

La distribution spatiale des choix modaux liés aux trajets domicile travail des travailleurs frontaliers actifs au Grand-Duché. Résultats de l'enquête Luxmobil de 2017

Die räumliche Verteilung der Verkehrsmittelwahl im Zusammenhang mit dem Pendeln von Grenzgängern, die im Großherzogtum tätig sind. Ergebnisse der Luxmobil-Umfrage von 2017

J.-M. Lambotte

(avec l'aide de T. Lorquet)

Coordinateur Scientifique du Lepur _ Université de Liège

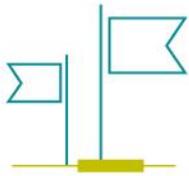
Exposé basé sur les travaux menés dans le cadre de :

- Conférence Permanente du Développement territorial (CPDT)
- Center for Border Studies de l'Université de la GR (UniGR-CBS)
- Comité scientifique du projet Schéma de Développement Territorial de la GR (SDTGR)
- Financement :
- Région wallonne (RW)
- Interreg + RW
- Interreg + RW



Avec le soutien de :

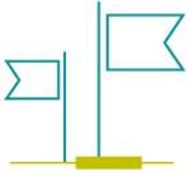




Plan de l'exposé

Gliederung der Präsentation

- 1) **Objectif de l'analyse / Ziel der Analyse**
- 2) **L'enquête Luxmobil 2017 : métadonnées**
Die Luxmobil-Umfrage 2017: Metadaten
- 3) **La distribution spatiale de l'emploi présent au Grand-Duché vu du lieu de travail / vu du lieu de résidence dans la Grande Région et au-delà**
Die räumliche Verteilung der Beschäftigung im Großherzogtum vom Arbeitsort aus gesehen / vom Wohnort aus gesehen in der Großregion und darüber hinaus
- 4) **La distribution spatiale des choix modaux**
 - **Des travailleurs résidents / frontaliers**
 - **Des travailleurs actifs à Luxembourg-Ville / dans le reste du Grand Duché vu du lieu de résidence***Räumliche Verteilung modaler Wahlmöglichkeiten*
 - *Gebietsansässige/grenzüberschreitende Arbeitnehmer*
 - *Aktive Arbeitnehmer in Luxemburg-Stadt / im übrigen Großherzogtum vom Wohnort aus gesehen*
- 5) **Conclusions et perspectives en vue du SDTGR**
Schlussfolgerungen und Perspektiven für die REKGR



Objectif de l'analyse / Ziel der Analyse

Postulat : Les choix modaux associés aux déplacements des travailleurs actifs au GD Lux sont dépendants de la localisation des lieux tant de résidence que de travail vis-à-vis de l'offre en TC.

Postulat: Die Verkehrsmittelwahl im Zusammenhang mit den Fahrten der Aktiven in der GH Lux hängt von der Lage sowohl ihres Wohn- als auch ihres Arbeitsortes in Bezug auf das ÖPNV-Angebot ab.

En l'absence d'une politique volontariste de type TOD de part et d'autre des frontières, il est impossible d'enrayer la forte dépendance à la voiture associée aux flux de travailleurs et atteindre les objectifs de la Stratégie MODU 2.0.

Da es auf beiden Seiten der Grenze keine proaktive Politik in der Art der TOD gibt, ist es unmöglich, die starke Abhängigkeit von Autos, die mit dem Zustrom von Arbeitskräften verbunden ist, einzudämmen. In diesem Fall werden die Ziele der Strategie MODU 2.0 nicht erreicht.

L'enquête Luxmobil 2017 : métadonnées

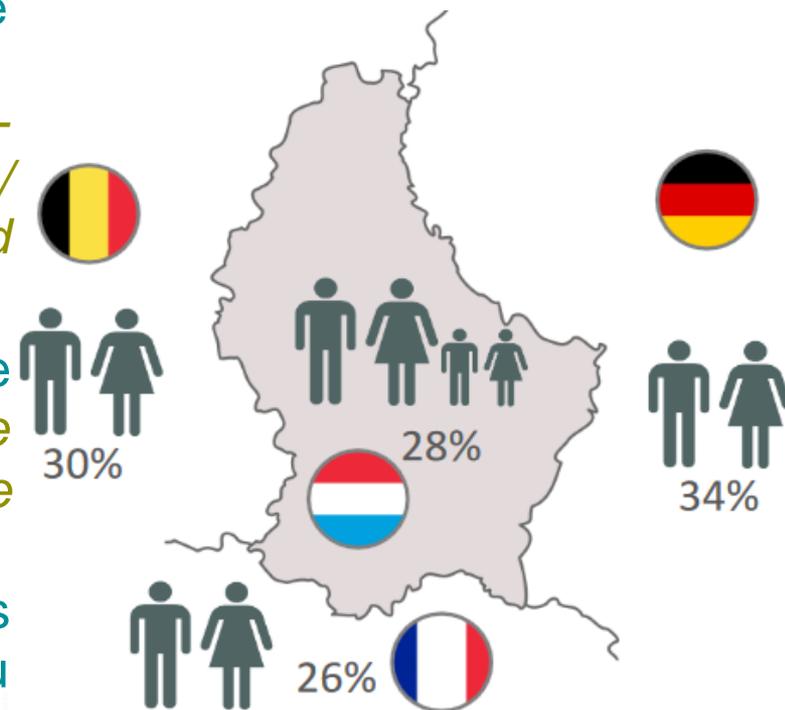
Die Luxmobil-Umfrage 2017: Metadaten

Enquête réalisée auprès de résidents et travailleurs frontaliers de février à mai 2017 / *Befragung von Einwohnern und Grenzgängern von Februar bis Mai 2017*

Public interrogé : 40.000 foyers résidents et 45.000 travailleurs frontaliers contactés / Taux de réponse compris entre 26 & 34% selon le versant
Befragte Öffentlichkeit : 40.000 ansässige Haushalte und 45.000 Grenzgänger kontaktiert / Rücklaufquote je nach Steigung zwischen 26 und 34%

Jusqu'ici, peu de résultats diffusés sur base de cette enquête / *Bisher sind nur wenige Ergebnisse auf der Grundlage dieser Umfrage verbreitet worden*

Avec l'aide du MEAT-DATER, données fournies au Lepur par le MMT dans le cadre du projet Interreg UniGR-CBS (ce séminaire + rédaction d'un Working Paper)



L'enquête Luxmobil 2017-*Umfrage* : métadonnées/*metadaten*

Objet de l'analyse : déplacements ayant pour motif aller travailler au Grand-Duché

Gegenstand der Analyse : nur Arbeitsaufenthalte im Großherzogtum Luxemburg

Mode pris en compte dans l'analyse = Mode principal même si déplacement multimodal / *In der Analyse berücksichtigter*

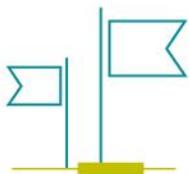
Verkehrsträger = Hauptverkehrsträger, auch wenn multimodal gefahren wird

Un facteur d'extrapolation calculé par le MMT permet de passer des réponses du panel aux comportements de l'ensemble des travailleurs résidents / frontaliers

Ein vom MMT berechneter Extrapolationsfaktor ermöglicht es, von den Antworten des Panels auf das Verhalten der Gesamtbevölkerung überzugehen

Territoire divisé selon un découpage spécifique propre à l'enquête : / *Territorium nach einer bestimmten, für die Erhebung spezifischen Aufschlüsselung unterteilt :*

- Grand-Duché découpé en 146 unités territoriales pour 102 communes à l'heure actuelle. Ds plusieurs communes du Grand-Duché, un découpage infracommunal (en quartiers ou en village) existe (cf. à Luxembourg-ville...)
- Allemagne découpée en 14 unités territoriales (dont 8 en RLP et 3 en Sarre)
- Belgique en 18 unités (dont 13 en Pr. de Luxembourg et 2 en Pr. de Liège)
- France en 39 unités (dont 20 en Moselle, 8 en Meurthe-et-Moselle, 2 dans la Meuse et 5 pour les 7 autres départements de la Région Grand Est)



Distribution spatiale de l'emploi présent au Grand-Duché vu du lieu de travail / vu du lieu de résidence dans la Grande Région et au-delà

Räumliche Verteilung der im Großherzogtum vorhandenen Beschäftigung vom Arbeitsort aus gesehen / vom Wohnort aus gesehen in der Großregion und darüber hinaus

- 1) Distribution spatiale de l'emploi présent au Grand-Duché vu du lieu de travail / *Räumliche Verteilung der Beschäftigung im Großherzogtum vom Arbeitsplatz aus gesehen*
- 2) Distribution spatiale de la Part des travailleurs frontaliers dans l'emploi total vu du lieu de travail
Räumliche Verteilung des Anteils von Grenzgängern an der Gesamtbeschäftigung vom Arbeitsplatz aus gesehen
- 3) Distribution spatiale de l'emploi vu du lieu de résidence dans la Grande Région et au-delà / *Räumliche Verteilung der Beschäftigung vom Wohnort aus gesehen in der Großregion und darüber hinaus*
- 4) Distribution spatiale de l'emploi présent dans la Ville de Luxembourg vs dans le reste du Grand-Duché vu du lieu de résidence
Räumliche Verteilung der Beschäftigung in der Stadt Luxemburg vs. im übrigen Großherzogtum vom Wohnort aus gesehen

Densité des travailleurs actifs au Grand-Duché de Luxembourg au lieu de travail

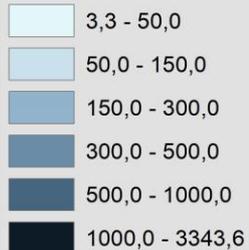
Dichte der Arbeitnehmer im Großherzogtum

Luxemburg am Arbeitsplatz

Belgique

Allemagne

**Densité d'emploi par km² /
Nutzungsichte pro km²**

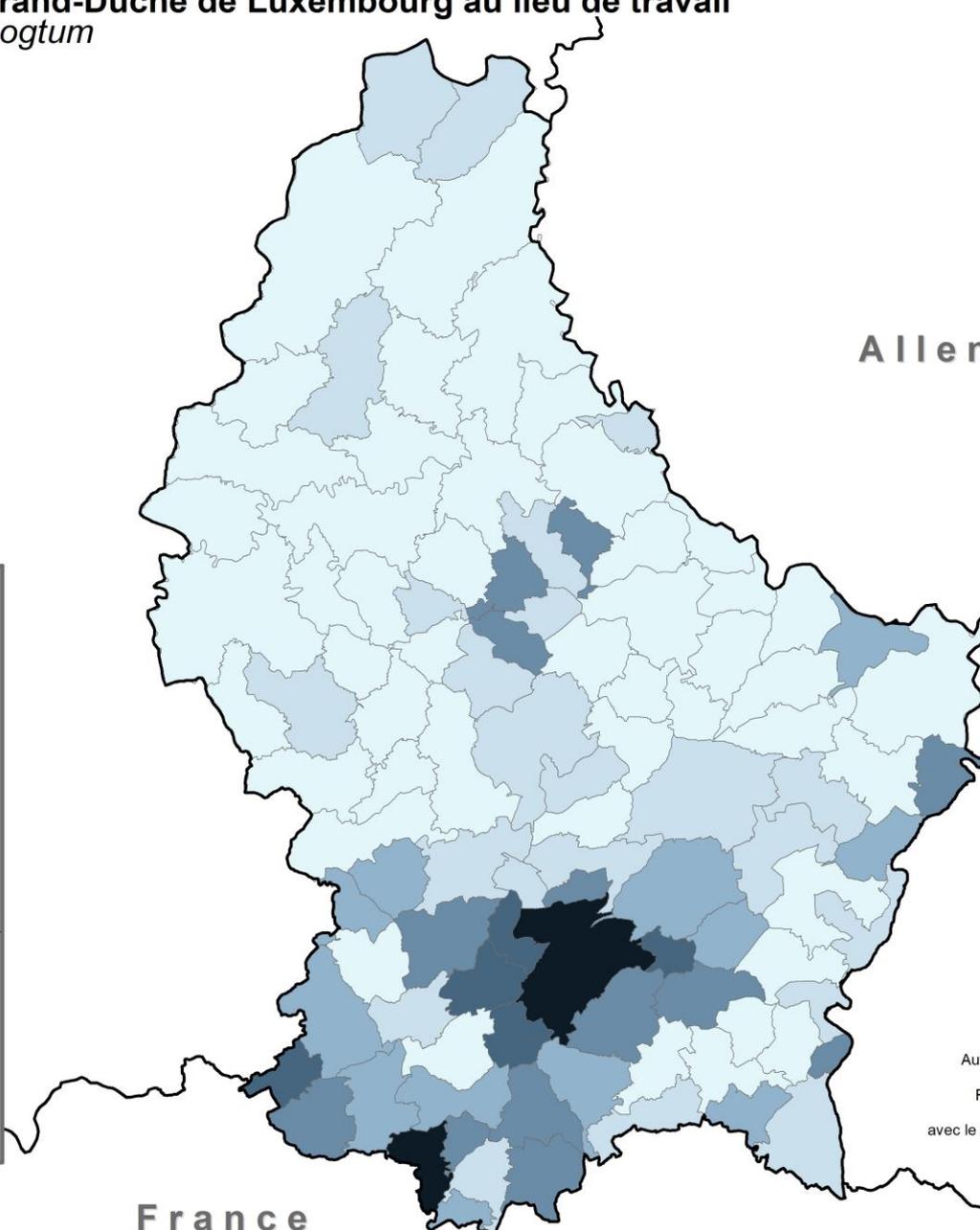


Données / Daten

Entités administratives
/ Verwaltungseinheiten

 Commune (Grand-Duché de Luxembourg)
/ Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)

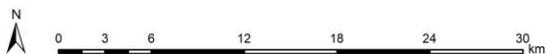
 Frontière pays / Landesgrenze



Sources / Grundlagen :
IGSS, mars 2017 / März 2017

Auteurs / Autoren : SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 05.2020
Lepur-ULiège-UniGR-CBS
avec le soutien de / mit de Unterstützung von :

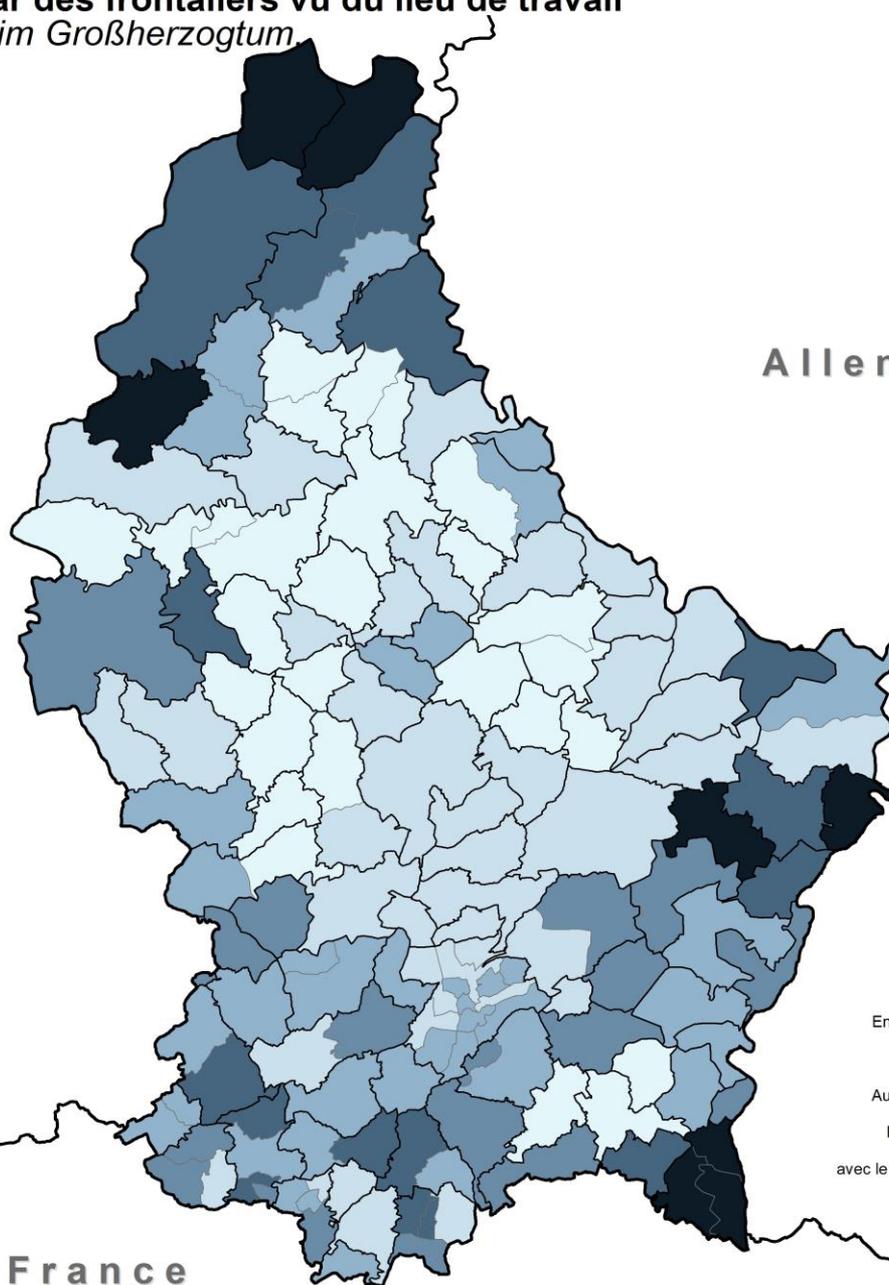


France

Part de l'emploi au Grand-Duché occupé par des frontaliers vu du lieu de travail
Anteil der Grenzgänger an der Beschäftigung im Großherzogtum vom Arbeitsplatz aus gesehen

Belgique

Allemagne



Part en % / Anteil in %.

- 0,0 - 15,0%
- 15,0 - 30,0%
- 30,0 - 40,0%
- 40,0 - 50,0%
- 50,0 - 60,0%
- 60,0 - 74,2%

Données / Daten

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

Unité spatiale propre à l'enquête
 Luxmobil 2017 / Spezifische
 Raumeinheit für die Untersuchung
 von Luxmobil 2017

Commune (Grand-Duché de Luxembourg)
 / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)

Frontière pays / Landesgrenze

Sources / Grundlagen :
 Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
 Ministère de la Mobilité
 et des Travaux publics

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

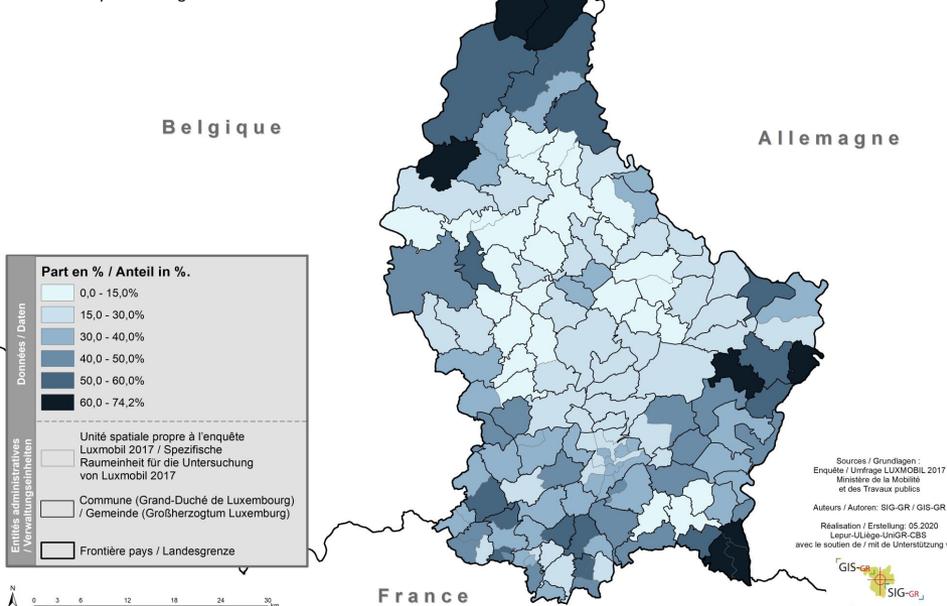
Réalisation / Erstellung: 05.2020
 Lepur-ULiège-UniGR-CBS
 avec le soutien de / mit der Unterstützung von :



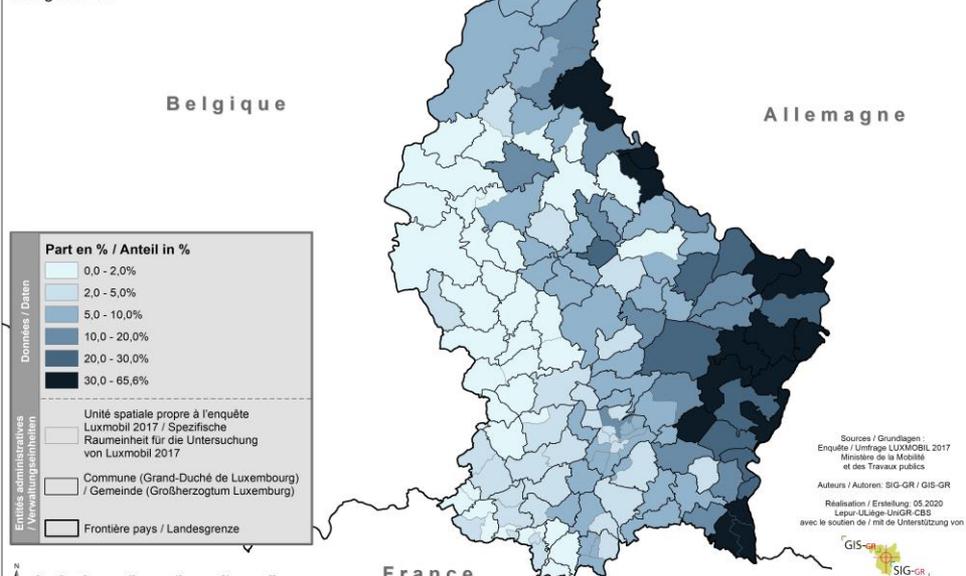
France



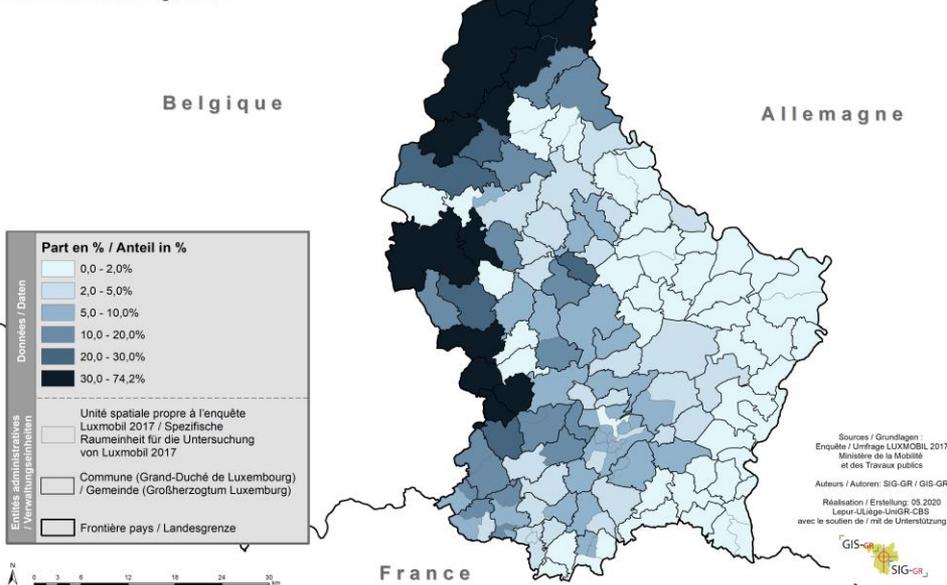
Part de l'emploi au Grand-Duché occupé par des frontaliers vu du lieu de travail
 Anteil der Grenzgänger an der Beschäftigung im Großherzogtum, vom Arbeitsplatz aus gesehen



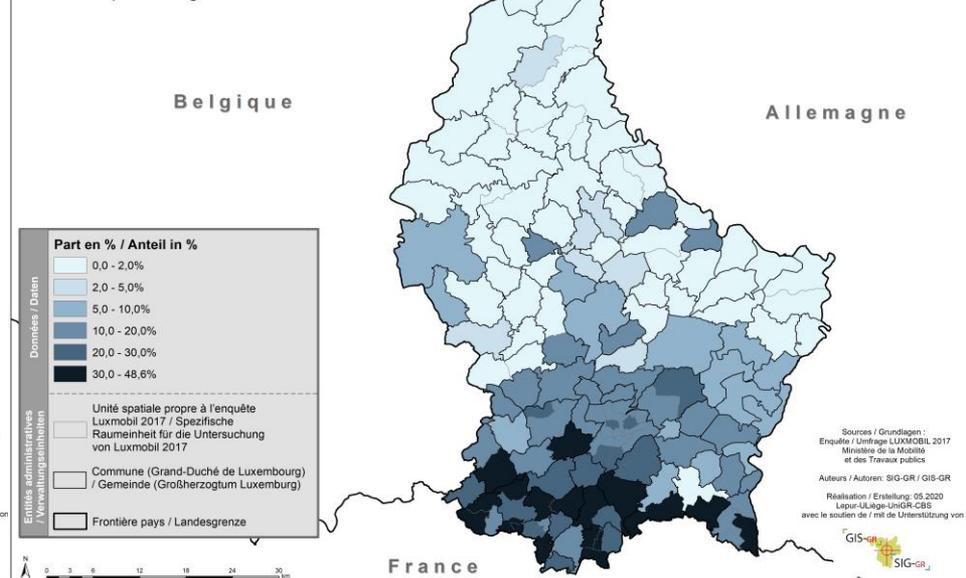
Part de l'emploi au Grand-Duché occupé par des frontaliers résidant en Allemagne vu du lieu de travail
 Anteil der Grenzgänger mit Wohnsitz in Deutschland an der Beschäftigung im Großherzogtum, vom Arbeitsort aus gesehen



Part de l'emploi au Grand-Duché occupé par des frontaliers résidant en Belgique vu du lieu de travail
 Anteil der Grenzgänger mit Wohnsitz in Belgien an der Beschäftigung im Großherzogtum, vom Arbeitsort aus gesehen

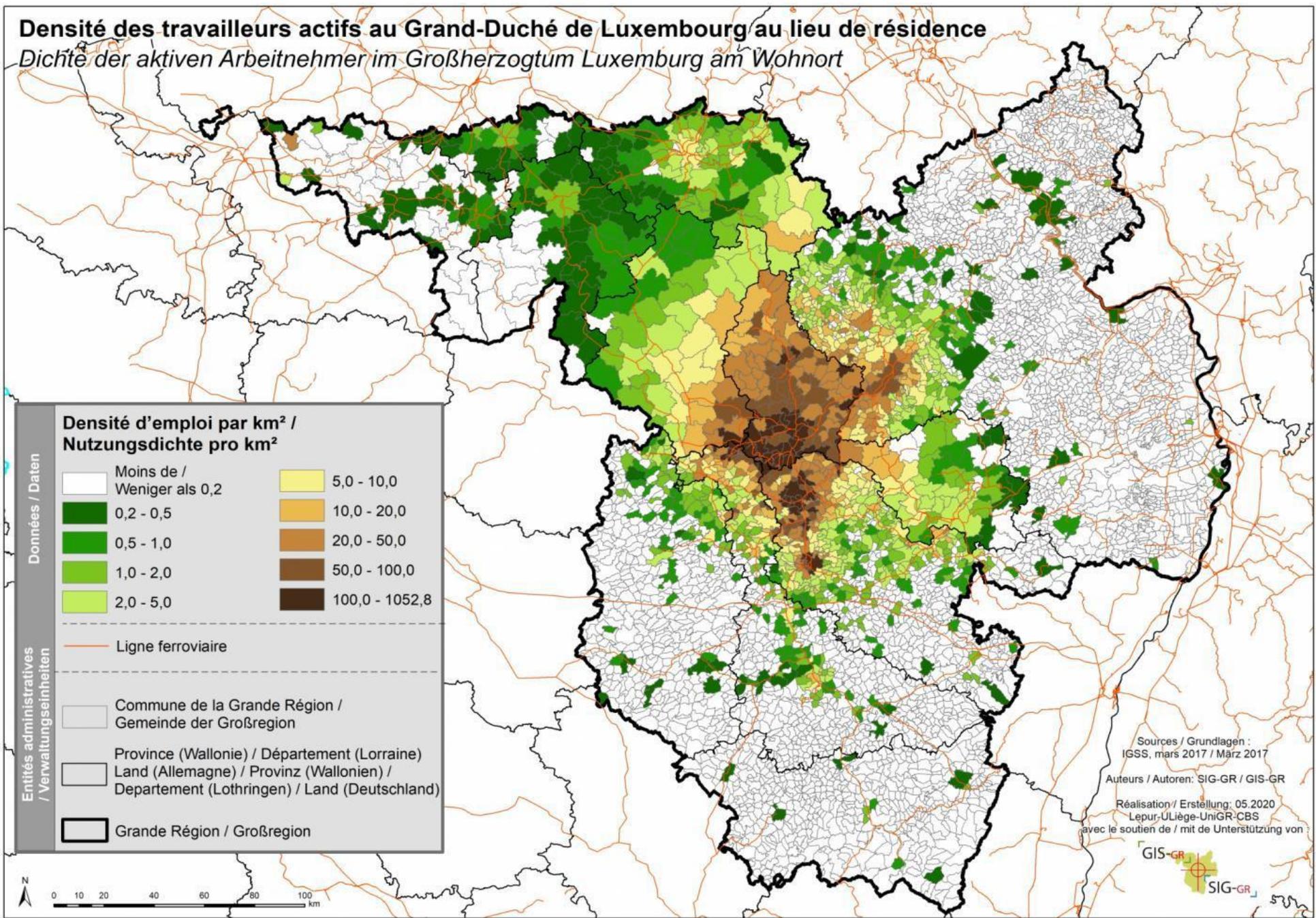


Part de l'emploi au Grand-Duché occupé par des frontaliers résidant en France vu du lieu de travail
 Anteil der Grenzgänger mit Wohnsitz in Frankreich an der Beschäftigung im Großherzogtum, vom Arbeitsplatz aus gesehen



Densité des travailleurs actifs au Grand-Duché de Luxembourg au lieu de résidence

Dichte der aktiven Arbeitnehmer im Großherzogtum Luxemburg am Wohnort



Densité des travailleurs actifs au Grand-Duché de Luxembourg au lieu de résidence
*Dichte der aktiven Arbeitnehmer im Großherzogtum
 Luxemburg am Wohnort*

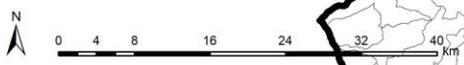
**Densité d'emploi par km² /
 Nutzungsdichte pro km²**

Moins de / Weniger als 0,2	5,0 - 10,0
0,2 - 0,5	10,0 - 20,0
0,5 - 1,0	20,0 - 50,0
1,0 - 2,0	50,0 - 100,0
2,0 - 5,0	100,0 - 1052,8

— Ligne ferroviaire

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

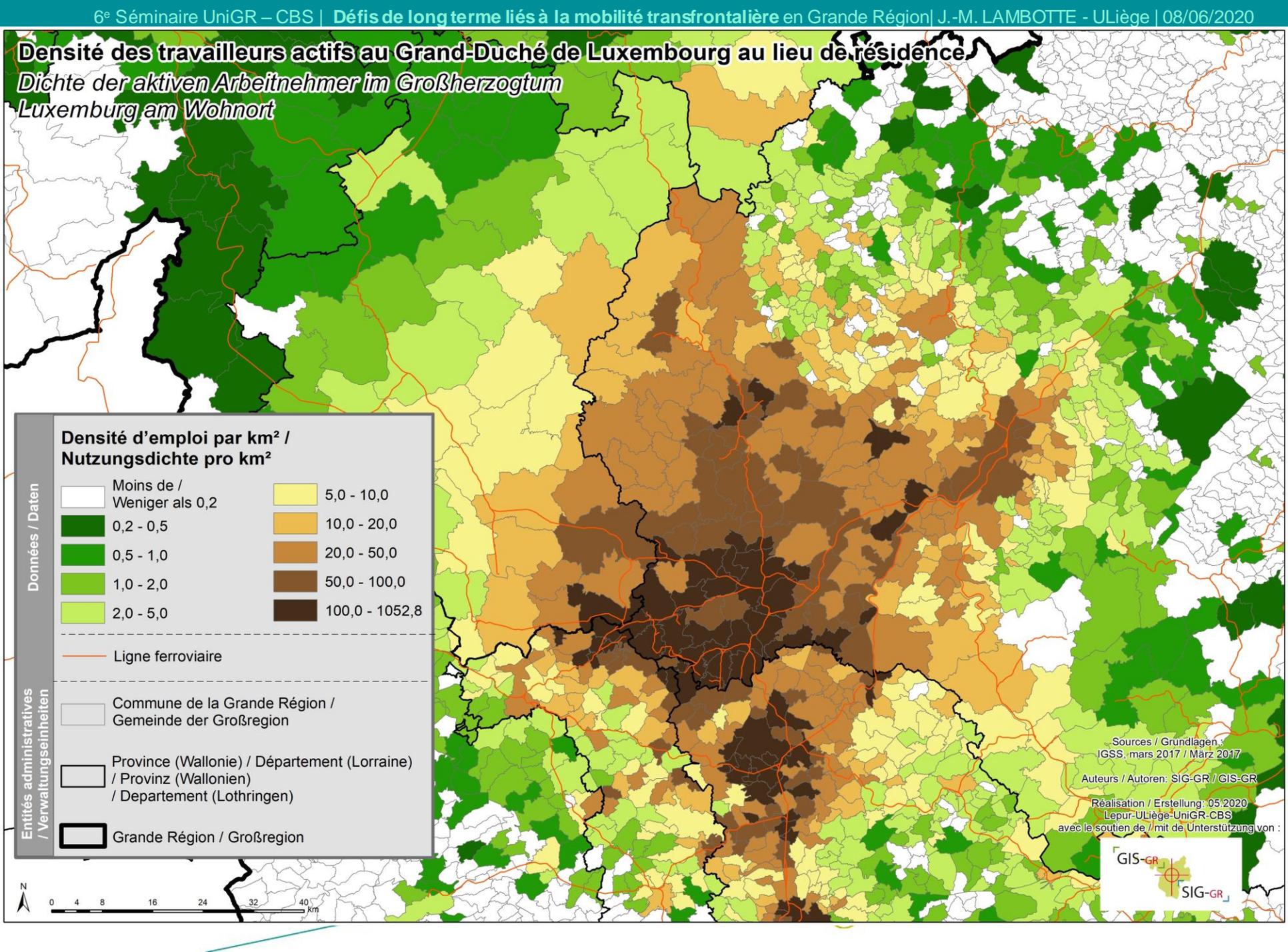
- Commune de la Grande Région / Gemeinde der Großregion
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Provinz (Wallonien) / Department (Lothringen)
- Grande Région / Großregion



Sources / Grundlagen :
 IGSS, mars 2017 / März 2017

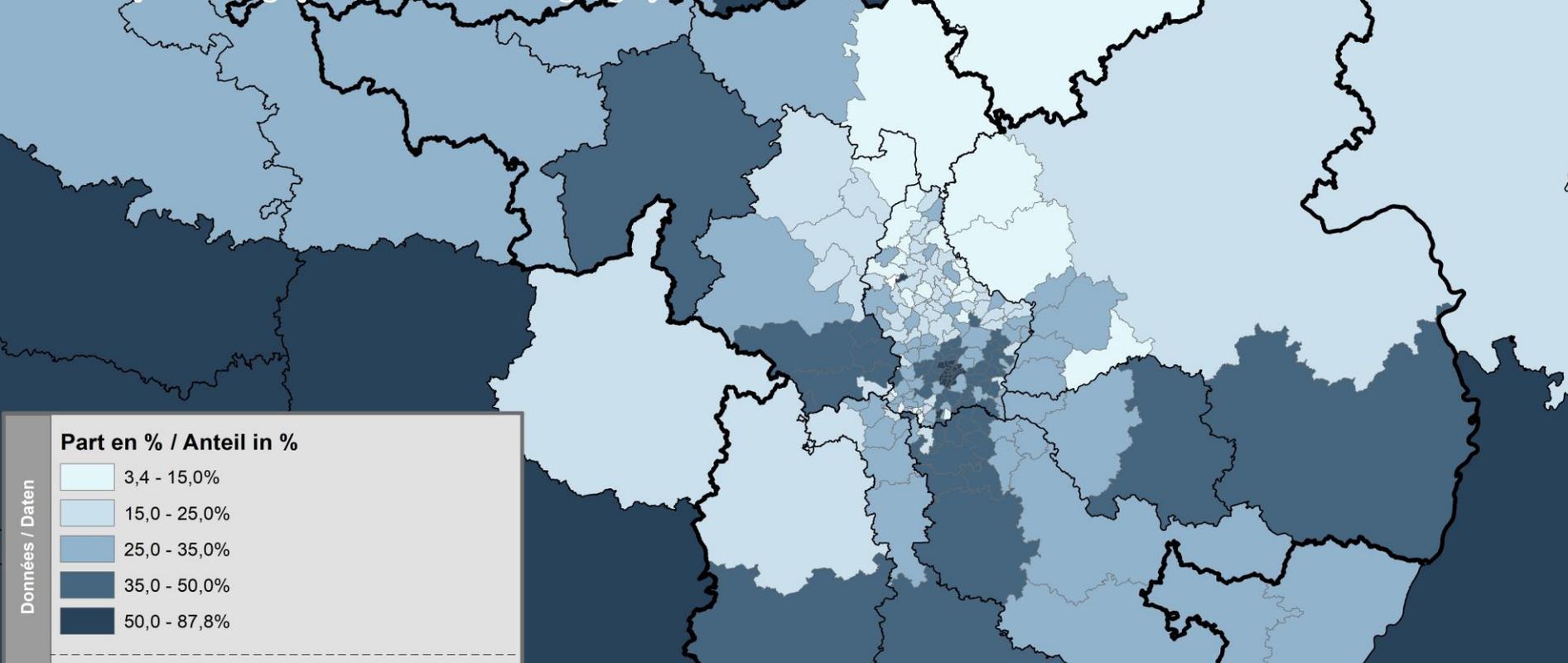
Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 05.2020
 Lepur-ULiège-UniGR-CBS
 avec le soutien de / mit der Unterstützung von :



Part des travailleurs actifs au Grand-Duché du Luxembourg dont le lieu de travail se situe dans la capitale vu du lieu de résidence (travailleurs résidents et frontaliers)

Anteil vom Wohnort der im Großherzogtum Luxemburg tätigen Arbeitnehmer, deren Arbeitsort aus gesehen in der Hauptstadt liegt (Einwohner + Grenzgänger)



Données / Daten

Part en % / Anteil in %

- 3,4 - 15,0%
- 15,0 - 25,0%
- 25,0 - 35,0%
- 35,0 - 50,0%
- 50,0 - 87,8%

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine)
- Land (Allemagne) / Provinz (Wallonien) / Département (Lothringen) / Land (Deutschland)
- Grande Région / Großregion

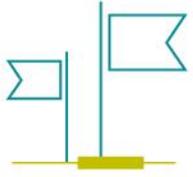
Ville Lux	77,0%
GD hors Ville Lux	27,5%
Luxembourg	41,3%
Sous-Total Frontaliers	33,4%
Belgique	31,1%
France	37,6%
Allemagne	25,9%
TOTAL	38,4%

Sources / Grundlagen :
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 05.2020
Leptur-ULiège-UniGR-CBS
avec le soutien de / mit der Unterstützung von :





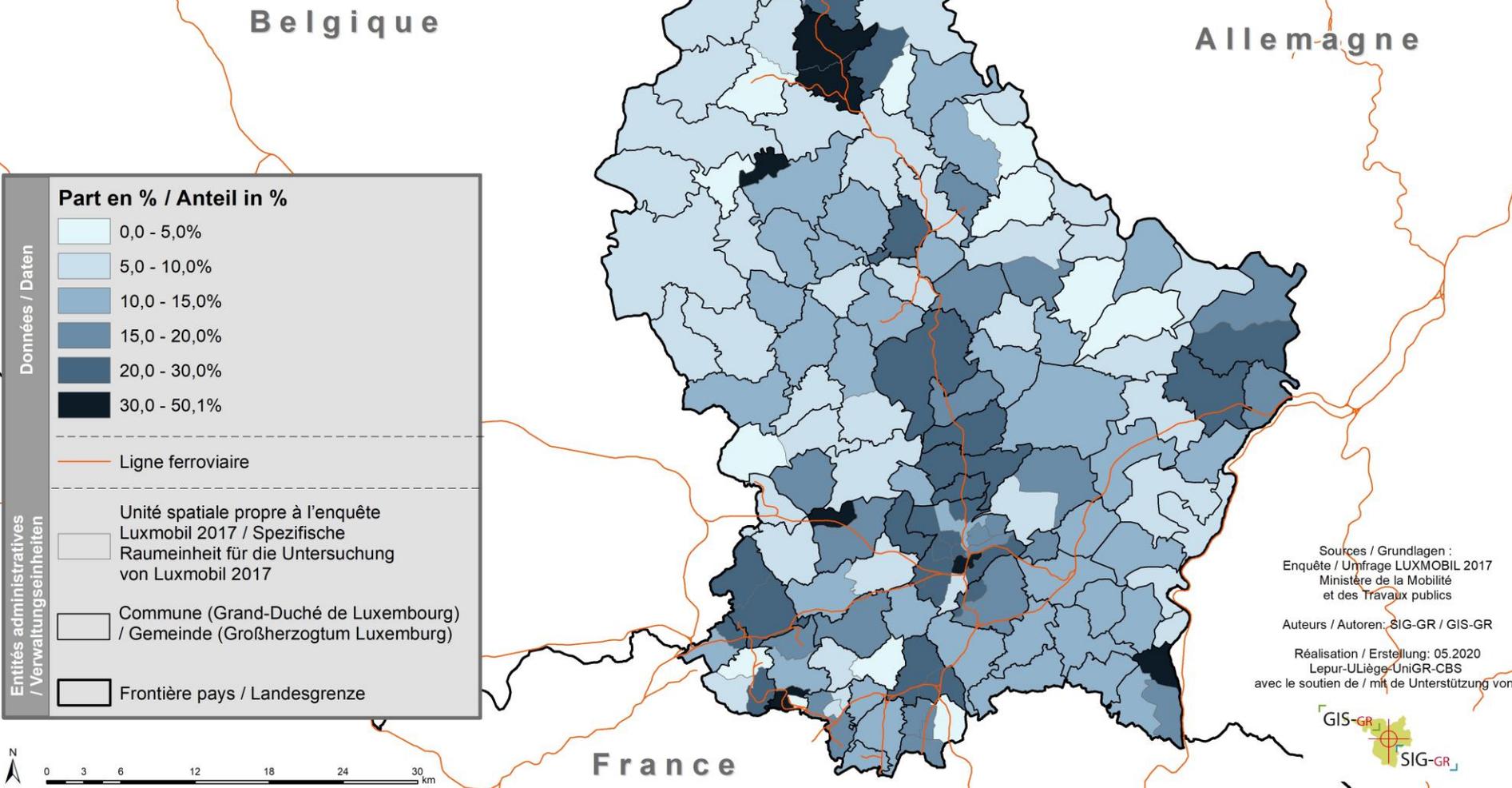
Distribution spatiale des choix modaux

Räumliche Verteilung der modalen Wahlmöglichkeiten

- 1) Distribution spatiale des choix modaux des travailleurs résidents vu du lieu de travail / de résidence**
Räumliche Verteilung der Verkehrsmittelwahl der ansässigen Arbeitnehmer vom Arbeitsort / Wohnort aus gesehen
- 2) Distribution spatiale des choix modaux des travailleurs frontaliers vu du lieu de travail / de résidence**
Räumliche Verteilung der modalen Wahlmöglichkeiten von Grenzgängern vom Arbeits-/Wohnort aus gesehen
- 3) Distribution spatiale des choix modaux des travailleurs actifs à Luxembourg-Ville vs dans le reste du Grand Duché vu du lieu de résidence**
Räumliche Verteilung der modalen Wahlmöglichkeiten der aktiven Arbeitnehmer in Luxemburg-Stadt im Vergleich zum übrigen Großherzogtum in Bezug auf den Wohnort

Part modale des transports en commun associée au motif travail pour les travailleurs résidant au Grand-Duché de Luxembourg vu du lieu de résidence

Modalanteil des öffentlichen Verkehrs im Zusammenhang mit dem Arbeitsgrund für Arbeitnehmer mit Wohnsitz im Großherzogtum Luxemburg vom Wohnort aus gesehen



Part modale des modes doux (à pied & à vélo) associée au motif travail pour les travailleurs résidant au Grand-Duché de Luxembourg vu du lieu de résidence

Modaler Anteil der weichen Verkehrsträger (Gehen & Radfahren) im Zusammenhang mit dem Arbeitsmotiv für Arbeitnehmer mit Wohnsitz im Großherzogtum Luxemburg vom Wohnort aus gesehen

Belgique

Allemagne

Part en % / Anteil in %

- 0,0 - 2,0%
- 2,0 - 5,0%
- 5,0 - 10,0%
- 10,0 - 20,0%
- 20,0 - 37,5%

— Ligne ferroviaire

Données / Daten

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

Unité spatiale propre à l'enquête
Luxmobil 2017 / Spezifische
Raumeinheit für die Untersuchung
von Luxmobil 2017

Commune (Grand-Duché de Luxembourg)
/ Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)

Frontière pays / Landesgrenze

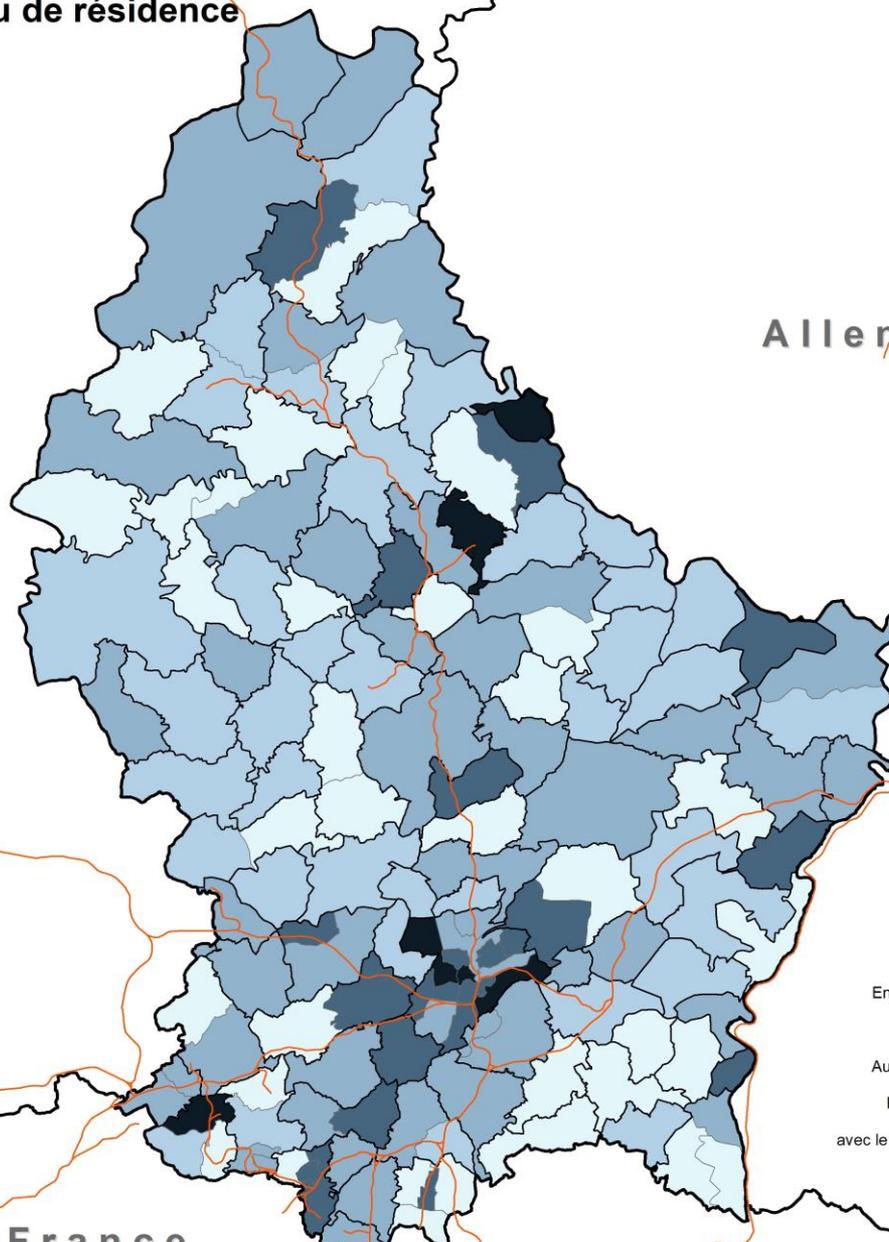
Sources / Grundlagen :
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 05.2020
Lepur-ULiège-UniGR-CBS
avec le soutien de / mit de Unterstützung von :



France



Part modale de la voiture associée au motif travail pour les travailleurs résidant au Grand-Duché de Luxembourg vu du lieu de résidence

Modalanteil des Autos im Zusammenhang mit dem Arbeitsgrund für Arbeitnehmer mit Wohnsitz im Großherzogtum Luxemburg vom Wohnort aus gesehen

Belgique

Allemagne

Part en % / Anteil in %

- 45,3 - 50,0%
- 50,0 - 60,0%
- 60,0 - 70,0%
- 70,0 - 80,0%
- 80,0 - 90,0%
- 90,0 - 100,0%

Ligne ferroviaire

Unité spatiale propre à l'enquête
Luxmobil 2017 / Spezifische
Raumeinheit für die Untersuchung
von Luxmobil 2017

Commune (Grand-Duché de Luxembourg)
/ Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)

Frontière pays / Landesgrenze

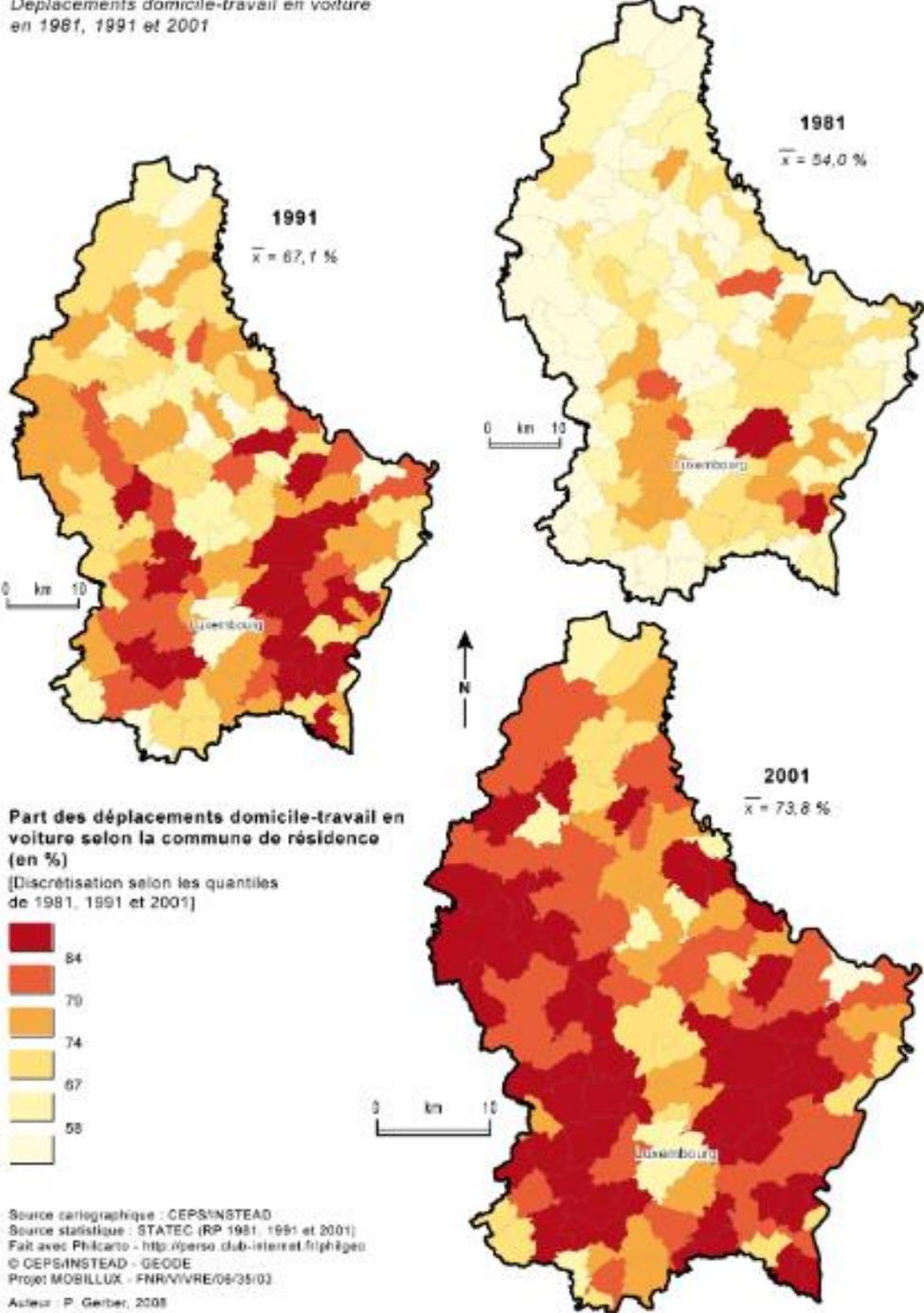
Sources / Grundlagen :
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 05.2020
Lepur-ULiège-UniGR-CBS
avec le soutien de / mit de Unterstützung von :



France



Depuis 2001, maintien de la distribution spatiale de la part de la voiture dans ses traits principaux
Seit 2001, Beibehaltung der räumlichen Verteilung des Anteils des Autos in seinen Hauptmerkmalen

Part moyenne de la voiture =
Durchschnittlicher Anteil des Autos =
73,8% en / im Jahr 2001
72,4% en / im Jahr 2017

Légère hausse de l'usage des TC
Leichte Zunahme des ÖPNV-Einsatzes

Changement principal : hausse de la part de la voiture observée dans les petits pôles urbains (Remich, Mondorf, Vianden, Wiltz...) où la chute de l'usage des modes lents n'est pas compensée par un usage accru des TC

Source : MOBILLUX Quelles mobilités au Luxembourg et dans son espace transfrontalier ?, CEPS-INSTEAD, 2008, p. 38

Part modale des transports en commun associée au motif travail pour les travailleurs résidant au Grand-Duché de Luxembourg vu du lieu de travail
Modalanteil des öffentlichen Verkehrs im Zusammenhang mit dem Arbeitsgrund für Arbeitnehmer mit Wohnsitz im Großherzogtum Luxemburg vom Arbeitsort aus gesehen

Belgique

Alle-
magne

Part en % / Anteil in %

- 0,0 - 5,0%
- 5,0 - 10,0%
- 10,0 - 15,0%
- 15,0 - 20,0%
- 20,0 - 30,0%
- 30,0 - 59,6%

— Ligne ferroviaire

Unité spatiale propre à l'enquête
 Luxmobil 2017 / Spezifische
 Raumeinheit für die Untersuchung
 von Luxmobil 2017

□ Commune (Grand-Duché de Luxembourg)
 / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)

□ Frontière pays / Landesgrenze

Données / Daten

Entités administratives / Verwaltungseinheiten



Seules 3 entités spatiales concentrant bcp d'emplois et où la part des TC est > 25% = Kirchberg West (27,8%), Centre gare (28,7%) et/und Centre ville (31,9%) = *Nur 3 Raumfahrteinheiten, die viele Arbeitsplätze konzentrieren und bei denen der Anteil der ÖPNV > 25% beträgt*

Sources / Grundlagen :
 Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
 Ministère de la Mobilité
 et des Travaux publics

Auteurs / Autoren : SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung : 05.2020
 Lepur-ULiège-UniGR-CBS
 avec le soutien de / mit de Unterstützung von :



Part modale des transports en commun associée au motif travail pour les travailleurs frontaliers vu du lieu de travail au Grand-Duché de Luxembourg et vu du lieu de résidence en dehors

Modalanteil des öffentlichen Verkehrs im Zusammenhang mit dem Arbeitsgrund für Arbeitnehmer vom Arbeitsort im Großherzogtum Luxemburg und vom Wohnort ohne aus gesehen

Part en % / Anteil in %

	0,0 - 5,0%		0,0 - 5,0%
	5,0 - 10,0%		5,0 - 10,0%
	10,0 - 15,0%		10,0 - 15,0%
	15,0 - 20,0%		15,0 - 20,0%
	20,0 - 25,0%		20,0 - 25,0%
	25,0 - 70,1%		25,0 - 70,1%
			NoData

 Ligne ferroviaire

Données / Daten

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

 Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017

 Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)

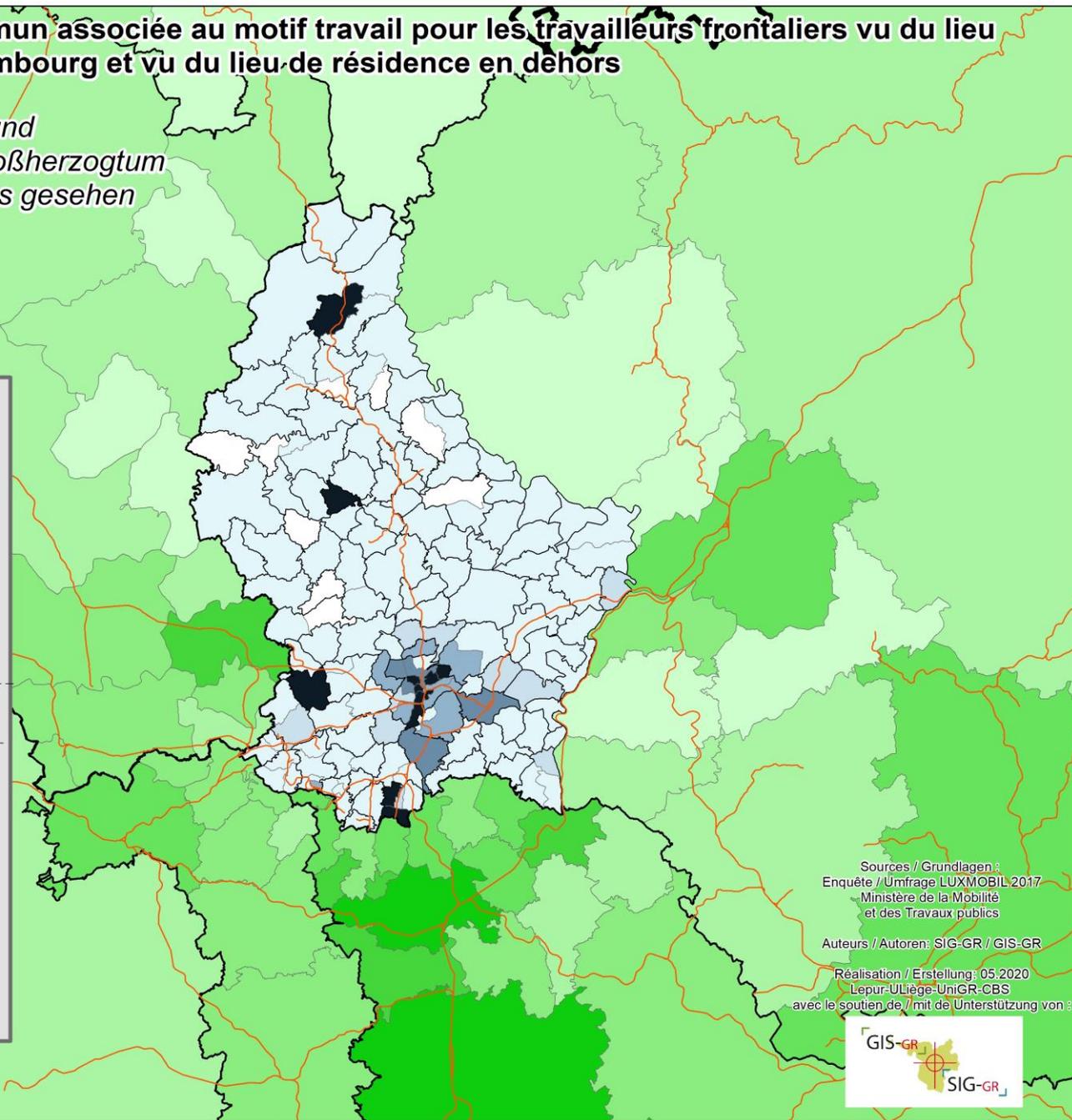
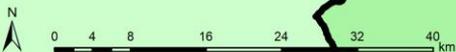
 Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Provinz (Wallonien) / Departement (Lothringen)

 Grande Région / Großregion

Sources / Grundlagen :
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Auteurs / Autoren : SIG-GR / GIS-GR

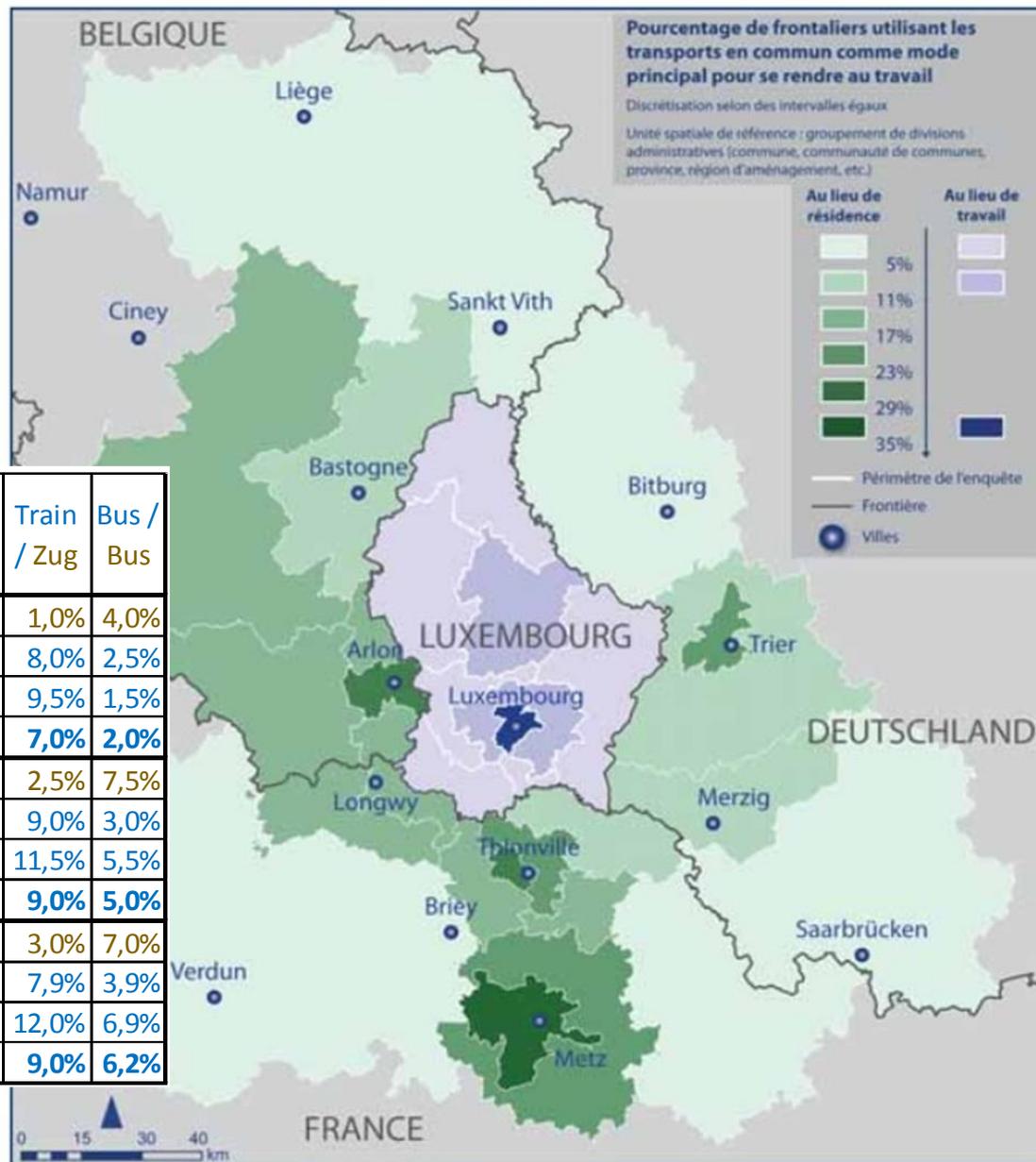
Réalisation / Erstellung : 05.2020
Lepur-ULiège-UniGR-CBS
avec le soutien de / mit der Unterstützung von :



Les choix modaux liés aux déplacements des travailleurs frontaliers (Evolution 2007-2017 et distribution spatiale en 2010)

Modale Wahlmöglichkeiten im Zusammenhang mit der Bewegung von Grenzarbeitern (Entwicklung 2007-2017 und räumliche Verteilung im Jahr 2010)

L'utilisation des transports en commun par les frontaliers en 2010



Pays / Land	Année / Jahr	Voiture / PKW	Modes lents / Zu Fuß / mit dem Fahrrad	Transport en commun / ÖPNV	Train / Zug	Bus / Bus
Deutschland	2007	95,0%	/	5,0%	1,0%	4,0%
Belgique		89,5%	/	10,5%	8,0%	2,5%
France		89,0%	/	11,0%	9,5%	1,5%
TOTAL		91,0%	/	9,0%	7,0%	2,0%
Deutschland	2010	90,0%	/	10,0%	2,5%	7,5%
Belgique		88,0%	/	12,0%	9,0%	3,0%
France		83,0%	/	17,0%	11,5%	5,5%
TOTAL		86,0%	/	14,0%	9,0%	5,0%
Deutschland	2017	89,7%	0,3%	10,0%	3,0%	7,0%
Belgique		88,2%	0,0%	11,8%	7,9%	3,9%
France		80,8%	0,2%	19,0%	12,0%	6,9%
TOTAL		84,6%	0,2%	15,2%	9,0%	6,2%

Sources : Enquête "Dépenses des frontaliers," CEPS/INSTEAD, STATEC 2007 (5 724 répondants) ; EMF 2010, CEPS/INSTEAD (7 235 répondants)

Note : Dans le cas des déplacements multimodaux, le mode de transport principal est celui avec lequel le frontalier parcourt la plus longue distance.

Cartographie : F. Schmitz, CEPS/INSTEAD, 2012
Données statistiques : EMF, 2010, CEPS/INSTEAD

Part modale des transports en commun associée au motif travail pour les travailleurs frontaliers vu du lieu de travail au Grand-Duché de Luxembourg et vu du lieu de résidence en dehors

Modalanteil des öffentlichen Verkehrs im Zusammenhang mit dem Arbeitsgrund für Arbeitnehmer vom Arbeitsort im Großherzogtum Luxemburg und vom Wohnort ohne aus gesehen

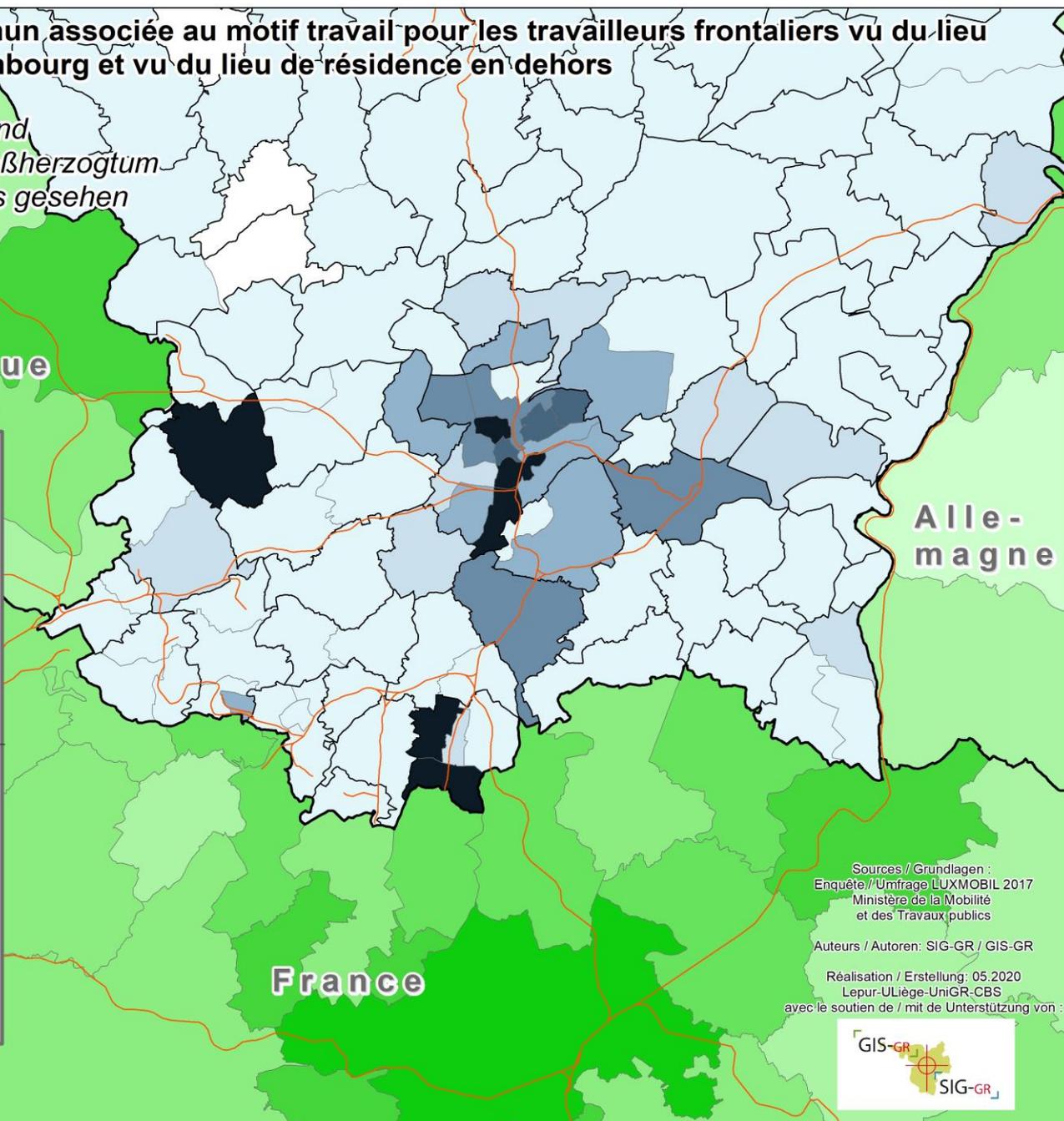
Données / Daten

Part en % / Anteil in %

	0,0 - 5,0%		0,0 - 5,0%
	5,0 - 10,0%		5,0 - 10,0%
	10,0 - 15,0%		10,0 - 15,0%
	15,0 - 20,0%		15,0 - 20,0%
	20,0 - 25,0%		20,0 - 25,0%
	25,0 - 70,1%		25,0 - 70,1%
			NoData

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

- Ligne ferroviaire
- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)
- Frontière pays / Landesgrenze



Sources / Grundlagen :
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
Ministère de la Mobilité
et des Travaux publics

Auteurs / Autoren : SIG-GR / GIS-GR

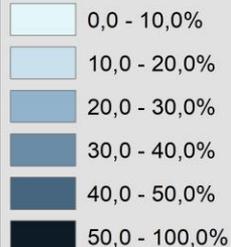
Réalisation / Erstellung : 05.2020
Lepur-ULiège-UniGR-CBS
avec le soutien de / mit der Unterstützung von :



Part modale des transports en commun associée au motif travail vu du lieu de résidence pour les personnes travaillant dans la Ville de Luxembourg

Modalanteil des öffentlichen Verkehrs im Zusammenhang mit dem Arbeitsmotiv vom Wohnort aus gesehen für Personen, die in der Stadt Luxemburg arbeiten

Part en % / Anteil in %



— Ligne ferroviaire

Données / Daten

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017

Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)

Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Provinz (Wallonien) / Departement (Lothringen)

Grande Région / Großregion

Sources / Grundlagen :
Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Auteurs / Autoren: SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung: 05.2020
Léopold-ULiège-UniGR-CBS
avec le soutien de / mit der Unterstützung von :



Part modale des transports en commun associée au motif travail vu du lieu de résidence pour les personnes travaillant au Grand-Duché de Luxembourg mais en dehors de la capitale

Modalanteil des öffentlichen Verkehrs im Zusammenhang mit dem Arbeitsmotiv vom Wohnort aus gesehen für Personen, die im Großherzogtum Luxemburg arbeiten, aber außerhalb der Hauptstadt

Part en % / Anteil in %

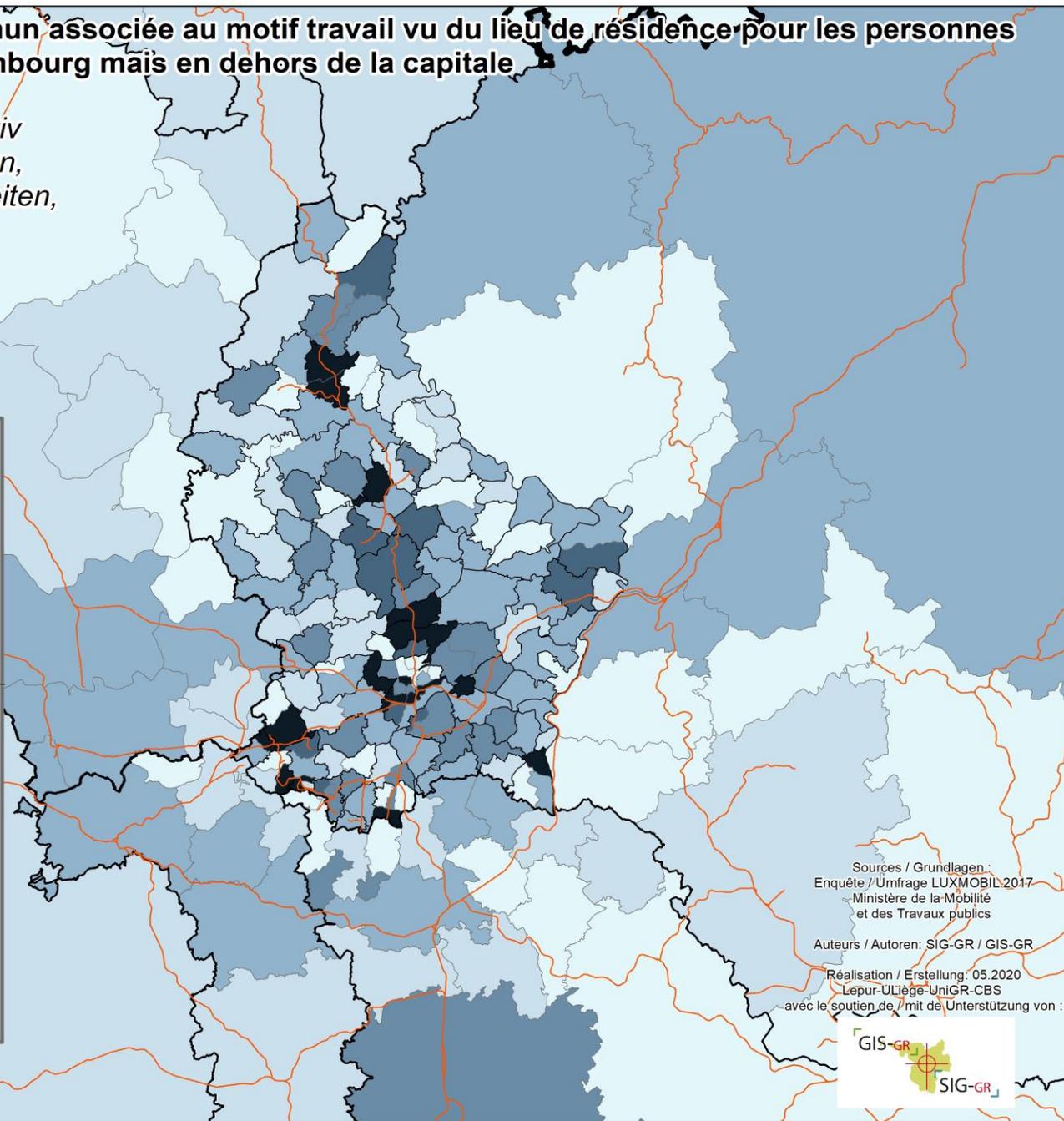
- 0,0 - 2,0%
- 2,0 - 5,0%
- 5,0 - 10,0%
- 10,0 - 15,0%
- 15,0 - 20,0%
- 20,0 - 44,8%

Données / Daten

- Ligne ferroviaire

Entités administratives / Verwaltungseinheiten

- Unité spatiale propre à l'enquête Luxmobil 2017 / Spezifische Raumeinheit für die Untersuchung von Luxmobil 2017
- Commune (Grand-Duché de Luxembourg) / Gemeinde (Großherzogtum Luxemburg)
- Province (Wallonie) / Département (Lorraine) / Provinz (Wallonien) / Departement (Lothringen)
- Grande Région / Großregion

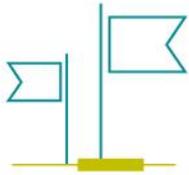


Sources / Grundlagen :
 Enquête / Umfrage LUXMOBIL 2017
 - Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Auteurs / Autoren : SIG-GR / GIS-GR

Réalisation / Erstellung : 05.2020
 Lepur-ULiège-UniGR-CBS
 avec le soutien de / mit der Unterstützung von :





Conclusions et perspectives en vue du SDTGR

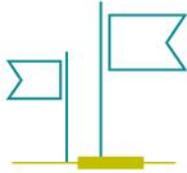
Schlussfolgerungen und Perspektiven für die REKGR

Le projet de Stratégie du SDTGR :

Constat : La croissance forte de la population attendue dans la partie centrale de la Grande Région risque de déboucher sur un fort étalement urbain (...). Cette évolution renforce la forte dépendance à la voiture. Face à cela, il faudra **s'orienter vers des formes d'urbanisation plus durables**, car davantage compactes, mixtes et activement coordonnées avec l'offre structurante des transports en commun transfrontaliers

Der Entwurf der REKGR-Strategie :

Erkenntnis : Das erwartete starke Bevölkerungswachstum im Zentrum der Großregion wird wahrscheinlich zu einer starken Zersiedelung führen (...). Diese Entwicklung verstärkt die Abhängigkeit vom Auto. Diese Entwicklung verstärkt auch die Abhängigkeit vom Auto. Daher gilt es, **sich in Richtung nachhaltigerer Formen der Urbanisierung zu orientieren**, die kompakter sind, über gemischte Funktionen verfügen und die aktiver mit dem strukturierenden Angebot des grenzüberschreitenden öffentlichen Verkehrs abgestimmt sind.



Conclusions et perspectives en vue du SDTGR

Schlussfolgerungen und Perspektiven für die REKGR

Action envisagée : Réduire l'artificialisation du sol et assurer plus de cohérence dans la localisation de l'emploi et de l'habitat dans les différents versants de la Grande Région

En matière de consommation des sols, il (...) existe un fort besoin de coordination au niveau de l'espace métropolitain central pour **construire des logements et/ou créer des emplois le long des axes de transport** et pour générer ainsi une croissance du trafic ferroviaire. (...), densifier les communes desservies par les transports en commun permet de **lutter contre la dépendance à l'automobile**.

Geplante Maßnahme: Reduzierung der Bodenversiegelung durch mehr Kohärenz bei der Ansiedlung von Arbeitsplätzen und Wohnraum in den verschiedenen Teilgebieten der Großregion

*Im Hinblick auf den Flächenverbrauchs, gilt es ein großer Koordinierungsbedarf auf Ebene des zentralen Metropolraums, um **Wohnraum und/oder Arbeitsplätze entlang der Verkehrsachsen zu schaffen** und so ein Wachstum des Schienenverkehrs zu generieren. Ermöglicht die Verdichtung der Gemeinden, die mit öffentlichen Verkehrsmitteln bedient werden, die **Reduzierung der Abhängigkeit vom Pkw**.*

Potentiel en transport ferroviaire des actifs travaillant au Luxembourg et provenant de l'extérieur

Nutzungspotenzial des Schienenverkehrs der Berufstätigen aus Belgien, Deutschland und Frankreich mit Arbeitsort Luxemburg

