

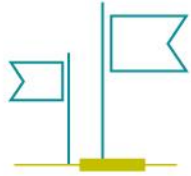
Séminaire ULiège dans le cadre du projet Interreg UniGR-CBS

QUESTIONS ET PROBLÉMATIQUES TRANSFRONTALIÈRES

J.-M. Lambotte
Coordinateur scientifique du Lepur
Université de Liège
Membre de l'UniGR-CBS
Membre du comité scientifique
du projet SDT GR

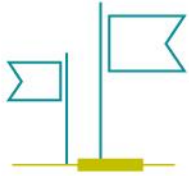
Avec le soutien de :





Plan de l'exposé

- 1) **Le Lepur : Centre de recherche interdisciplinaire en développement territorial**
- 2) **Les travaux réguliers du Lepur sur le transfrontalier dans le cadre de la CPDT**
 - Analyse des plans stratégiques en DT des régions voisines
 - Benchmarking sur différentes problématiques liées au DT
 - Analyse des flux de travailleurs transfrontaliers / transrégionaux
- 3) **Les travaux actuels Interreg et le Contact point URBACT belge**



Lepur : Centre de recherche interdisciplinaire en développement territorial

Lepur = Centre de Recherche sur la Ville, le Territoire et le Milieu rural

Il fédère des Unités de recherche et chercheurs spécialisés dans le développement territorial à l'ULiège (ECOGEO, LEMA, LAPLEC,

Dispose d'un Conseil de gestion (18 académiques issus de 5 facultés)

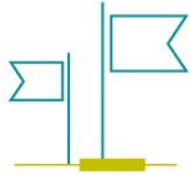
Rattaché via JM Halleux à l'UR Sphères

Son personnel = 15 chercheurs ayant pour profil : géographe, urbaniste, (lg-)architecte, biologiste, juriste, bioingénieur, ig. en environnement.

Principal commanditaire depuis 21 ans = Région wallonne au travers du programme de travail de la CPDT (8,5 ETP)

Autres missions : 2 projets Interreg + Plate-forme des villes wallonnes + Contact point URBACT Belge (pour 2,5 ETP)

Séminaires doctoraux en développement territorial



CPDT : Conférence Permanente du Développement territorial

CPDT = fédère les 3 universités complètes de la FWB, le Gouvernement wallon et le SPW, en particulier la DGO4

Nos homologues : **CREAT-UCLouvain & IGEAT-ULB**

Nos missions :

- Recherche / Expertise
- Chaire dont colloque + Thèses
- Formation
- Centre de ressources
- Communication

Aide à la décision pour permettre au GW de mettre en œuvre sa politique

Nos domaines d'expertise :

- Artificialisation, urbanisation et accessibilité
 - Gestion foncière et mode de valorisation
 - Renouvellement des centralités et qualité du cadre de vie
- Dynamiques économiques et enjeux territoriaux
- Gouvernance et aires de coopération supra-communales
- Gestion territoriale de l'environnement et des patrimoines (paysage inclus)

Subvention annuelle récurrente depuis 1999 (env. 25 ETP répartis entre les 3 centres)

Travaux réguliers du Lepur sur le transfrontalier dans le cadre de la CPDT

- 1) Analyse des plans stratégiques de DT des régions voisines
 - Evaluation des impacts en Wallonie des intentions contenues en vue d'aider la DGO4 à rendre 1 avis ds le cadre d'enquête publique

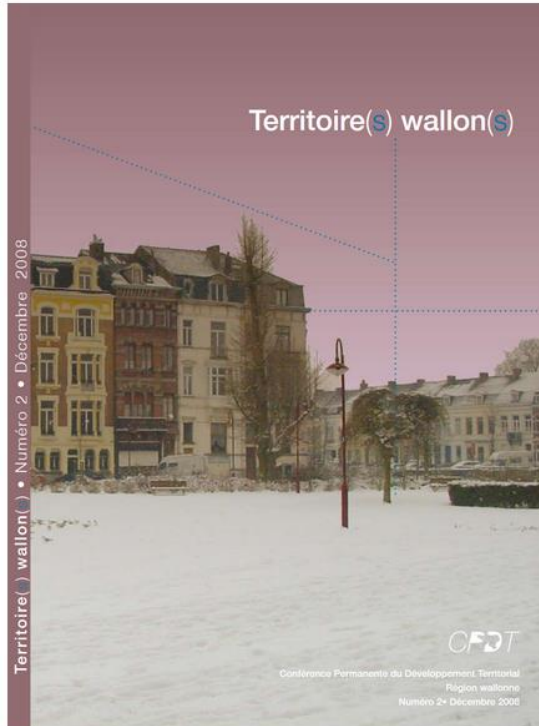
Territoires wallons 2

Décembre, 2008

Le Provinciaal Omgevingsplan 2006 du Limbourg néerlandais et ses ambitions transfrontalières

The Dutch "Provinciaal Omgevingsplan Limburg" (Limburg Provincial Environmental Plan) 2006 and its cross-border ambitions

J.- M. Lambotte, H. Rouchet¹





Travaux réguliers du Lepur sur le transfrontalier dans le cadre de la CPDT

1) Analyse des plans stratégiques en DT des régions voisines

- Identification d'intentions sources d'inspirations en vue de la révision du SDER

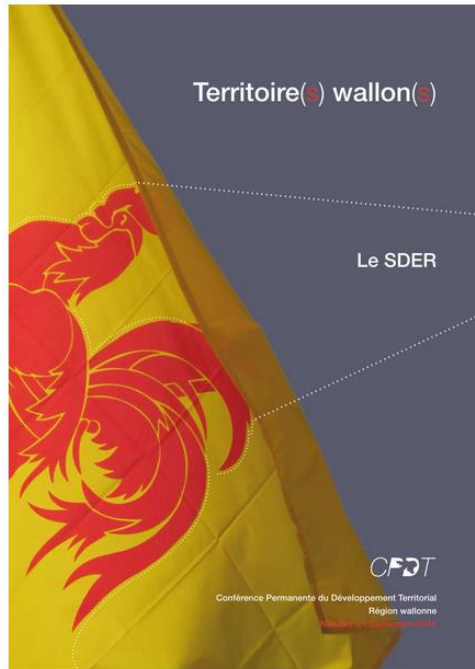
Territoires wallons 5

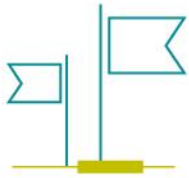
Septembre, 2010

Les plans stratégiques des régions frontalières,
source d'inspiration en cas de révision du SDER

*Strategic Border Region Plans,
Source of Inspiration in the Event of Revision of the SDER*

J.-M. Lambotte¹





Travaux réguliers du Lepur sur le transfrontalier dans le cadre de la CPDT

1) Analyse des plans stratégiques en DT des régions voisines

- Mise au point d'une méthodologie pour l'évaluation des impacts de tels documents par la DGO4



- ▼ Recherches
 - Par mot clé
 - En cours
 - Finalisées
- Chaire doctorale

Accueil > Recherches > Finalisées > Méthodologie d'analyse opérationnelle des documents planologiques des états et régions voisins (E.1)

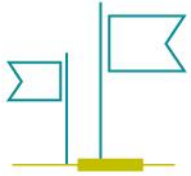
Méthodologie d'analyse opérationnelle des documents planologiques des états et régions voisins (E.1)

(Année 1/1)

La recherche s'inscrit dans de coopération transfrontière et supra-régionale en aménagement du territoire, se traduisant par le développement des processus d'information et de consultation réciproques ainsi que par l'émergence de processus de planification stratégique commune. L'objectif de la présente expertise consiste dès lors à accroître la pertinence et la crédibilité des interventions wallonnes dans ce cadre et à lui assurer une participation effective et efficace dans les processus de consultation transfrontière ou transrégionale en élaborant une grille méthodologique pour l'analyse de ces documents frontaliers.

Autres documents:

Fichier attaché	Taille
Résumé	264.31 Ko
Méthodologie d'analyse opérationnelle des documents planologiques des Etats et régions voisins	2.9 Mo



Travaux réguliers du Lepur sur le transfrontalier dans le cadre de la CPDT

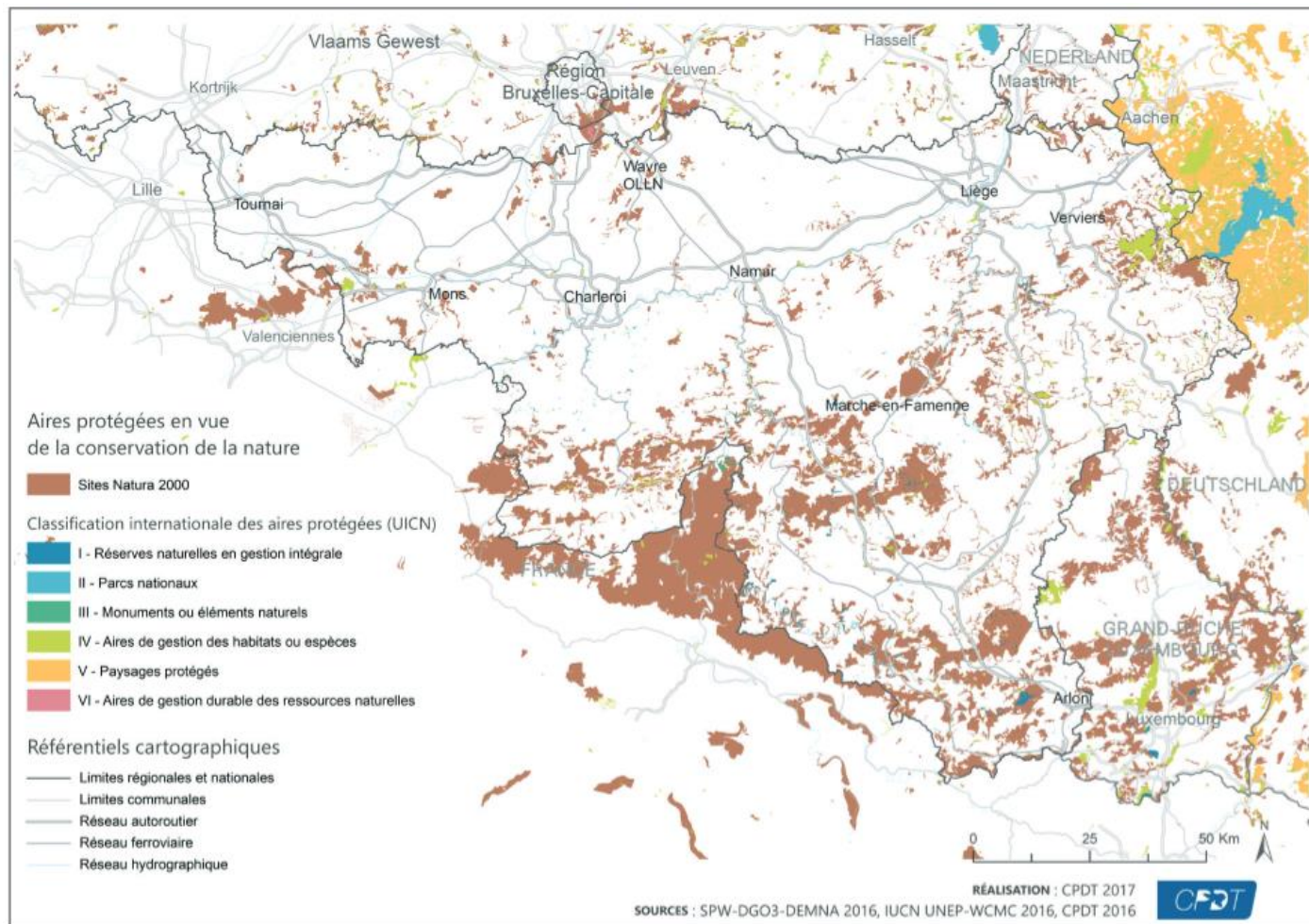
2) Benchmarking sur différentes problématiques liées au DT

Multiples benchmarks portant sur les territoires voisins et sur des sujets ayant potentiellement un impact transfrontalier :

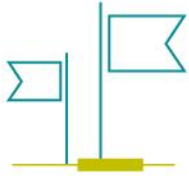
- le renouvellement / recyclage urbain
- la coordination entre l'offre en TC et l'urbanisation
- la gestion des implantations commerciales
- la gestion des parcs d'activités
- la fiscalité liée au logement et à l'urbanisation
- la politique de la ville
- les systèmes d'information foncière
- les charges d'urbanisme
- la lutte contre l'étalement urbain, contre l'artificialisation
- les plates-formes multimodales
- les infrastructures vertes / réseau écologique...



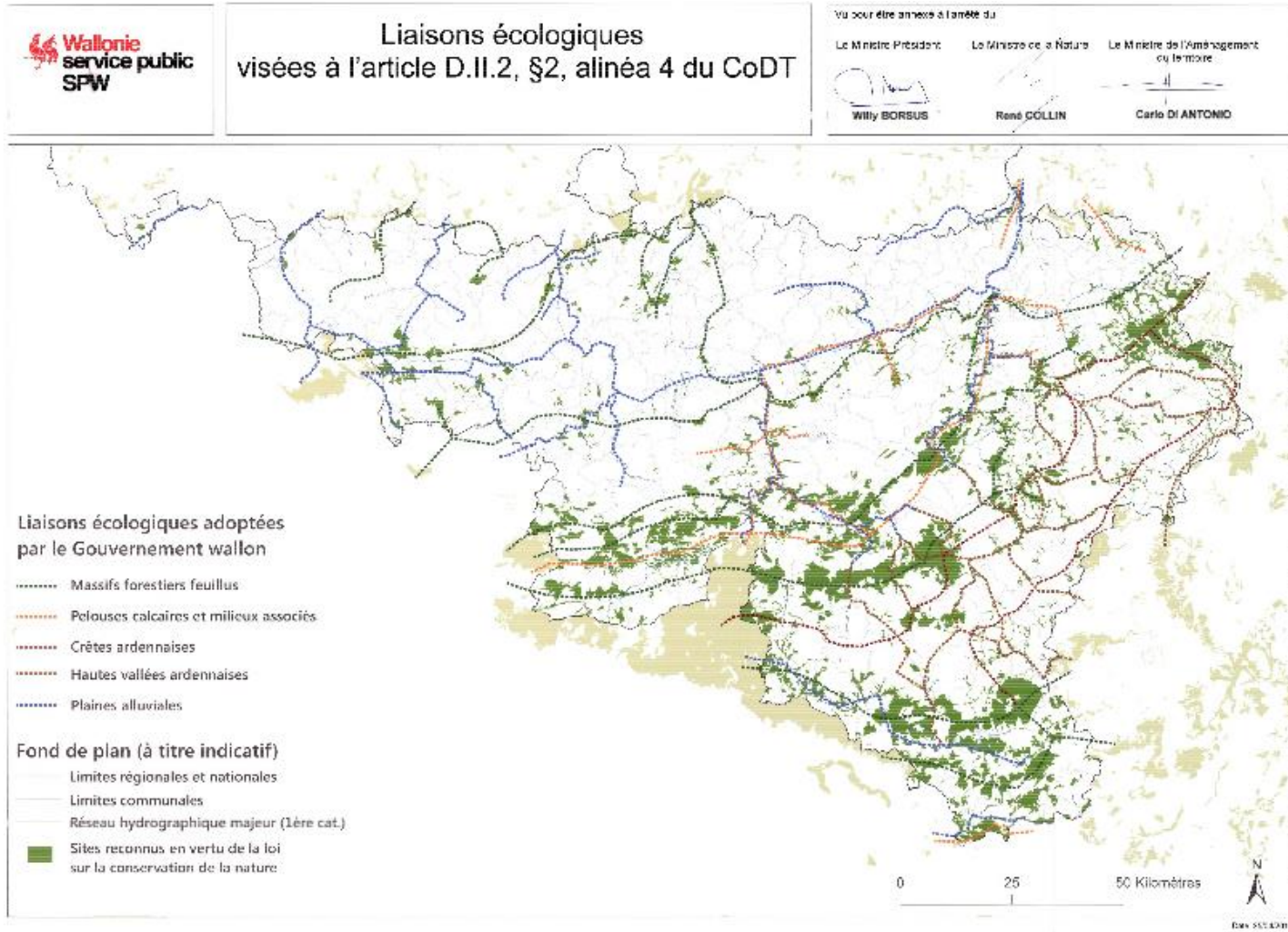
2) Benchmarking sur différentes problématiques liées au DT : réseaux écologiques



Carte 16 : Aires protégées en vue de la conservation de la nature.



2) Benchmarking sur différentes problématiques liées au DT : réseaux écologiques

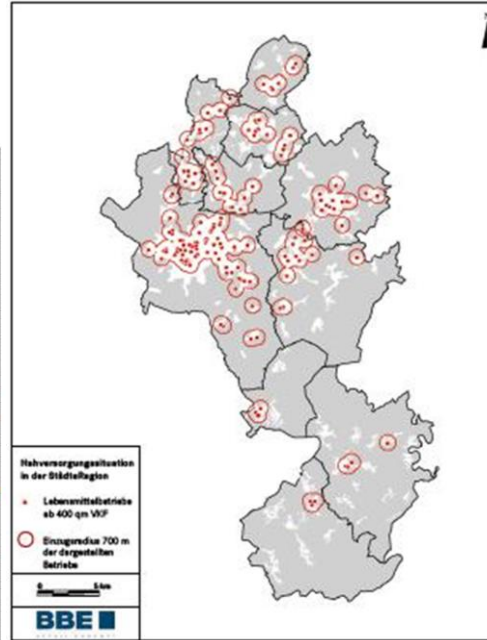
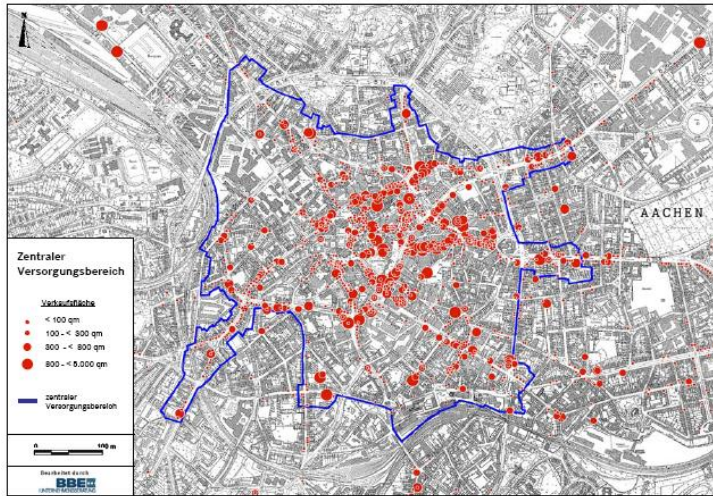




2) Benchmarking sur différentes problématiques liées au DT : Régulation des implantations commerciales

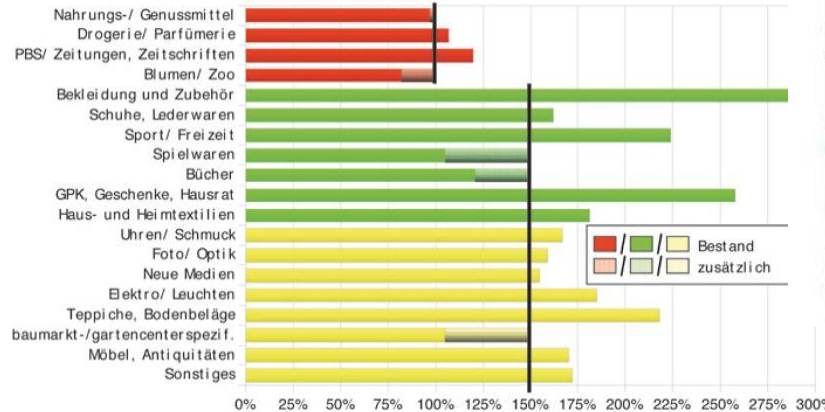
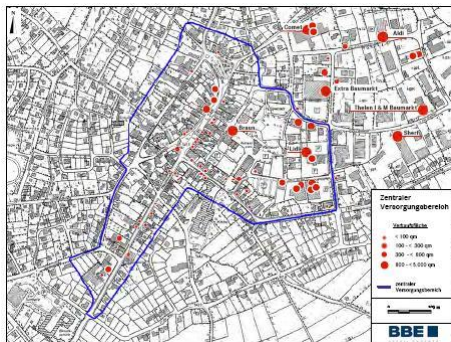
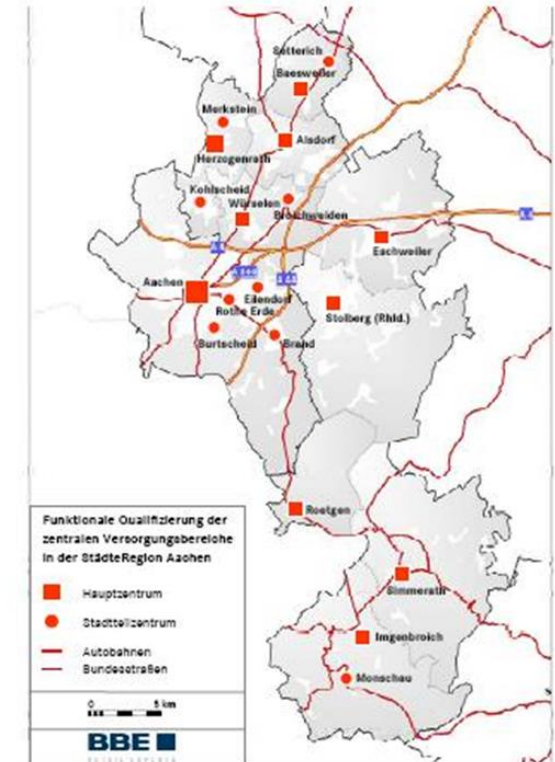
Le cas de Aachen (Rhénanie du Nord-Westphalie – NRW)

Délimitation des aires centrales :



Système des Places centrales

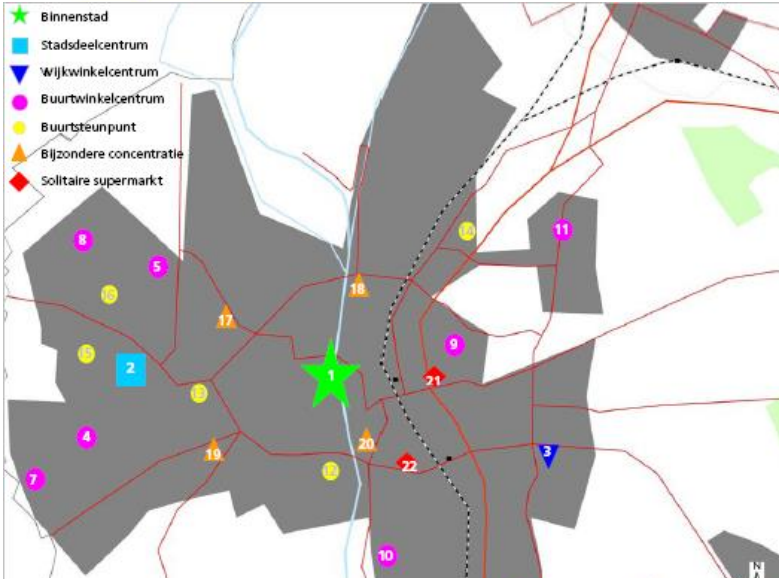
Karte 40: Funktionale Qualifizierung der Haupt- und Stadtteilzentren in der StädteRegion





2) Benchmarking sur différentes problématiques liées au DT : Régulation des implantations commerciales

Le cas de Maastricht (Limbourg néerlandais)



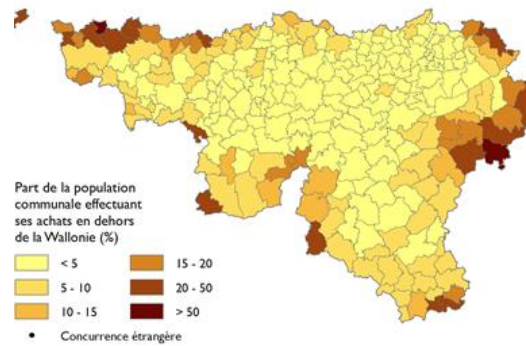
Noyaux commerciaux de la Ville de Maastricht et zone d'influence de 400 m autour



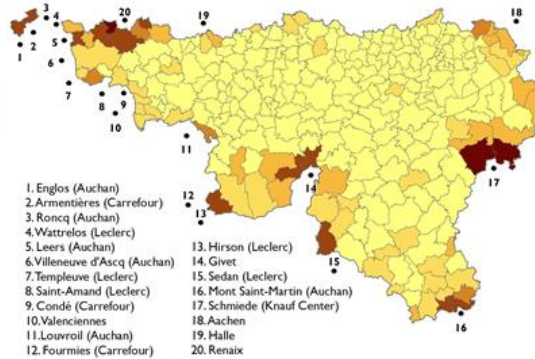
Source : Google Earth (04/2007)
Ambrun : GPD1 (00-2003)

Distribution par commune de résidence et par type d'achat de la part des achats effectués dans des commerces physiques par-delà les limites de la Wallonie en 2015

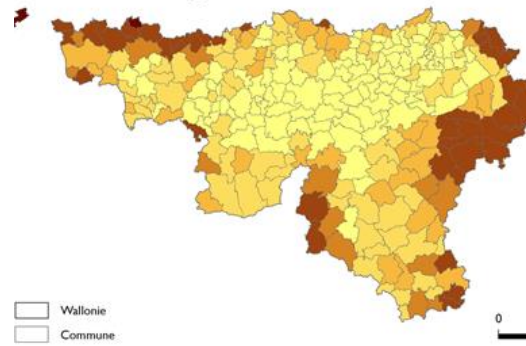
Ensemble des achats en biens de consommation



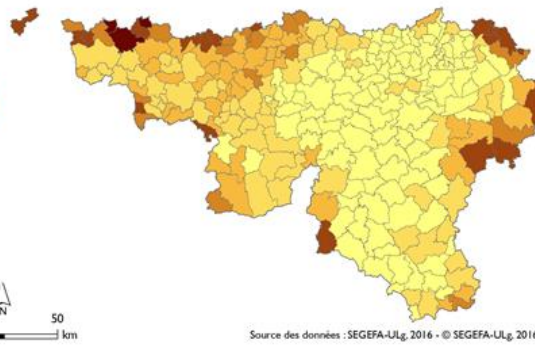
Achats courants



Achats semi-courants légers



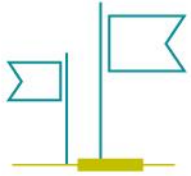
Achats semi-courants lourds



Wallonie
Commune



Source des données : SEGEFA-ULg, 2016 - © SEGEFA-ULg, 2016



Choix modaux associés aux déplacements liés au motif achats en Europe du Nord-Ouest

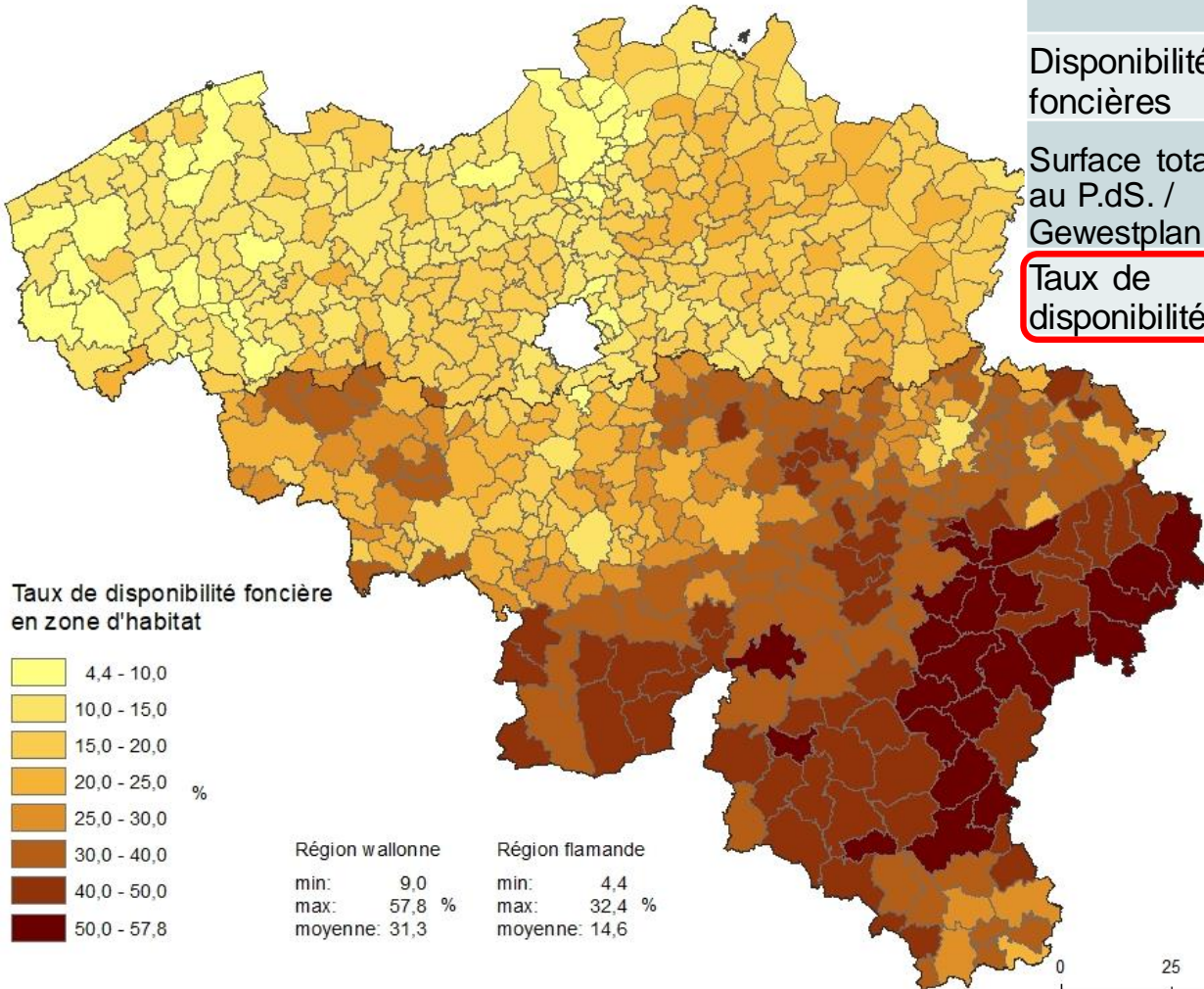
Mode principal	Wallonie	Flandre	Total Belgique	Luxembourg	France	Allemagne	Pays-Bas	Suisse
Voiture conducteur	54,7%	48,4 %	47,9%		56,4%	43,5%	36,9%	39,6%
Voiture passager	18,7%	16,3 %	16,4%		11,2%	11,1%	12,4%	9,4%
Moto	0,3%	0,7 %	0,5%		0,9%	0,6%	0,6%	1,1%
Sous-Total motorisé individuel	73,8%	65,4 %	64,8%	74%	68,5%	55,2%	49,9%	50,1%
A pied	21,0%	18,4%	21,5%	15%	24,6%	26,0%	16,7%	34,0%
Vélo	0,9%	12,9 %	8,6%	2%	2,2%	11,2%	30,1%	5,5%
Sous-total Modes doux	21,9%	31,3 %	30,1%	17%	26,8%	37,3%	46,8%	39,6%
Sous-total TC	4,4%	3,4 %	5,2%	10%	4,5%	7,4%	2,2%	9,9%
Autre	0,0%	0,0%	0,0%		0,1%	0,1%	1,0%	0,4%
Total	100,0%	100,0%	100,0%	100%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Sources : Belgique : Beldam, 2010. Luxembourg : Enquête Luxmobil 2017 - Premiers résultats. Autres pays : Cost Action TU0804: SHANTI : FR - ENTD 2007-08 ; DE - MOP 2006-2010 aggregated ; NL - MON 2006-09 aggregated ; CH - Mikrozensus 2010.



Comparaison des disponibilités foncières en ZH par habitant Wallonie vs Flandre

	Zones d'habitat / Woongebieden		ZACC / Woon-uitbreidingsgebieden	
	Wallonie	Flandre	Wallonie	Flandre
Disponibilités foncières	56.460	29.357	16.665	14.640
Surface totale au P.d.S. / Gewestplan	180.582	197.394	21.635	28.319
Taux de disponibilité	31,3%	14,9%	77,0%	51,7%



0 25 50 km

Réalisation: Lepur - ULiège (2017)

Sources: Cadastre (2016), Plan de secteur (2016), Gewes plan (2016)



Comparaison du ratio Disponibilités foncières par habitant en ZH

Territoire	Dispo en ZH au 01/01/2016 (en ha)	Ratio dispo ZH/poulation (en ha1.000 hab.)
Brabant Wallon	4.542	11,45
Hainaut	11.317	8,46
Liège	18.698	17,02
Luxembourg	11.755	41,93
Namur	10.148	20,74
Total Région wallonne	56.460	15,67
Antwerpen	7.928	4,35
Limburg	6.377	7,39
Oost-Vlaanderen	6.141	4,13
Vlaams-Brabant	5.483	4,89
West-Vlaanderen	3.416	2,89
Total Région flamande	29.344	4,53
G-D Luxembourg	2.840	5,29
Rhénanie-Palatinat	6.000	1,48
Rhénanie-du-Nord-Westphalie	19.043	1,05
Suisse	30.000	3,56



3. Analyse des flux de travailleurs transfrontaliers / transrégionaux

En 2015, 20,0% des travailleurs salariés wallons (228.430/1.139.909) travaillent en dehors des limites régionales

11,1% à Bruxelles (126.630)

4,4% en Flandre (49.922)

4,5% à l'étranger (51.848)

En 2015, 8,3% des travailleurs salariés (82.723/994.232) travaillant en Wallonie résident en dehors des limites régionales

1,85% à Bruxelles (18.379)

3,0% en Flandre (30.237)

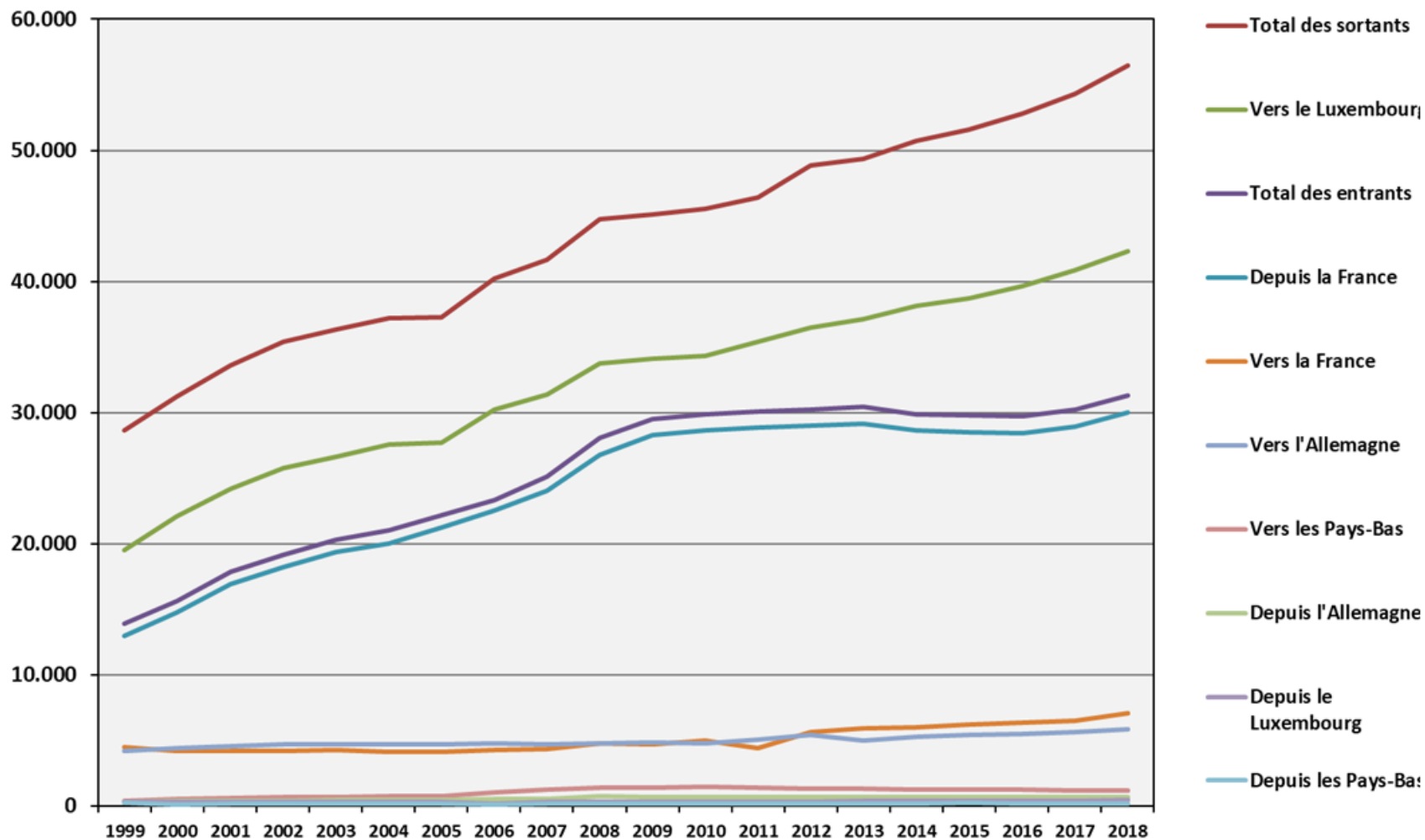
3,4% à l'étranger (34.107)

Mobilité des travailleurs selon le lieu de résidence et le lieu de travail

		Lieu de travail				
		Wallonie	Flandre	Bruxelles-Capitale	Hors pays	Total
Lieu de résidence	Wallonie	911.509	49.922	126.630	51.848	1.139.909
	Province de Hainaut	329.527	22.582	47.303	6.544	405.957
	Province de Liège	306.588	10.248	17.778	13.539	348.154
	Province de Luxembourg	64.096	1.170	2.137	29.938	97.341
	Province de Namur	140.954	4.668	15.948	1.204	162.775
	Province du Brabant wallon	70.344	11.253	43.464	623	125.683
	Flandre	30.237	2.037.475	225.231	33.261	2.326.204
	Bruxelles-Capitale	18.379	41.311	241.981	2.150	303.822
	Hors pays	34.107	41.616	6.175	103	82.001
	Total	994.232	2.170.324	600.017	87.363	3.851.936

Source et calculs : Steunpunt Werk, moyenne 2015

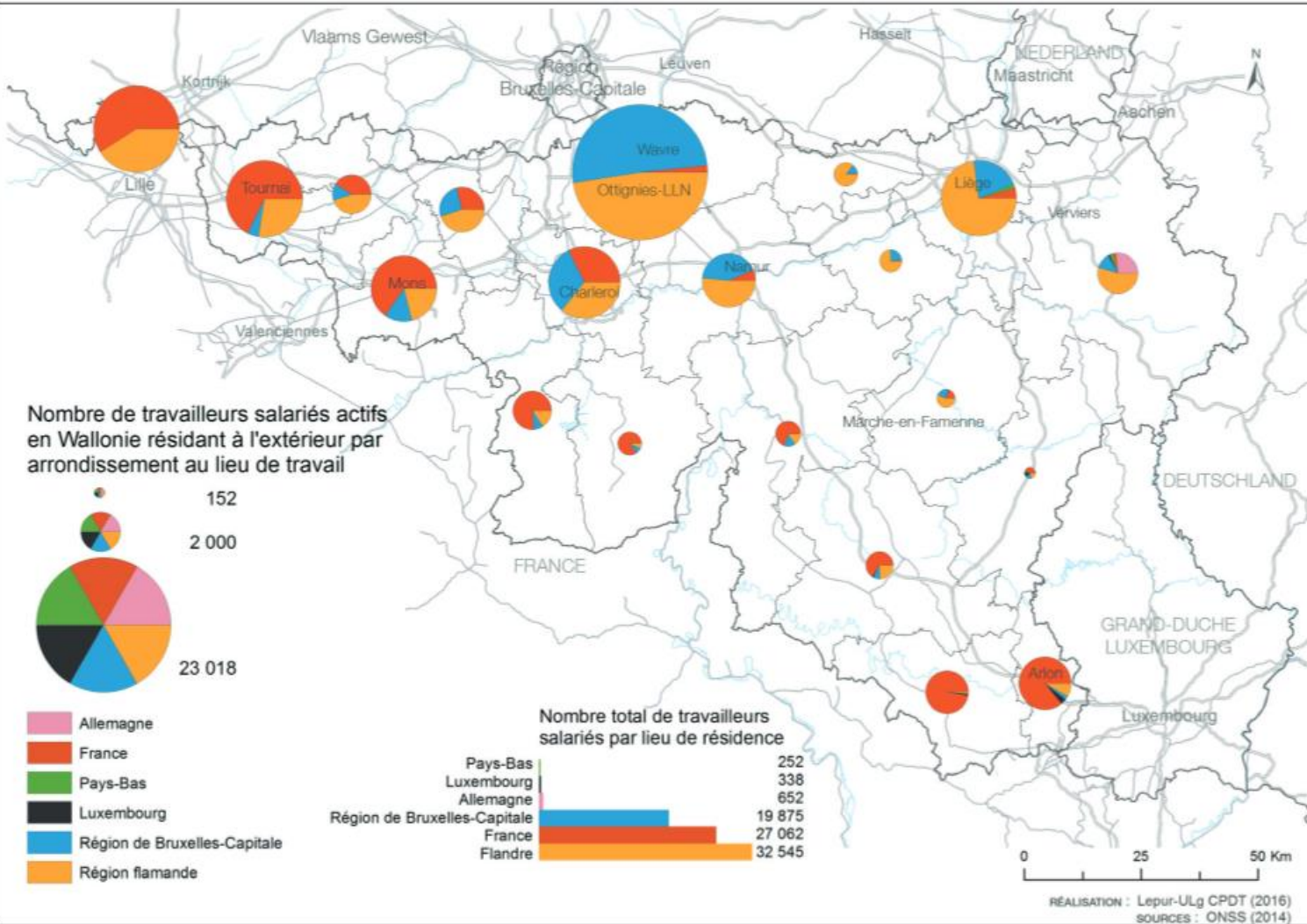
Graphique 3 : Évolution des flux transnationaux : volume de travailleurs entrant en Wallonie et sortant de Wallonie



Source : INAMI.

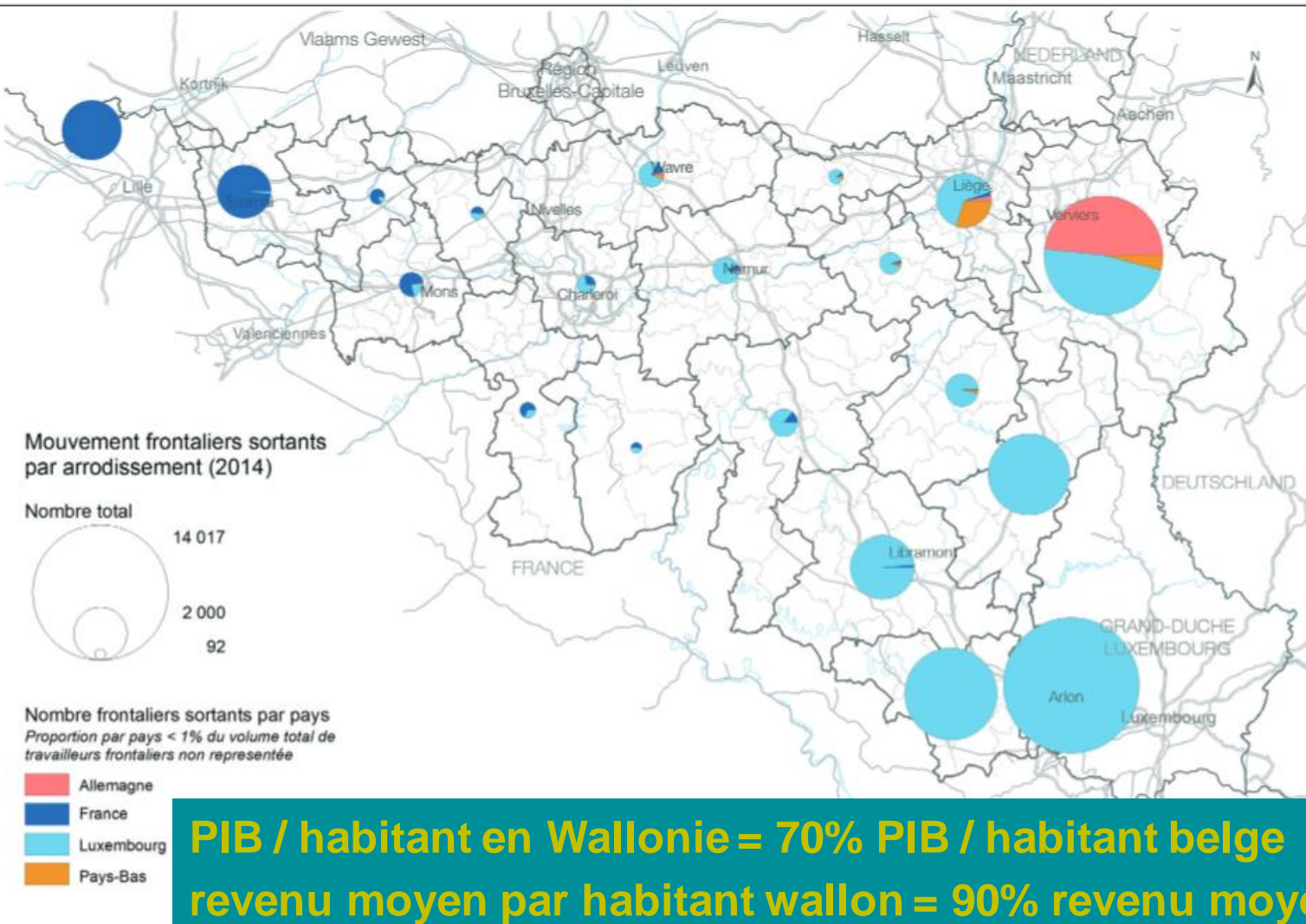


Flux de travailleurs transfrontaliers / transrégionaux entrants



Carte 6 : Distribution spatiale des flux domicile-travail transrégionaux et transfrontaliers entrants au lieu de travail en Wallonie.

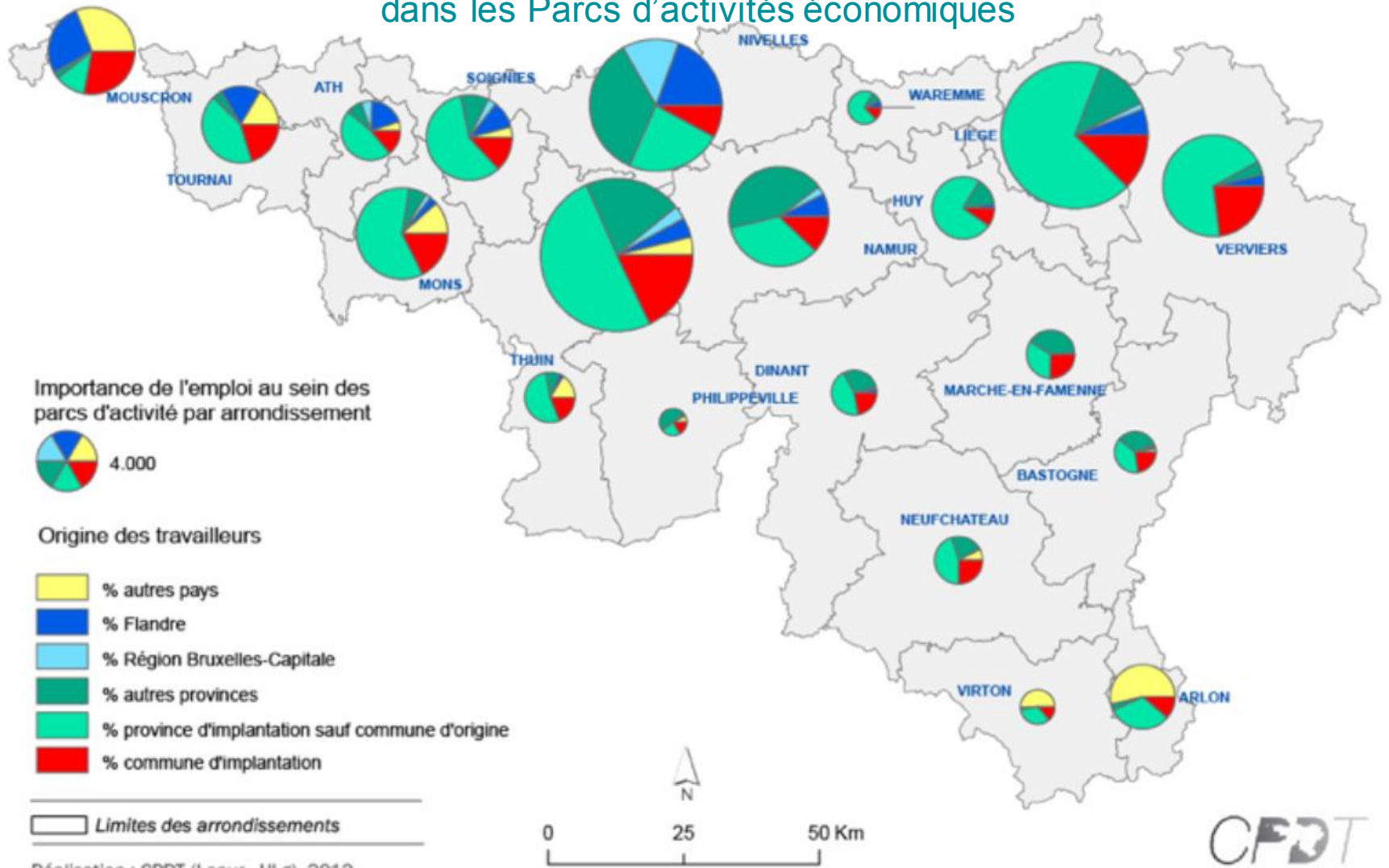
Flux de travailleurs transfrontaliers sortants



Carte 7 : D

PIB / habitant en Wallonie = 70% PIB / habitant belge
revenu moyen par habitant wallon = 90% revenu moyen belge
L'écart (20%) s'explique en grde partie par ces flux de travailleurs sortants + par les transferts N-S via la sécurité sociale

Répartition par lieu de résidence et par arrondissement de travail des salariés actifs dans les Parcs d'activités économiques



Importance de l'emploi au sein des parcs d'activité par arrondissement



Origine des travailleurs

- % autres pays
- % Flandre
- % Région Bruxelles-Capitale
- % autres provinces
- % province d'implantation sauf commune d'origine
- % commune d'implantation

Limites des arrondissements

Réalisation : CPDT (Lepur - ULg), 2012
Sources : Données ULg & ONSS 2011





3) Les projets actuels Interreg et le Contact point URBACT belge

Contact point URBACT belge

Point de contact national programme URBACT (réseautage concernant les politiques urbaines) et soutien au point de contact belge du programme ESPON

- Objectif : échanges de bonnes pratiques et de connaissances à travers des réseaux de 7-10 villes de différents pays UE (+ Norvège et Suisse)
- Thématiques couvertes : très larges – mobilité, logement, transition digitale, marchés publics, vacance immobilière...



European Union
European Regional
Development Fund
Investing in your future



Interreg 
Grande Région | Großregion
Fonds européen de développement régional | European Regional Development Fund





3) Les travaux actuels Interreg et le Contact point URBACT belge

Projet Interreg SDTGR : Le Lepur = membre du Comité scientifique qui encadre le projet.

Objectif du projet : élaborer un schéma stratégique de développement territorial pour l'ensemble de la Grande Région

Grande Région : 65.000 km², 11.500.000 habitants, 250.000 frontaliers dont 200.000 à destination du Grand-Duché

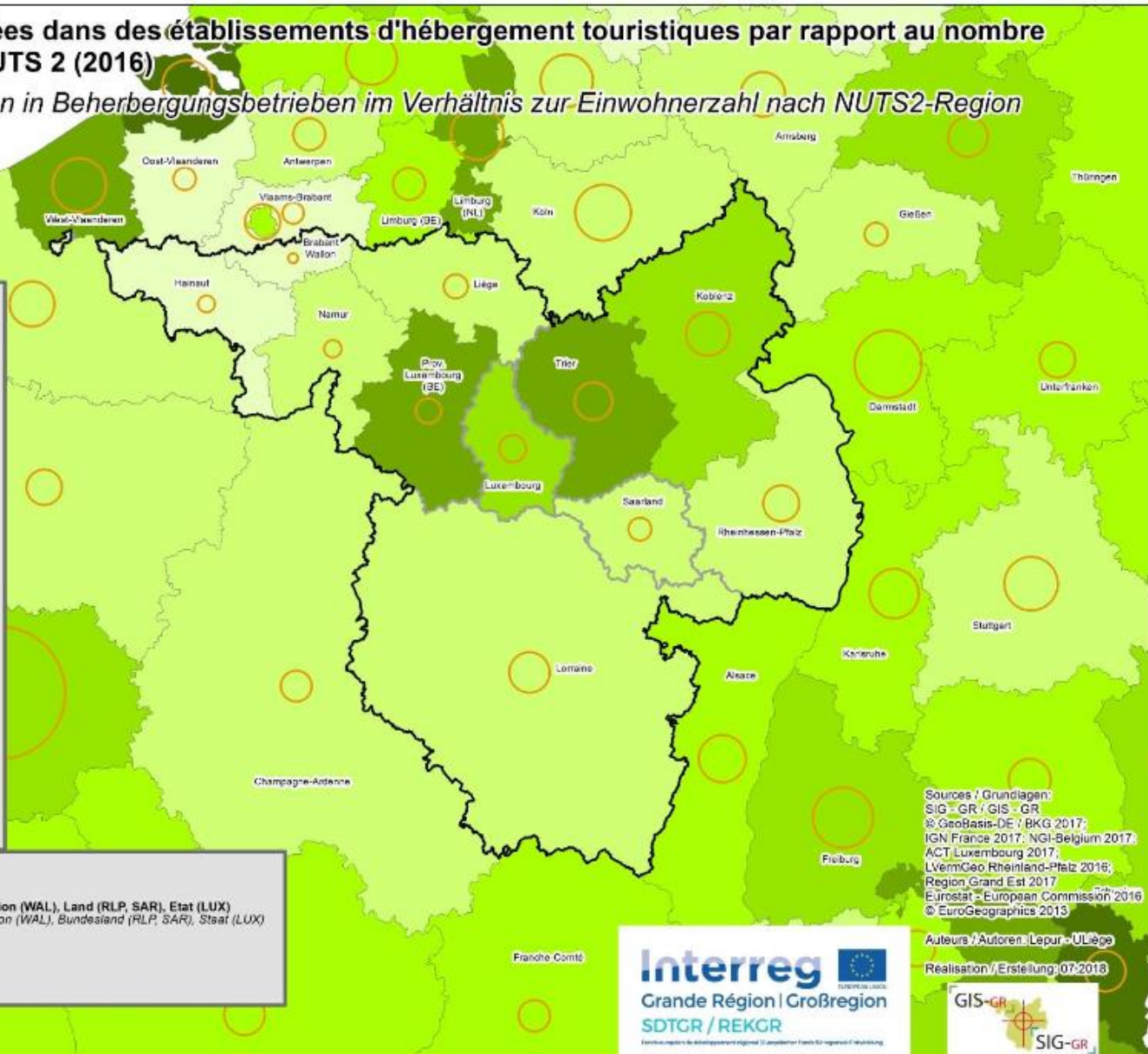
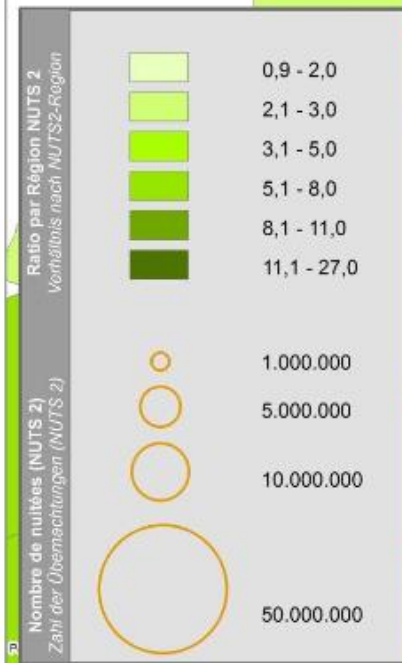
- En 2018 : 1^{er} Volet Diagnostic : Lepur = auteur du Cahier n°3 Développement économique)
- En 2019 : volet intention => remise d'avis

Avec le soutien de :



Ratio du nombre de nuitées dans des établissements d'hébergement touristiques par rapport au nombre d'habitants par région NUTS 2 (2016)

Anzahl der Übernachtungen in Beherbergungsbetrieben im Verhältnis zur Einwohnerzahl nach NUTS2-Region



Sources / Grundlagen:
 SIG - GR / GIS - GR
 © GeoBasis-DE / BKG 2017;
 IGN France 2017; NGI-Belgium 2017;
 ACT Luxembourg 2017;
 LVemGeo Rheinland-Pfalz 2016;
 Region Grand Est 2017
 Eurostat - European Commission 2016
 © EuroGeographics 2013

Auteurs / Autoren: Lepur - ULiège
 Réalisation / Erstellung: 07-2018



3) Les projets actuels Interreg et le Contact point URBACT belge

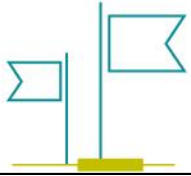
Projet Interreg UniGR-CBS : implication du Lepur :

7 actions dont 4 qui impliquent vraiment l'ULiège

- 3. Recherche : 3.1 Centre Numérique de ressources documentaires
- 4. Mobilité : 4.1 Séminaires scientifiques et 4.2 Chaire en border studies
- 5. Enseignement : 5.2 Mooc sur les films liés à l'histoire industrielle (CHST-ULiège)
- 7. Contribution de l'UniGR-CBS au SDTGR

Avec le soutien de :





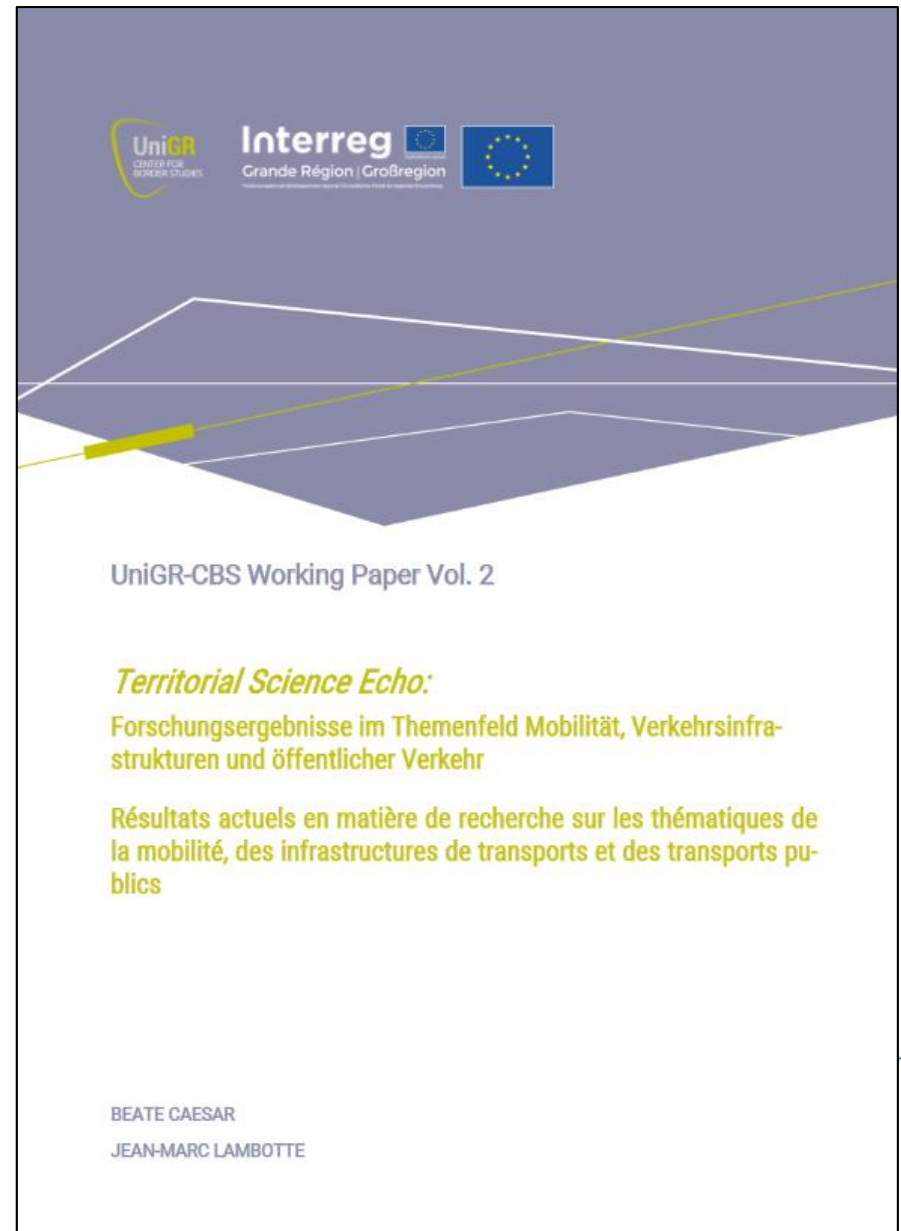
L'aménagement du territoire transfrontalier en pratique :

Réflexions pour un dialogue entre chercheurs et praticiens de la Grande Région

Groupe de travail Aménagement du Territoire
Réseau UniGR-CBS

Policy Paper
(Preprint)

Mars 2018



Nombre de montées par gare Anzahl der Einsteige nach Bahnhof

**Nombre de montées par gare
Anzahl der Einsteige nach Bahnhof**

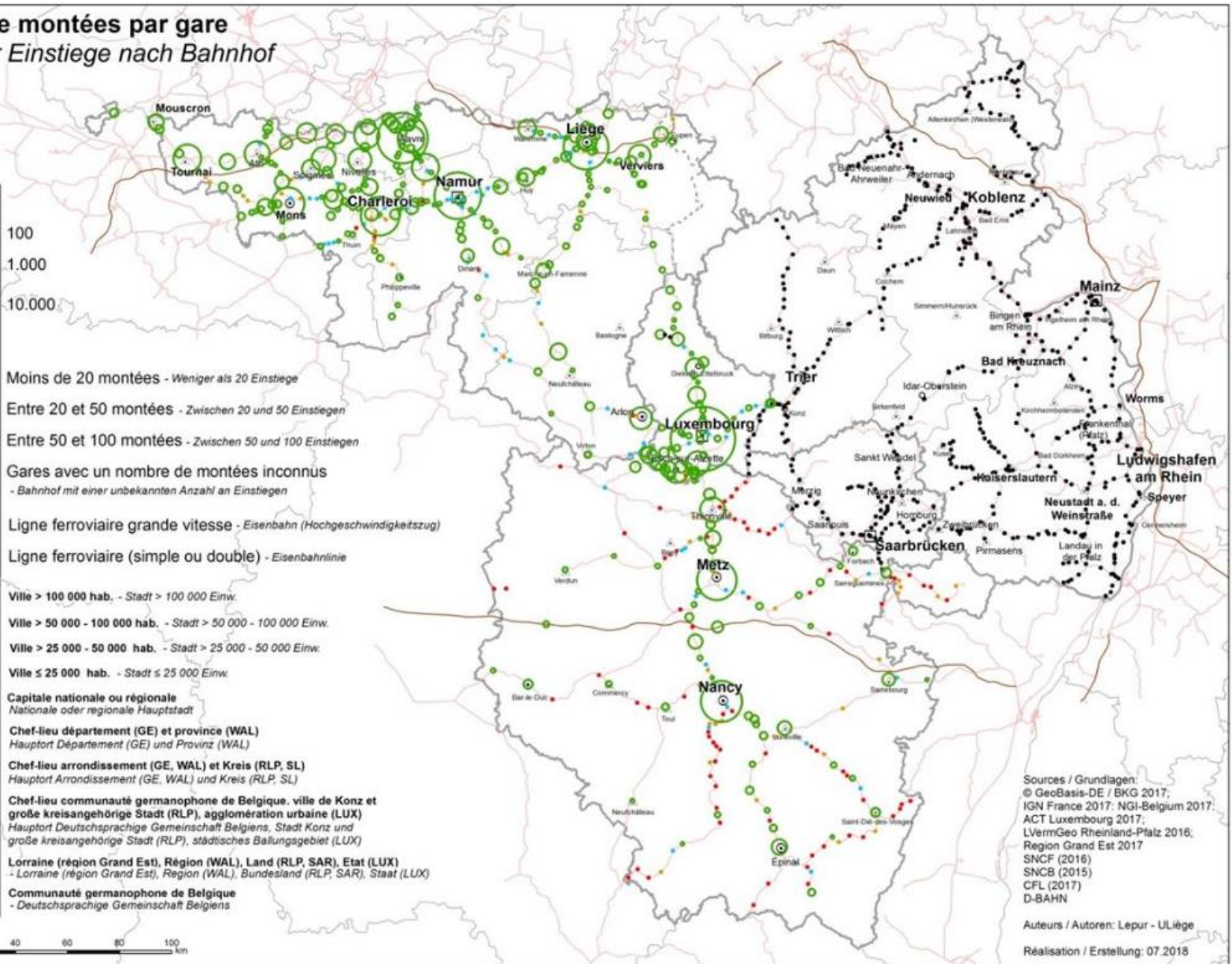
- 100
- 1.000
- 10.000

- Moins de 20 montées - Weniger als 20 Einsteige
- Entre 20 et 50 montées - Zwischen 20 und 50 Einsteigen
- Entre 50 et 100 montées - Zwischen 50 und 100 Einsteigen
- Gares avec un nombre de montées inconnus - Bahnhof mit einer unbekanntenen Anzahl an Einsteigen

- Ligne ferroviaire grande vitesse - Eisenbahn (Hochgeschwindigkeitszug)
- Ligne ferroviaire (simple ou double) - Eisenbahnlinie

**Carte de référence
Referenzkarte**

- Charleroi Ville > 100 000 hab. - Stadt > 100 000 Einw.
- Worms Ville > 50 000 - 100 000 hab. - Stadt > 50 000 - 100 000 Einw.
- Thionville Ville > 25 000 - 50 000 hab. - Stadt > 25 000 - 50 000 Einw.
- Dietrich Ville ≤ 25 000 hab. - Stadt ≤ 25 000 Einw.
- Capitale nationale ou régionale
Nationale oder regionale Hauptstadt
- Chef-lieu département (GE) et province (WAL)
Hauptort Département (GE) und Provinz (WAL)
- Chef-lieu arrondissement (GE, WAL) et Kreis (RLP, SL)
Hauptort Arrondissement (GE, WAL) und Kreis (RLP, SL)
- Chef-lieu communauté germanophone de Belgique, ville de Konz et
große kreisangehörige Stadt (RLP), agglomération urbaine (LUX)
Hauptort Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens, Stadt Konz und
große kreisangehörige Stadt (RLP), städtisches Ballungsgebiet (LUX)
- Lorraine (région Grand Est), Région (WAL), Land (RLP, SAR), Etat (LUX)
- Lorraine (région Grand Est), Region (WAL), Bundesland (RLP, SAR), Staat (LUX)
- Communauté germanophone de Belgique
- Deutschsprachige Gemeinschaft Belgiens



Sources / Grundlagen:
 © GeoBasis-DE / BKG 2017;
 IGN France 2017; NGI-Belgium 2017;
 ACT Luxembourg 2017;
 LVerGeo Rheinland-Pfalz 2016;
 Region Grand Est 2017
 SNCF (2016)
 SNCB (2015)
 CFL (2017)
 D-BAHN

Auteurs / Autoren: Lepur - ULiège
 Réalisation / Erstellung: 07.2018

