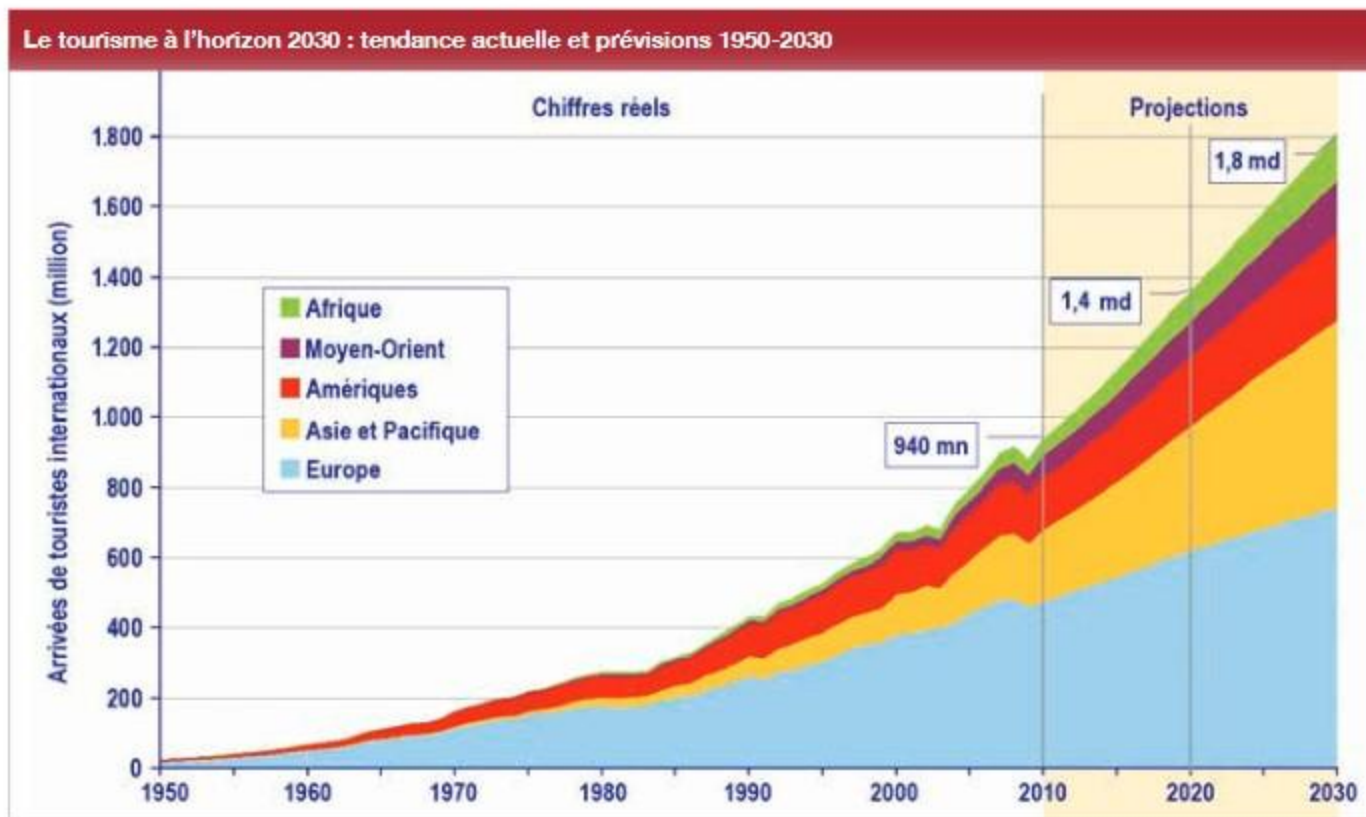
3.3. Des flux croissants de personnes

3.3.2. Touristes

Prévu 2030
par l'OMT : 1,8
Md de touristes
internationaux

En fait :

- 1,4 Md en 2019
- 400 en 2020
- et sans doute 870 en 2022



3.4. Des problèmes transnationaux

- Les changements climatiques (émissions de GES)
 - Les pollutions de l'air, des sols, des eaux maritimes
 - Le maintien de la biodiversité
 - Les pandémies (sida, Ebola, grippe aviaire, Zika et Covid 19 ...)
 - La sécurité des personnes
 - La protection du patrimoine
 - La drogue
 - ...
- Avec toujours une même problématique penser globalement mais agir localement

3.5. Avec de multiples acteurs aux logiques différentes

- **Champ du politique** : Etats-nations, organisations internationales (FMI, Banque Mondiale, OMC, agences de l'ONU...), organisations régionales... et aussi Régions et Villes
- **Champ de l'économique** : firmes multinationales (dont les GAFAM), investisseurs institutionnels, chaînes d'informations internationales...et aussi mafias ou organisations internationales de la drogue
- **Champ du sociologique** : communautés (diasporas, communauté scientifique, religions, médias sociaux, internautes...), ONG, individus (connus et reconnus...)
 - développement du droit international
 - mais aussi nombreux conflits

4. IMPACTS TERRITORIAUX

4.1. Emergence et renforcement des villes globales et mondiales

- Elles structurent et commandent le Système-Monde
- Elles seraient **entre 20 et 50** selon les seuils fixés avec en tête New York et Londres et sont de + en + interconnectées entre elles → des **villes en réseau** (ou un **système de villes**)
- Beaucoup s'inscrivent dans des **grands corridors ou axes** → le terme **mégalopole** (forgé en 1961 par le géographe Jean Gottman pour la côte est des Etats-Unis) désignant les réseaux de villes voisines opérant en synergie comme la mégapole américaine, la dorsale européenne et le grand axe japonais
- Ce sont des **centres d'attraction** pour les entreprises, les institutions mais aussi les populations
- Des **impacts** sur elles **positifs** et **négatifs** : ↑ croissance des prix de l'immobilier, uniformisation de la façon « d'habiter » la ville, ↑ croissance des inégalités sociales
- Une **compétition acharnée** entre elles
- 20 gèrent 85 % des flux financiers alors que 25 polarisent 70 % du trafic aérien (L. Carroué)
- NB : Ville globale (*global city*) = concept forgé par Saskia Sassen (1991) pour désigner un ancrage dans les réseaux financiers mondiaux tandis que ville mondiale (*world city*) désigne une ville qui exerce un pouvoir d'attraction à l'échelle mondiale en raison de son patrimoine historique, sa diversité culturelle, sa production dans le domaine artistique et son offre touristique

Liste des villes mondiales selon le GaWC

Alpha ++	London
	New York
Alpha +	Hong Kong
	Singapore
	Shanghai
	Beijing
	Dubai
	Paris
	Tokyo
	Alpha
Los Angeles	
Toronto	
Mumbai	
Amsterdam	
Milan	
Frankfurt	
Mexico City	
Sao Paulo	
Chicago	
Kuala Lumpur	
Madrid	
Moscow	
Jakarta	
Brussels	

Alpha -	Warsaw
	Seoul
	Johannesburg
	Zurich
	Melbourne
	Istanbul
	Bangkok
	Stockholm
	Vienna
	Guangzhou
	Dublin
	Taipei
	Buenos Aires
	San Francisco
	Luxembourg
	Montreal
	Munich
	Delhi
	Santiago
	Boston
	Manila
	Shenzhen
	Riyadh
	Lisbon
	Prague
	Bangalore

Le GaWC (*Globalization and World Cities Created*) est un réseau de chercheurs (environ 250) créé par le Département de Géographie de la Loughborough University (RU) (P.J. Taylor et J. Beaverstock)

Classement fondé sur l'insertion des villes dans le réseau des firmes de services supérieurs aux entreprises

- des sociétés de conseils aux entreprises et des conseillers fiscaux
- des entreprises de publicité
- le secteur de la finance
- les banques
- le conseil juridique

au départ d'enquêtes dans 707 villes

Le classement initial date de 1998, et la dernière version de 2020

4.2. Rôle majeur des espaces maritimes

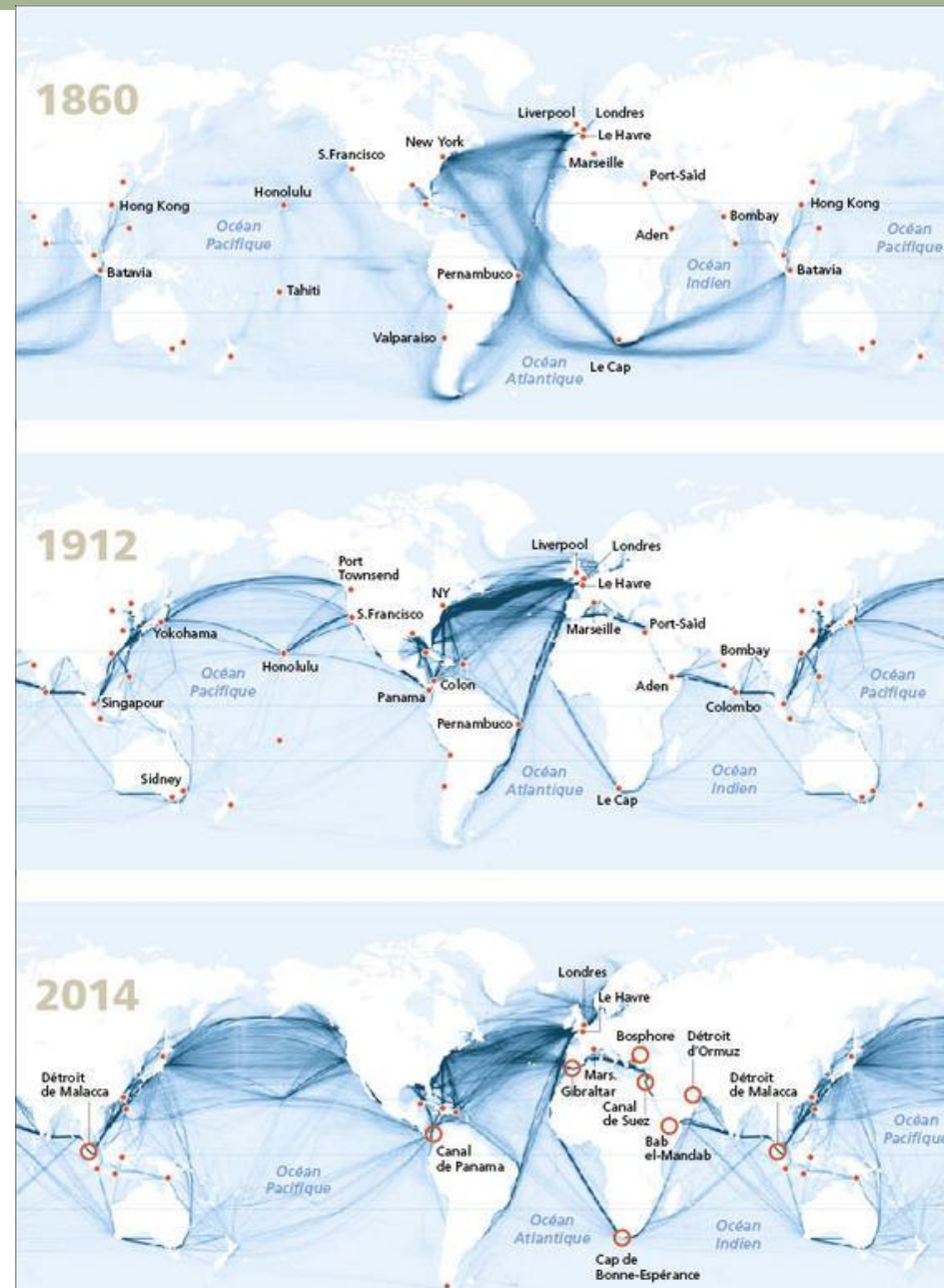
- Mutations des grandes routes maritimes
- Poids des canaux interocéaniques
- Des flux appropriés par quelques puissances économiques
- Des flux aussi sous-marins par câbles
- Des espaces convoités et pleins d'enjeux

4.2.1. Développement de grandes routes maritimes

Forte croissance des flux d'abord au niveau de l'Atlantique puis du Pacifique

- Des **itinéraires précis et récurrents** dépendant des pays exportateurs et importateurs, de la configuration géographique des continents, des points de passage obligés, de l'organisation du commerce international et du fonctionnement des ports
- Pour le **pétrole** : itinéraires variés à la demande mais poids des pays du Golfe
- Pour les **marchandises diverses** (en particulier transportées par conteneurs), des lignes régulières et poids de l'Asie du Sud et du Sud-Est (> 50 % des conteneurs manipulés dans le monde)

Source : A. Frémont *et al*, 2015.



Source : avec l'aimable autorisation de Benjamin Schmidt, Northeastern University, <http://sappingattention.blogspot.fr/2014/03/shipping-maps-and-how-states-see.html>

Réalisation : Sciences Po - Atelier de cartographie
© Dila, Paris, 2014

Les principales routes maritimes dans le monde en 1860, 1912 et 2014 Source : *Questions internationales* (n°70 novembre-décembre 2014)

4.2.2. Poids des canaux interocéaniques et détroits

Canal de Suez

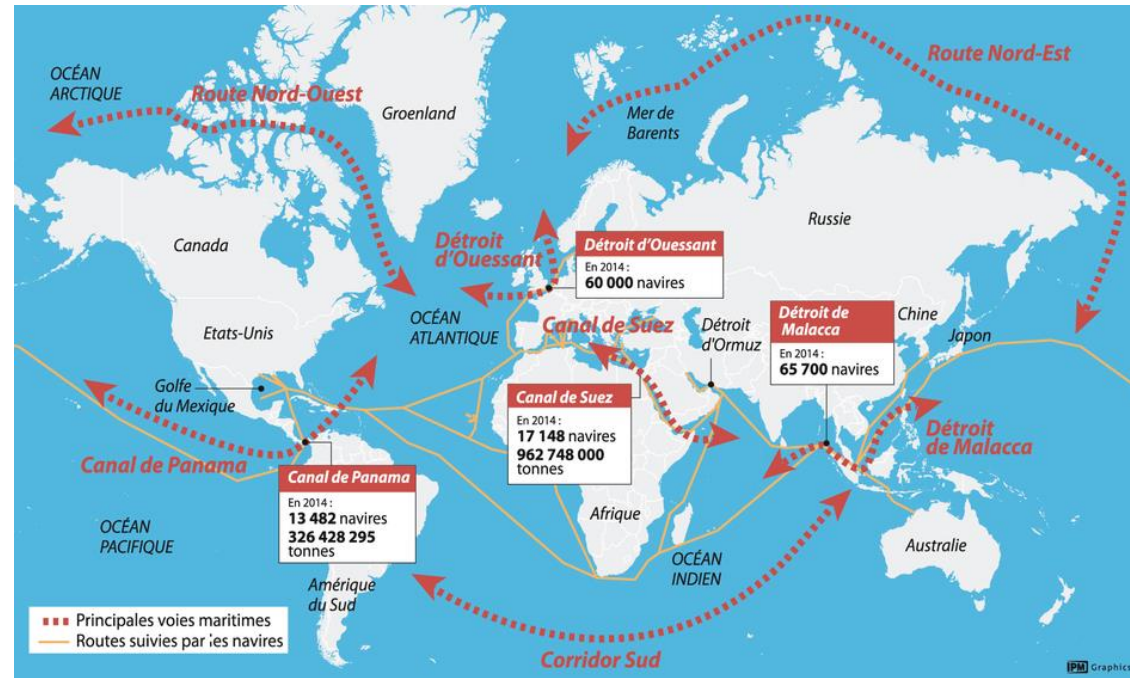
- 1869
- 193 km (sans écluses)
- Depuis 1980 : 150 000 tpl (pleins) et 380 000 (vides)
- Doublement de la capacité de passage en 2015

Canal de Panama

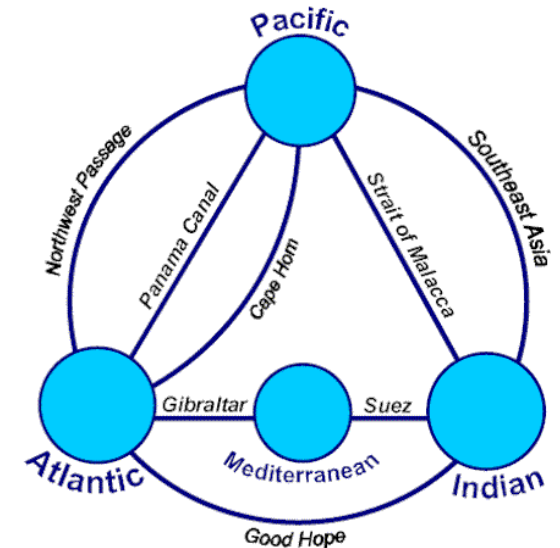
- 1914
- 77 km
- 65 000 tpl (pleins) et 80 000 (vides)
- Agrandi en 2016 (9 ans de travaux) avec 2 nouvelles écluses

En projet : canal du Nicaragua

- Annoncé fin 2014
- 278 km via le lac de Cocibolca
- A construire par une compagnie chinoise
- Pourrait accueillir des supertankers de 320 000 à 400 000 t



Source : La Libre Belgique, 06-08-15



Source : Jean-Paul Rodrigue

4.2.3. Des flux appropriés par quelques puissances économiques

Exploitation nécessite des technologies avancées et d'importants moyens financiers
→ petit nombre d'acteurs (et de pays)

Forte concurrence entre eux → recherche de gains de productivité et de baisse des coûts
→ ↑ taille des groupes
→ ↑ ticket d'entrée pour tout acteur extérieur

Source : A. Frémont *et al*, 2015.

Quatre pays possédant les flottes les plus importantes au 1^{er} janvier 2013

Part du tonnage mondial¹

Pays	En pourcentage
Grèce	15,2
Japon	13,9
Chine	11,8
Allemagne	7,8
Total	48,7

1. Tonnage de port en lourd qui indique la capacité totale en charge du navire.

Source : Crucead, Études sur les transports maritimes 2013.

Quatre plus grands chantiers de construction navale en 2013

Nom	Pays	Nombre de navires en commande
Hyundai	Corée du Sud	355
STX	Corée du Sud	170
Samsung	Corée du Sud	119
Daewoo	Corée du Sud	114

Source : Le Mann, L'Atlas 2014 des enjeux maritimes.

Deux plus grandes compagnies de croisières en 2015

Part de la capacité mondiale des lits offerts

Nom	Pays	En pourcentage
Carnival	États-Unis	48,4
Royal Caribbean Cruise Lines	États-Unis	21,2
Total		69,6

Sources : CMA, Carnival et RCLL, Cruise Market Watch, décembre 2014.

Réalisation : Documentation photographique © Dila, Paris, 2015.

Quatre plus grands armements mondiaux pour les porte-conteneurs en décembre 2014

Part de la capacité mondiale en EVP

Nom	Pays	En pourcentage
Maersk	Danemark	15,5
MSC	Italie	13,5
CMA-CGM	France	8,6
Hapag-Lloyd	Allemagne	5,1
Total		42,7

Source : Alphaliner, décembre 2014.

Trois plus grands pays constructeurs de navires marchands en 2013

Part du tonnage mondial¹

Pays	En pourcentage
Chine	35,9
Corée du Sud	33,8
Japon	18,4
Total	88,1

1. Tonnage de port en lourd qui indique la capacité totale en charge du navire.

Source : Clarkson Research Services LTD, 2014.

4.2.4. Des flux aussi sous-marins par câbles

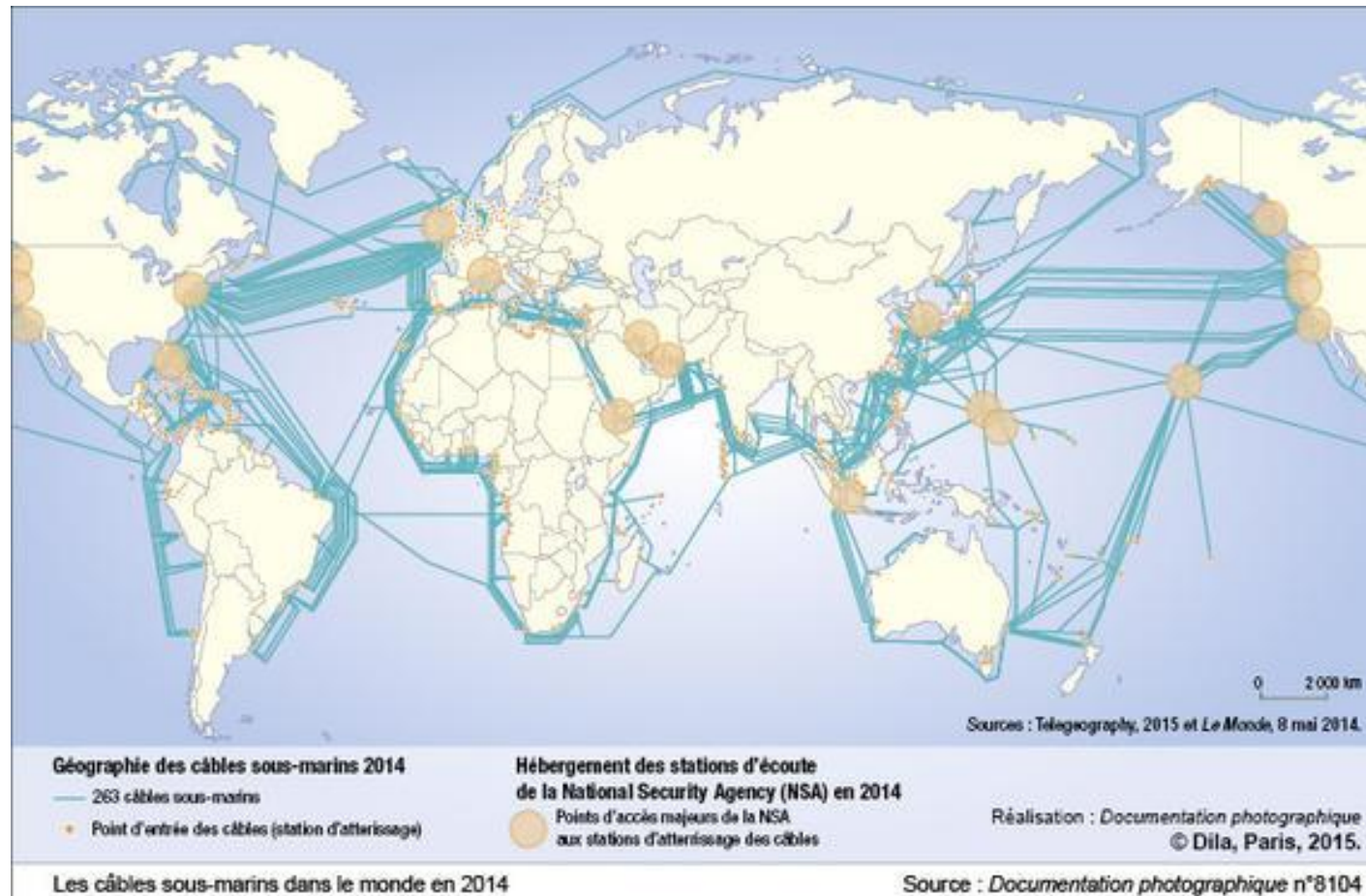
Ces câbles assurent 95 % des télécommunications mondiales (téléphone et Internet)

263 câbles sur 400 000 km

Une géographie en lien avec l'importance des trafics (pays, métropoles) ils sont souvent des relais

Réseau sous haute surveillance (protéger mais aussi capter des flux d'information)

Premier système de câble sous-marin direct entre Los Angeles et Hong Kong opérationnel à l'été 2018 (12 800 km) (Google et Facebook)

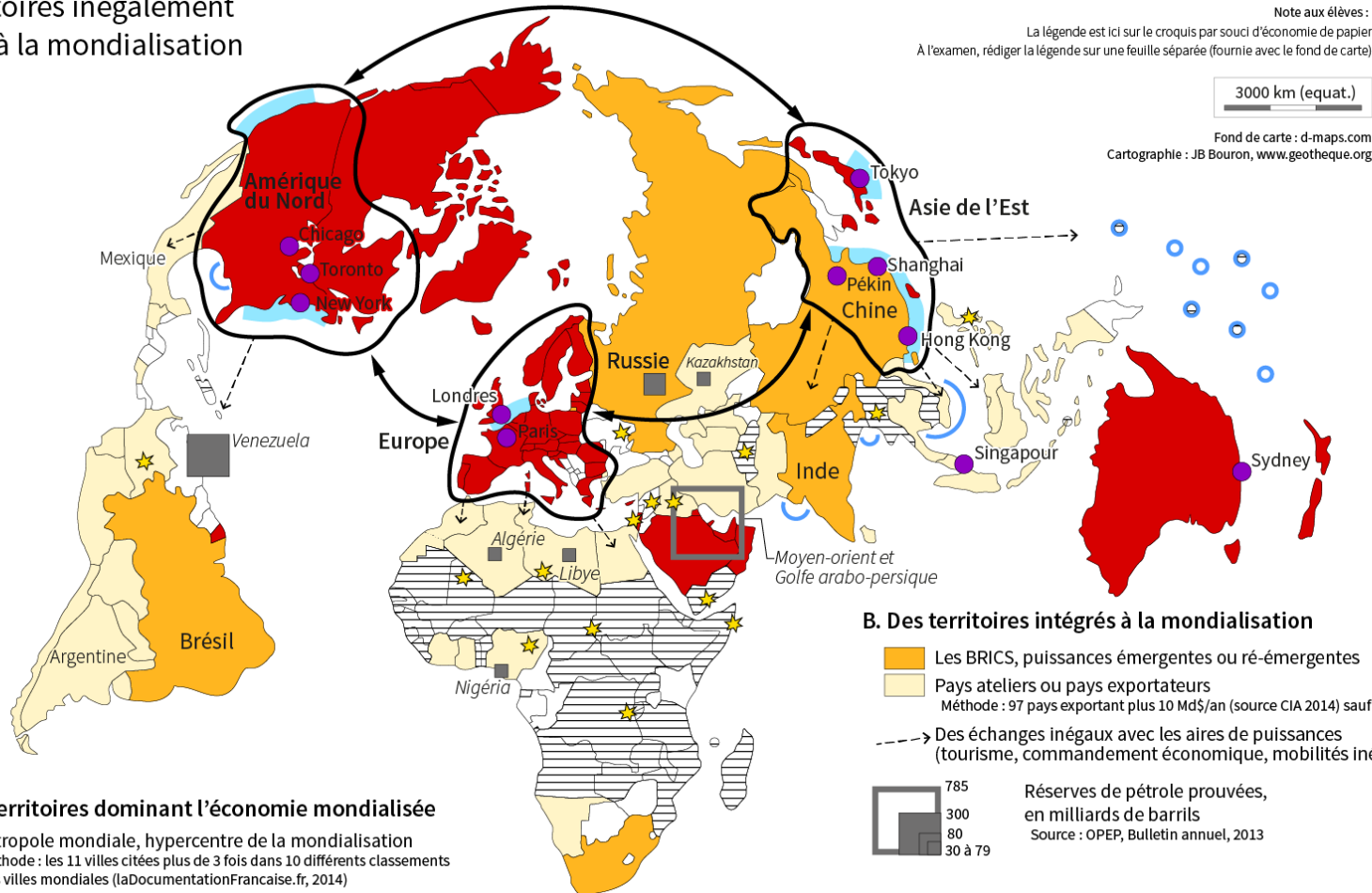


Source : A. Frémont et al, 2015.

4.3. Au total : Des territoires inégalement intégrés

Source : J.-B. Bouron, 2015.
(carte en NB sur le site)

Des territoires inégalement intégrés à la mondialisation



Note aux élèves:
La légende est ici sur le croquis par souci d'économie de papier
À l'examen, rédiger la légende sur une feuille séparée (fournie avec le fond de carte)

3000 km (equat.)

Fond de carte : d-maps.com
Cartographie : JB Bouron, www.geotheque.org

A. Des territoires dominant l'économie mondialisée

● Métropole mondiale, hypercentre de la mondialisation
Méthode : les 11 villes citées plus de 3 fois dans 10 différents classements des villes mondiales (laDocumentationFrancaise.fr, 2014)

Les grandes façades maritimes sont favorisées par la littoralisation des activités

Les pays riches
Méthode : pays au PIB ppa/hab > 25 000 \$ en 2013, source FMI 2013
L'UE est considérée comme un seul pays

Trois aires de puissances reliées par des flux majeurs de toutes natures et ≈70 % du commerce mondial

B. Des territoires intégrés à la mondialisation

Les BRICS, puissances émergentes ou ré-émergentes
Pays ateliers ou pays exportateurs
Méthode : 97 pays exportant plus 10 Md\$/an (source CIA 2014) sauf pays riches et PMA
Des échanges inégaux avec les aires de puissances (tourisme, commandement économique, mobilités inégales)

785
300
80
30 à 79
Réserves de pétrole prouvées, en milliards de barrils
Source : OPEP, Bulletin annuel, 2013

C. Des territoires marginalisés dans la mondialisation

Pays dits « en développement »
Méthode : figurent ici les pays qui ne sont ni gros exportateurs, ni PMA
48 pays dits « les moins avancés »
source : ONU, 2015
★ Conflits en cours en 2015
source : Wikipédia
Littoraux menacés par la montée du niveau moyen des océans

4.3.1. Des dénominations territoriales qui ont changé

- **Pays sous-développés : 1949 (Président américain Truman)**
- **Tiers-Monde** : 1952 (A. Sauvy) pour désigner le troisième monde à côté des pays capitalistes et des pays communistes (par référence au Tiers Etat de la révolution française)
- **PVD** : 1957 (OCDE) (en voie de développement)
- **PED** : 1975 (conférence de Paris sur « la coopération économique internationale ») (en développement)
- **Nord-Sud** : 1980 (Willy Brandt, un ancien chancelier allemand)
- **PMA** : 1971 (ONU) en vue de mesures d'appui spécifiques – 25 au départ et 46 en 2022
- **NPI** : années 1960 : pays en décollage industriel - 4 premiers = Corée du Sud, Singapour, Hong Kong et Taïwan.
- **Pays émergents** : 1981 (Antoine van Agtmal, économiste néerlandais à la Société financière internationale) pour désigner des pays offrant des opportunités pour les investisseurs) mais groupe fluctuant avec les critères (pas seulement industriels) et surtout selon les années
- **BRIC(S)** : 2001 (Jim O'Neill, ancien économiste de Goldman Sachs) pour désigner les 4 plus grandes économies non occidentales de la planète : le Brésil, la Russie, l'Inde et la Chine, rejointes dix ans plus tard par l'Afrique du Sud (= 53 % de la population mondiale mais 22% du PIB mondial)
- Comme d'autres pays « émergent » aujourd'hui nouveaux concepts : **BRIICSSAMT** (Brésil, Russie, Inde, Indonésie, Chine, Afrique du Sud, Arabie saoudite, Argentine, Mexique et Turquie), **CIVETS** (Colombie, Indonésie, Vietnam, Égypte, Turquie et Afrique du Sud) ou encore **BENIVM** (Bangladesh, Ethiopie, Nigeria, Indonésie, Vietnam et Mexique)

NB : Dans l'édition 2016 de ses indicateurs de développement, la Banque mondiale a pour la première fois renoncé à distinguer les «pays en développement» des «pays développés». Une catégorisation devenue obsolète selon l'institution.

4.3.2. Différents types d'espaces intégrés (hors métropoles)

- Des pôles et des façades maritimes
- Des espaces frontaliers
- Des complexes et pôles technologiques
- Des districts industriels
- Des zones franches et des paradis fiscaux
- Des grands pôles logistiques

4.3.3. Mais beaucoup d'espaces marginalisés

- **Des espaces en déclin**
 - Les vieilles régions industrielles
 - Les villes non métropoles
 - Les espaces agricoles non compétitifs
 - ...
- **Des espaces oubliés**
 - PMA (46 en 2022)
 - Les Etats mis au ban des nations pour des raisons politiques (Corée du Nord, Cuba→ 2014, Libye ...)
 - Les pays ravagés par l'instabilité politique et des guerres civiles (Soudan, Yémen...)
 - Les espaces agricoles vivriers
 - ...

5. QUESTIONS FINALES

Quelques grandes questions en débats

- La mondialisation accroît-elle les inégalités entre pays (peut-elle nuire aux pays développés? est-elle favorable aux pays du Sud?), entre régions ou entre les hommes?
- La globalisation financière est-elle un facteur d'instabilité de l'économie mondiale?
- Les fonctions des Etats ne sont-elles pas menacées?
- La mondialisation est-elle compatible avec un développement durable (et plus spécifiquement avec la gestion des ressources naturelles : eau, air, sols, forêts, ressources énergétiques et minières...)?
- La mondialisation détruit-elle les identités?
- Quelles alternatives possibles?
- Assistons-nous au déclin de la mondialisation?



Merci pour votre attention



Bibliographie (1)

- Bouron J.-B., 2015.- Croquis : Une inégale intégration des territoires dans la mondialisation, La Géothèque, <http://geotheque.org/croquis-une-inegale-integration-des-territoires-dans-la-mondialisation/>
- Carroué L. 2020.- *Atlas de la mondialisation, Une seule terre, des mondes.* Paris : Atlas Autrement.
- Carroué I., 2019.- *Géographie de la mondialisation. Crises et basculements du monde*, Paris : A. Colin, Coll U Géographie
- Carroué L., 2015.- *La Planète financière. Capital, pouvoirs, espace et territoires.* Paris : A. Colin, Coll. U Géographie (résumé dans Carto, n°38, 2016, p.13-23).
- Chasles V., 2011.- Se déplacer pour se faire soigner : une mobilité en expansion, généralement appelée « tourisme médical », *Géococonfluences* <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/doc/typespace/tourisme/TourScient2.htm>
- Dolfus O., 2001.- *La Mondialisation.* Paris : Sciences Po, Les Presses.
- Dolfus O., s.d.- *Une lecture géographique du système monde* www.gemdev.org/publications/cahiers/pdf/20/Cah_20_Dollfus.pdf
- Durand M.-F.(dir.) 2018. - *Espace mondial. L'Atlas*, Paris : Sciences Po, Les Presses.
- Grataloup C., 2007.- *Géohistoire de la mondialisation: le temps long du monde.* Paris : Armand Colin.
- Levy J., 2008.- *L'invention du monde, une géographie de la mondialisation.* Paris : Sciences Po, Les Presses.

Bibliographie (2)

- Mérenne-Schoumaker B., 2000.- L'internationalisation des entreprises de distribution. Quelques observations au départ du cas européen. *Géographies, Bulletin de l'Association des Géographes Français*, 2000-1, pp. 66-73. <http://hdl.handle.net/2268/72238>
- Mérenne-Schoumaker B., 2009.- *Géographie des services et des commerces*. Rennes : PUR, Didact Géographie, 2e édition.
- Mérenne-Schoumaker B., 2011.- *La localisation des industries. Enjeux et dynamiques*. Rennes : PUR, Didact Géographie, 3e édition
- Mérenne-Schoumaker B., 2020.- *Atlas mondial des matières premières. Incertitudes et défis*. Paris : Atlas Autrement, 3e édition
- Mérenne-Schoumaker B., 2021.- *Atlas des énergies mondiales. Vers un monde plus vert?*, Paris : Atlas Autrement, 5e édition.
- Organisation internationale pour les migrations (OIM), 2022.- Etat de la migration dans le monde 2022 <https://worldmigrationreport.iom.int/wmr-2022-interactive/?lang=FR>
- Sassen S., 1991.- *The Global City: New York, London, Tokyo*. Princeton: Princeton University Press (traduit en français : La ville globale, Descartes et Cie, 1996)
- Veltz P., 2000.- *Mondialisation, villes et territoires*. Paris : PUF, Coll. Economie en liberté.
- *Digital 2022 : Global Overview Report* <https://datareportal.com/reports/digital-2022-global-overview-report>
- Sport et mondialisation. Points de vue du Sud, *Alternatives Sud*, Vol 23, 2016/1.
- Le transport aérien. Une mondialisation réussie, *Questions internationales*, n° 78, 2016.

Quelques sites intéressants

- Géoconfluences : nombreuses références <http://geoconfluences.ens-lyon.fr/glossaire/mondialisation>
- Mirador : Observatoire critique des multinationales (et répertoire des multinationales) <https://mirador-multinationales.be/>
- GaWC, Globalization and Word Cities <https://www.lboro.ac.uk/microsites/geography/gawc/>
- Trafic maritime en ligne: <https://www.marinetraffic.com/fr/ais/home/centerx:25/centery:37/zoom:9>
- Trafic aérien : <https://www.nats.aero/news/videos-imagery/airspace-plus-videos/>