

# Perspectives en matière de lieu de résidence et de lieu de travail des travailleurs actifs au Grand-Duché d'ici 2050 : D'un fort étalement urbain à une concentration le long d'axes de TCSP

## *Perspektiven für den Wohn- und Arbeitsort der Erwerbstätigen im Großherzogtum bis 2050 : Von einer starken Zersiedelung zu einer Konzentration entlang von exklusiven Vorfahrt-ÖV-Achsen*

**J.-M. Lambotte**

**Coordinateur Scientifique du Lepur - Université de Liège**

Exposé basé sur les travaux menés dans le cadre de :

- Conférence Permanente du Développement territorial (CPDT)
- Center for Border Studies de l'Université de la GR (UniGR-CBS)
- Comité scientifique du projet Schéma de Développement Territorial de la GR (SDTGR)
- Financement :
- Région wallonne (RW)
- Interreg + RW
- Interreg + RW



Avec le soutien de :

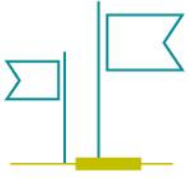




## Le projet de Stratégie du SDTGR : Der Entwurf der REKGR-Strategie :

**Constat** : La croissance forte de la population attendue dans la partie centrale de la Grande Région risque de déboucher sur un fort étalement urbain (...). Cette évolution renforce la forte dépendance à la voiture. Face à cela, il faudra **s'orienter vers des formes d'urbanisation plus durables**, car davantage compactes, mixtes et activement coordonnées avec l'offre structurante des transports en commun transfrontaliers

*Erkenntnis* : Das erwartete starke Bevölkerungswachstum im Zentrum der Großregion wird wahrscheinlich zu einer starken Zersiedelung führen (...). Diese Entwicklung verstärkt die Abhängigkeit vom Auto. Daher gilt es, **sich in Richtung nachhaltigerer Formen der Urbanisierung zu orientieren**, die kompakter sind, über gemischte Funktionen verfügen und die aktiver mit dem strukturierenden Angebot des grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehrs abgestimmt sind.



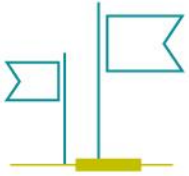
## Le projet de Stratégie du SDTGR : *Der Entwurf der REKGR-Strategie :*

**Action envisagée : Réduire l'artificialisation du sol et assurer plus de cohérence dans la localisation de l'emploi et de l'habitat dans les différents versants de la Grande Région**

En matière de consommation des sols, il (...) existe un fort besoin de coordination au niveau de l'espace métropolitain central pour **construire des logements et/ou créer des emplois le long des axes de transport** et pour générer ainsi une croissance du trafic ferroviaire. (...), densifier les communes desservies par les transports en commun permet de **lutter contre la dépendance à l'automobile**.

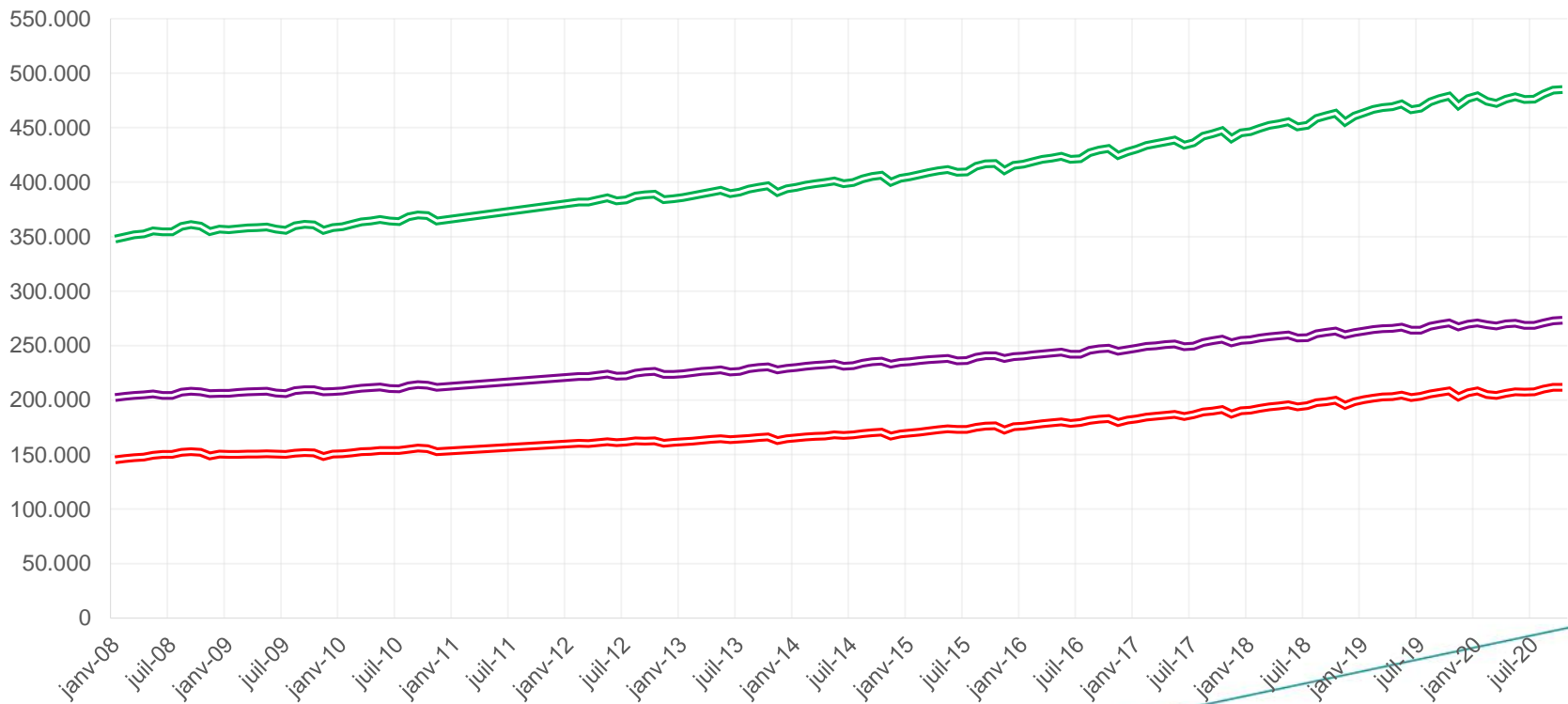
**Geplante Maßnahme: Reduzierung der Bodenversiegelung durch mehr Abstimmung bei der Ansiedlung von Arbeitsplätzen und Wohnraum in den verschiedenen Teilgebieten der Großregion**

*Im Hinblick auf den Flächenverbrauch, gibt es einen großen Koordinierungsbedarf auf Ebene des zentralen Metropolraums, um **Wohnraum und/oder Arbeitsplätze entlang der Verkehrsachsen zu schaffen** und so ein Wachstum des Schienenverkehrs zu generieren. Die Verdichtung der Gemeinden, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln bedient werden, ermöglicht die **Reduzierung der Abhängigkeit vom Pkw**.*



## EVOLUTION DE L'EMPLOI AU GRAND-DUCHÉ ENTRE 2008 ET 2020

— Emploi frontalier — Emploi intérieur — Emploi total



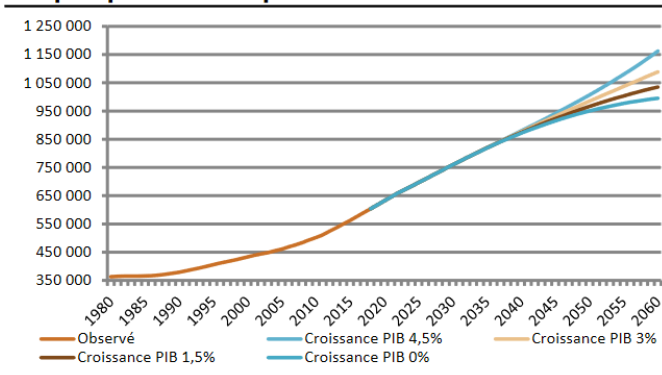


### Estimation du volume total d'emplois à l'horizon Déc. 2050 sur base de 3 scénarios tenant compte de la poursuite du rythme observé entre Janv. 08 et Déc. 20

Date	Scénario relatif au rythme de la croissance en rapport à celui observé de 01-2008 à 12-2020	Emploi intérieur	Emploi frontalier	Total de l'emploi
Déc. 2020		270.392	207.363	477.755
Prévision Déc. 2050	100,0%	437.748	361.381	799.129
	80,0%	404.277	330.577	734.854
	60,0%	370.806	299.774	670.580
Evo. absolue 2020-2050	100,0%	167.356	154.018	321.374
	80,0%	133.885	123.214	257.099
	60,0%	100.414	92.411	192.825
Evo. relative 2020-2050	100,0%	60,3%	70,7%	64,8%
	80,0%	48,0%	56,1%	51,6%
	60,0%	35,8%	41,6%	38,3%

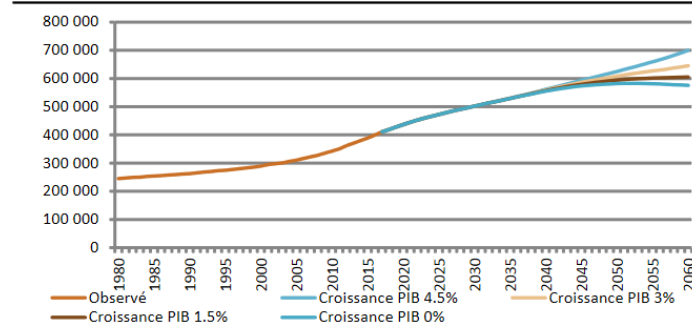
Perspectives d'ici 2050 du volume de travailleurs résidents et frontaliers

Graphique 33 : Population totale 1980-2060



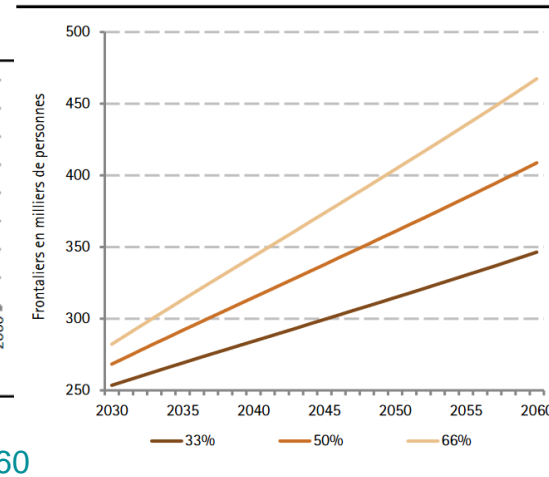
Source : STATEC

Graphique 36 : Population en âge de travailler (15 à 64 ans), 1980-2060



Source : STATEC

Graphique A1 : Emploi frontalier selon l'hypothèse choisie sur la part des frontaliers

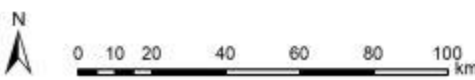
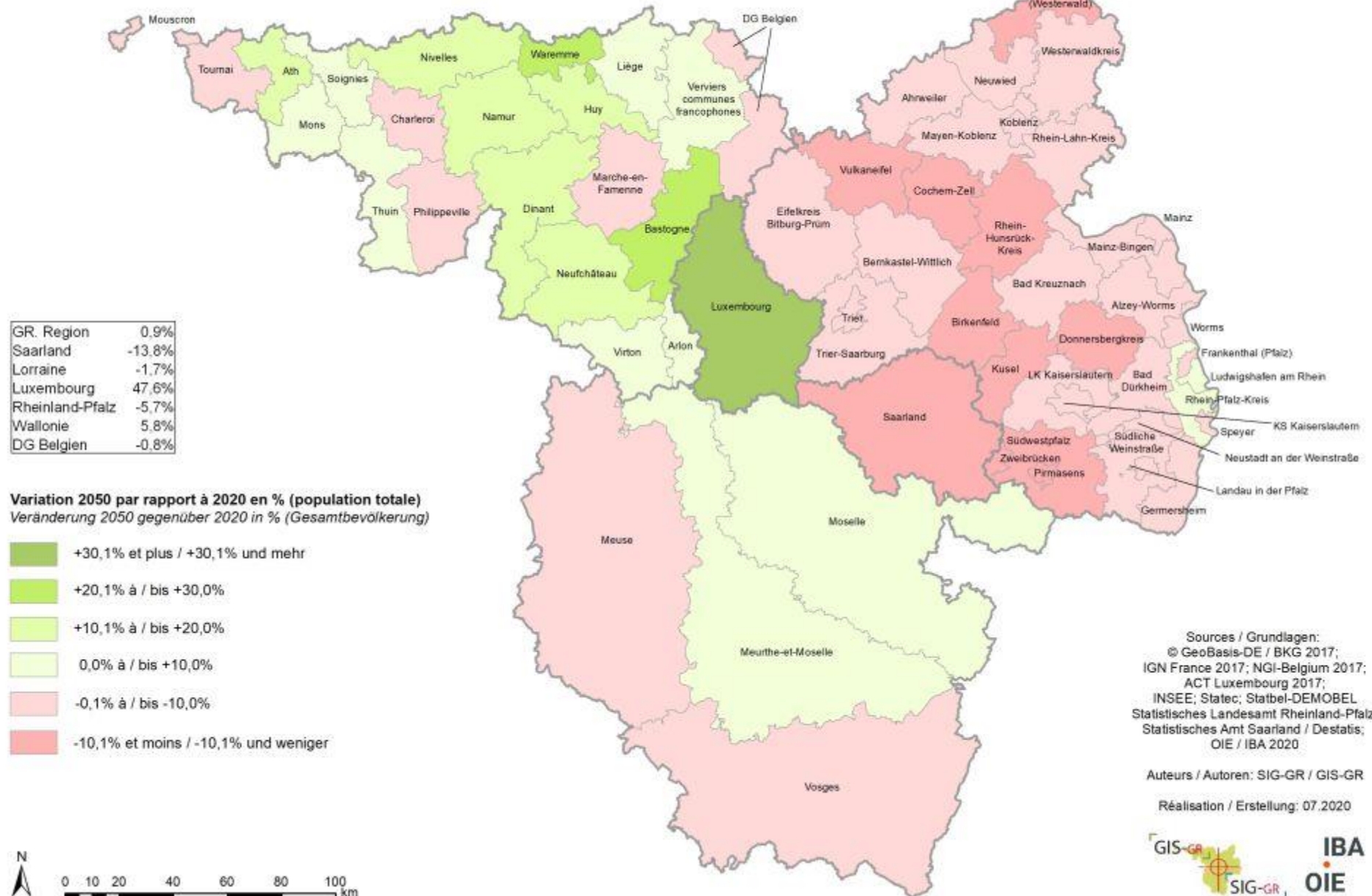


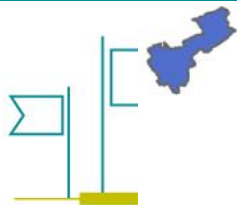
Source: STATEC

Source : STATEC, Projections macroéconomiques et démographiques de long terme: 2017-2060

# Projection de la population totale 2020-2050

## Vorausberechnung der Gesamtbevölkerung 2020-2050

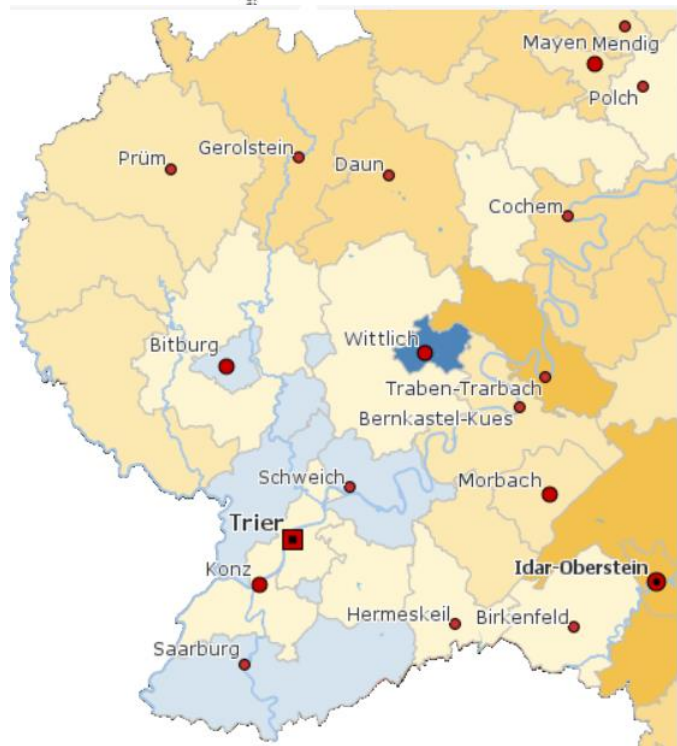
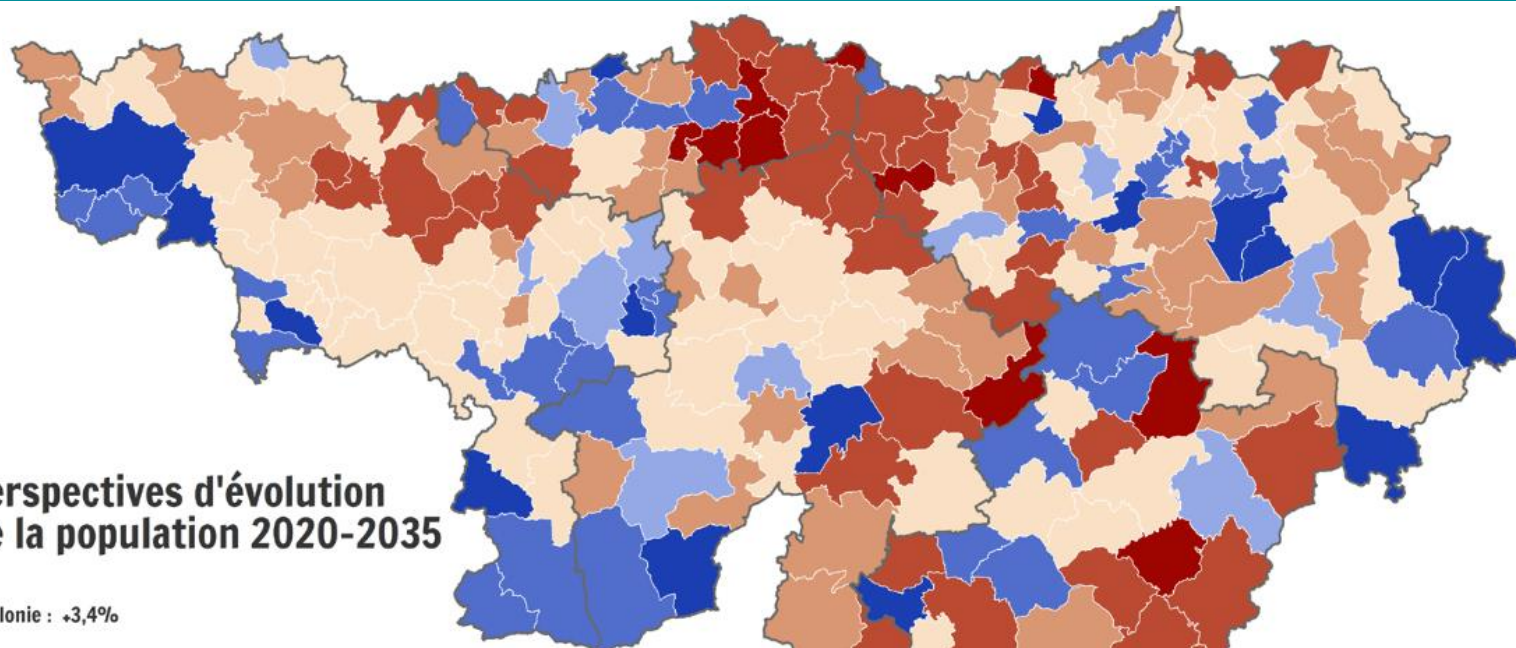




is : Statbel et Bureau fédéral du Plan 2021, calculs IWEPS

## Perspectives d'évolution de la population 2020-2035

Wallonie : +3,4%



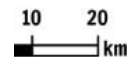
### Bevölkerung in der Zukunft (Verbandsgemeindeebene)

Bevölkerung insgesamt 2040  
Veränderung gegenüber 2017 in %

- unter -13
- -13 bis unter -8
- -8 bis unter -3
- -3 bis unter 2
- 2 bis unter 7
- 7 und mehr

Landeswert: -2,6%  
Spannweite: -17,6% bis 10,3%

[Datentabelle \(Land insgesamt\)](#)  
[Datentabelle \(nach Kreisen\)](#)



### Perspectives 2017-2040 en RLP par VG (Verbands-gemeinden)

□ Province

### Taux de croissance de la population 2020-2035 (%)

- -9,8 - -5,0
- -4,9 - -1,0
- -0,9 - 0,0
- 0,1 - 5,0
- 5,1 - 10,0
- 10,1 - 20,0
- 20,1 - 30,0

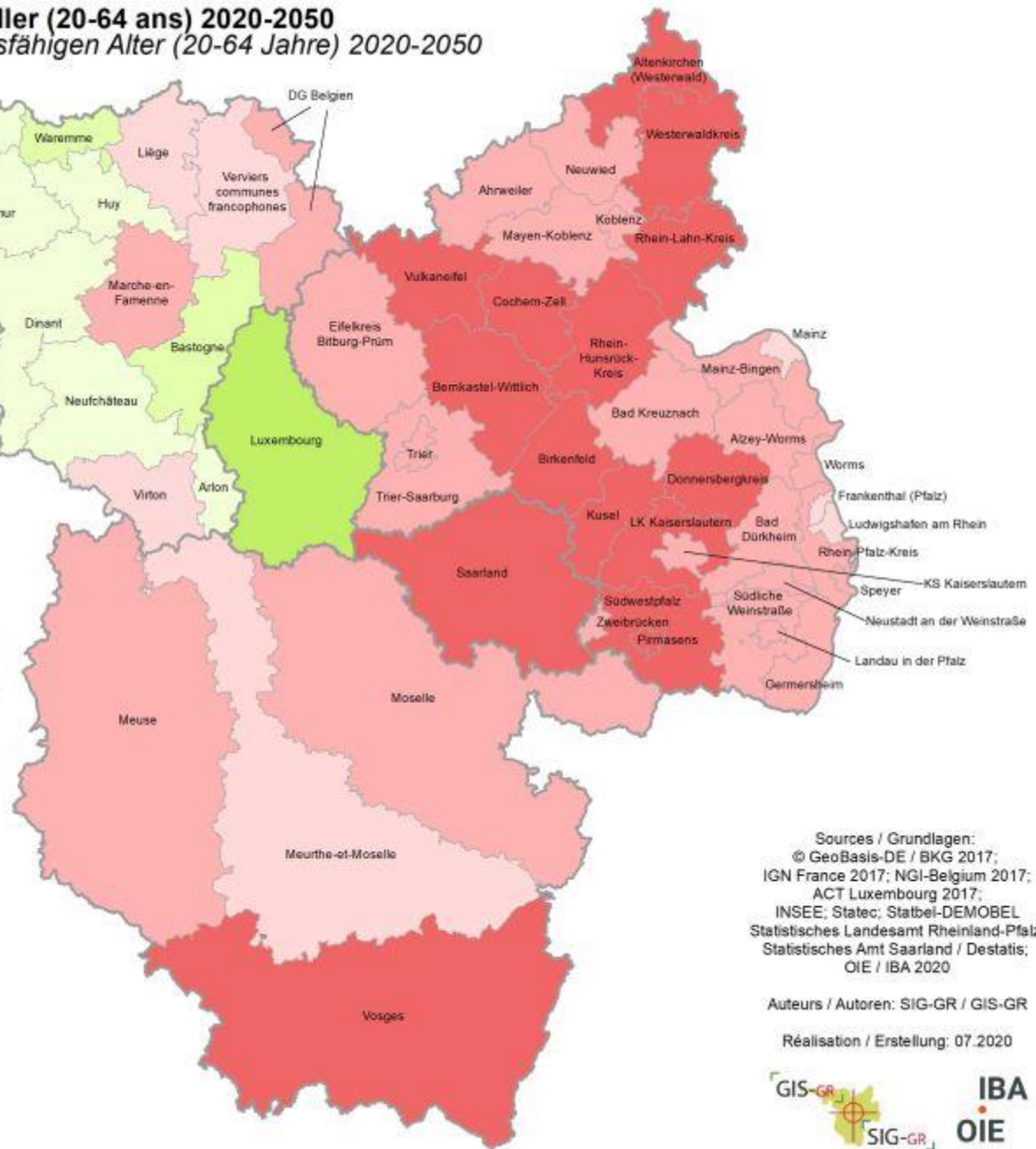
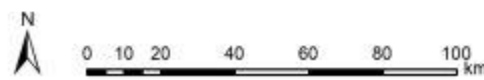


## Projection de la population en âge de travailler (20-64 ans) 2020-2050 Vorausberechnung der Bevölkerung im erwerbsfähigen Alter (20-64 Jahre) 2020-2050

GR. Region	-8,9%
Saarland	-22,9%
Lorraine	-11,1%
Luxembourg	32,8%
Rheinland-Pfalz	-17,1%
Wallonie	-2,2%
DG Belgique	-10,1%

### Variation 2050 par rapport à 2020 en % (pop. en âge de travailler) Veränderung 2050 gegenüber 2020 in % (Bev. im erwerbsfähigen Alter)

- +20,1% et plus / +20,0% und mehr
- +10,1% à / bis +20,0%
- 0,0% à / bis +10,0%
- -0,1% à / bis -10,0%
- -10,1% à / bis -20,0%
- -20,1% et moins / -20,1% und weniger



Sources / Grundlagen:  
 © GeoBasis-DE / BKG 2017;  
 IGN France 2017; NGI-Belgium 2017;  
 ACT Luxembourg 2017;  
 INSEE; Stateg; Statbel-DEMOBEL  
 Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz;  
 Statistisches Amt Saarland / Destatis;  
 OIE / IBA 2020

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR  
 Réalisation / Erstellung: 07.2020





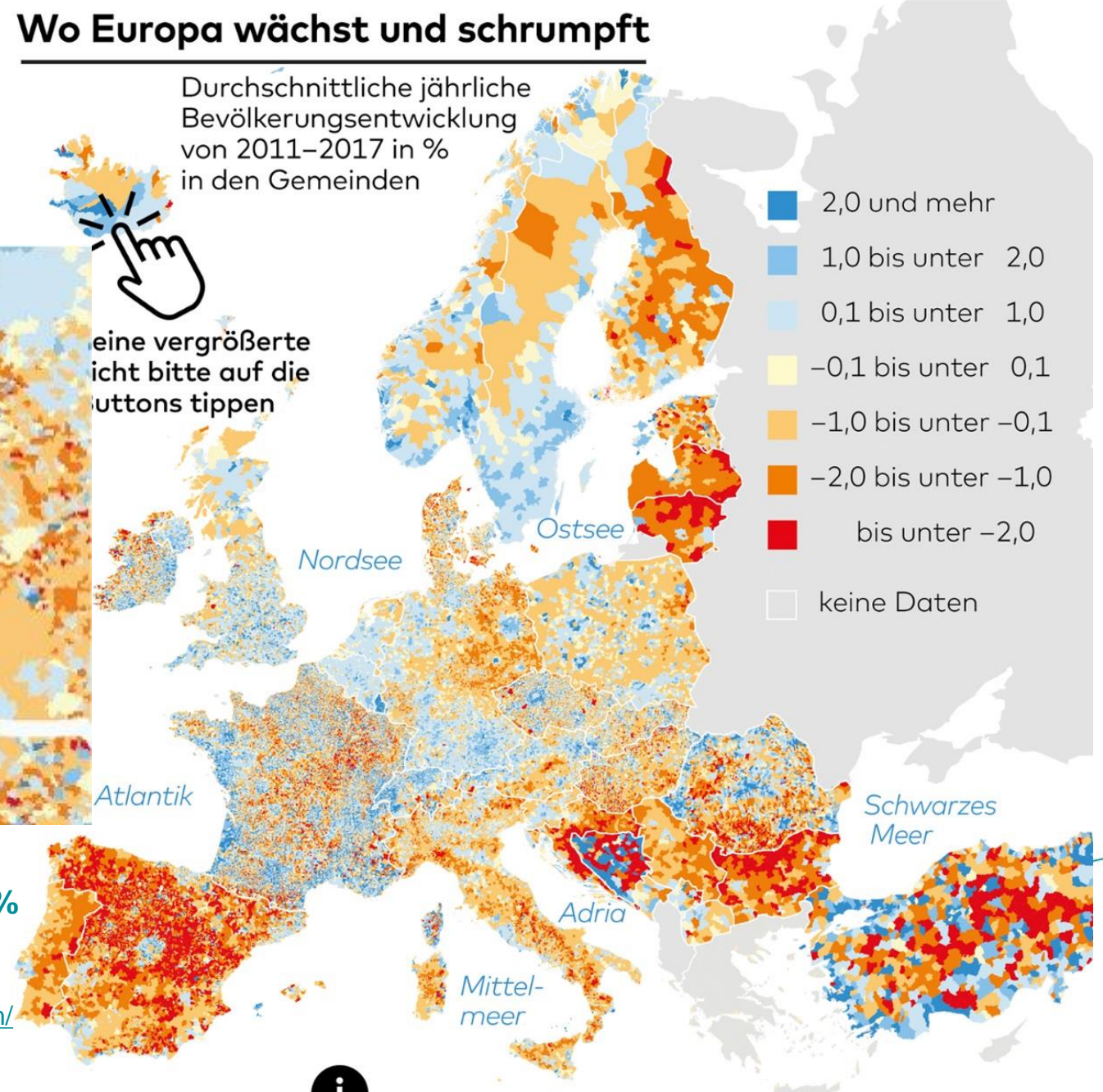
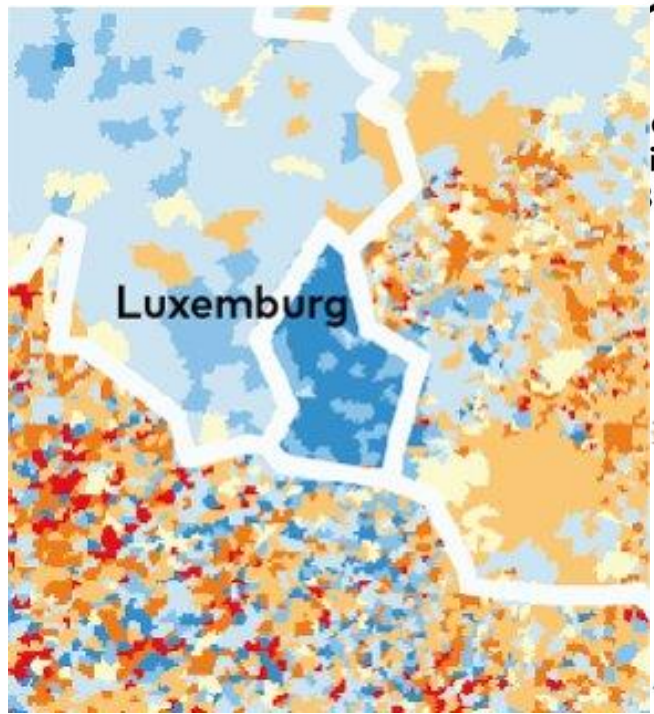
# Wo Europa wächst und schrumpft



Durchschnittliche jährliche Bevölkerungsentwicklung von 2011–2017 in % in den Gemeinden

- 2,0 und mehr
- 1,0 bis unter 2,0
- 0,1 bis unter 1,0
- -0,1 bis unter 0,1
- -1,0 bis unter -0,1
- -2,0 bis unter -1,0
- bis unter -2,0
- keine Daten

keine vergrößerte Ansicht bitte auf die Buttons tippen

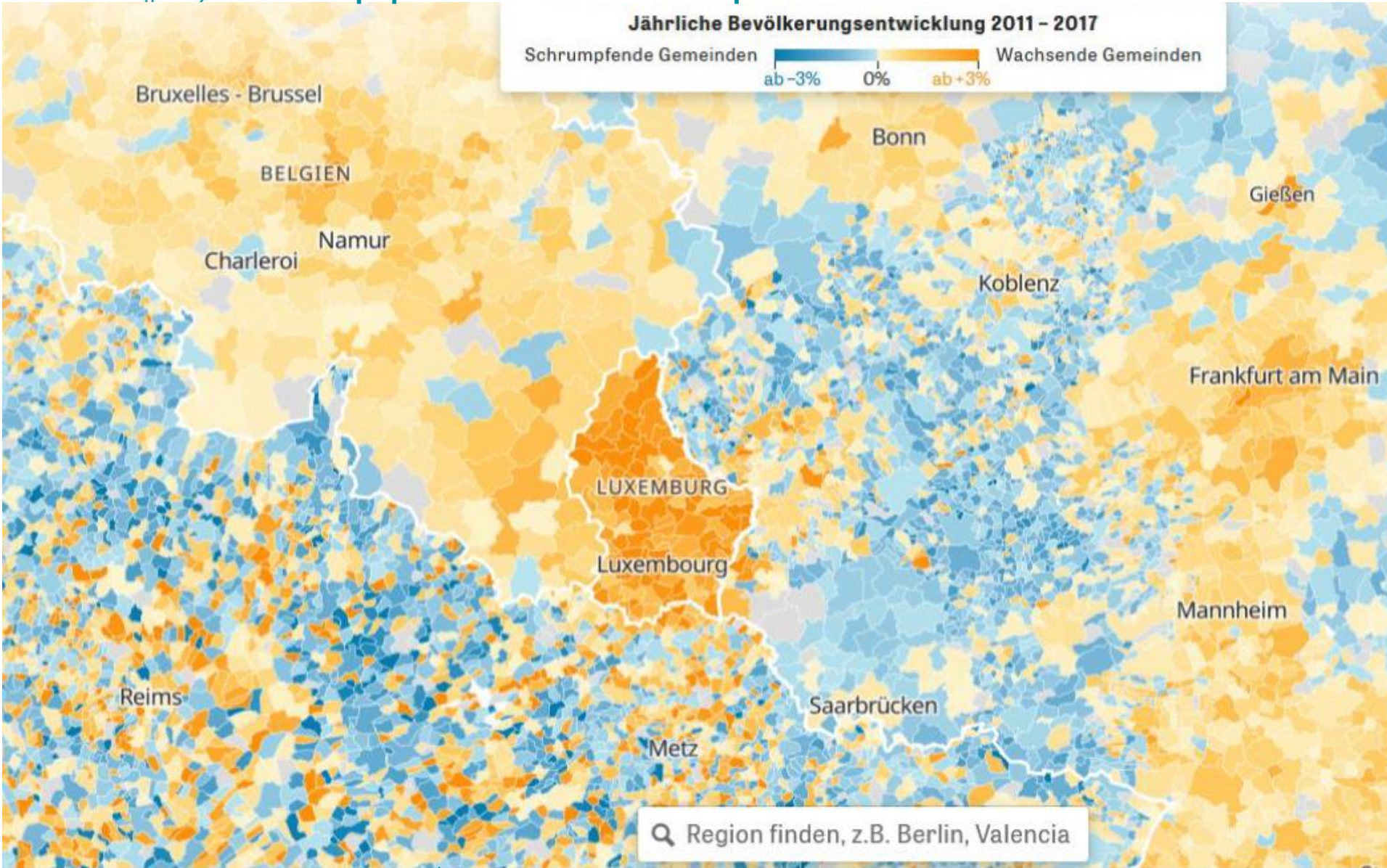


Evolution annuelle de la population 2011-2017 en % par commune

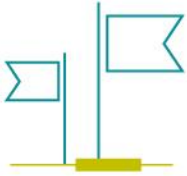
Source : <https://www.thinglink.com/scene/1204797839499067399>



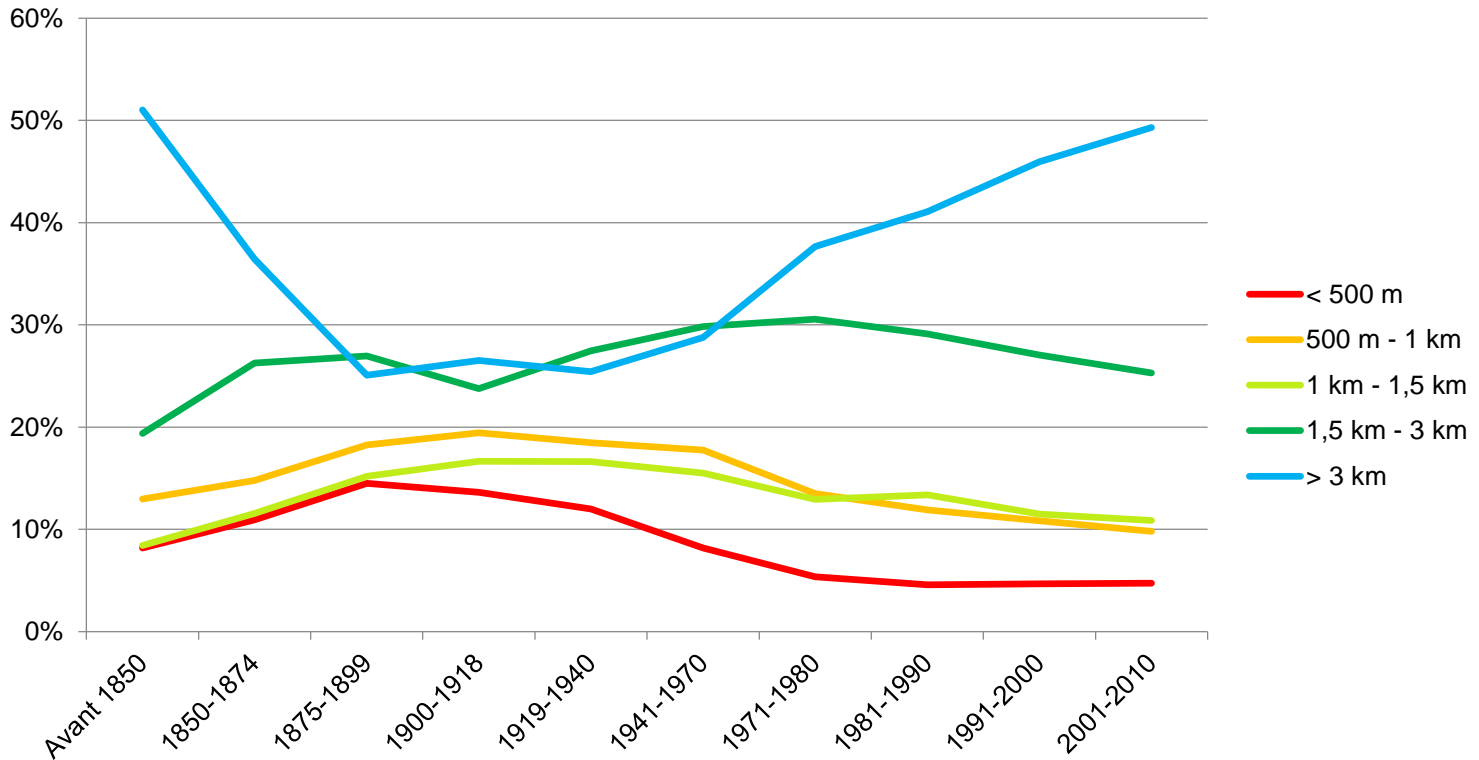
# Evolution annuelle de la population 2011-2017 en % par commune



Source : <https://www.zeit.de/politik/ausland/2019-07/demografie-europa-bevoelkerung-entwicklung-wandel-karte>

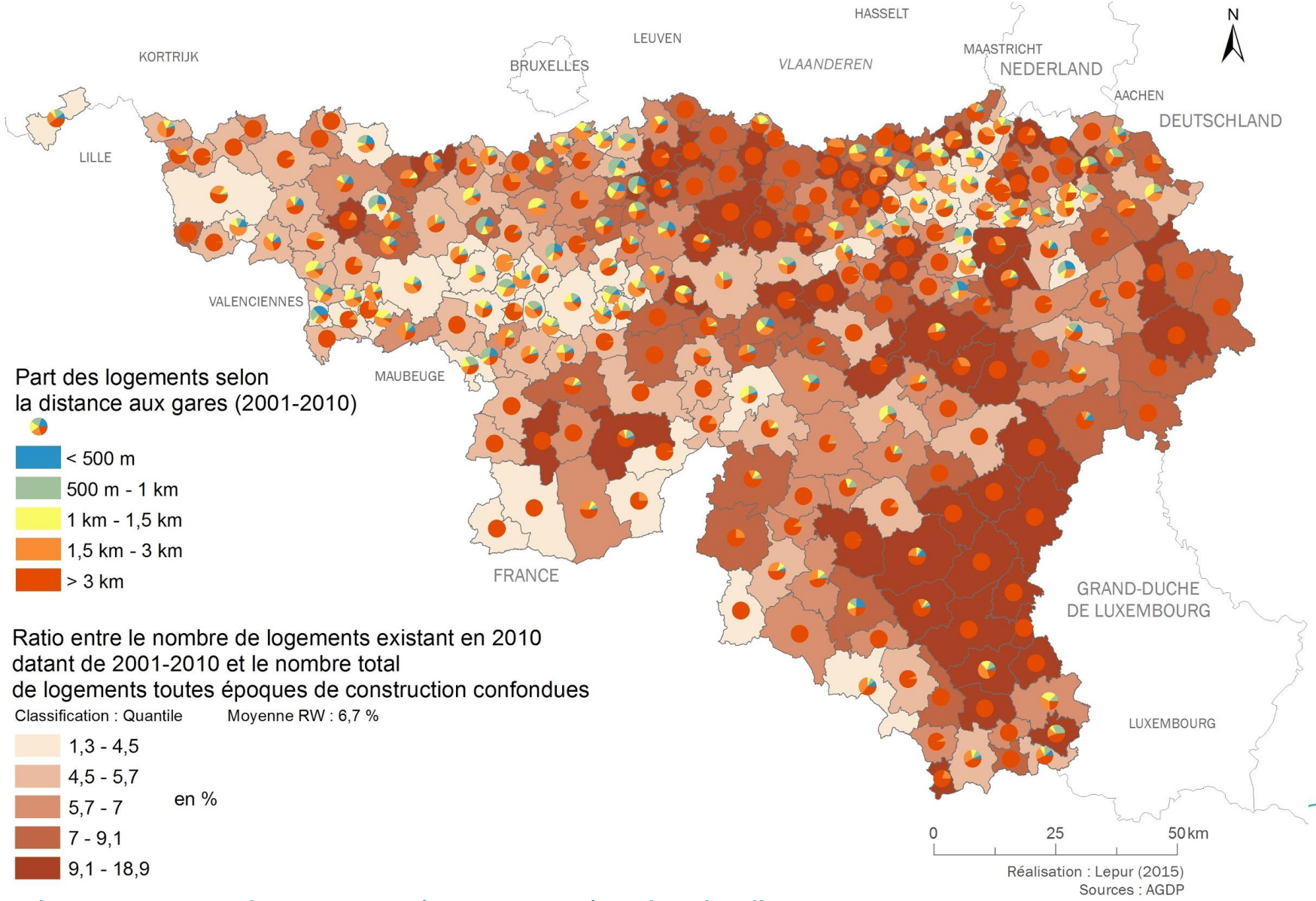


## Relation entre la date de construction des logements existant en Wallonie en 2010 et la distance à la gare la plus proche



Part des logements produits à + de 3 km d'une gare :

- ± 25% de 1875 à 1940
- ± 30% de 1940 à 1970
- En passe de > 50% à partir de 2010

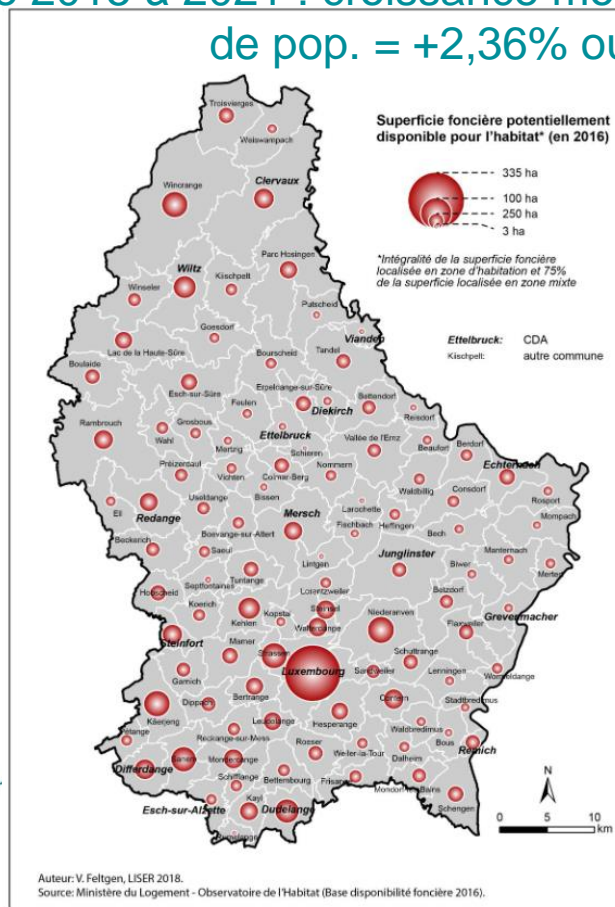
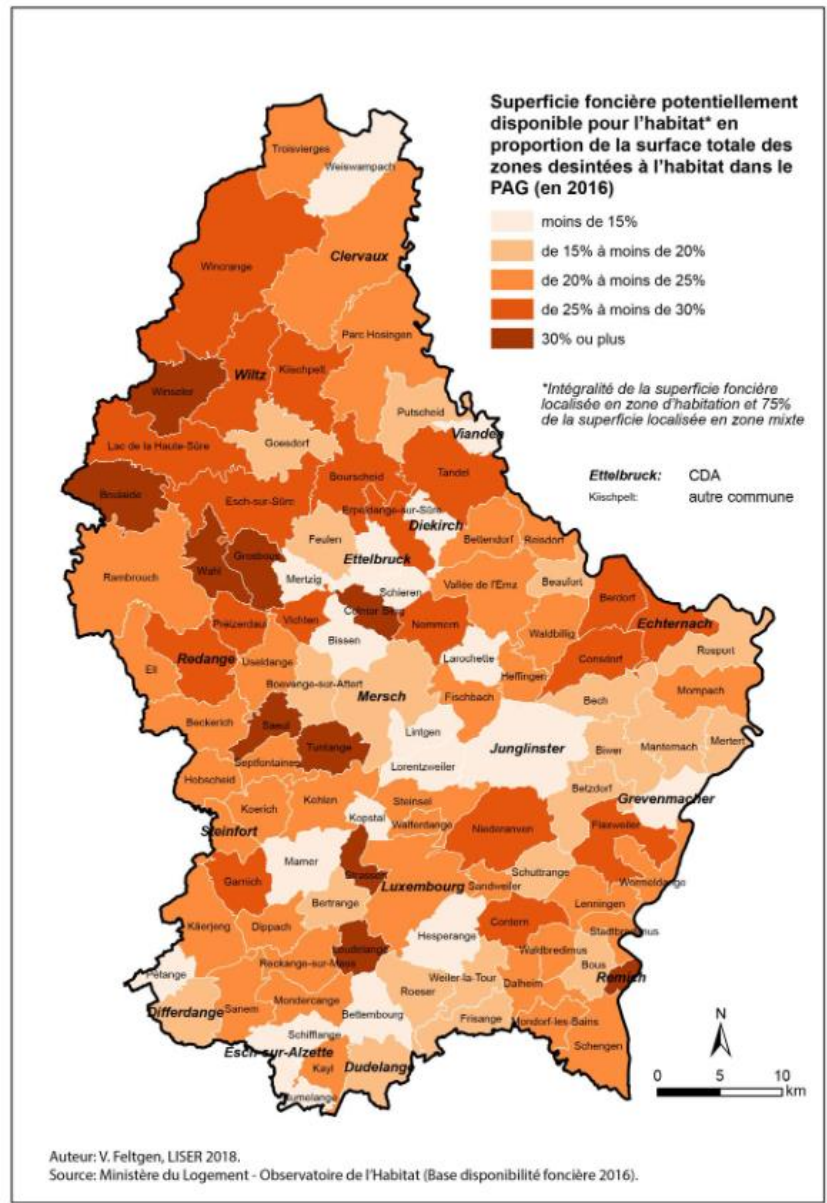


Part des nouveaux logements (2001-2010) selon la distance aux gares en Wallonie + Part des logements neufs (2001-2010) dans l'ensemble du parc de logements en 2010



# Distribution des disponibilités foncières en zone d'habitat en 2016 et ratio de disponibilités foncières par habitant au GD Luxembourg

Taux global de disponibilité en 2016 : **21,7%**  
**2.846 ha** disponibles en zone destinée à l'habitat en 2016 pour 576.249 hab. en 2016 (634.730 en 2021) => **ratio : 4,94 ha/1000hab.**  
 De 2015 à 2021 : croissance moyenne annuelle de pop. = **+2,36%** ou **+ 12.060 hab.**



Minimum : 8%  
 Maximum : 43%  
 Source : Observatoire de l'Habitat





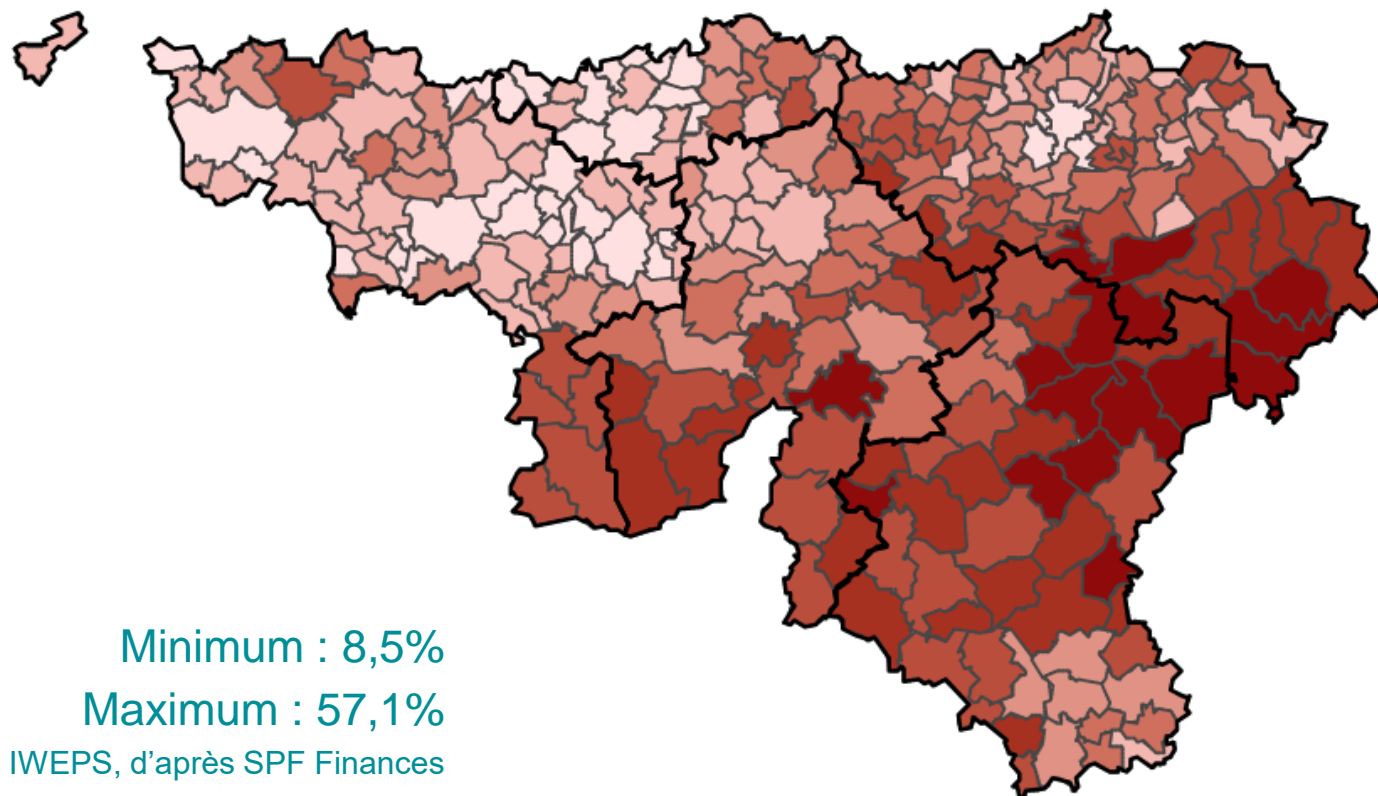
## Distribution des disponibilités foncières en zone d'habitat et ratio de disponibilités foncières par habitant en Wallonie

Taux global de disponibilité en 2019 : **30,6%**

**55.379 ha** disponibles en zone destinée à l'habitat en 2019 pour 3.633.795 hab. en 2019 => **ratio : 15,24 ha/1.000 hab.**

De 2015 à 2021 : croissance moyenne annuelle de pop. = +0,26% ou + 9.227 hab./an

Taux d'offre foncière potentielle en zones d'habitat au plan de secteur (%)



Wallonie  
30,6 %

Minimum : 8,5%

Maximum : 57,1%

Source : IWEPS, d'après SPF Finances

Limite de province

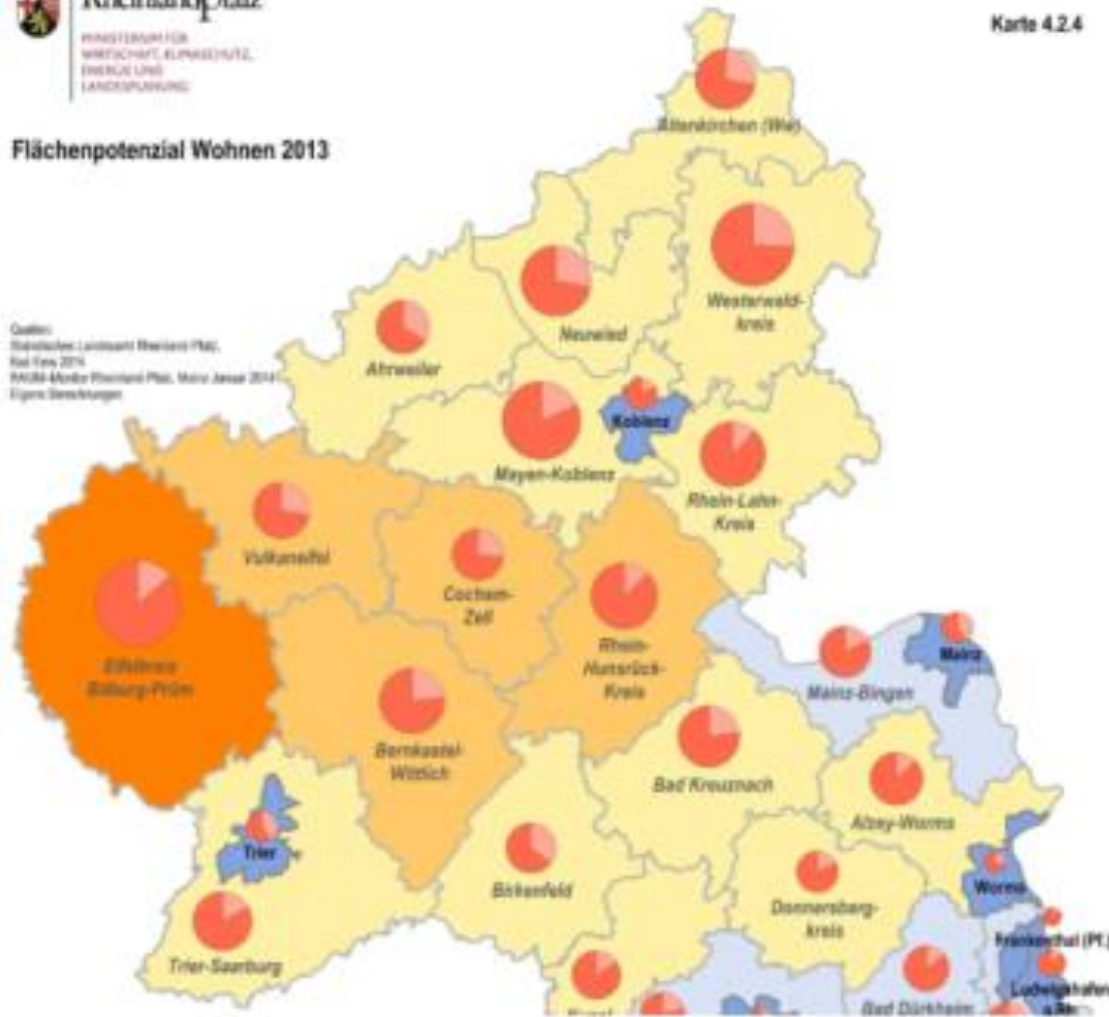


# Distribution des disponibilités foncières en zone d'habitat et ratio de disponibilités foncières par habitant en Rhénanie-Palatinat



Flächenpotenzial Wohnen 2013

Karte 4.2.4



Quellen:  
Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz, Bad Kreuz 2014  
RAUM+Monitor Rheinland-Pfalz, Mainz Januar 2014  
Eigene Berechnungen

Potenziellfläche, auf der planungsrechtlich eine Wohnnutzung möglich ist\*  
qm je Einwohner:

- 4,2 bis < 13,8
- 13,8 bis < 27,8
- 27,8 bis < 47,8
- 47,8 bis < 67,8
- 95,1

Landesdurchschnitt: 27,8

Potenziellfläche nach Lage innerhalb oder außerhalb des Siedlungskörpers in ha:

- Innenpotenziellflächen
- Außenreserven

700 ha  
300 ha  
70 ha

— Kreisgrenze  
— Kreisfreie Stadt

\*Als Potenziellfläche, auf der planungsrechtlich eine Wohnnutzung möglich ist, gelten planungsrechtlich gesicherte Wohnbauflächen sowie Mischbauflächen zu 50 %.

6.000 ha disponibles en zone destinée à l'habitat en 2013 pour 3.994.366 hab. en 2013 (4.099.600 fin 2020)

=> ratio : 1,50 ha/1.000 hab.

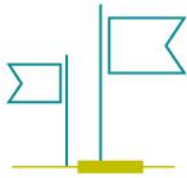
De 2015 à 2020 : croissance moyenne de pop. = +0,23% ou +9.359 hab./an

Minimum : 0,42 ha/1.000 hab.

Maximum : 9,51 ha/1.000 hab.

Source : RAUM+ Monitor





## Comparaison du ratio de disponibilités foncières par habitant en RW + GDL + RLP + NRW + VL + CH

!!! Les valeurs moyennes faibles au GD Lux et en RLP masquent d'importantes disparités !!!

⇒ Valeurs > 10 ha/1.000 hab. ds bcp de communes rurales du Nord du GD Lux et de l'Eifelkreis Bitburg-Prüm

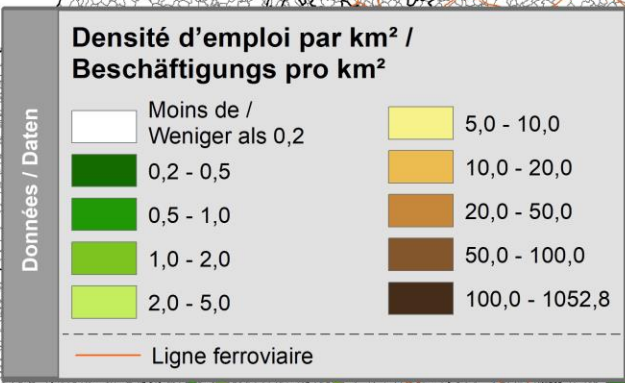
**Conclusion générale :** Cette abondance de disponibilités en milieu rural favorise l'étalement urbain, la dispersion de l'habitat hors des localités bien desservies en TC

Territoire	Date	Dispo. en ZH (en ha)	Ratio de dispo en ZH / population (en ha/1.000 hab.)
<i>Pr. du Brabant wallon</i>	2019	4.364	10,75
<i>Pr. du Hainaut</i>	2019	11.095	8,24
<i>Pr. de Liège</i>	2019	18.424	16,60
<i>Pr. de Luxembourg</i>	2019	11.540	40,24
<i>Pr. de Namur</i>	2019	9.956	20,08
<b>Total Wallonie</b>	2019	55.379	15,19
G-D Luxembourg	2016	2.846	4,94
Rheinland-Pfalz	2013	6.000	1,5
<b>Nordrhein-Westfalen</b>	2014	19.043	1,05
<i>Pr. West-Vlaanderen</i>	2016	3.416	2,89
<i>Pr. Oost-Vlaanderen</i>	2016	6.141	4,13
<i>Pr. Antwerpen</i>	2016	7.928	4,35
<i>Pr. Vlaams Brabant</i>	2016	5.483	4,89
<i>Pr. Limburg</i>	2016	6.377	7,39
<b>Total Flandre</b>	2016	29.344	4,53
<b>Suisse</b>	2017	25.693 (+ partie de 14.767)	3,05 (+ partie de 1,75)



# Densité des travailleurs actifs au Grand-Duché de Luxembourg au lieu de résidence

*Dichte der im Großherzogtum-Luxemburg aktiven Arbeitnehmer am Wohnort*



Sources / Quellen:  
IGSS, mars 2017 / März 2017

Réalisation / Erstellung: 05/2020

Auteurs / Autoren: Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
J.-M. Lambotte, T. Lorquet  
avec le soutien de / mit de Unterstützung von  
SIG-GR / GIS-GR + MMTP



# Densité des travailleurs actifs au Grand-Duché de Luxembourg au lieu de résidence

*Dichte der im Großherzogtum Luxemburg  
aktiven Arbeitnehmer am Wohnort*

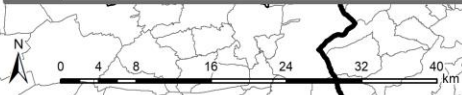
**Densité d'emploi par km<sup>2</sup> /  
Beschäftigungs pro km<sup>2</sup>**

Moins de / Weniger als 0,2	5,0 - 10,0
0,2 - 0,5	10,0 - 20,0
0,5 - 1,0	20,0 - 50,0
1,0 - 2,0	50,0 - 100,0
2,0 - 5,0	100,0 - 1052,8

— Ligne ferroviaire

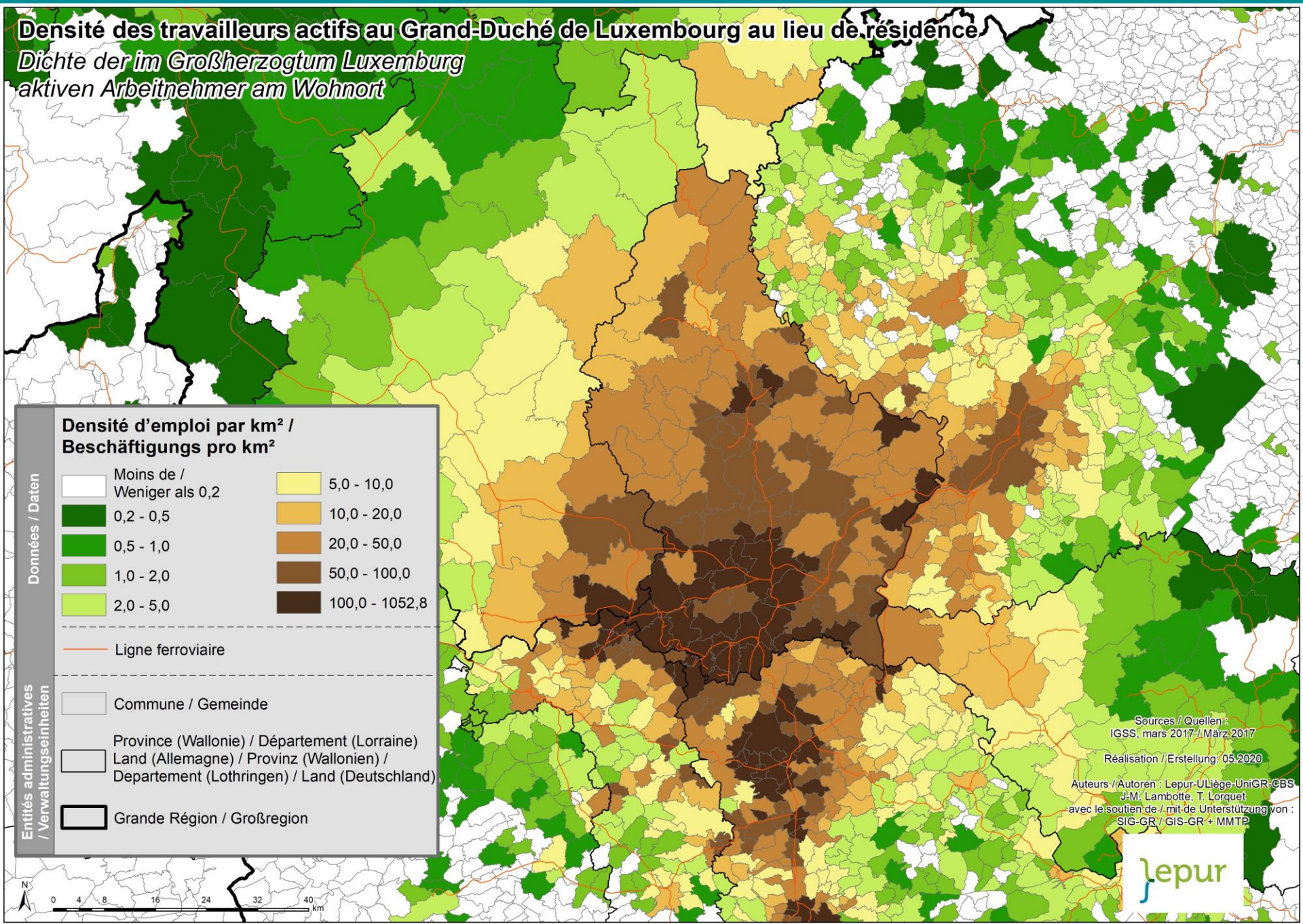
Entités administratives /  
Verwaltungseinheiten

- Commune / Gemeinde
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine)  
Land (Allemagne) / Provinz (Wallonien) /  
Departement (Lothringen) / Land (Deutschland)
- Grande Région / Großregion



Sources / Quellen:  
IGSS, mars 2017 / März 2017  
Réalisation / Erstellung: 05/2020

Auteurs / Autoren: Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
J.-M. Lambotte, T. Lorquet  
avec le soutien de / mit de Unterstützung von:  
SIG-GR / GIS-GR + MMTP



# Densité des travailleurs actifs au Grand-Duché de Luxembourg au lieu de travail

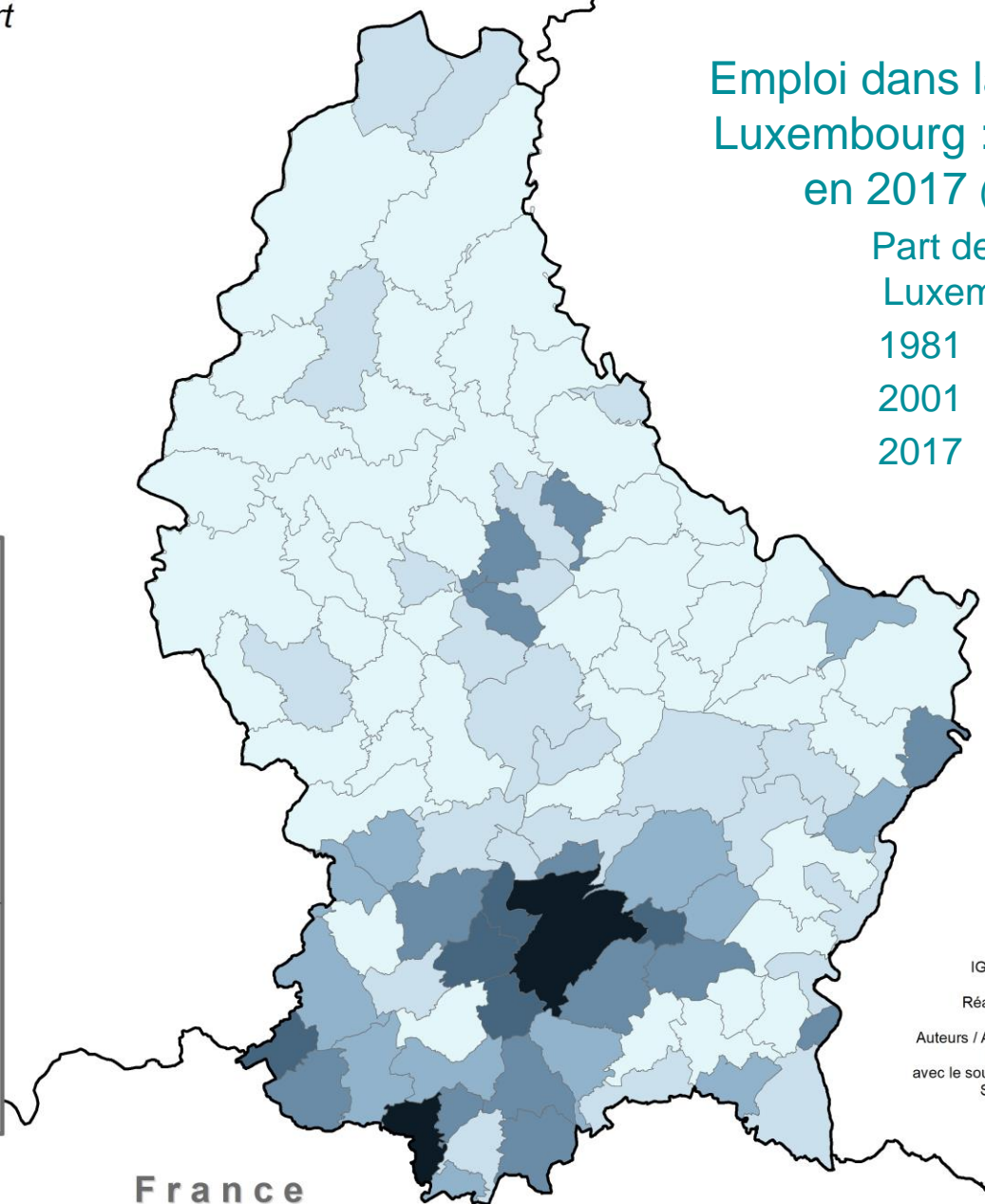
*Dichte der Arbeitnehmer am Arbeitsort  
im Großherzogtum Luxemburg*

Emploi dans la Ville de  
Luxembourg : 174.992  
en 2017 (soit 38,2%)

Part de la Ville de  
Luxembourg en :

1981	41,5%
2001	41,5%
2017	38,2%

Belgique



**Densité d'emploi par km<sup>2</sup> /  
Beschäftigungs pro km<sup>2</sup>**

Données / Daten

- 3,3 - 50,0
- 50,0 - 150,0
- 150,0 - 300,0
- 300,0 - 500,0
- 500,0 - 1000,0
- 1000,0 - 3343,6

---

Entités administratives /  
Verwaltungseinheiten

- Commune (Grand-Duché de Luxembourg)  
/ Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)
- Frontière pays / Landesgrenze

Sources / Quellen :  
IGSS, mars 2017 / März 2017

Réalisation / Erstellung: 05.2020

Auteurs / Autoren : Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
J.M. Lambotte, T. Lorquet  
avec le soutien de / mit de Unterstützung von :  
SIG-GR / GIS-GR + MMTP



France



# Part de l'emploi au Grand-Duché occupé par des frontaliers vu du lieu de travail

Anteil der Grenzgänger an Arbeitsmarkt im Großherzogtum, vom Arbeitsort aus gesehen

Belgique Allemagne

**Données / Daten**

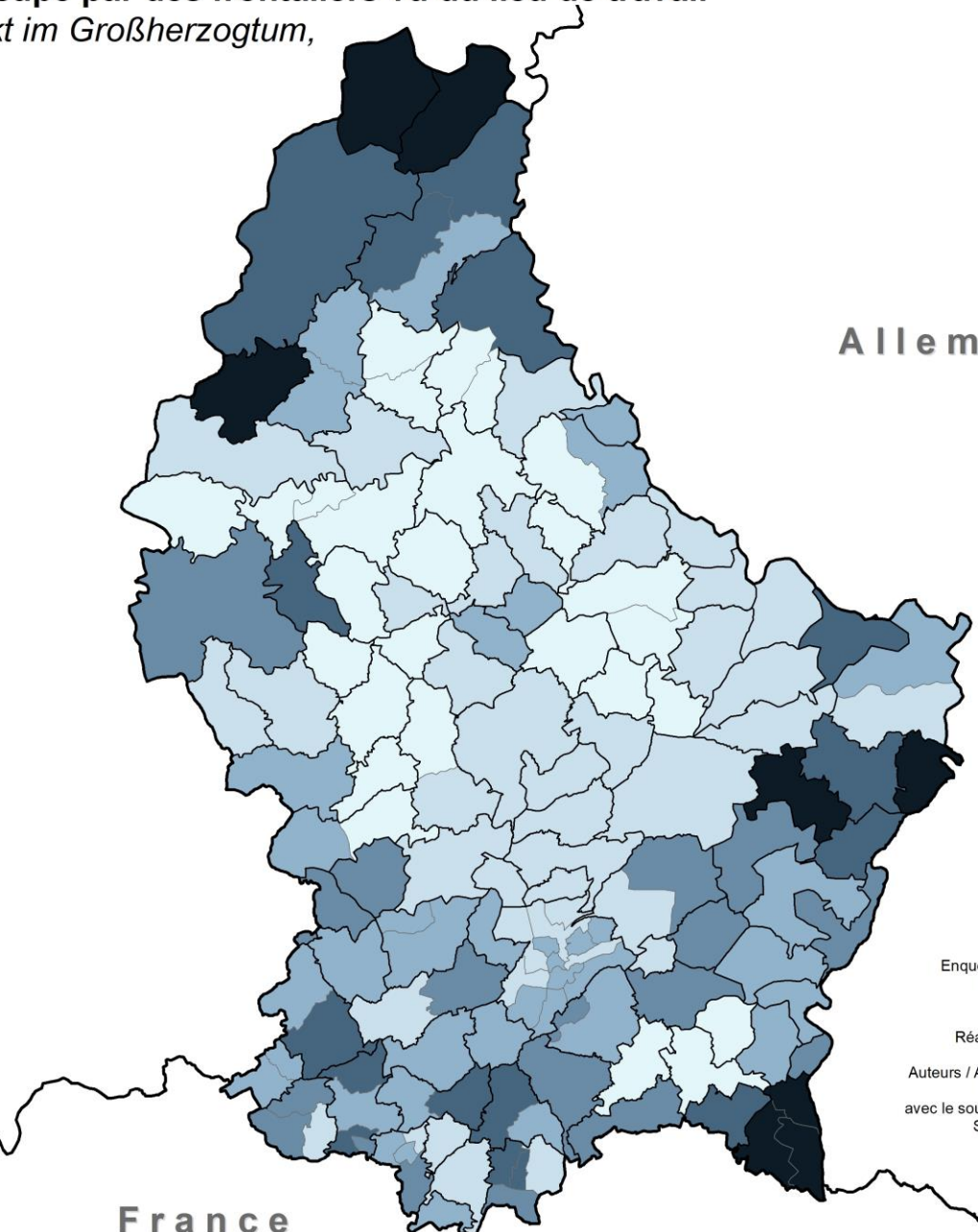
**Part en % / Anteil in %.**

- 0,0 - 15,0%
- 15,0 - 30,0%
- 30,0 - 40,0%
- 40,0 - 50,0%
- 50,0 - 60,0%
- 60,0 - 74,2%

---

**Entités administratives / Verwaltungseinheiten**

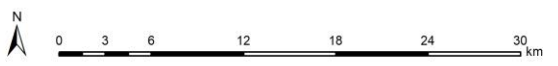
- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)
- Frontière pays / Landesgrenze



Sources / Quellen :  
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

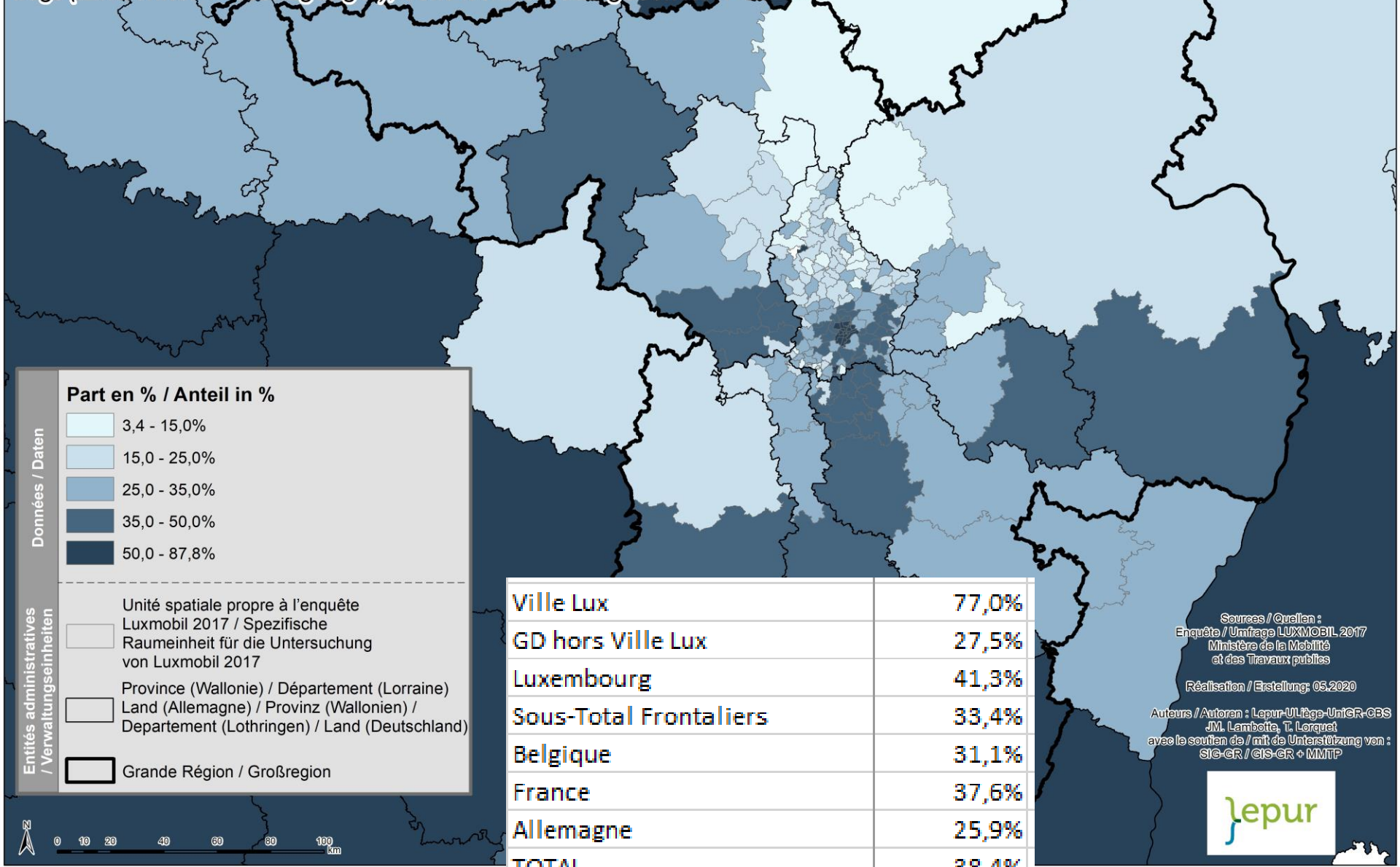
Réalisation / Erstellung: 05.2020

Auteurs / Autoren : Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
JM. Lambotte, T. Lorquet  
avec le soutien de / mit de Unterstützung von :  
SIG-GR / GIS-GR + MMTP



France

**Part des travailleurs actifs au Grand-Duché du Luxembourg dont le lieu de travail se situe dans la capitale vu du lieu de résidence (travailleurs résidents et frontaliers),**  
*Anteil der im Großherzogtum Luxemburg tätigen Arbeitnehmer, deren Arbeitsort in der Hauptstadt liegt (Einwohner + Grenzgänger), vom wohnort-aus gesehen*



**Données / Daten**

**Part en % / Anteil in %**

- 3,4 - 15,0%
- 15,0 - 25,0%
- 25,0 - 35,0%
- 35,0 - 50,0%
- 50,0 - 87,8%

---

**Entités administratives / Verwaltungseinheiten**

- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Land (Allemagne) / Provinz (Wallonien) / Departement (Lothringen) / Land (Deutschland)
- Grande Région / Großregion

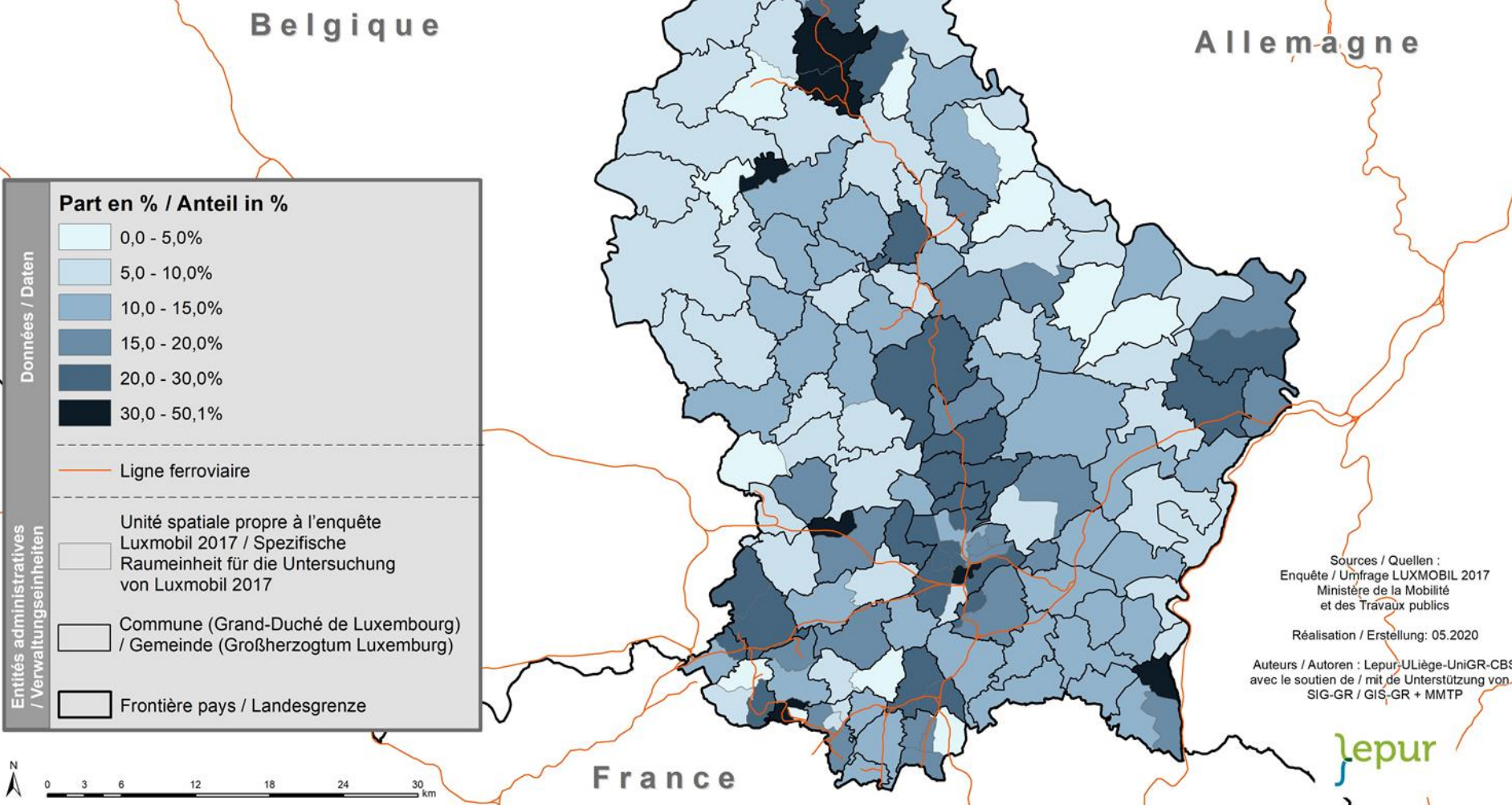
Ville Lux	77,0%
GD hors Ville Lux	27,5%
Luxembourg	41,3%
Sous-Total Frontaliers	33,4%
Belgique	31,1%
France	37,6%
Allemagne	25,9%
<b>TOTAL</b>	<b>38,4%</b>

Sources / Quellen :  
 Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017  
 Ministère de la Mobilité et des Travaux publics  
 Réalisation / Erstellung: 05.2020  
 Auteurs / Autoren : Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
 J.M. Lambotte, T. Lorquet  
 avec le soutien de / mit der Unterstützung von :  
 SIG-GR / GIS-GR + MMTP



# Part modale des transports en commun associée au motif travail pour les travailleurs résidant au Grand-Duché de Luxembourg vu du lieu de résidence

*Anteil des ÖPNV in Verbindung mit der Arbeitsstelle für Arbeitnehmer mit Wohnsitz im Großherzogtum Luxemburg vom Wohnort aus gesehen*



# Part modale des transports en commun associée au motif travail pour les travailleurs frontaliers vu du lieu de travail au Grand-Duché de Luxembourg et vu du lieu de résidence en dehors

*Anteil des ÖPNV für Arbeitnehmer vom Arbeitsort im Großherzogtum Luxemburg und vom Wohnort ohne aus gesehen*

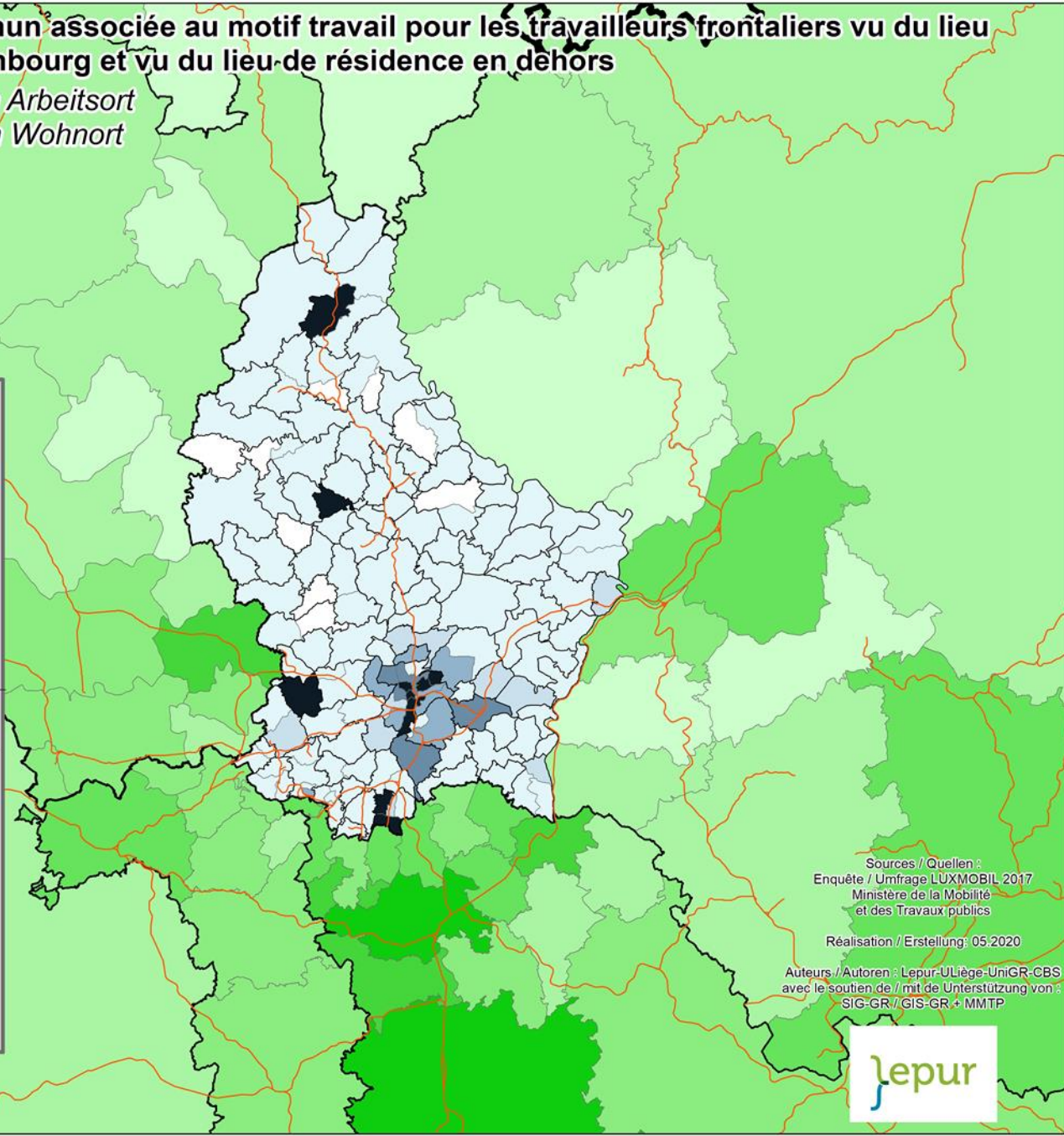
**Données / Daten**

Part en % / Anteil in %	
	0,0 - 5,0%
	5,0 - 10,0%
	10,0 - 15,0%
	15,0 - 20,0%
	20,0 - 25,0%
	25,0 - 70,1%
	0,0 - 5,0%
	5,0 - 10,0%
	10,0 - 15,0%
	15,0 - 20,0%
	20,0 - 25,0%
	25,0 - 70,1%
	NoData

— Ligne ferroviaire

**Entités administratives / Verwaltungseinheiten**

- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Provinz (Wallonien) / Departement (Lothringen)
- Grande Région / Großregion



Sources / Quellen :  
 Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017  
 Ministère de la Mobilité  
 et des Travaux publics

Réalisation / Erstellung: 05.2020

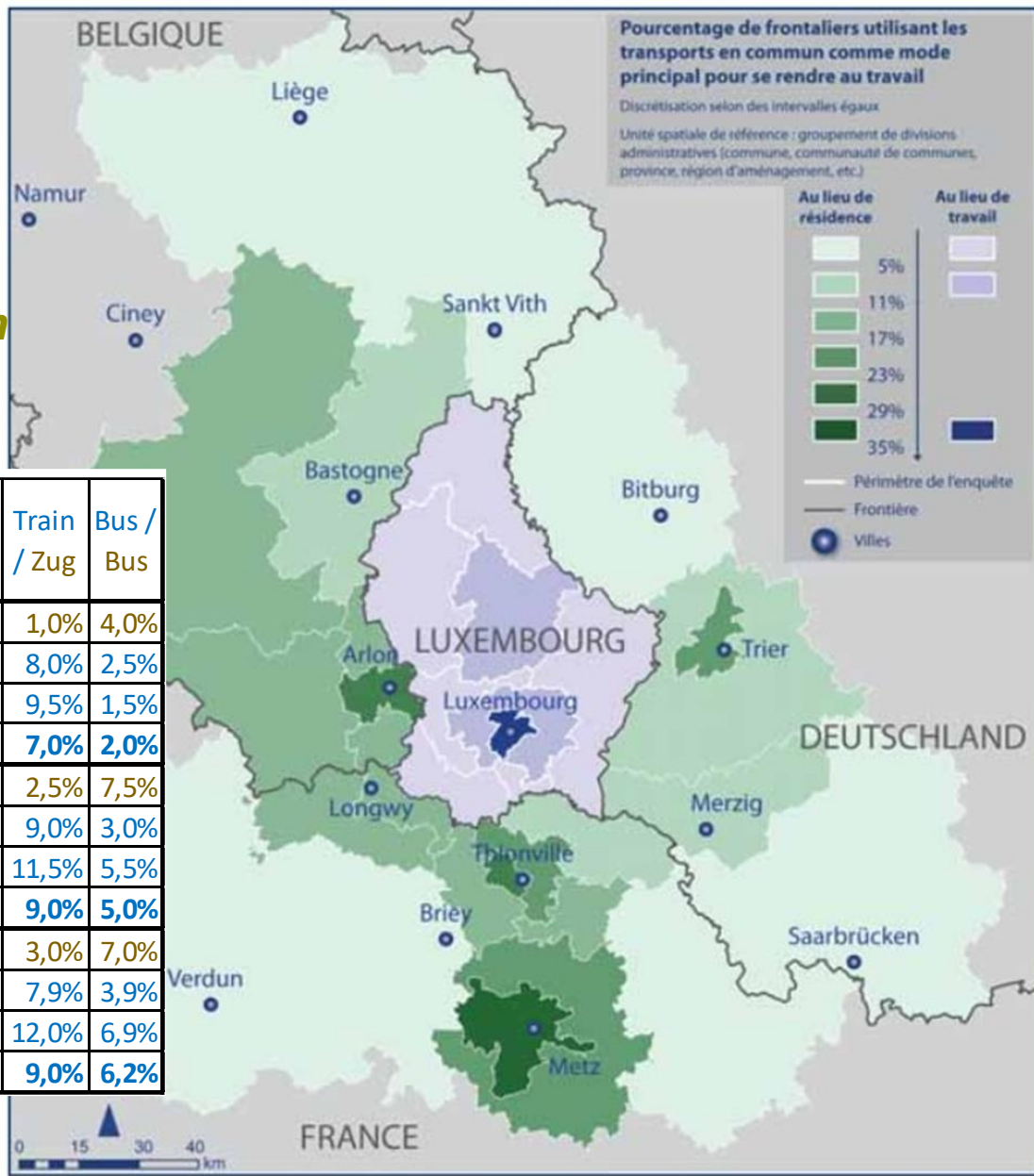
Auteurs / Autoren : Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
 avec le soutien de / mit der Unterstützung von :  
 SIG-GR / GIS-GR + MMTP



# Les choix modaux liés aux déplacements des travailleurs frontaliers (Evolution 2007-2017 et distribution spatiale en 2010)

*Möglichkeiten der Verkehrsmittelwahl im Zusammenhang mit der Fortbewegung von Grenzarbeitern (Entwicklung 2007-2017 und räumliche Verteilung im Jahr 2010)*

L'utilisation des transports en commun par les frontaliers en 2010



Pays / Land	Année / Jahr	Voiture / PKW	Modes lents / Zu Fuß / mit dem Fahrrad	Transport en commun / ÖPNV	Train / Zug	Bus / Bus
Deutschland	2007	95,0%	/	5,0%	1,0%	4,0%
Belgique		89,5%	/	10,5%	8,0%	2,5%
France		89,0%	/	11,0%	9,5%	1,5%
<b>TOTAL</b>		<b>91,0%</b>	<b>/</b>	<b>9,0%</b>	<b>7,0%</b>	<b>2,0%</b>
Deutschland	2010	90,0%	/	10,0%	2,5%	7,5%
Belgique		88,0%	/	12,0%	9,0%	3,0%
France		83,0%	/	17,0%	11,5%	5,5%
<b>TOTAL</b>		<b>86,0%</b>	<b>/</b>	<b>14,0%</b>	<b>9,0%</b>	<b>5,0%</b>
Deutschland	2017	89,7%	0,3%	10,0%	3,0%	7,0%
Belgique		88,2%	0,0%	11,8%	7,9%	3,9%
France		80,8%	0,2%	19,0%	12,0%	6,9%
<b>TOTAL</b>		<b>84,6%</b>	<b>0,2%</b>	<b>15,2%</b>	<b>9,0%</b>	<b>6,2%</b>

Sources : Enquête "Dépenses des frontaliers," CEPS/INSTEAD, STATEC 2007 (5 724 répondants) ; EMF 2010, CEPS/INSTEAD (7 235 répondants)

Note : Dans le cas des déplacements multimodaux, le mode de transport principal est celui avec lequel le frontalier parcourt la plus longue distance.

Cartographie : F. Schmitz, CEPS/INSTEAD, 2012  
 Données statistiques : EMF, 2010, CEPS/INSTEAD



# Part modale des transports en commun associée au motif travail vu du lieu de résidence pour les personnes travaillant dans la Ville de Luxembourg

*Anteil des ÖPNV vom Wohnort aus gesehen für Personen, die in der Stadt Luxemburg arbeiten*

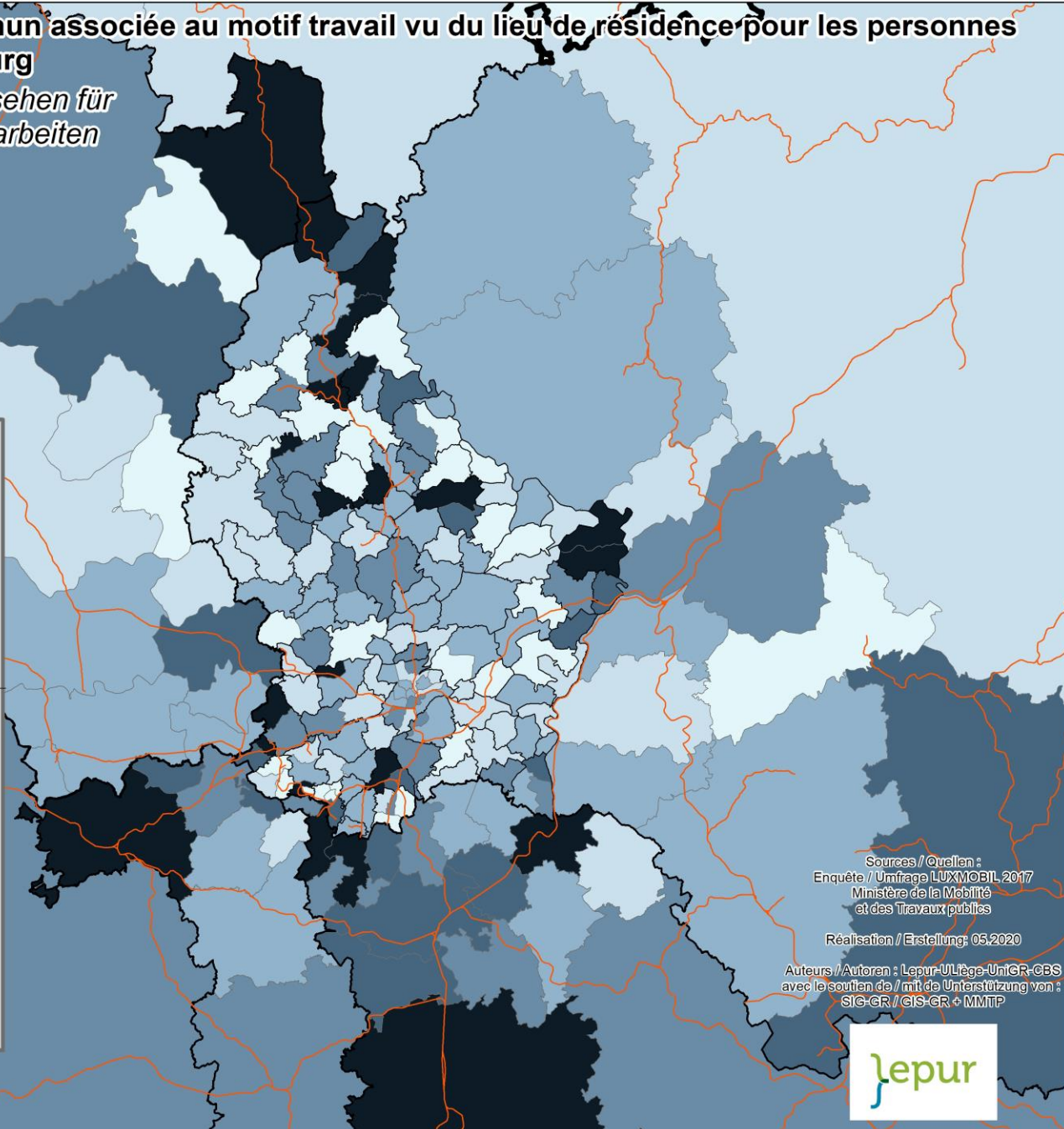
**Part en % / Anteil in %**

- 0,0 - 10,0%
- 10,0 - 20,0%
- 20,0 - 30,0%
- 30,0 - 40,0%
- 40,0 - 50,0%
- 50,0 - 100,0%

— Ligne ferroviaire

**Entités administratives / Verwaltungseinheiten**

- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Provinz (Wallonien) / Departement (Lothringen)
- Grande Région / Großregion



Sources / Quellen :  
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Réalisation / Erstellung: 05.2020

Auteurs / Autoren : Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
avec le soutien de / mit der Unterstützung von :  
SIG-GR / CIS-GR + MMTP



# Part modale des transports en commun associée au motif travail vu du lieu de résidence pour les personnes travaillant au Grand-Duché de Luxembourg mais en dehors de la capitale

Anteil des ÖPNV vom Wohnort aus gesehen für Personen, die im Großherzogtum Luxemburg arbeiten, jedoch außerhalb der Hauptstadt

**Données / Daten**

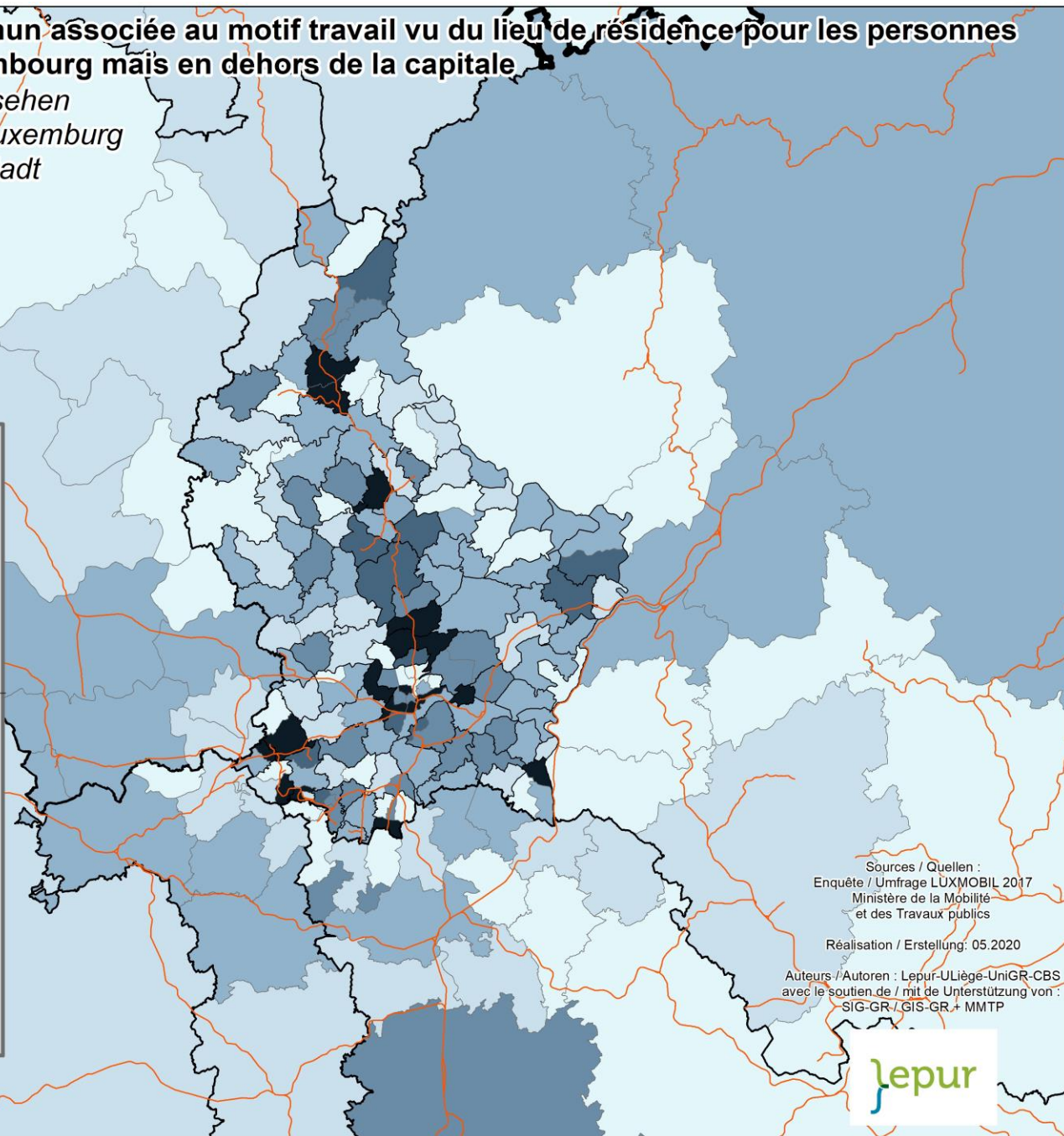
**Part en % / Anteil in %**

- 0,0 - 2,0%
- 2,0 - 5,0%
- 5,0 - 10,0%
- 10,0 - 15,0%
- 15,0 - 20,0%
- 20,0 - 44,8%

-----

**Entités administratives / Verwaltungseinheiten**

- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Provinz (Wallonien) / Departement (Lothringen)
- Grande Région / Großregion



Sources / Quellen :  
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017  
Ministère de la Mobilité  
et des Travaux publics

Réalisation / Erstellung: 05.2020

Auteurs / Autoren : Lepur-ULiège-UniGR-CBS  
avec le soutien de / mit der Unterstützung von :  
SIG-GR / GIS-GR + MMTP



	Flux total de frontaliers en mars 2020	(Ancienne) Ligne de chemin de fer	Part en 2017 à destination de Lux-Ville	Volume estimé à destination de Lux-Ville
Arlon	7.730	Ligne Bruxelles - Arlon - Libramont - Namur - Bruxelles	46,0%	3.556
Habay	1.830		39,4%	721
Libramont-Chevigny	790		34,8%	275
Marche-en-Famenne	270		16,5%	45
Namur	190		40,0%	76
Rochefort	140		40,0%	56
Neufchâteau	830		34,8%	289
Saint-Hubert	180		34,8%	63
Nassogne	110		16,5%	18
Léglise	980		Ligne Bruxelles - Arlon - Libramont - Namur - Bruxelles	34,8%
Aubange	4.810	Ligne (1) + (2)	24,9%	1.198
Messancy	2.320	Ligne(1) Arlon - Athus - Rodange	40,6%	942
Virton	1.280	Ligne (2) Libramont - Bertrix - Virton - Aubange - Rodange	36,4%	466
Bertrix	390		34,8%	136
Florenville	280		39,4%	110
Musson	1.010	Ligne (2) Libramont - Bertrix - Virton - Aubange - Rodange	36,4%	368
Chiny	520		39,4%	205
Meix-devant-Virton	280		36,4%	102
Gouvy	790	Ligne Luxembourg - Ettelbruck - Troisvierges - Gouvy - Liège	10,4%	82
Vielsalm	500		10,4%	52
Liège	440		30,9%	136
Aywaille	150		30,9%	46
Sprimont	160		30,9%	49
Bastogne	2.620	Ligne Libramont - Bastogne - Wiltz - Kautenbach	16,9%	443
Vaux-sur-Sûre	840	Ligne Gouvy - Saint-Vith - Waimes	17,1%	144
Saint-Vith	1.600		10,3%	165
Burg-Reuland	1.010		10,3%	104
Amblève	690		10,3%	71
Waimes	320		10,3%	33
Stavelot	130	Ligne (3) + (4)	10,3%	13
Malmedy	470	Ligne (3) Trois-Ponts - Stavelot - Malmedy - Waimes	10,3%	48
Verviers	150	Ligne (4) Trois-Ponts - Stavelot - Spa - Verviers - Aachen	10,3%	15

**En gras et blanc** : localités connectées par chemin de fer directement à Luxembourg-Ville

**En gras, blanc et incliné** : communes desservies par une ligne menant directement à Luxembourg-Ville mais dont la gare ne dispose pas d'une connexion directe

**En orange** : communes desservies par une ligne menant directement à Luxembourg-Ville mais qui ne dispose pas plus de gare

**En jaune** : anciennes lignes de chemin de fer plus en activité qui menait jadis directement à Luxembourg-Ville

**En vert** : ligne en activité (ou ancienne) qui nécessite une correspondance avant de rejoindre Luxembourg-Ville

Land	Kreis / Stadtkreis	Commune	Flux total de frontaliers en mars 2020	(Ancienne) Ligne de chemin de fer	Part en 2017 à destination de Lux-Ville	Volume estimé à destination de Lux-Ville
Rheinland-Pfalz	<b>Trier, kreisfreie Stadt</b>	<b>Trier, kreisfreie Stadt</b>	<b>8.570</b>	<b>Ligne Luxembourg - Trèves - Wittlich - Coblenz</b>	<b>33,4%</b>	<b>2862</b>
	<b>Trier-Saarburg</b>	<b>Konz, Stadt</b>	<b>1.960</b>		<b>29,2%</b>	<b>572</b>
	<b>Trier-Saarburg</b>	<b>Schweich, Stadt</b>	<b>660</b>		<b>33,4%</b>	<b>220</b>
	<b>Trier-Saarburg</b>	<b>Igel</b>	<b>380</b>		<b>33,4%</b>	<b>127</b>
	<b>Trier-Saarburg</b>	<b>Föhren</b>	<b>210</b>		<b>33,4%</b>	<b>70</b>
	<b>Bernkastel-Wittlich</b>	<b>Wittlich, Stadt</b>	<b>240</b>		<b>23,2%</b>	<b>56</b>
	<b>Bernkastel-Wittlich</b>	<b>Hetzerath</b>	<b>150</b>		<b>23,2%</b>	<b>35</b>
Rheinland-Pfalz	Trier-Saarburg	Nittel	750	Ligne Trèves - Konz - Perl - Thionville	29,2%	219
	Trier-Saarburg	Wincheringen	710		28,3%	201
	Trier-Saarburg	Palzem	360		28,3%	102
	Trier-Saarburg	Wasserliesch	360		29,2%	105
	Trier-Saarburg	Wellen	230		29,2%	67
	Trier-Saarburg	Temmels	200		29,2%	58
	Trier-Saarburg	Oberbillig	150		29,2%	44
Saarland	Merzig-Wadern	Perl	2.050		30,8%	631
Rheinland-Pfalz	Trier-Saarburg	Saarburg, Stadt	770	Ligne Trèves - Konz - Sarreburg - Sarrelouis - Sarrebruck	28,3%	218
	Trier-Saarburg	Serrig	210		28,3%	59
	Trier-Saarburg	Wiltigen	130		28,3%	37
Saarland	Merzig-Wadern	Merzig, Kreisstadt	1.990	Ligne Trèves - Konz - Sarreburg - Sarrelouis - Sarrebruck	27,0%	537
	Merzig-Wadern	Mettlach	1.590		30,8%	490
	Regionalverband Saarbrücken	Saarbrücken, Landeshauptstadt	450		36,5%	164
	Saarlouis	Saarlouis, Kreisstadt	380		27,0%	103
	Merzig-Wadern	Beckingen	360		27,0%	97
	Saarlouis	Dillingen/ Saar, Stadt	180		27,0%	49
	Regionalv. Saarbrücken	Völklingen, Stadt	120		36,5%	44
Nordrhein-Westfalen	Köln, Stadt	Köln, Stadt	110	Ligne Cologne - Trèves	8,7%	10
Rheinland-Pfalz	Eifelkreis Bitburg-Prüm	Bitburg, Stadt	1.200		11,8%	142
	Eifelkreis Bitburg-Prüm	Speicher, Stadt	200		11,8%	24
	Trier-Saarburg	Zemmer	190		25,8%	49
	Trier-Saarburg	Kordel	180		25,8%	46
Rheinland-Pfalz	Eifelkreis Bitburg-Prüm	Irrel	400	Ligne Bitburg-Erdorf - Bitburg - Irrel (- Trèves)	11,8%	47
	Eifelkreis Bitburg-Prüm	Wolsfeld	220		11,8%	26



Département	Commune	Flux total de frontaliers en mars 2020	(Ancienne) Ligne de chemin de fer	Part en 2017 à destination de Lux-Ville	Volume estimé à destination de Lux-Ville
Moselle	Thionville	8170	Ligne Luxembourg - Thionville - Metz - Nancy	46,4%	3791
	Metz	4980		43,7%	2176
	Hettange-Grande	2500		38,6%	965
	Hagondange	1020		43,7%	446
	Uckange	740		40,1%	297
	Maizières-lès-Metz	860		43,7%	376
	Woippy	580		43,7%	253
	Ars-sur-Moselle	100		43,7%	44
Moselle	Zoufftgen	490	Ligne Luxembourg - Thionville	38,6%	189
	Richemont	260	- Metz - Nancy	40,1%	104
Moselle	Audun-le-Tiche	2480	Ligne Luxbg - Bettembourg - Esch/Alzette - Audun-le-Tiche	26,2%	650
Moselle	Volmerange-les-Mines	820	Ligne Luxbg - Bettembourg - Dudelange - Volmerange-les-Mines	42,2%	346
Moselle	Amnéville	960	Ligne Verdun - Conflans-Jarny - Uckange/Hagondange	43,7%	420
	Rombas	740		43,7%	323
	Moyeuvre-Grande	530		40,1%	213
Moselle	Hayange	2640	Ligne Thionville - Hayange - Fontoy - Boulange - Aumetz - Audun-le-Tiche - Esch-sur-Alzette	46,4%	1225
	Florange	1820		46,4%	844
	Aumetz	680		26,2%	178
	Nilvange	770		46,4%	357
	Tressange	630		21,8%	137
	Boulange	620		26,2%	162
	Fontoy	610		46,4%	283
Moselle	Sierck-les-Bains	490	Ligne Thionville - Sierck-les-Bains - Perl - Trèves	34,7%	170
	Koenigsmacker	480		36,9%	177
	Basse-Ham	460		36,9%	170
	Apach	370		34,7%	128
	Rettel	200		34,7%	69
	Malling	170		34,7%	59
Moselle	Metzervisse	400	Ligne Thionville - Bouzonville - Creutzwald - Freyming-Merlebach - Bening	36,4%	146
	Distroff	340		36,4%	124
	Kuntzig	260		36,4%	95
	Bouzonville	200		29,0%	58
	Creutzwald	170		29,0%	49
	Kédange-sur-Canner	160		32,9%	53
Moselle	Forbach	180	Ligne Sarrebruck - Forbach - Saint-Avold - Metz	29,0%	52

### Sources :

- Flux total de travailleurs en 2020 : IGSS
- Part en 2017 à destination de Luxembourg-Ville : MMTP, Enquête Luxmobil 2017

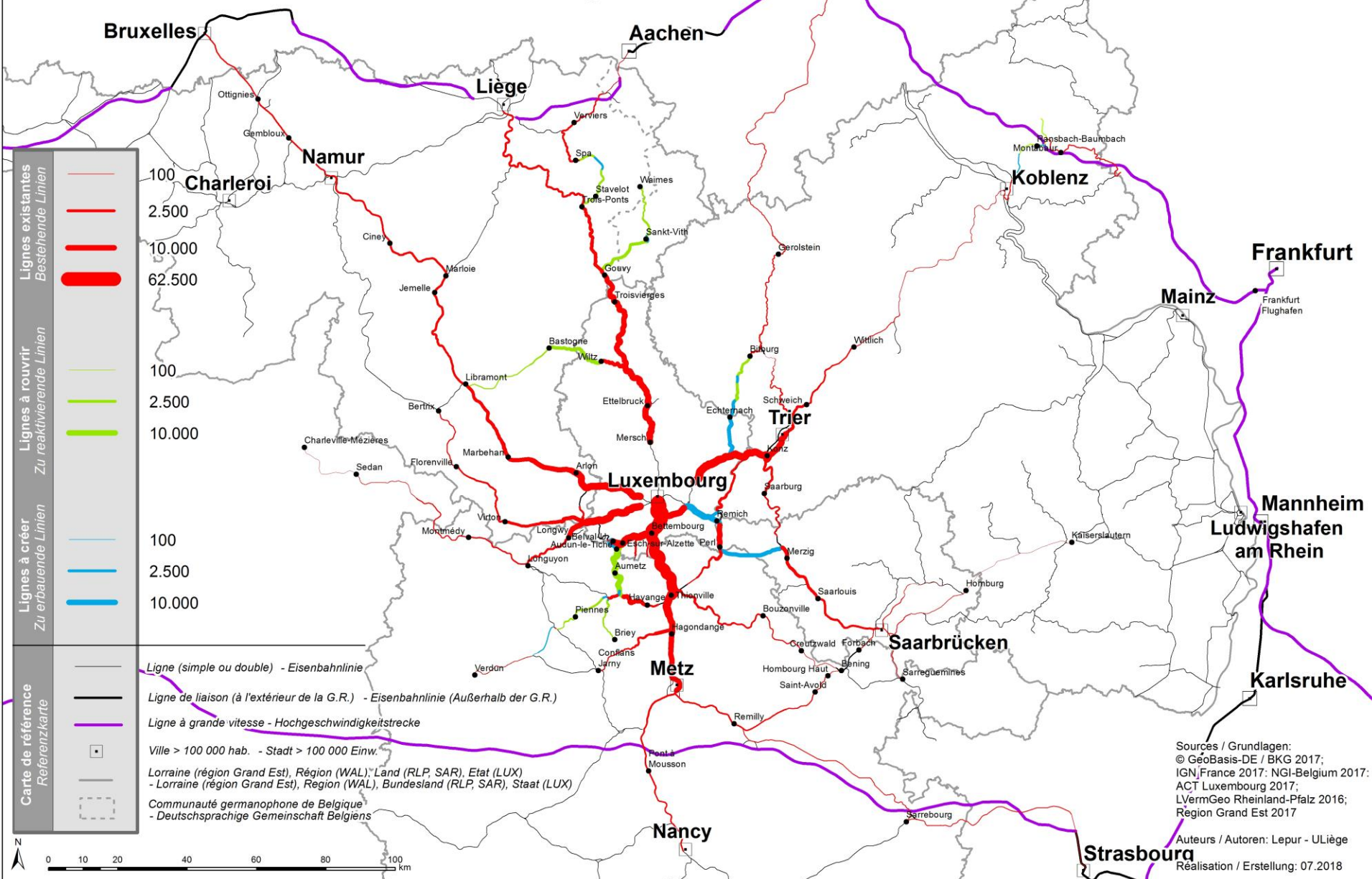
Département	Commune	Flux total de frontaliers en mars 2020	(Ancienne) Ligne de chemin de fer	Part en 2017 à destination de Lux-Ville	Volume estimé à destination de Lux-Ville
Meurthe-et-Moselle	Nancy	280	Ligne Luxembourg - Thionville - Metz - Nancy	45,4%	127
	Pont-à-Mousson	130		45,4%	59
Meurthe-et-Moselle	Joeuf	270	Ligne Verdun - Conflans-Jarny - Uckange/Hagondange	34,5%	93
	Homécourt	260		34,5%	90
	Jarny	190		34,5%	66
	Auboué	120		34,5%	41
	Valleroy	100		34,5%	35
Meurthe-et-Moselle	Longwy	2730	Ligne Rodange - Longwy - Longuyon	31,0%	846
	Longuyon	610		24,3%	148
Meurthe-et-Moselle	Mont-Saint-Martin	1420	Ligne Rodange - Longwy - Longuyon	31,0%	440
	Cons-la-Grandville	110		24,3%	27
	Viviers-sur-Chiers	110		24,3%	27
Meurthe-et-Moselle	Villerupt	2890	Ligne (1) + (2 & 3)	27,2%	786
	Hussigny-Godbrange	1080	Ligne (1) Audun-le-Tiche - Thil - Saulnes - Longwy	20,5%	221
	Herserange	960		31,0%	298
	Thil	640		27,2%	174
	Saulnes	560		31,0%	174
	Audun-le-Roman	580	Ligne (2 & 3) Thil - Tiercelet - Audun-le-Roman - Dommary-Baroncourt/Briey	31,3%	182
	Tiercelet	210		27,2%	57
	Serrouville	190		31,3%	59
	Bréhain-la-Ville	110		27,2%	30
	Trieux	450	Ligne (2 & 3) Audun-le-Roman - Trieux - Briey	31,3%	141
	Briey	440		34,5%	152
	Tucquegnieux	320		31,3%	100
	Mancieulles	210		34,5%	72
	Piennes	280	Ligne (2) Audun-le-Roman - Piennes - Bouligny - Dommary-Baroncourt	31,3%	88
	Mont-Bonvillers	150		31,3%	47
	Landres	130		31,3%	41
Bouligny	320	18,1%		58	
Meuse	Dommary-Baroncourt	100		18,1%	18
Meuse	Étain	130	Ligne Verdun - Uckange/Hagondange	18,1%	24

### Sources :

- Flux total de travailleurs en 2020 : IGSS  
- Part en 2017 à destination de Luxembourg-Ville : MMTP, Enquête Luxmobil 2017

# Potentiel en transport ferroviaire des actifs travaillant au Luxembourg et provenant de l'extérieur

## Nutzungspotenzial des Schienenverkehrs der Berufstätigen aus Belgien, Deutschland und Frankreich mit Arbeitsort Luxemburg



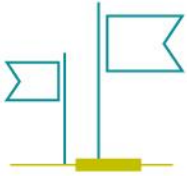
## Distribution des flux de travailleurs actifs à Luxembourg-Ville par commune de résidence au Grand-Duché en fonction de la distance au centre-ville et de la présence d'une gare (en 2017)

Communes situées à moins de 15 km de Luxembourg-Ville				Communes situées à plus de 15 km de Luxembourg-Ville			
Communes disposant d'une gare		Communes ne disposant pas d'une gare		Communes disposant d'une gare		Communes ne disposant pas d'une gare	
Nom	Flux en 2017	Nom	Flux en 2017	Nom	Flux en 2017	Nom	Flux en 2017
Luxembourg	61.006	Strassen	2.846	Esch-sur-Alzette	3.372	Mondorf-les-Bains	887
Dudelange	2.903	Junglinster	1.172	Sanem	2.101	Habscht	597
Hesperange	2.807	Niederanven	1.072	Differdange	1.887	Schengen	579
Mamer	2.163	Frisange	864	Käerjeng	1.226	Echternach	551
Bertrange	1.769	Sandweiler	860	Mersch	1.149	Rambrouch	510
Bettembourg	1.676	Kehlen	822	Kayl	957	Grevenmacher	437
Walferdange	1.581	Mondercange	751	Ettelbrück	894	Helperknapp	401
Roeser	1.089	Kopstal	584	Petange	833	Rosport - Mompach	354
Schifflange	1.004	Reckange-sur-Mess	376	Merttert	667	Flaxweiler	347
Steinsel	903	Weiler-la-Tour	347	Steinfort	634	Remich	342
Contern	855	Garnich	325	Rumelange	560	Wormeldange	264
Schuttrange	765	Koerich	297	Betzdorf	555	Beaufort	257
Lorentzweiler	555	Dalheim	234	Diekirch	492	Bissen	246
Leudelange	551	Waldbredimus	195	Biwer	488	Erpeldange	238
Dippach	543			Clervaux	462	Bous	237
Lintgen	339			Wiltz	249	Redange-sur-Attert	235
				Colmar-Berg	189	Wintrange	234
				Troisvierges	183	Lenningen	228
				Manternach	179	Stadtbredimus	226
				Nommern	134	Useldange	223
				Schieren	117	Heffingen	222
				Bourscheid	115	Berdorf	221
				Kiischpelt	80	Mertzig	205
						... (26 communes)	< 200
Sous total	61.006 + 19.503	Sous total	10.745	Sous total	17.525	Sous total	11.269



Communes situées à moins de 15 km de Luxembourg-Ville				Communes situées à plus de 15 km de Luxembourg-Ville			
Communes disposant d'une gare		Communes ne disposant pas d'une gare		Communes disposant d'une gare		Communes ne disposant pas d'une gare	
Nom	Flux en 2017	Nom	Flux en 2017	Nom	Flux en 2017	Nom	Flux en 2017
Luxembourg	61.006	Strassen	2.846	Esch-sur-Alzette	3.372	Mondorf-les-Bains	887
Dudelange	2.903	Junglinster	1.172	Sanem	2.101	Habscht	597
Hesperange	2.807	Niederanven	1.072	Differdange	1.887	Schengen	579
Mamer	2.163	Frisange	864	Käerjeng	1.226	Echternach	551
Bertrange	1.769	Sandweiler	860	Mersch	1.149	Rambrouch	510
Bettembourg	1.676	Kehlen	822	Kayl	957	Grevenmacher	437
Walferdange	1.581	Mondercange	751	Ettelbrück	894	Helperknapp	401
Roeser	1.089	Kopstal	584	Petange	833	Rosport - Mompach	354
Schifflange	1.004	Reckange-sur-Mess	376	Mertert	667	Flaxweiler	347
Steinsel	903	Weiler-la-Tour	347	Steinfort	634	Remich	342
Contern	855	Garnich	325	Rumelange	560	Wormeldange	264
Schuttrange	765	Koerich	297	Betzdorf	555	Beaufort	257
Lorentzweiler	555	Dalheim	234	Diekirch	492	Bissen	246
Leudelange	551	Waldbredimus	195	Biwer	488	Erpeldange	238
Dippach	543			Clervaux	462	Bous	237
Lintgen	339			Wiltz	249	Redange-sur-Attert	235
				Colmar-Berg	189	Wintrange	234
				Troisvierges	183	Lenningen	228
				Manternach	179	Stadtbredimus	226
				Nommern	134	Useldange	223
				Schieren	117	Heffingen	222
				Bourscheid	115	Berdorf	221
				Kiischpelt	80	Mertzig	205
						... (26 communes)	< 200
Sous total	61.006 + 19.503	Sous total	10.745	Sous total	17.525	Sous total	11.269

En jaune : les communes du GD Lux. potentiellement bénéficiaires d'une nouvelle ligne Luxembourg – Sarrebruck avec deux branches vers Trèves et Thionville via la ligne de la Moselle



## Merci pour votre attention

Plus d'infos sur les résultats de l'enquête Luxmobil 2017 :

- Présentation PPT du Séminaire Mobilité de l'UniGR-CBS du 08 juin 2020 (via : <https://orbi.uliege.be/handle/2268/257508>)
- UniGR-CBS Working Paper Vol. 11 : Distribution spatiale de l'emploi et des modes de transport des travailleurs actifs au Grand-Duché de Luxembourg – Analyse des données de l'enquête Luxmobil 2017 (disponible d'ici peu via : <https://orbi.uliege.be/handle/2268/260723> ou via : <http://cbs.uni-gr.eu/fr/ressources/publications/working-papers>)

Autre ressource UniGR-CBS sur ce thème :

- UniGR-CBS Working Paper Vol. 2 : Territorial Science Echo: Résultats actuels en matière de recherche sur les thématiques de la mobilité, des infrastructures de transports et des transports publics / Forschungsergebnisse im Themenfeld Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr (via : <http://cbs.uni-gr.eu/fr/ressources/publications/working-papers/working-paper-vol-2> ou via : <https://orbi.uliege.be/handle/2268/237482>)