

# EDITORIAL

---

*Le tome VII-1955 du Bulletin du C.E.R.E.S. paraît avec quelque retard, en raison de l'importance des études qu'il présente. Le voyage d'un des auteurs, Monsieur N. DEHOUSSE, aux Etats-Unis, où il séjourne actuellement, a majoré les délais de correction des épreuves.*

*Son mémoire sur « Les couvertures en voile mince de forme cylindrique et de section circulaire » est le développement d'un travail déjà abordé par l'auteur au cours de ses études d'ingénieur et qu'il a approfondi ensuite en qualité de collaborateur libre du service de constructions du génie civil. Ce travail, qui a été couronné en 1955 par le Prix Interfacultaire Empain pour la section « Mécanique et physique mathématique appliquées » apporte une nouvelle contribution à une question à l'ordre du jour. On peut espérer qu'elle est susceptible de la faire progresser. Le mémoire constitue une prestation remarquable de son auteur.*

*A la demande du C.E.C.M., d'importants essais de flambage ont été exécutés, au laboratoire d'essais des constructions du génie civil, sur des colonnes en double té en acier doux soumises à des forces obliques. La collaboration de M. Ch. MASSONNET à ces essais et principalement à leur exploitation théorique a permis d'aboutir à des résultats remarquables, dont le compte rendu est un travail de grande ampleur.*

*Dans un ordre d'idées moins théorique, le Bulletin a été heureux de rendre compte de la réalisation d'une grande entreprise, celle de l'auto-route Bruxelles-Ostende. Grâce à la collaboration d'une pléiade de rapporteurs, MM. E. DE WULF, H. BOUZIN, P. BOULVIN, M. BERNARD et J. CAPEL,*

dont le travail fut coordonné d'une manière magistrale par M. H. HONDERMARCQ, directeur général des routes, le Bulletin du C.E.R.E.S. peut offrir à ses lecteurs une étude détaillée et de première main sur une réalisation importante moderne en Belgique.

Dans la section d'hydraulique fluviale et maritime, M. R. GIBRAT a accepté de laisser reproduire la majeure partie de sa communication faite lors de la 44<sup>me</sup> séance d'études sur l'exploitation de l'énergie marémotrice. Cette communication d'une nature très particulière a éveillé un vif intérêt chez ses auditeurs et ses lecteurs n'en éprouveront pas moins à en prendre connaissance.

Ces quatre volumineux et importants mémoires répondent entièrement au caractère habituel du Bulletin du C.E.R.E.S., qui le destine à la publication intégrale de travaux importants, que la plupart des revues ne peuvent accepter, mais qui constituent des documents approfondis d'étude et de références.

F. CAMPUS

---