

8 JUL. 1987

P 232/188
U.D

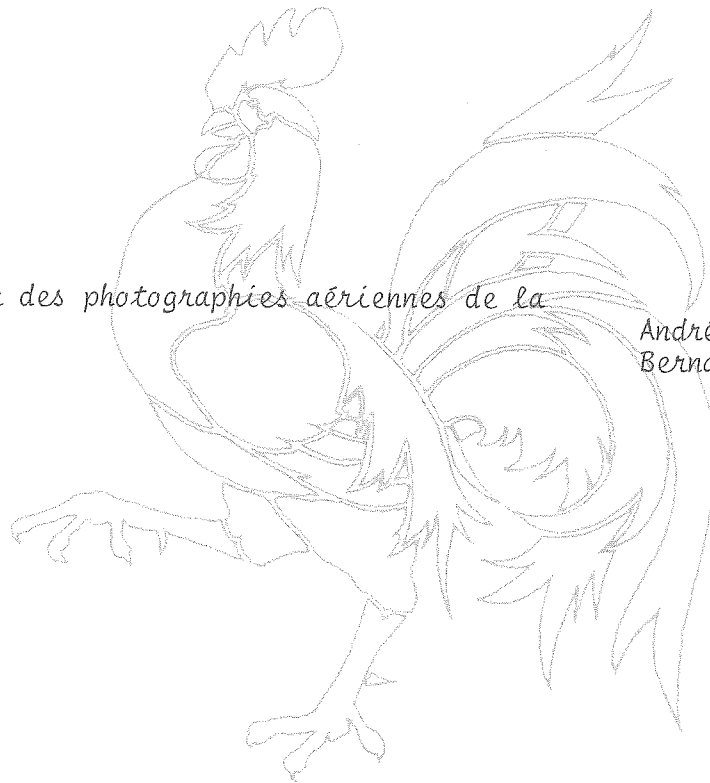
Cahiers

de l'aménagement du territoire wallon

Sommaire

*Inventaire des photographies aériennes de la
Wallonie.*

André OZER
Bernadette DETRY



INSTITUT DE GEOLOGIE
UNITE DE DOCUMENTATION
Place du XX Août, 7
4000 LIEGE (Belgique)

Cahiers

de l'aménagement du territoire wallon

6/7

Novembre 1986

Sommaire

Inventaire des photographies aériennes de la Wallonie p.3

Les articles n'engagent que leurs auteurs

ENCODÉ

24 JUIL 1987

Ministère de la Région wallonne

Redaction Inspection générale de l'aménagement du territoire

Square Léopold 12 d - 3e étage - 5000 Namur

Tél. (081) 24 46 11

038703397

INSTITUT DE GEOLOGIE
UNITE DE DOCUMENTATION
Place du XX Août, 7
4000 LIEGE (Belgique)

INVENTAIRE DES PHOTOGRAPHIES AERIENNES DE LA WALLONIE

par André OZER⁽¹⁾

Bernadette DETRY⁽²⁾

avec la collaboration de

F. GARNY, Y. CAILLE, J. BALLENS, R. COLLIENNE (3)
pour la cartographie

P. BOURLART (3), B. DOYEN (4)
pour la dactylographie

SOMMAIRE

INTRODUCTION

1. Limites de la recherche documentaire	3
2. Présentation de l'inventaire	4
3. Caractéristiques des photographies aériennes verticales	4
4. Les orthophotoplans	9
Références bibliographiques	10

INSTITUT GÉOGRAPHIQUE NATIONAL (I.G.N.)

Fiche signalétique	12
Cartographie	13
Index des références photographiques	37

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS - SERVICE DE TOPOGRAPHIE ET DE TOPOGRAMMÉTRIE

Fiche signalétique	45
Cartographie	46
Index des références photographiques	66

MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE - INSPECTION GÉNÉRALE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Fiche signalétique	79
Cartographie	80
Index des références photographiques	81

SOCIÉTÉ NATIONALE TERRIENNE (S.N.T.)

Fiche signalétique	84
Cartographie	85
Index des références photographiques	86

ANNEXE : Inventaire des orthophotoplans	89
---	----

(1) Docteur en géographie, Chef de travaux - Laboratoire de géologie et de géomorphologie du Quaternaire, Université de Liège.

(2) Documentaliste - Service de documentation, Ministère de la Région wallonne.

(3) Ministère de la Région wallonne.

(4) Section wallonne du Bureau du Plan.

INTRODUCTION

Les photographies aériennes couvrant le territoire wallon sont fort nombreuses, dispersées entre divers organismes et réalisées à des époques et à des échelles très différentes. Les deux institutions dont font partie respectivement les auteurs de cet inventaire sont amenées à utiliser fréquemment de tels documents.

Il a semblé bon de systématiser la recherche documentaire des photographies aériennes et d'en faire profiter les utilisateurs potentiels originaires de diverses disciplines : urbanistes, agronomes, pédologues, géographes, géologues, botanistes, archéologues, ...

1. LIMITES DE LA RECHERCHE DOCUMENTAIRE

L'inventaire porte sur les photographies aériennes verticales (cfr définition p. 4), ainsi que sur les orthophotoplans (cfr définition p. 9) qui parfois en émanent. Les prises de vues obliques n'ont donc pas été retenues; celles-ci présentent sans doute un grand intérêt dans certains secteurs, mais seraient l'objet d'un autre relevé.

Le territoire visé est celui de la région wallonne.

Cet inventaire reprend les photos issues de vols réalisés de 1945 à 1984 pour le compte des organismes publics suivants :

- l'INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL (I.G.N.), dénommé avant le 8 juin 1976, Institut géographique militaire (I.G.M.);
- le SERVICE DE TOPOGRAPHIE ET DE PHOTOGRAMMETRIE du Ministère des Travaux publics;
- l'INSPECTION GENERALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE du Ministère de la Région wallonne, dénommé avant la mise en place de la régionalisation, Administration de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire du Ministère des Travaux publics;
- la SOCIETE NATIONALE TERRIENNE (S.N.T.).

Les institutions publiques mentionnées ci-dessus sont les détenteurs les plus importants de photographies aériennes verticales, en général disponibles. Dans ce premier relevé, notre recherche s'est donc limitée à ces quatre organismes.

Par ailleurs, il existe des firmes privées spécialisées en aérophotographie et en photogrammétrie (mesures réalisées au départ de photographies aériennes, en particulier pour l'établissement de cartes topographiques).

Des images satellites de notre territoire sont prises régulièrement par les satellites américains : LANDSAT 1, 2, 3 et 4. Ces documents seront présentés dans un relevé ultérieur.

D'autre part, une collaboration entre le Service de programmation de la politique scientifique (S.P.P.S.) et les Universités de Liège, Louvain-la-Neuve, la Faculté des sciences agronomiques de Gembloux, ainsi que le Service géologique de Belgique, a permis la réalisation d'un premier vol radar (juin 1981) qui a couvert une bande du territoire wallon partant de la Lorraine jusqu'à Louvain-la-Neuve en passant par les régions de Libramont, Han, Dinant et Namur. Ces documents-radar, les premiers de ce type en Belgique, ne sont pas disponibles, mais peuvent être consultés dans les institutions précitées.

2. PRESENTATION DE L'INVENTAIRE

Pour faciliter l'utilisation de ce répertoire, les informations sont groupées par organisme. Pour chacun d'entre eux, la présentation suivante est adoptée :

- une fiche signalétique mentionnant l'adresse, les buts poursuivis et les conditions d'obtention des documents photographiques et des plans d'assemblage;
- les cartes des territoires survolés en distinguant les vols de missions générales des vols spéciaux (ex : chemins de fer, aéroports,...); dans chacune de ces deux catégories, les cartes sont classées dans l'ordre des échelles décroissantes avec la mention de l'année de chacun des vols cartographiés (1);
- un index des références des photographies, classées selon le découpage des cartes topographiques I.G.N. au 1 : 25 000 (feuilles n°28 à 72); pour chaque feuille, les données apparaissent dans l'ordre chronologique des vols avec les indications suivantes : date du vol, échelle de la photographie, n° de la mission pour certains organismes. Les vols spéciaux sont signalés par un astérisque. En ce qui concerne le Service de topographie et de photogrammétrie du Ministère des Travaux publics, les vols particuliers ont été assimilés aux vols généraux lorsqu'ils couvrent complètement une feuille I.G.N. Pour l'Institut géographique national, c'est la distinction interne établie dans cet organisme qui a déterminé celle ici adoptée (2).

Dans le but de fournir aux non-spécialistes quelques informations de base, on trouvera ci-après une brève présentation technique de la photographie aérienne. Enfin, quelques références bibliographiques d'ouvrages en langue française clôturent cette introduction.

3. CARACTERISTIQUES DES PHOTOGRAPHIES AERIENNES VERTICALES

Dans cet inventaire, ne sont présentées que les photographies aériennes verticales, c'est-à-dire les photographies réalisées lorsque l'axe optique de l'appareil de prise de vue est perpendiculaire au sol, ou autrement dit, lorsque la station (point dans l'espace où se trouve le centre optique de l'objectif) se situe approximativement à la verticale du centre du territoire photographié (voir fig.2, p. 7).

(1) Une seule date dans un aplat signifie une même date de vol pour toutes les feuilles concernées.

(2) Des documents sont mentionnés dans cet index sans faire l'objet de cartographie, par défaut de documents de base; ils sont accompagnés de la mention "non cartographié".

3.1. Le format des photographies

Les formats les plus courants sont les suivants : 18 X 18 cm et 23 X 23 cm. Toutefois, chacun des organismes propriétaires des photographies aériennes peut, à la demande, fournir des agrandissements de la totalité ou de parties de clichés.

3.2. Objectif

Suivant le type de territoire à étudier ou le genre de recherche à réaliser, l'objectif de l'appareil de prise de vue varie. Les objectifs les plus couramment utilisés présentent un champ de l'ordre de 60 à 75°. Des objectifs de type "grand-angulaire" (75°) sont utilisés pour photographier de grandes étendues comme au Sahara, au Canada, en U.R.S.S.,...; ils ne sont donc guère employés pour notre territoire.

Les caractéristiques de l'appareil de prise de vue sont importantes; aussi la distance focale (liée à l'objectif) est-elle chaque fois indiquée sur la photo (voir fig.1 et 2). Pour les photographies aériennes belges, les distances focales les plus utilisées sont 153,16 mm, 152,49 mm et 114,52 mm.

3.3. Emulsion

La grande majorité des photographies aériennes sont réalisées avec des émulsions noir et blanc, panchromatiques (1).

Par ailleurs, des films sensibles à l'infrarouge sont utilisés pour certains vols spéciaux. Ceux-ci mettent en évidence les étendues d'eau qui apparaissent très sombres et font apparaître la couverture végétale de manière plus claire que par une émulsion panchromatique.

Enfin, la Direction générale de l'aménagement du territoire et du logement a commencé une couverture photographique de la Wallonie avec des émulsions couleurs. Les photos aériennes en couleurs permettent naturellement une meilleure interprétation, mais leur prix de revient est très élevé.

3.4. Caractéristiques des conditions de prise de vue indiquées sur la photo

Des indications techniques accompagnent chaque photo (fig.1) :

- en (1), un niveau à bulle qui fournit une indication très approximative quant à l'horizontalité de l'appareil au moment de la prise de vue;
- en (2), une horloge indique le moment de la prise de vue (ex : 10 h 41');
- en (3), un altimètre donne l'altitude de l'avion par rapport au niveau de la mer (ex : 2 km 620);
dans la petite fenêtre, l'altitude est donnée en km (ex : 2 km), tandis que l'aiguille du cadran indique les centaines et dizaines de m (ex : 620 m);

(1) C'est-à-dire des émulsions qui couvrent totalement le spectre visible contrairement aux émulsions orthochromatiques (photographies ordinaires) qui se limitent à une partie plus réduite du spectre.

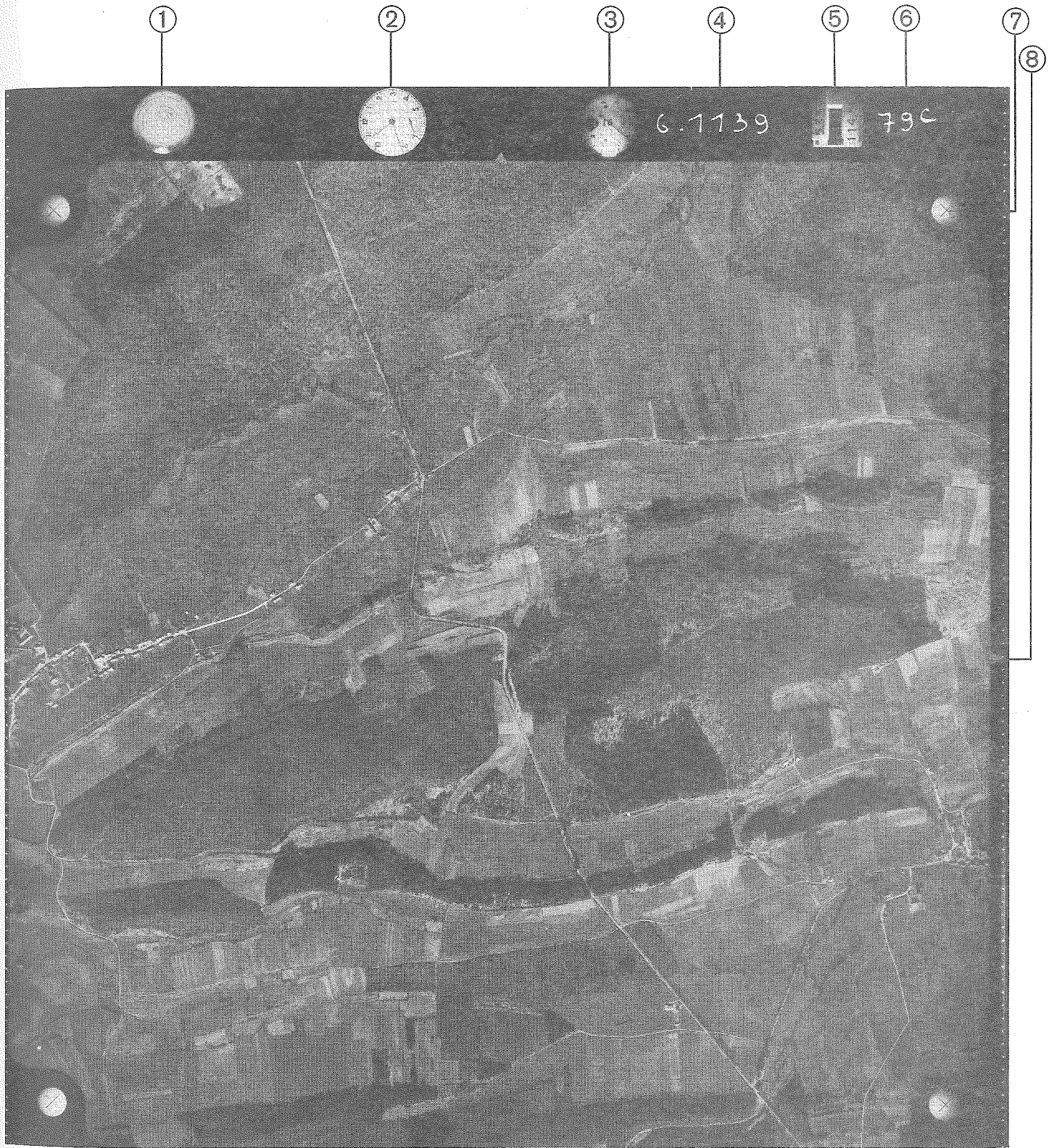


Fig. 1 : Photographie de la région d'Ave et Auffe, à l'ouest de Han-Sur-Lesse.
Ministère des Travaux publics.

- en (4), le numéro d'ordre de la photo (ex : G 1139);
- en (5), a) la date de la prise de vue (ex : 5.3.57);
b) le numéro de prise de vue de la photo (ex : 139);
c) la distance focale de l'appareil de prise de vue exprimée en mm (ex : 114,56 mm);
- en (6), le numéro de la bande de vol (ex : 79 C);
- en reliant les quatre croix (7), on trace les diagonales qui se croisent en un point qui constitue le centre de la photo.
L'avion était situé à la verticale de ce point au moment de la prise de vue, du moins si la prise de vue était strictement verticale.
- les encoches (8) situées au milieu de chaque côté de la photo permettent de dresser les médianes dont l'intersection correspond aussi au centre de la photo.

3.5. Echelle

Dans l'inventaire ci-après, les échelles sont chaque fois indiquées. Ces échelles sont toutefois approximatives. Elles varient d'ailleurs sur une même photo d'un endroit à l'autre de celle-ci, si le relief du terrain n'est pas strictement horizontal.

Pour connaître l'échelle de la photo, on peut faire le rapport entre une distance repérée sur la photo et cette même distance mesurée sur une carte ou sur le terrain. Il est possible également de déterminer l'échelle exacte de la photo en calculant le rapport entre la distance focale et l'altitude de l'avion au-dessus du territoire photographié (fig.2).

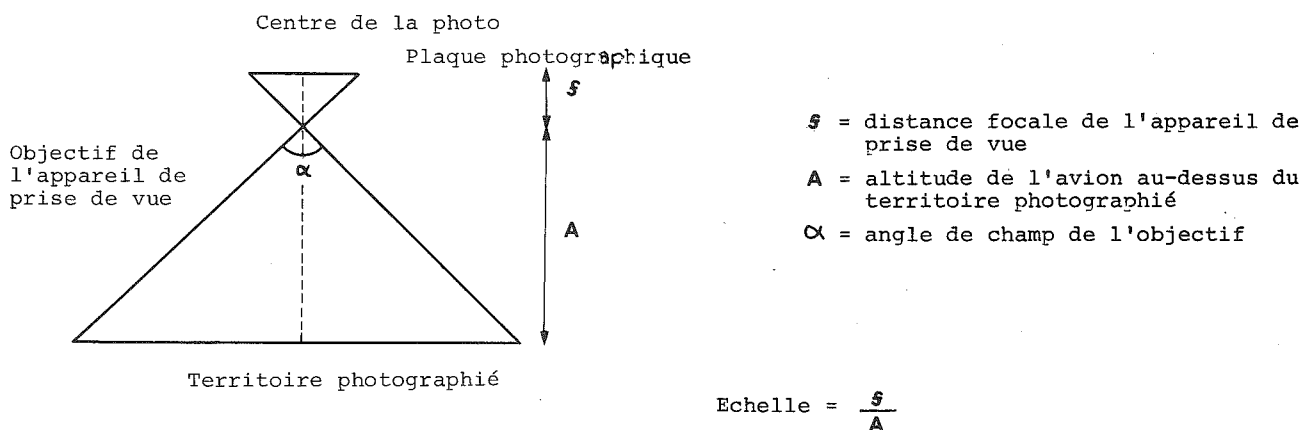


Fig. 2

Attention : l'altitude considérée ici (A) n'est pas l'altitude absolue (donnée par l'altimètre) qui représente l'élévation de l'avion au-dessus du niveau de la mer, mais bien la distance séparant l'avion de la surface du sol.

3.6. Vision en relief ou stéréoscopie

Lorsqu'on regarde un paysage, l'impression de relief est due, entre autres, au fait que chaque oeil voit sous un angle différent un même objet.

Comme deux photos aériennes successives ont un recouvrement de l'ordre de 60 %, il est possible, moyennant l'utilisation d'un stéréoscope, d'observer en relief la partie commune aux deux photos (fig. 3 et 4).

Fig. 3

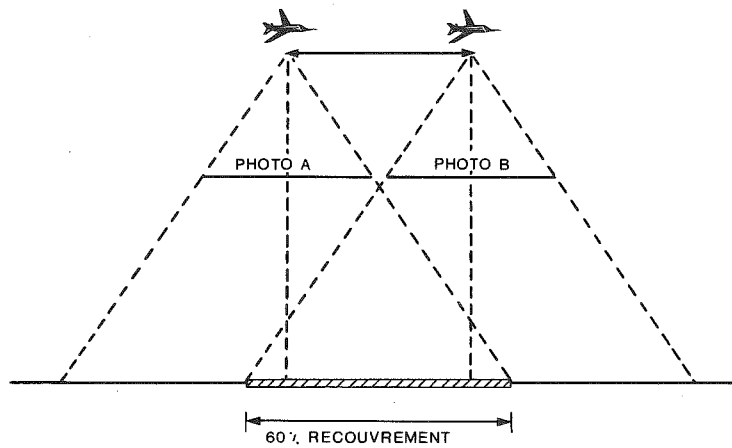
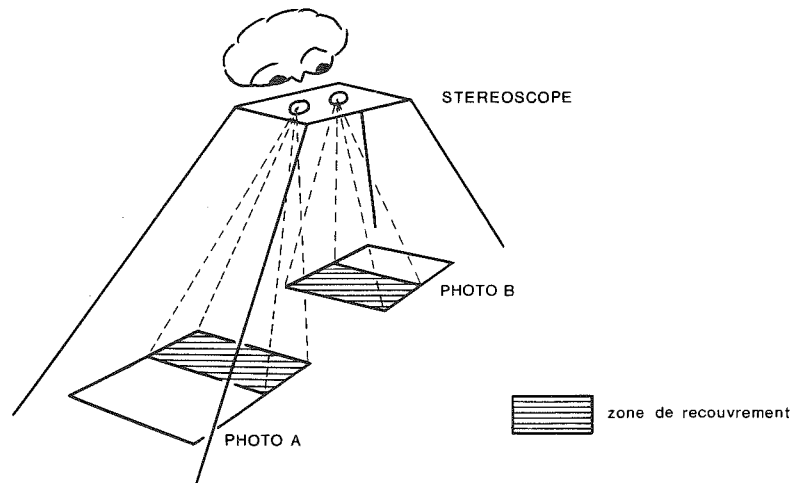


Fig. 4



4. L'ES ORTHOPHOTOPLANS

On appelle "orthophotoplan" une mosaïque de parties de photographies aériennes : chaque partie est corrigée de façon à éliminer toute distortion résultant de l'existence d'un relief au sol, et est portée à une même échelle. L'orthophotoplan est donc presqu'aussi précis qu'une carte.

La Direction générale de l'aménagement du territoire et du logement possède une couverture d'orthophotoplans de la Wallonie en noir et blanc, au 1 : 10 000, datant de 1971. Cette même administration réalise actuellement une nouvelle couverture à la même échelle, en partie en couleurs, en partie en noir et blanc. L'inventaire des orthophotoplans issus des photos ici répertoriées figure en annexe, p.89.

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES

Nous conseillons aux utilisateurs les manuels suivants :

- AGACHE R., "Détection aérienne de vestiges protohistoriques gallo-romains et médiévaux dans le bassin de la Somme et ses abords", dans Bulletin de la Société de préhistoire du Nord, Amiens, (1970), Numéro spécial, n°7, 230 p.
- BAKIS H., La photographie aérienne et spatiale, Paris : PUF, 1978, 126 p., (Collection "Que sais-je", n°1700).
- CENTRE DE RECHERCHE EN URBANISME (C.R.U.), Photographie aérienne et urbanisme, Paris : C.R.U., 1969, 244 p.
- CHEVALIER R., La photographie aérienne, Paris : Ed. A. Collin, 1971, 233 p. (Collection U₂, n°137).
- GIRARD C.M. et GIRARD M.C., Applications de la télédétection à l'étude de la biosphère, Paris : Ed. Masson, 1975, 186 p., (Collection Sciences agronomiques).
- LADMIRANT H., Photographie aérienne et géologie, Tervueren : Musée royal de l'Afrique Centrale, 1972, 128 p.
- TRICART J., RIMBERT S., LUTZ G., Introduction à l'utilisation des photographies aériennes en géographie, géologie, écologie et aménagement du territoire, Paris : SEDES, 1970, 247 p.

INSTITUT GEOGRAPHIQUE NATIONAL (I.G.N.)

Missions générales	p.13
Vols spéciaux	p.22

FICHE SIGNALÉTIQUE

INSTITUT GÉOGRAPHIQUE NATIONAL (I.G.N.) (1)

ADRESSE : Abbaye de la Cambre, 13
1050 BRUXELLES
tél : 02/648.64.80

SERVICE DE VENTES : avenue Louise, 306
1050 BRUXELLES
tél : 02/648.52.82

HEURES D'OUVERTURE : 8 h 30 à 16 h 30
les mardis et jeudis, jusqu'à 18 h 15 (Service de vente uniquement)

PERSONNES A CONTACTER : Monsieur MATHIEUX (tél : 02/648.52.82)
Monsieur DEWINTER (tél : 02/648.64.80, extension 761)

BUT POURSUIVI :

Vols généraux : ces prises de vues sont réalisées pour l'établissement des cartes topographiques (mission légale de l'I.G.N.) : photogrammétrie et révision (mise à jour).

Vols particuliers : exécutés à diverses échelles selon les buts spécifiques; ces vols sont commandés d'une part par des organismes publics (Administration du cadastre, R.V.A., S.N.T., S.N.C.B., Administration des eaux et forêts, Service des voies navigables, Service national des fouilles, ...) et d'autre part, par tout organisme ou personne privé(e) qui en fait la demande.

Remarque : pour des raisons de sécurité, certaines photos ne peuvent être livrées intégralement.

CONDITIONS D'OBTENTION :

Il est fort conseillé de consulter les collections de photos et les plans d'assemblage sur place (au Service de vente) avant toute commande.

Prix d'une photo (contact) : 365 francs.

Possibilité d'agrandissement : total ou partiel; format maximum : 150 dm² (suivant la qualité du document d'origine).

Prix d'un plan d'assemblage : 440 francs, uniquement pour les vols postérieurs à 1975.

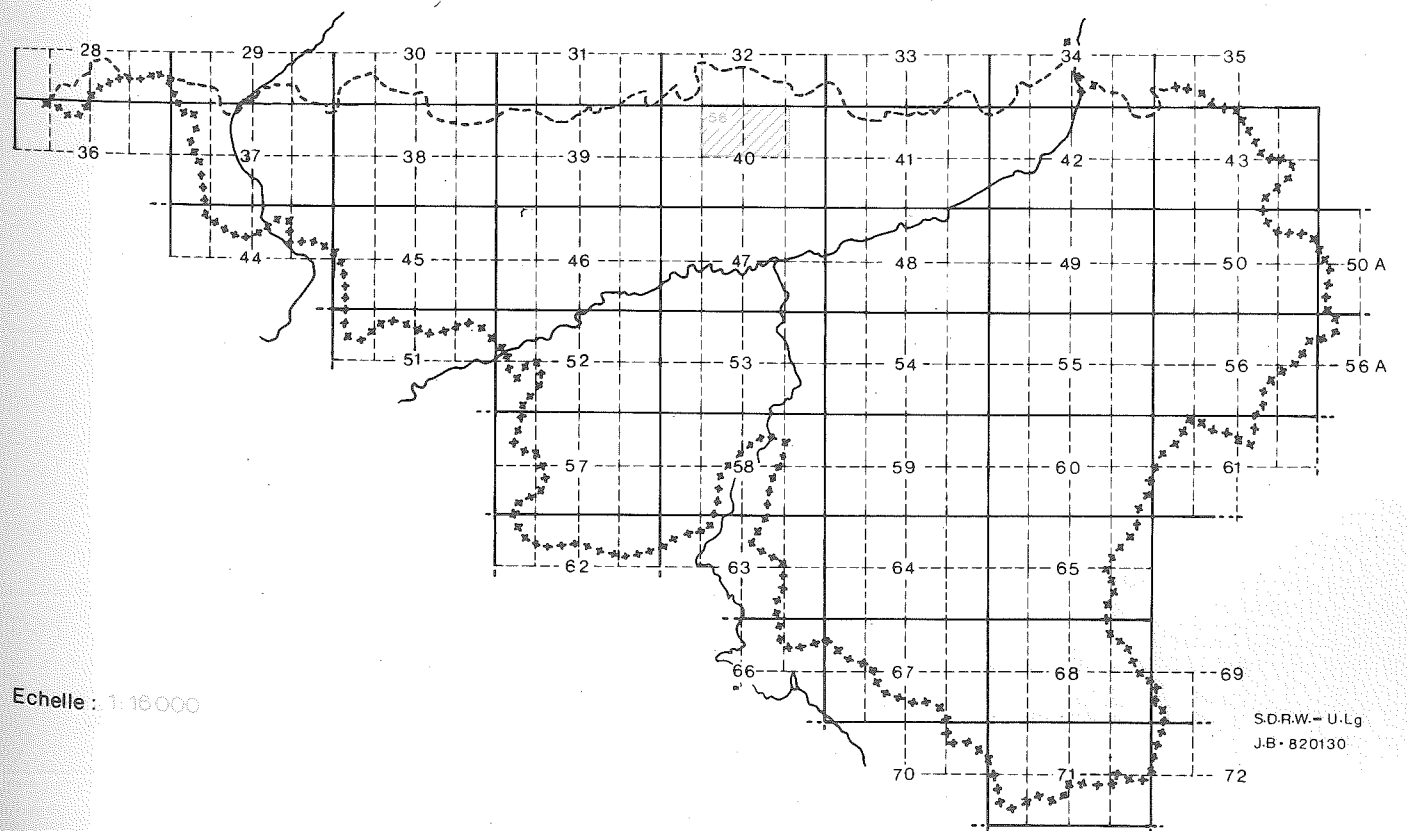
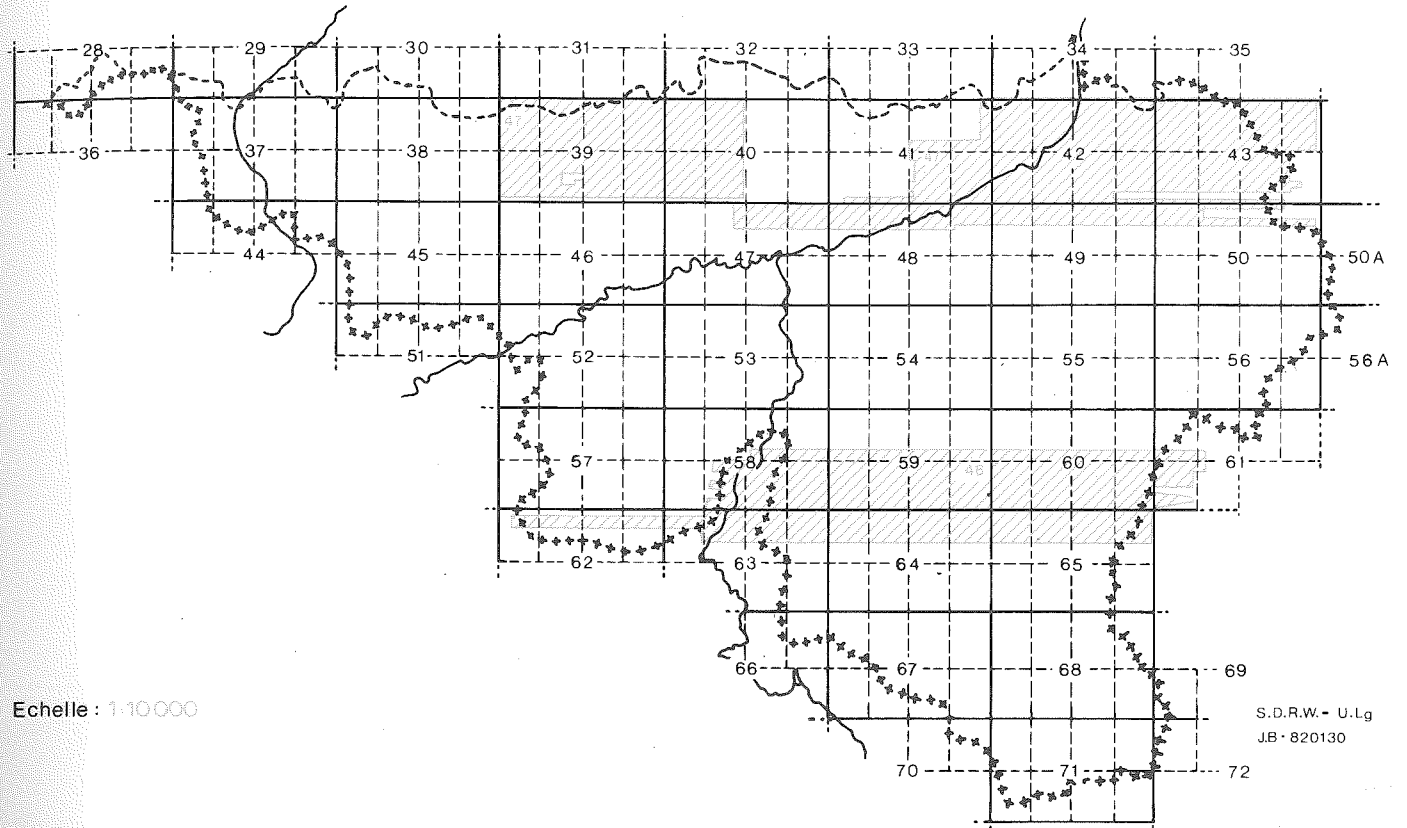
Délai : deux semaines maximum (en fonction de la charge de travail des laboratoires).

Orthophotoplans : non.

Remarque particulière : formulaire à remplir au préalable de toute acquisition.

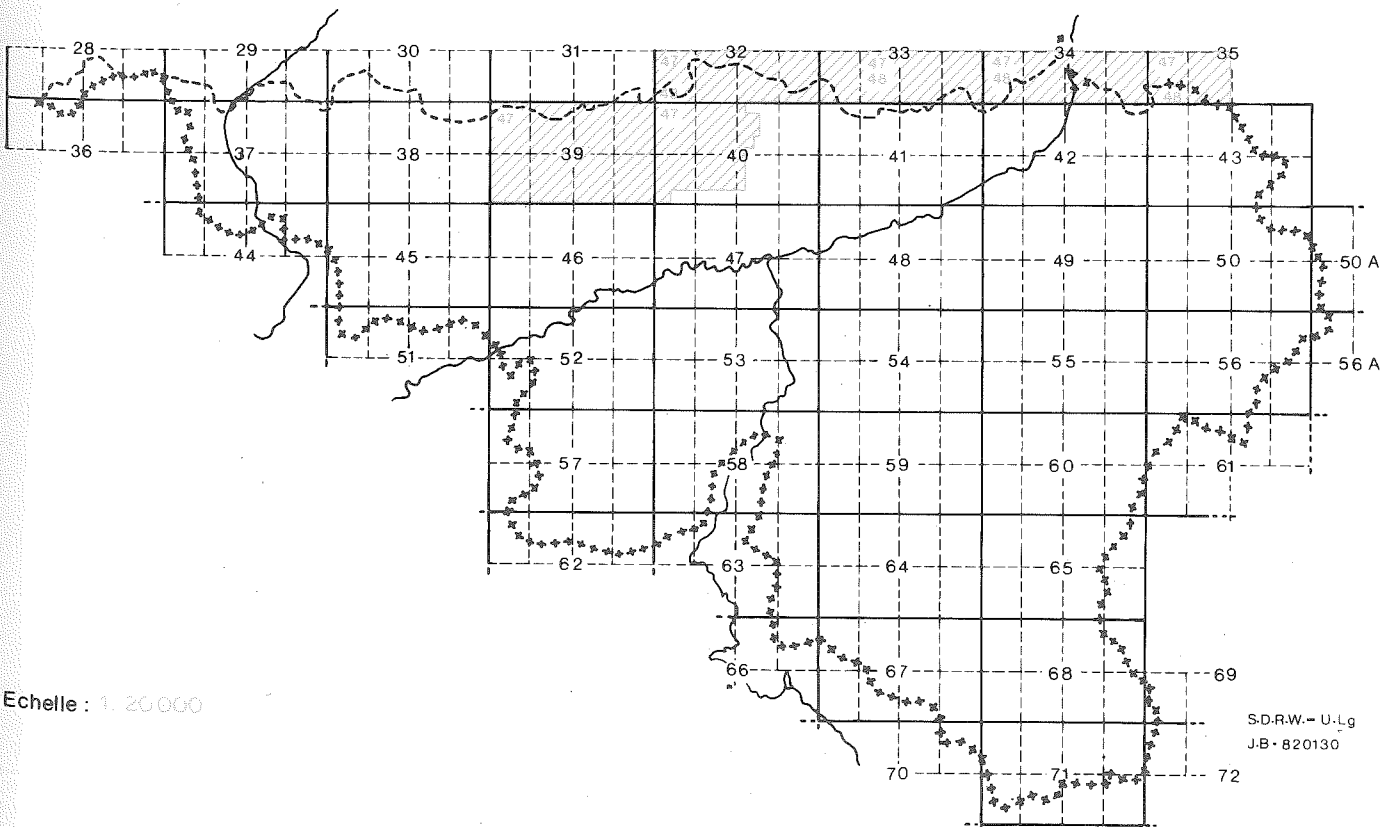
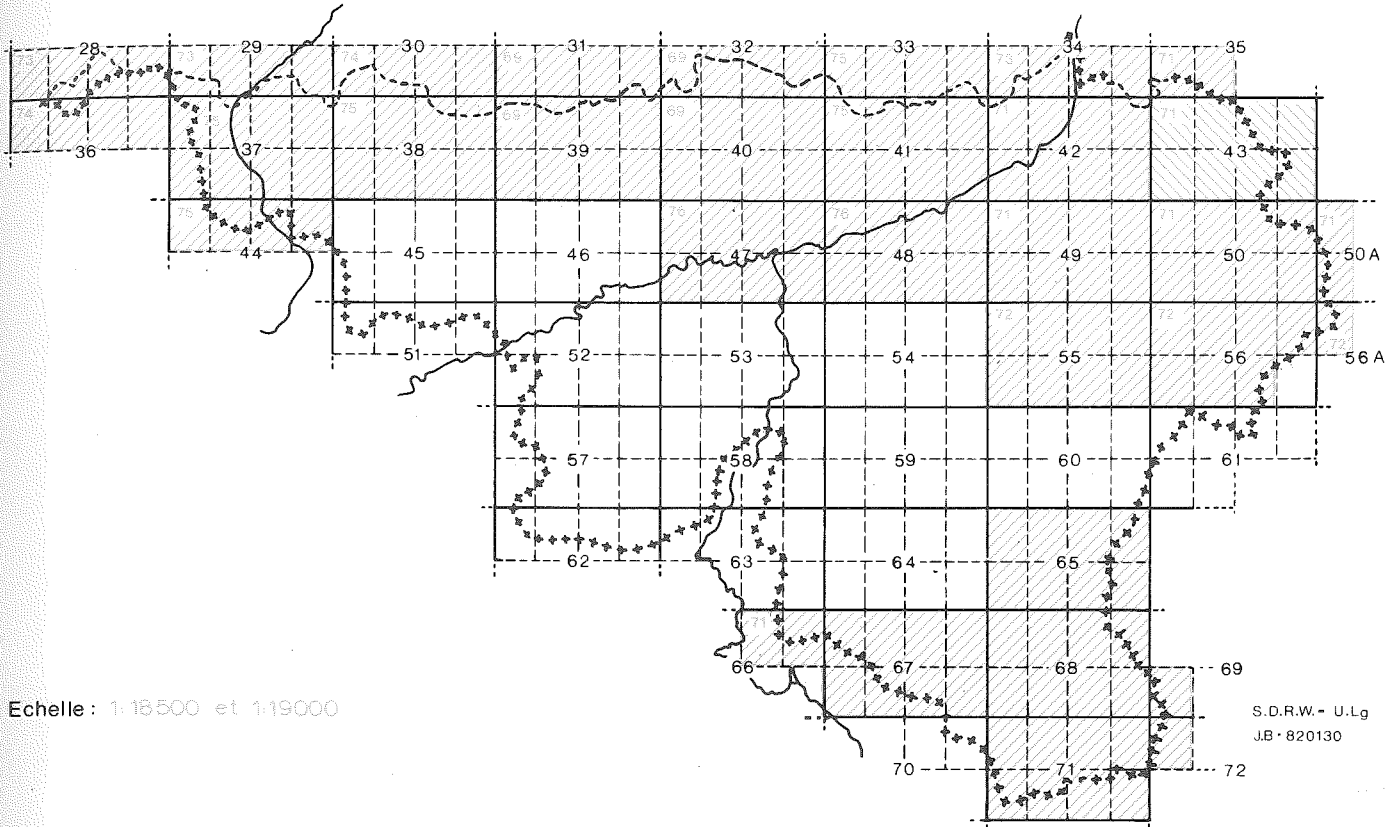
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



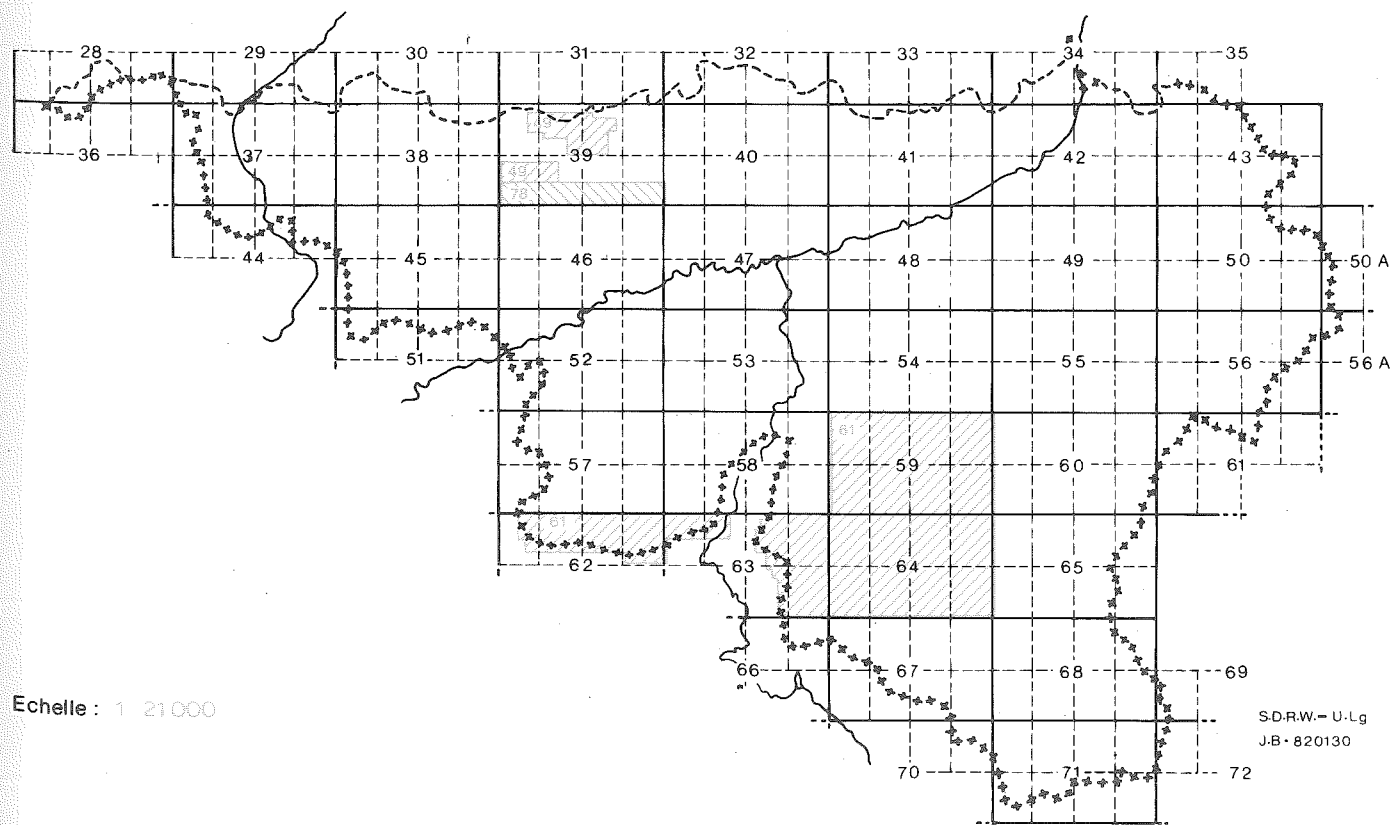
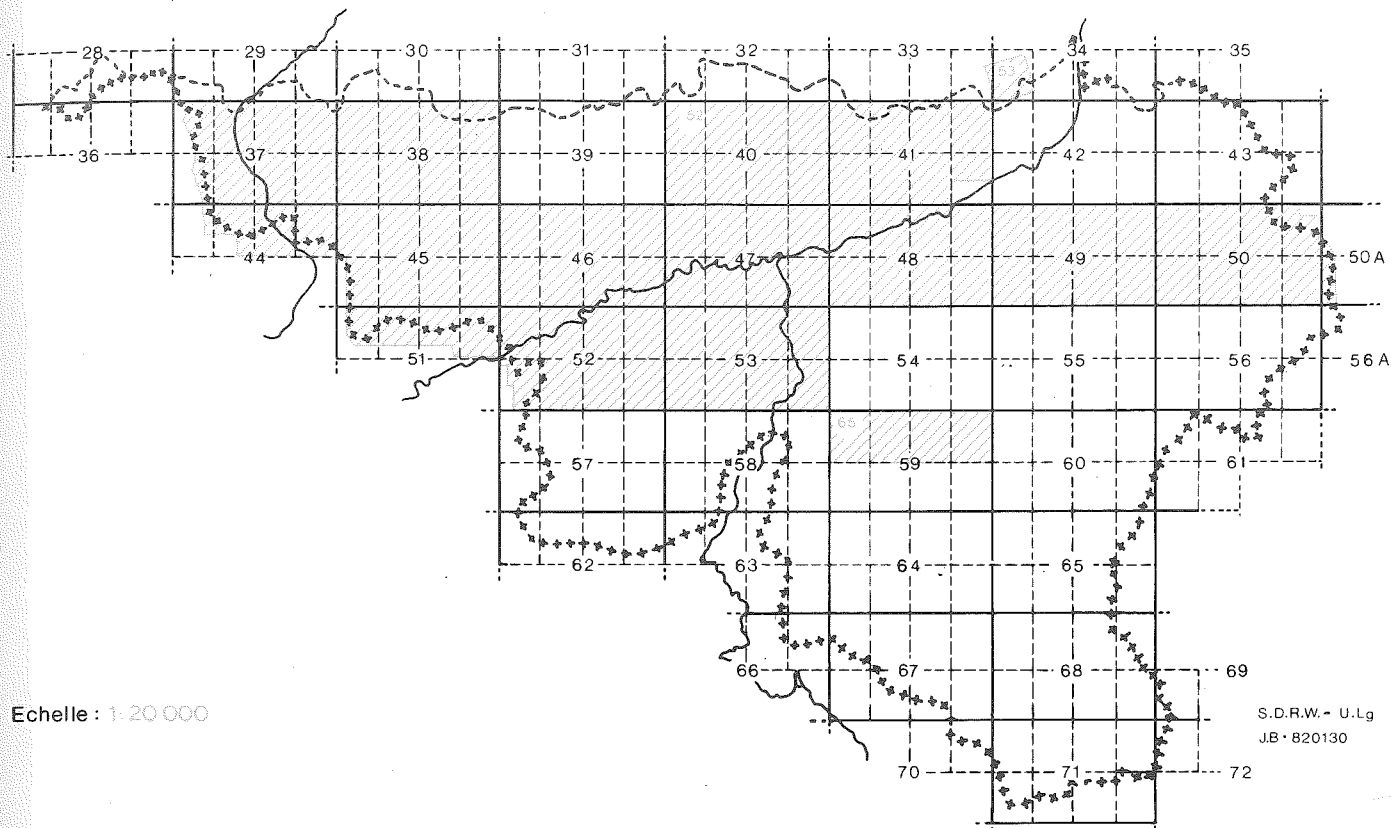
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



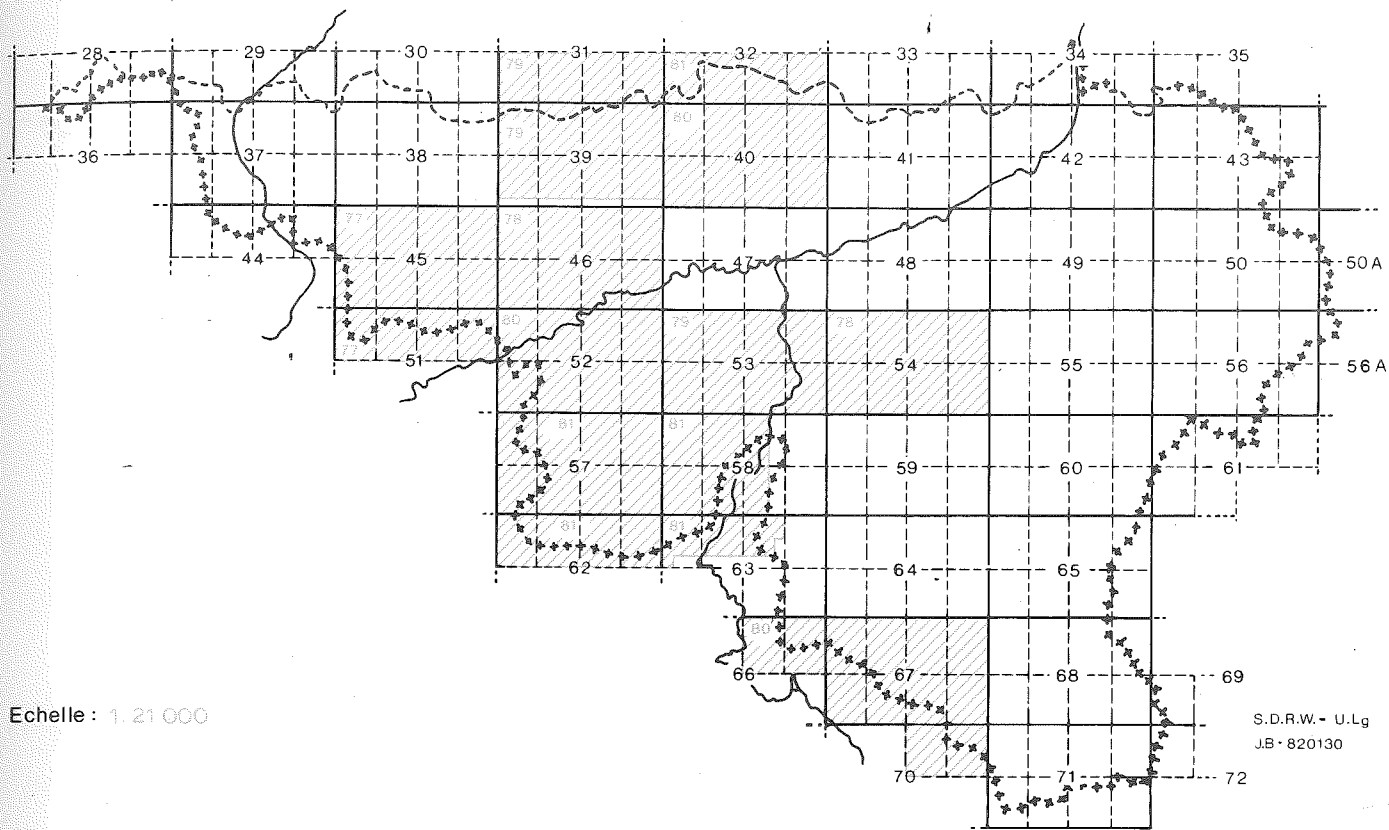
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



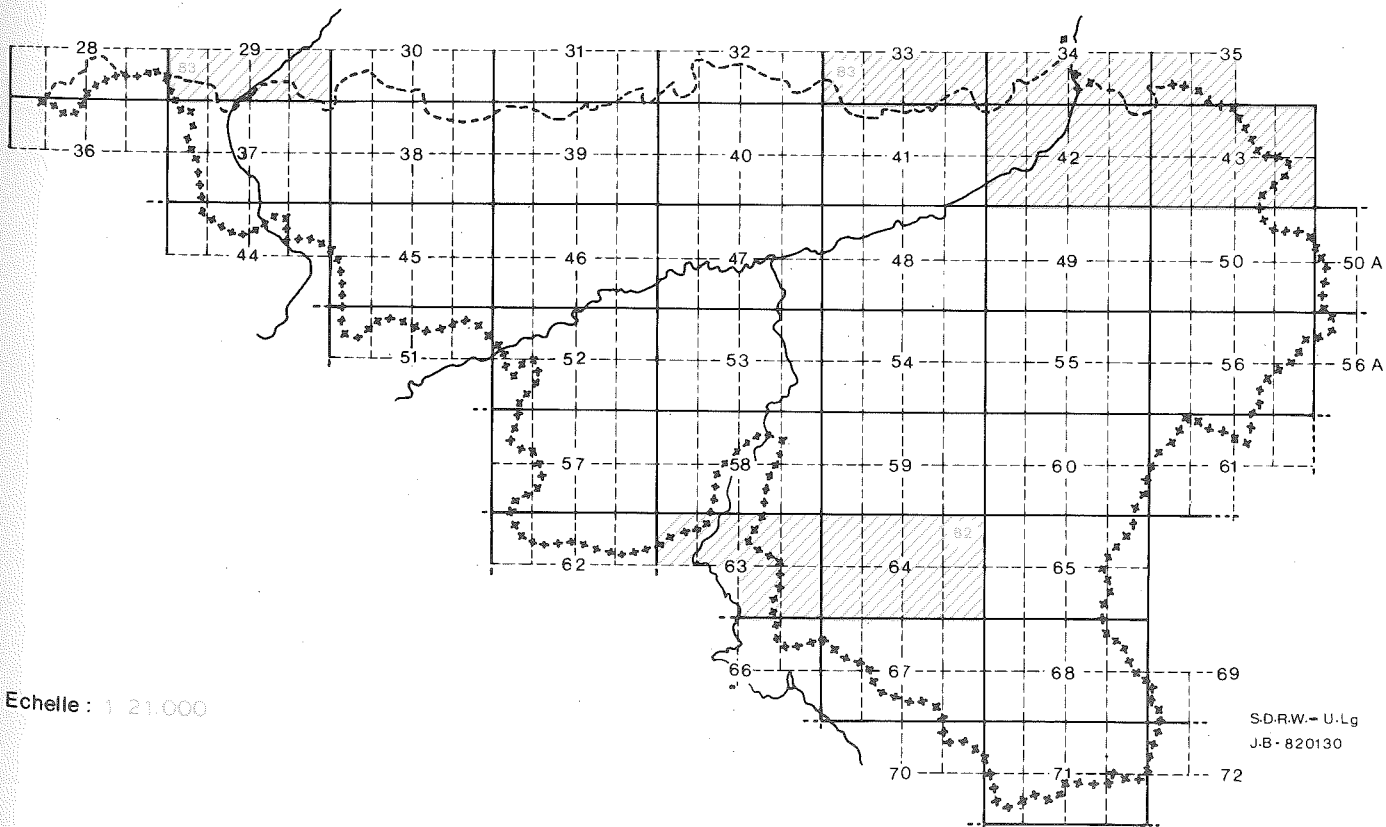
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:21 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

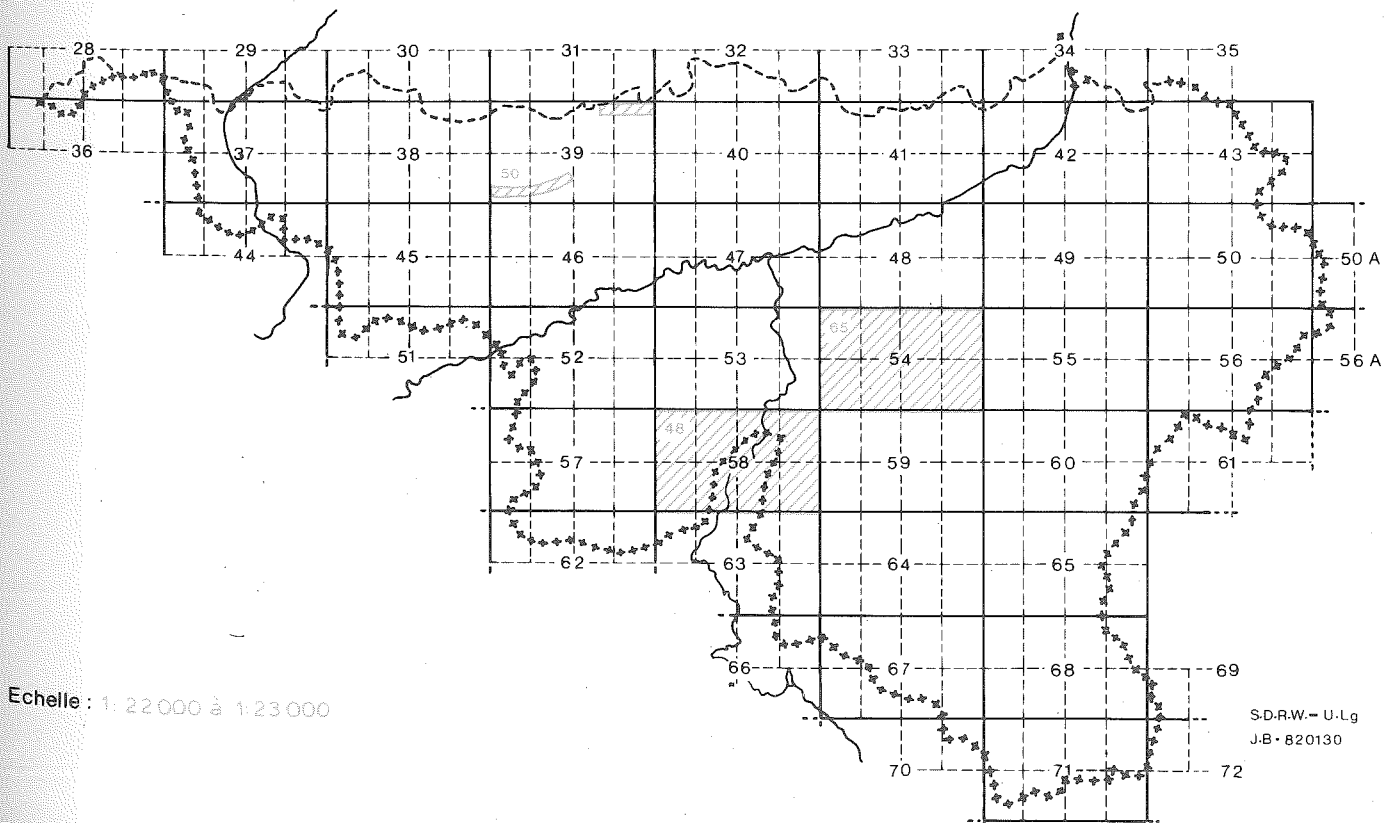
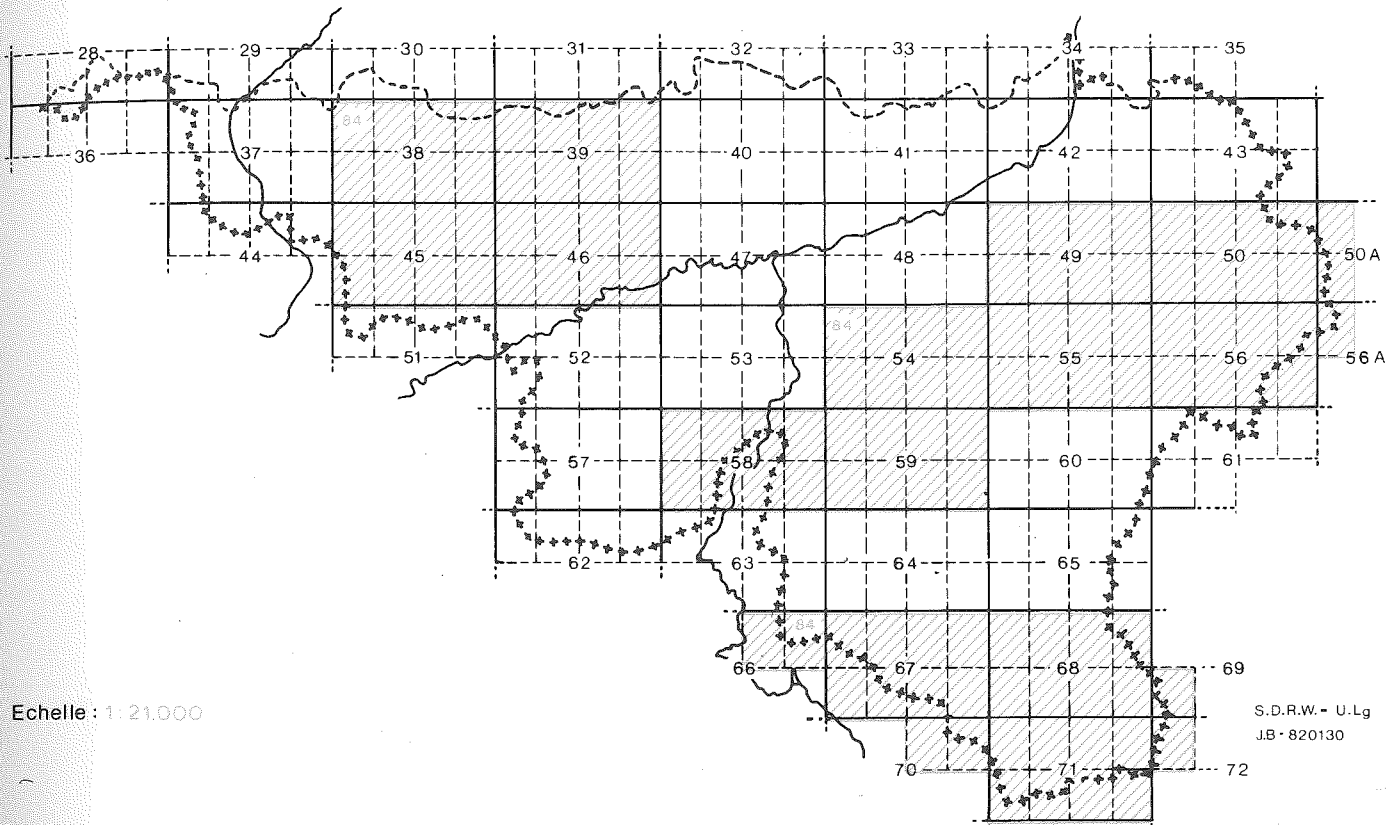


Echelle : 1:21 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

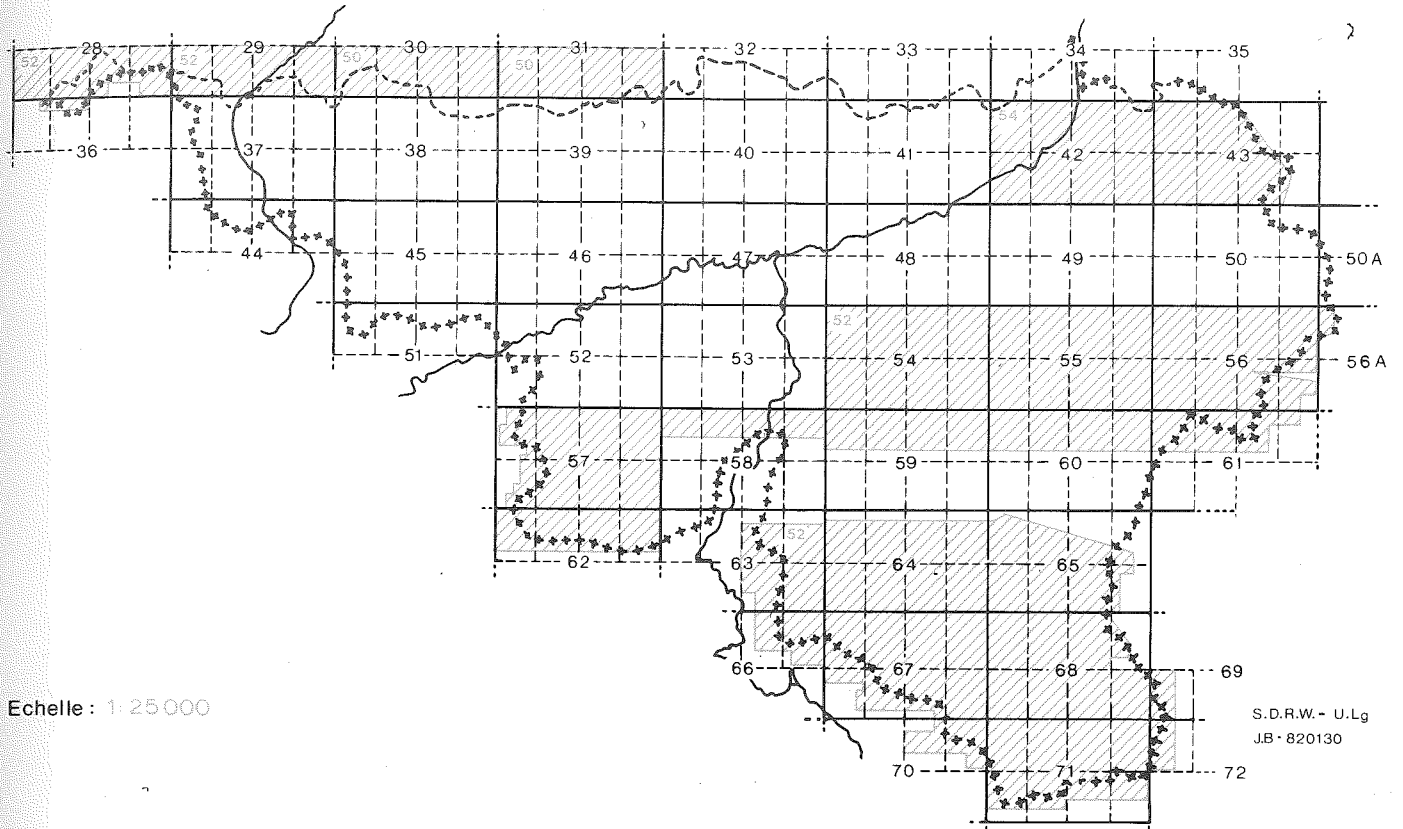
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



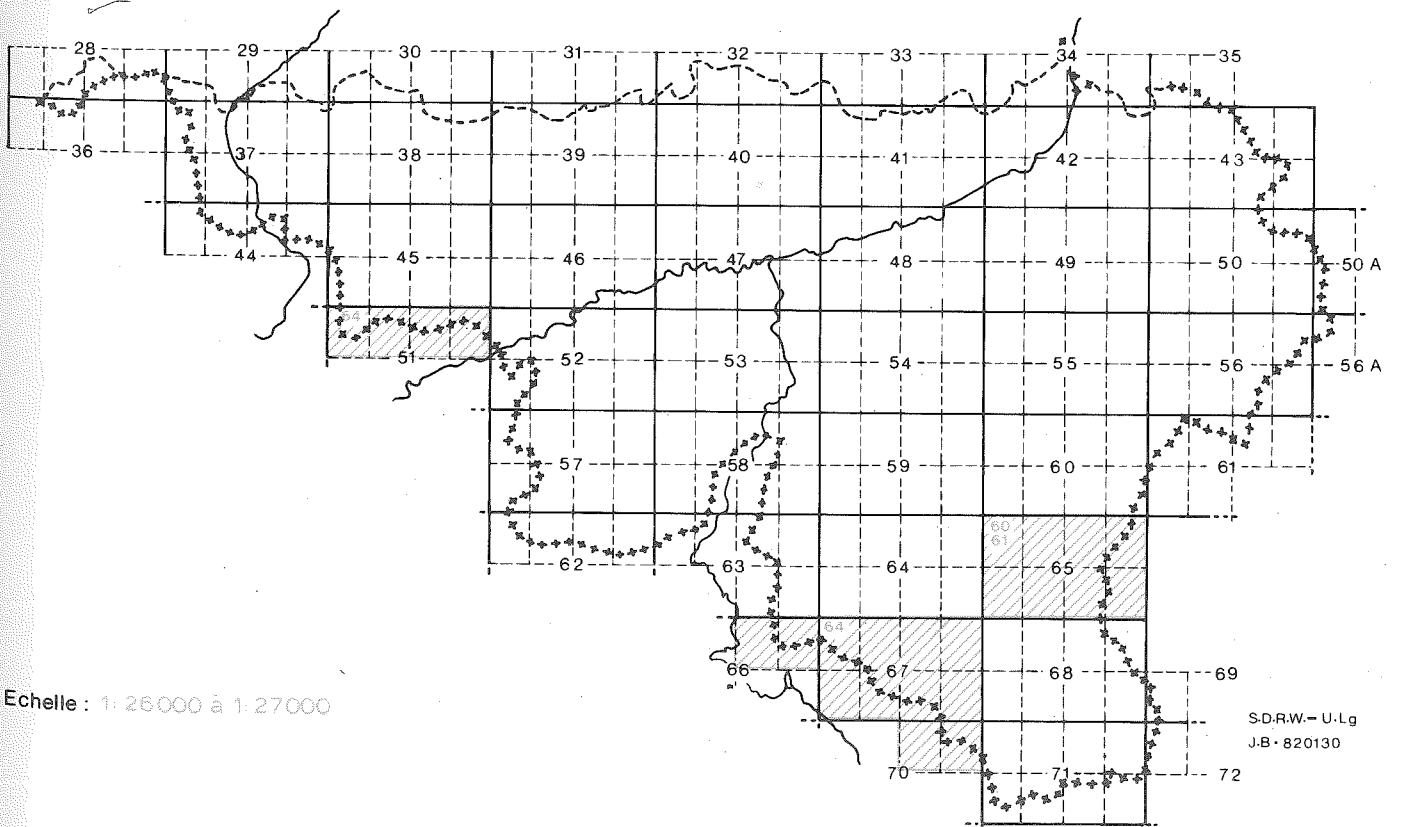
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:25 000

S.D.R.W. - U.Lg
JB - 820130

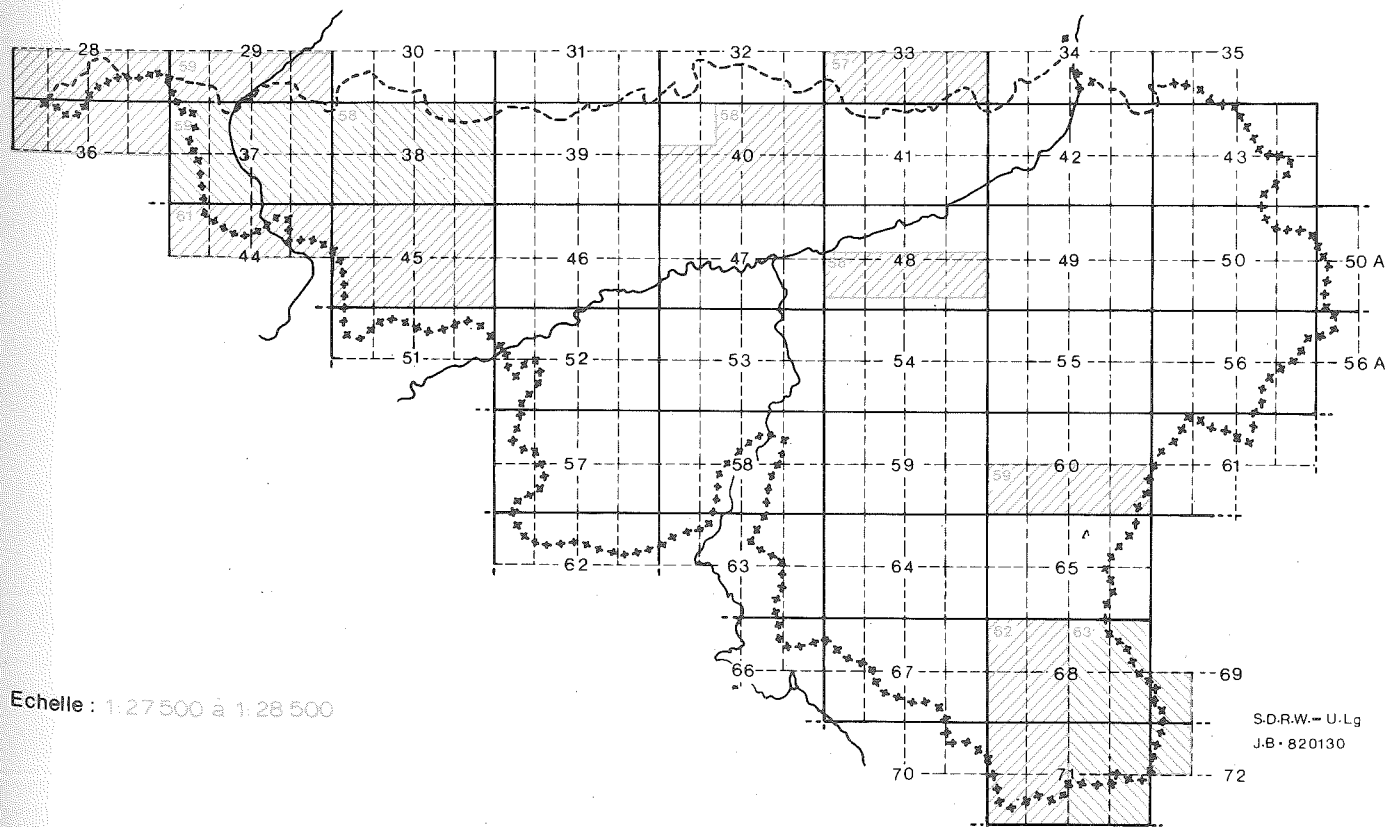
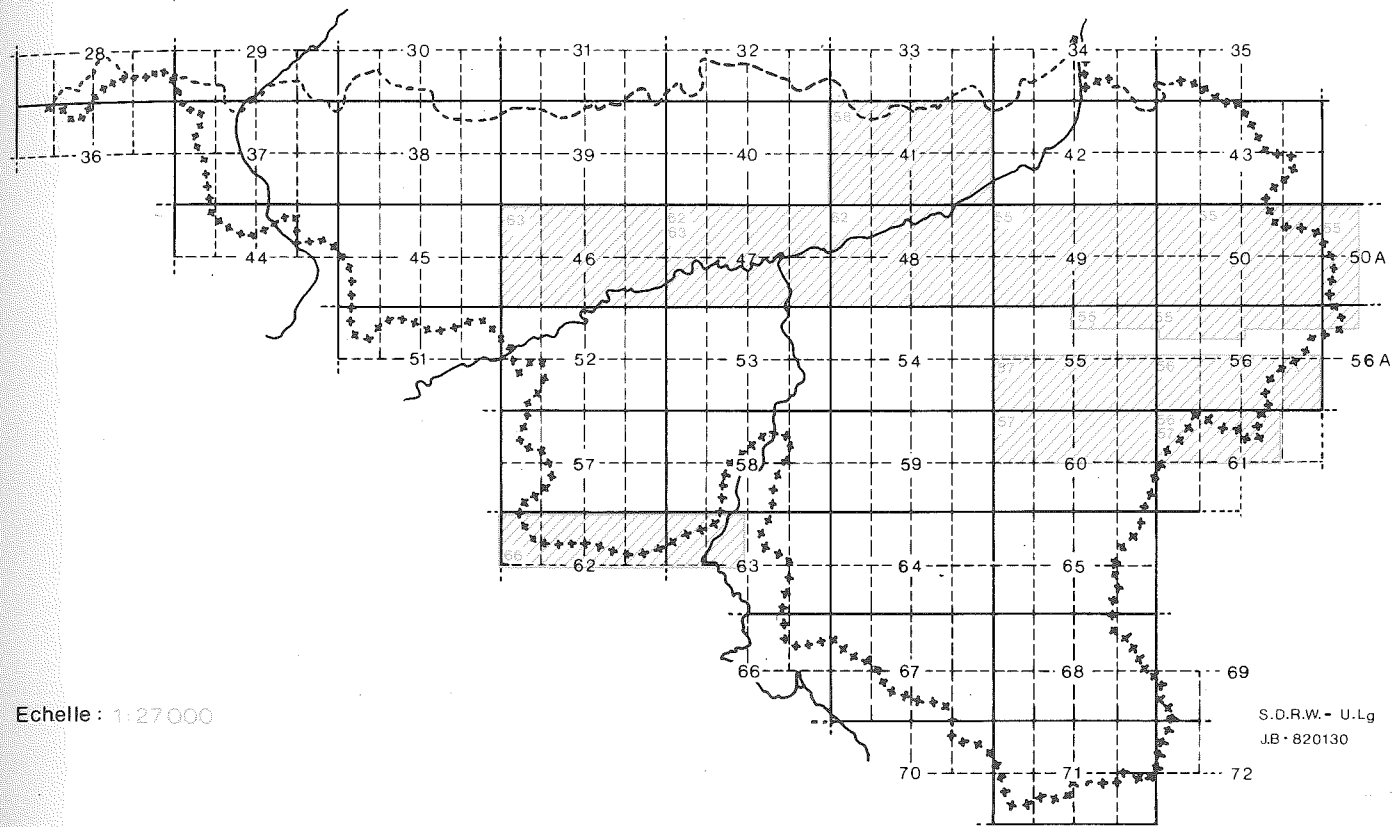


Echelle : 1:26 000 à 1:27 000

S.D.R.W. - U.Lg
JB - 820130

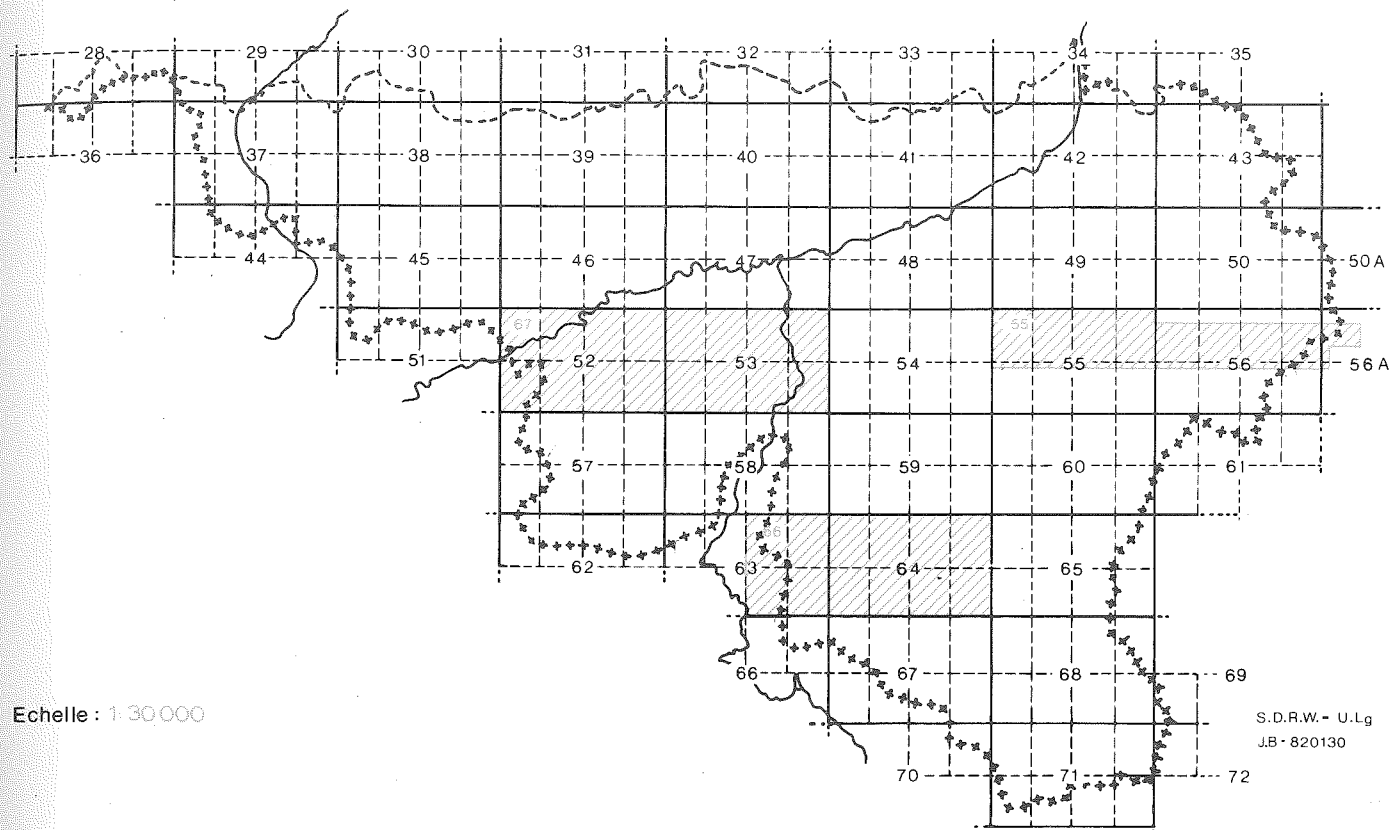
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.

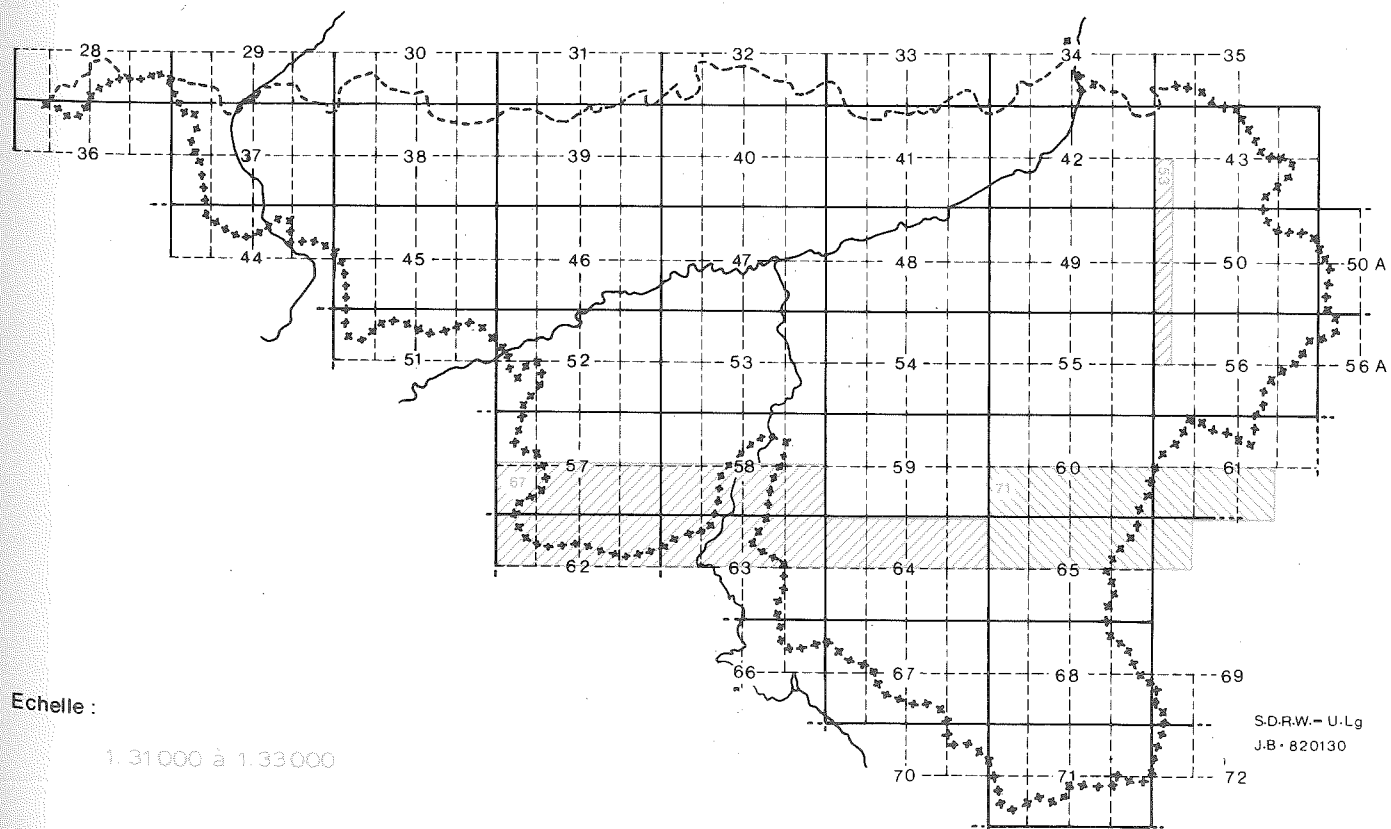


INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:30 000

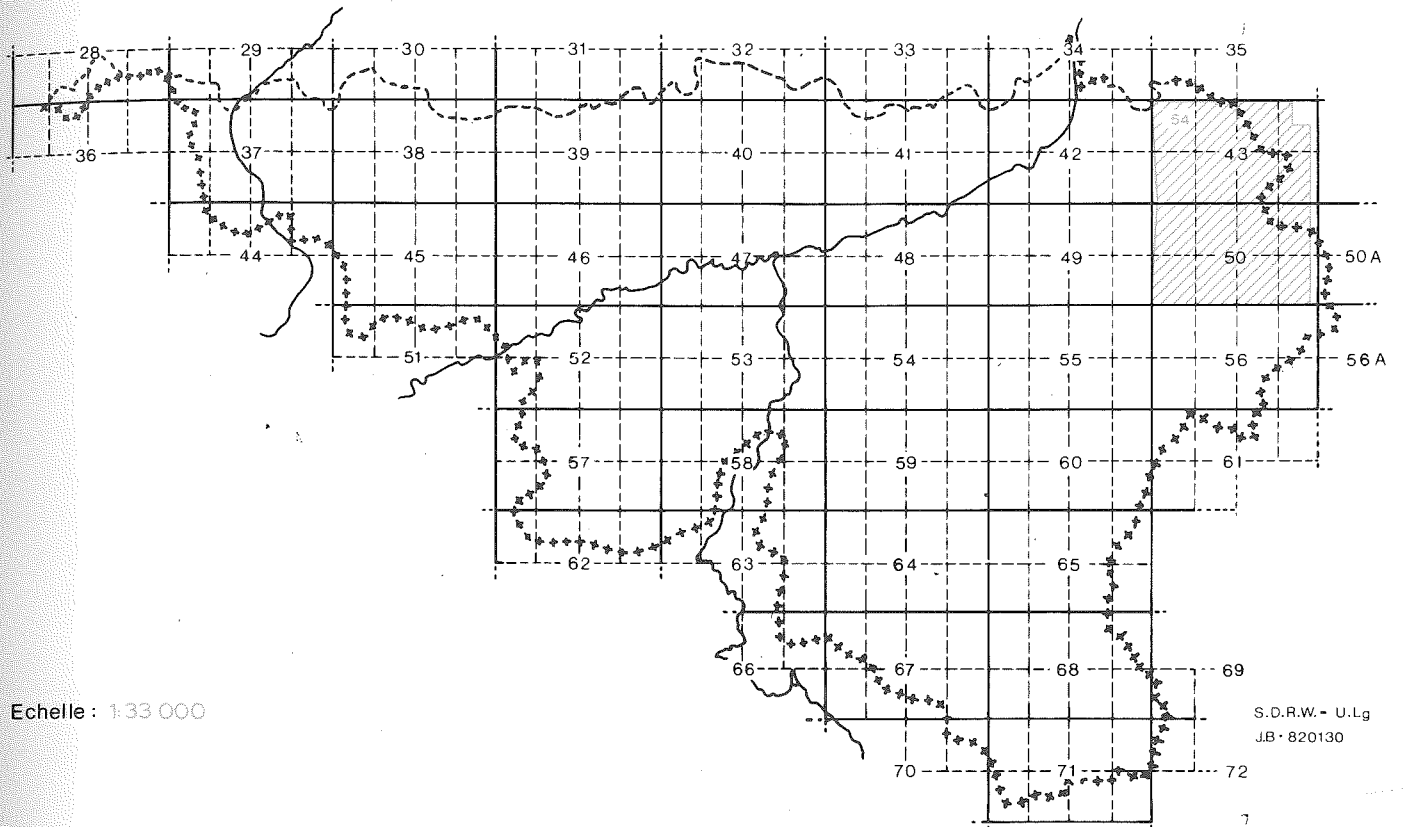


Echelle :

1:31 000 à 1:33 000

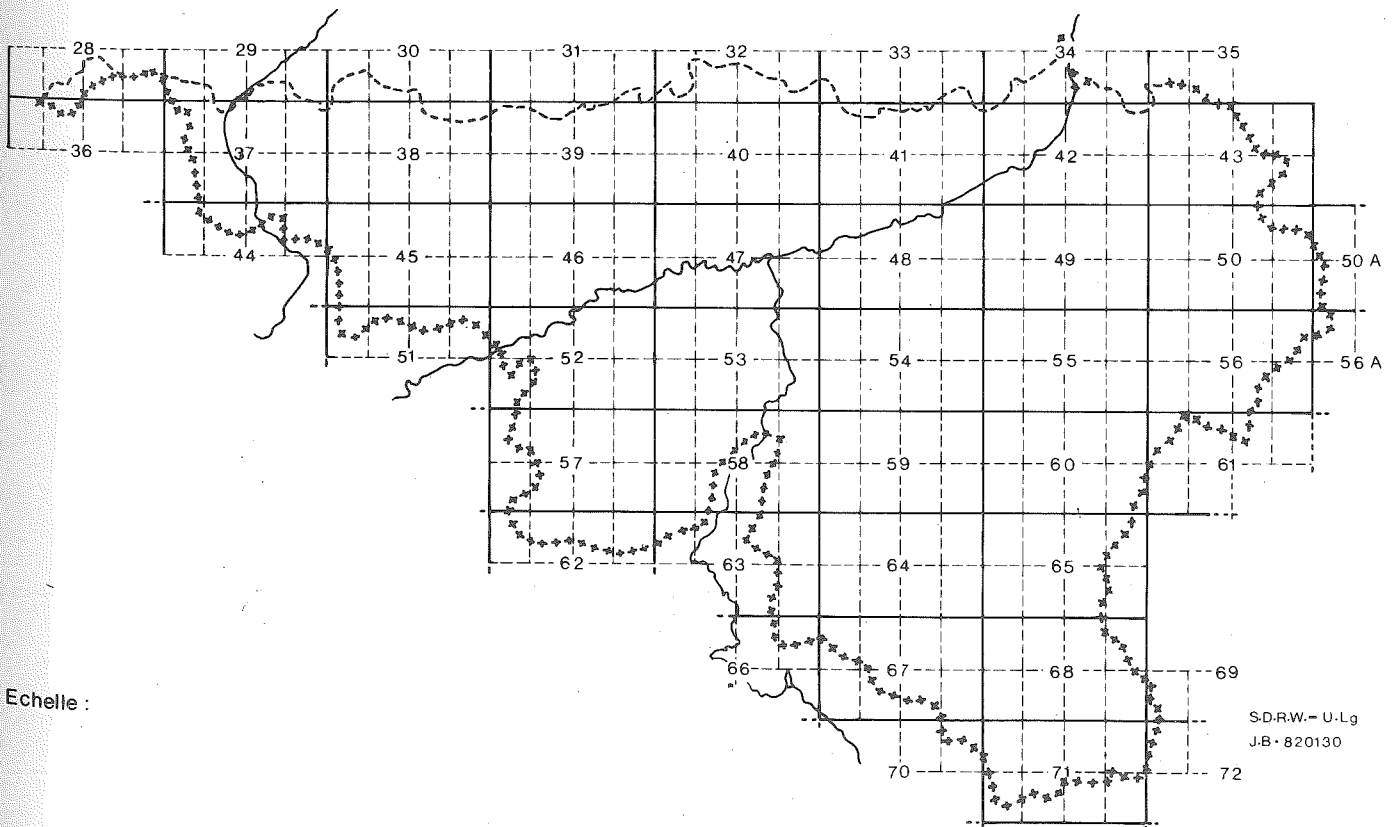
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:33 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

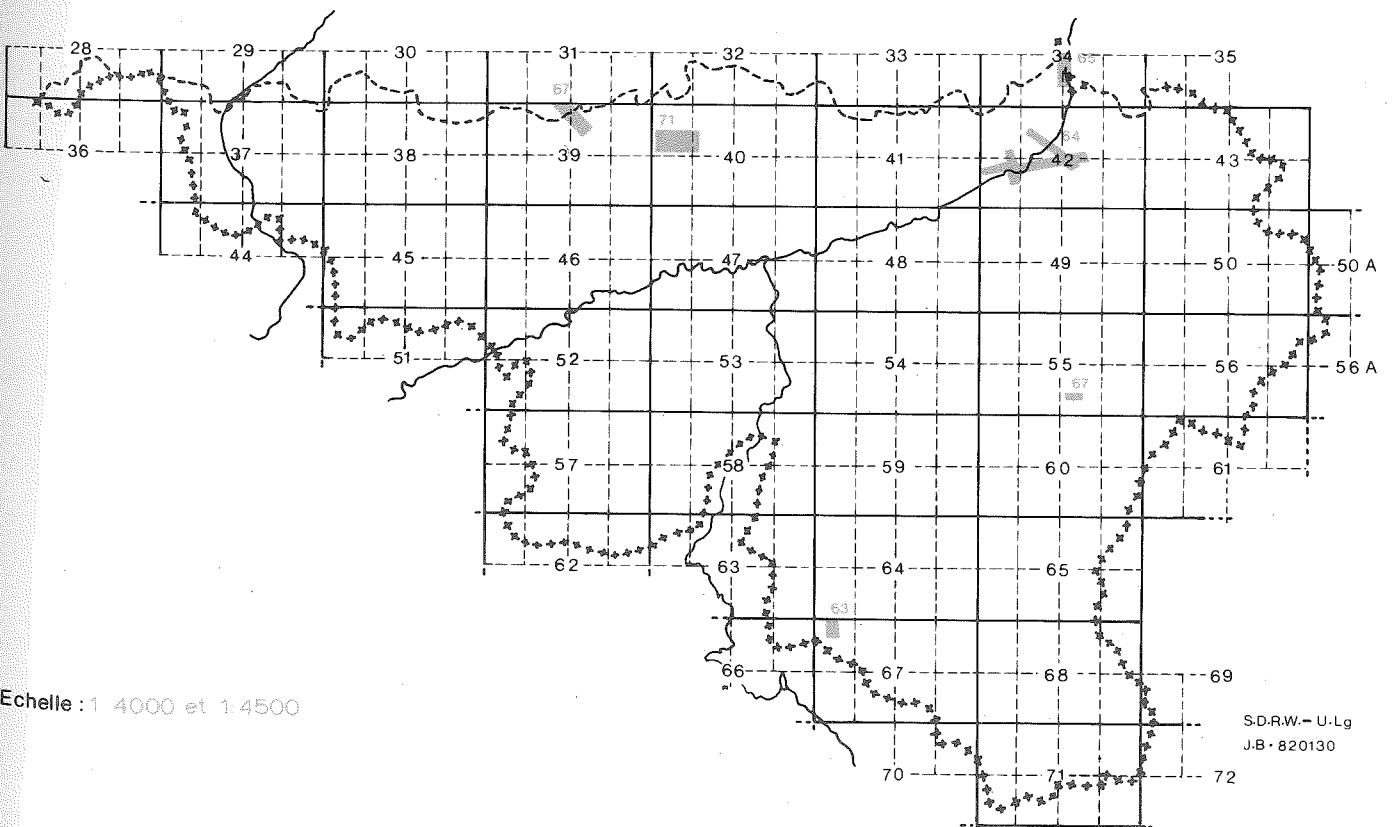
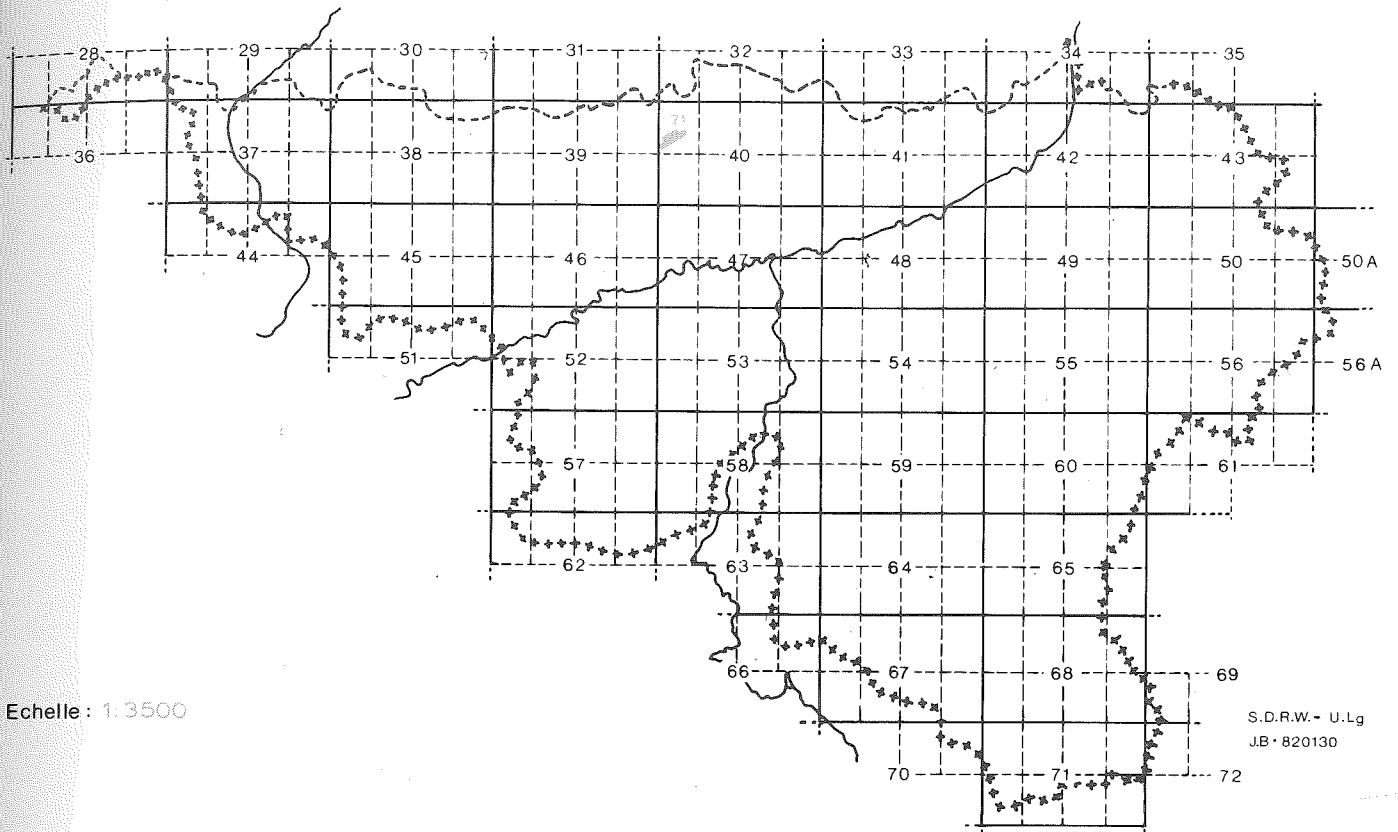


Echelle :

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

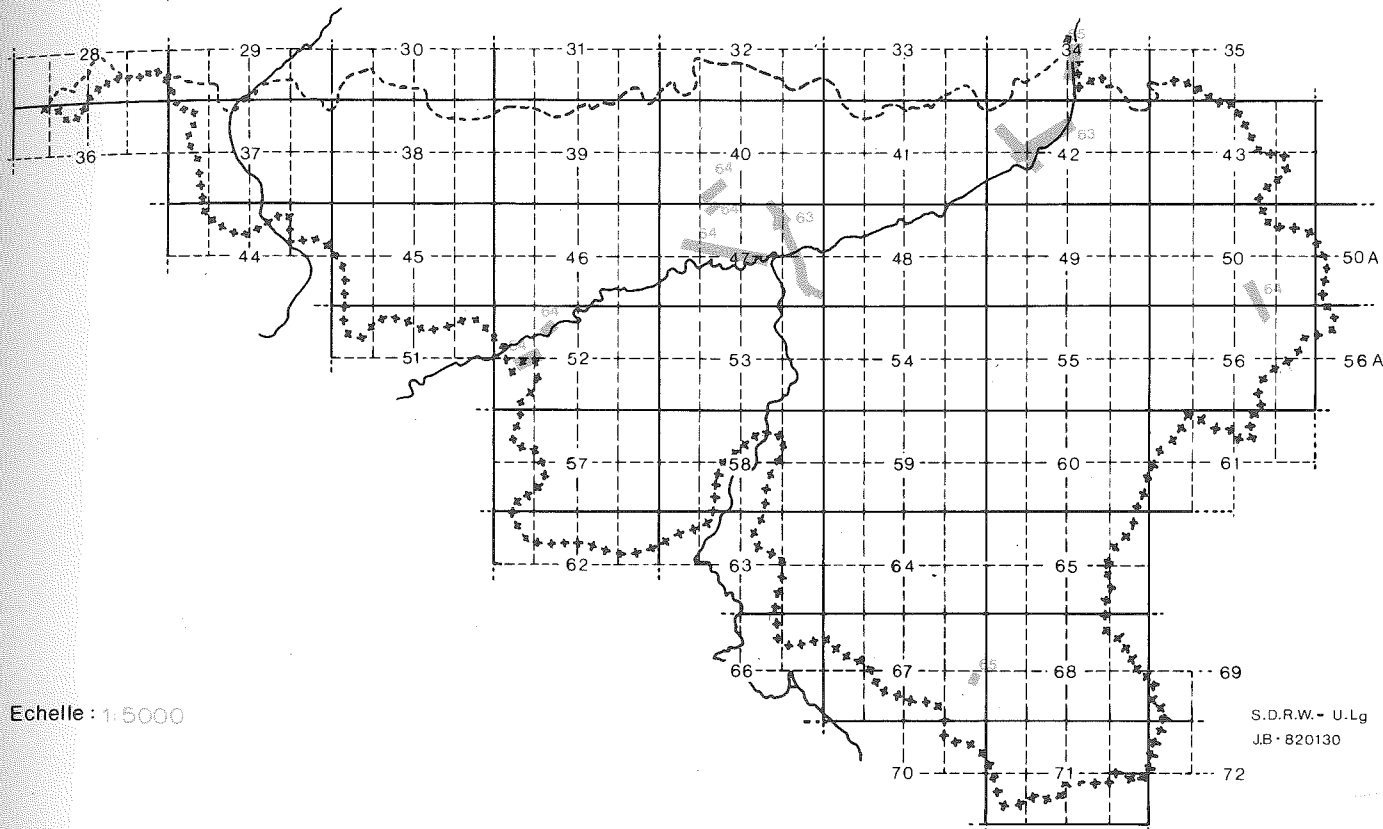
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



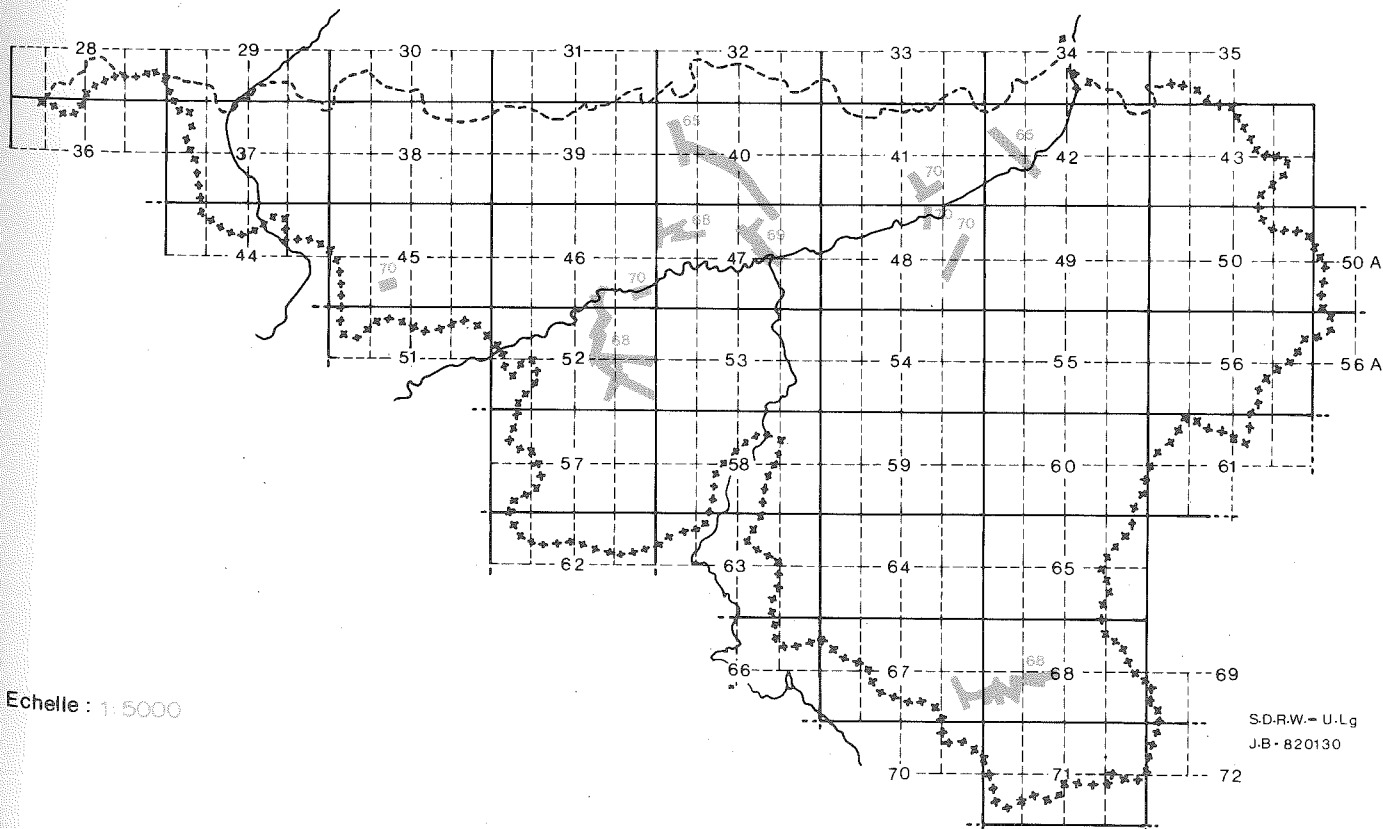
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:5000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

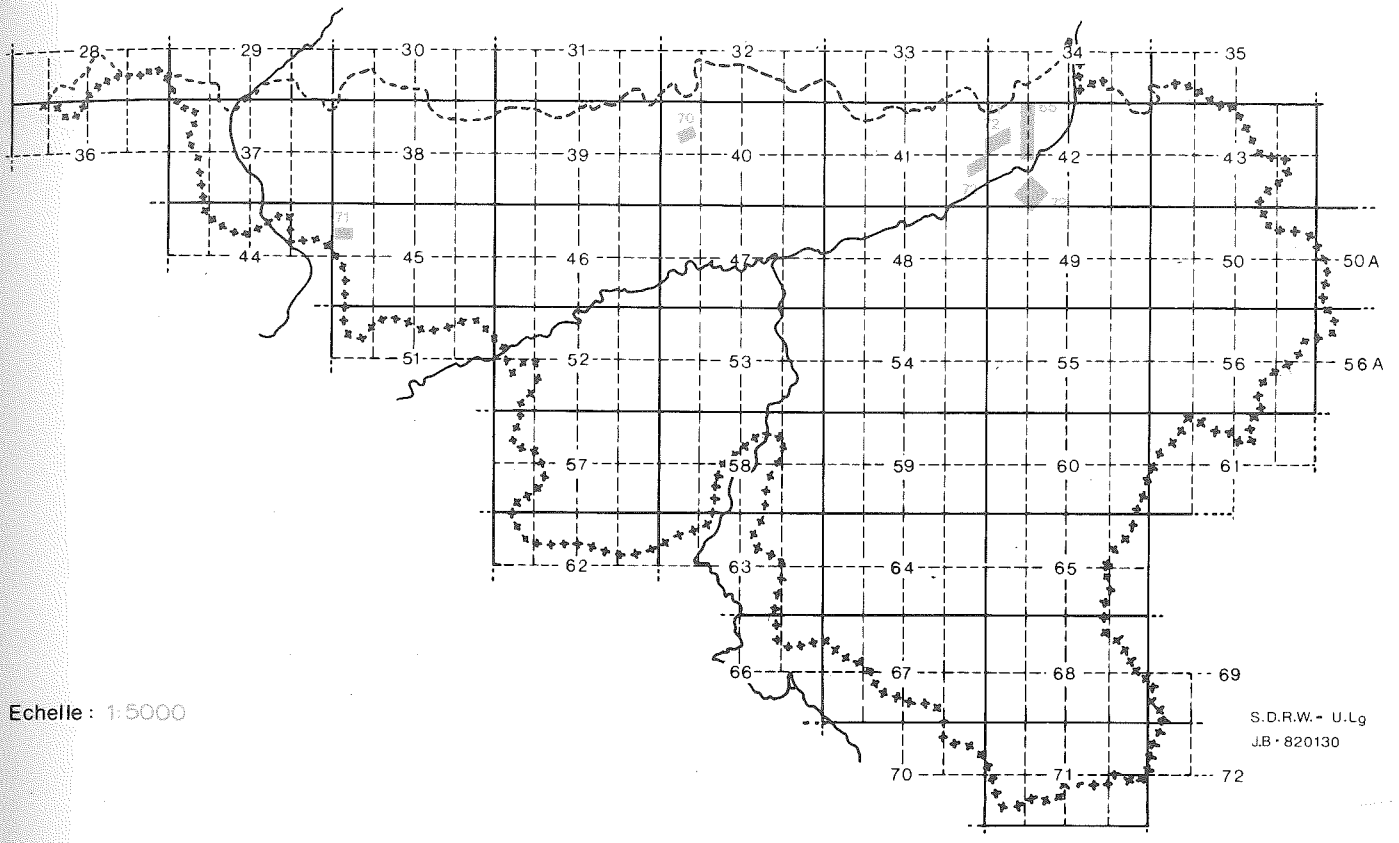


Echelle : 1:5000

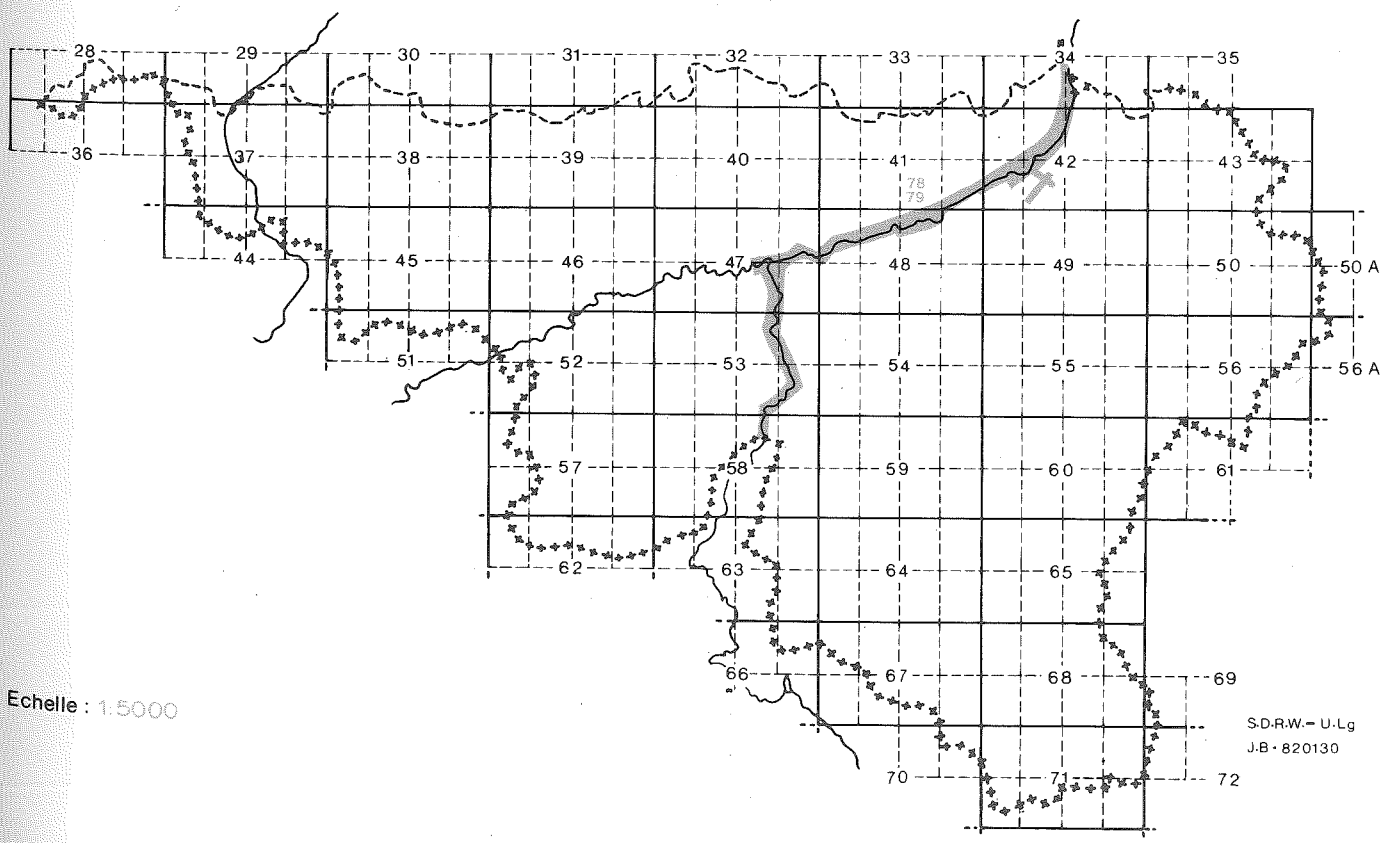
S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



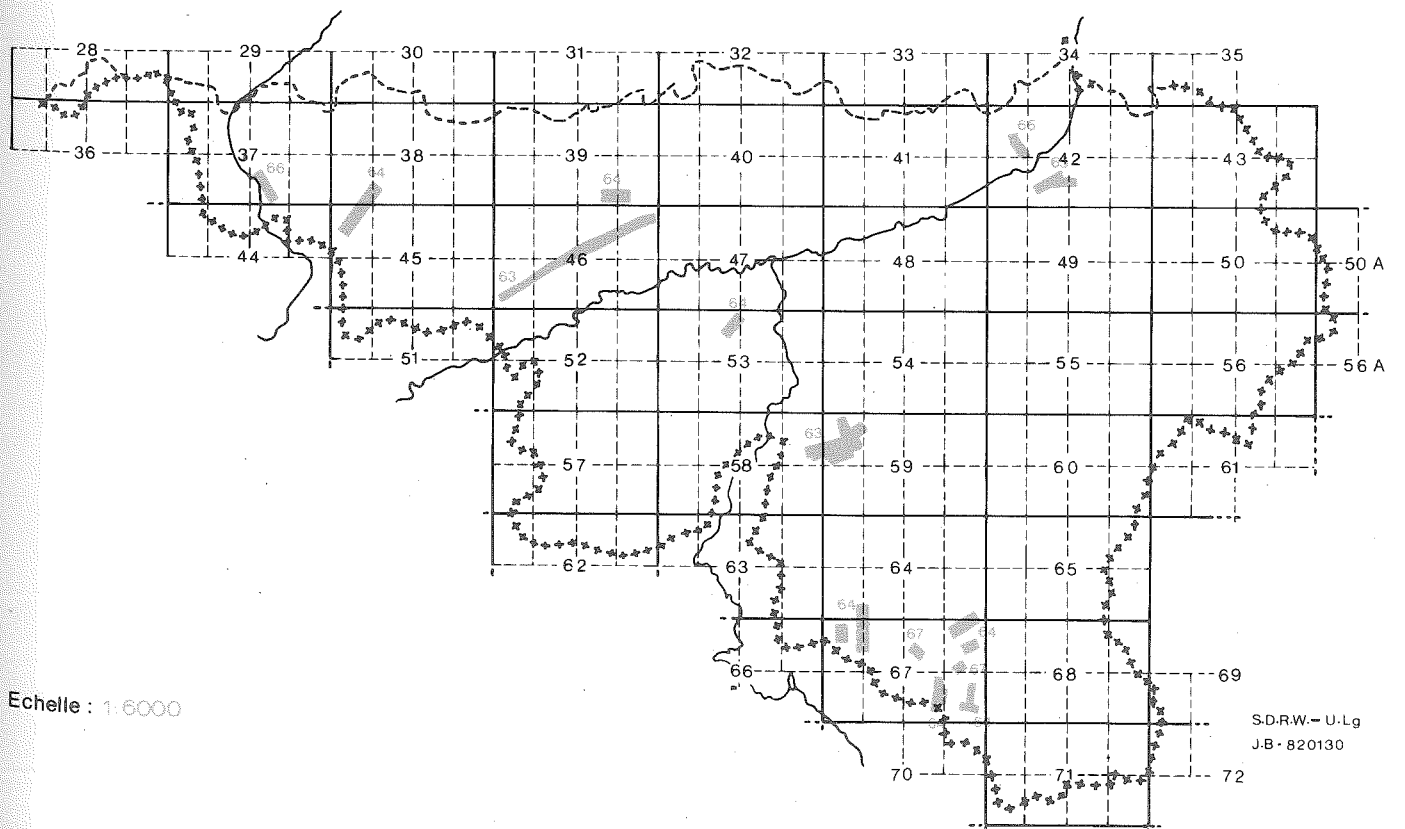
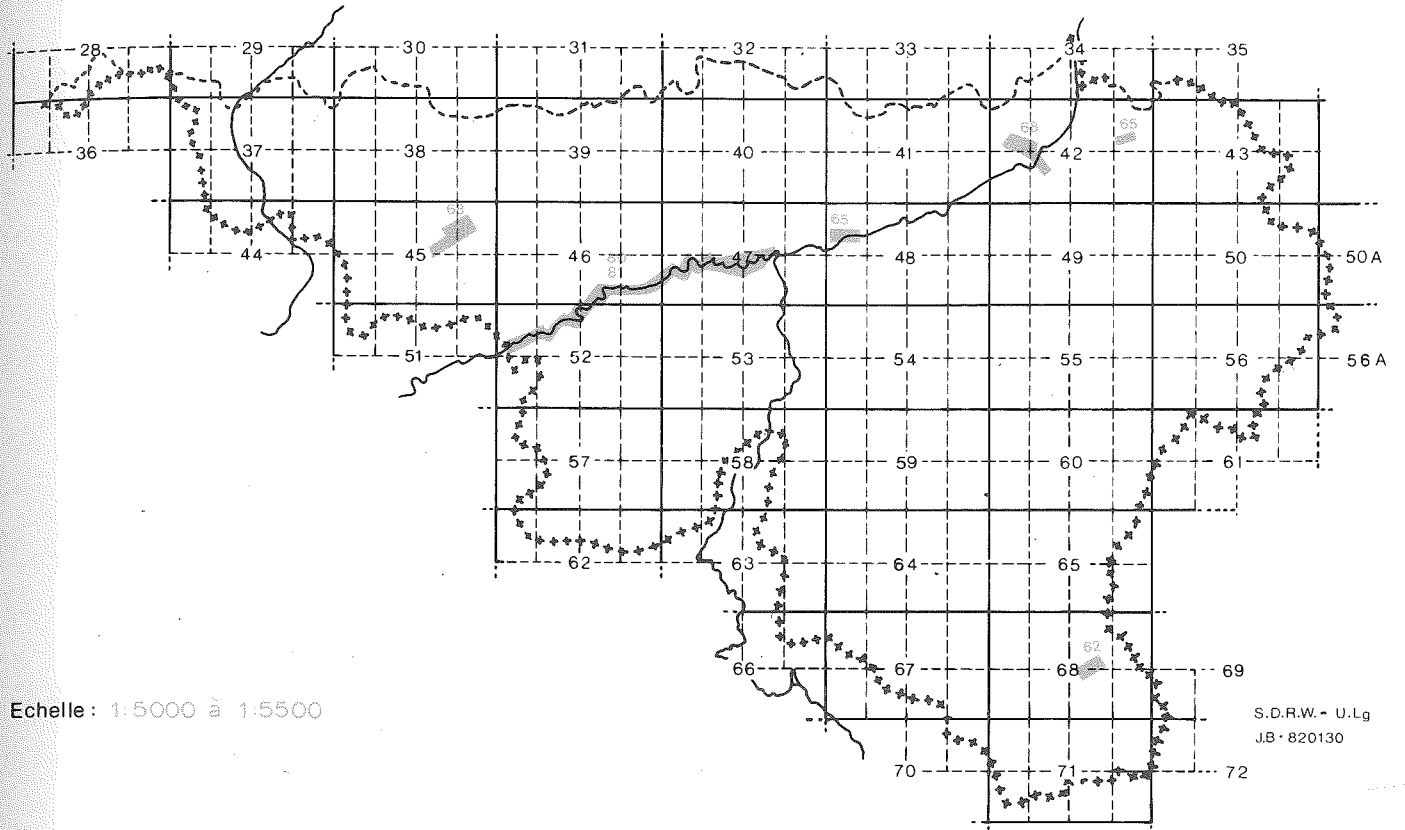
Echelle : 1:5000



Echelle : 1:5000

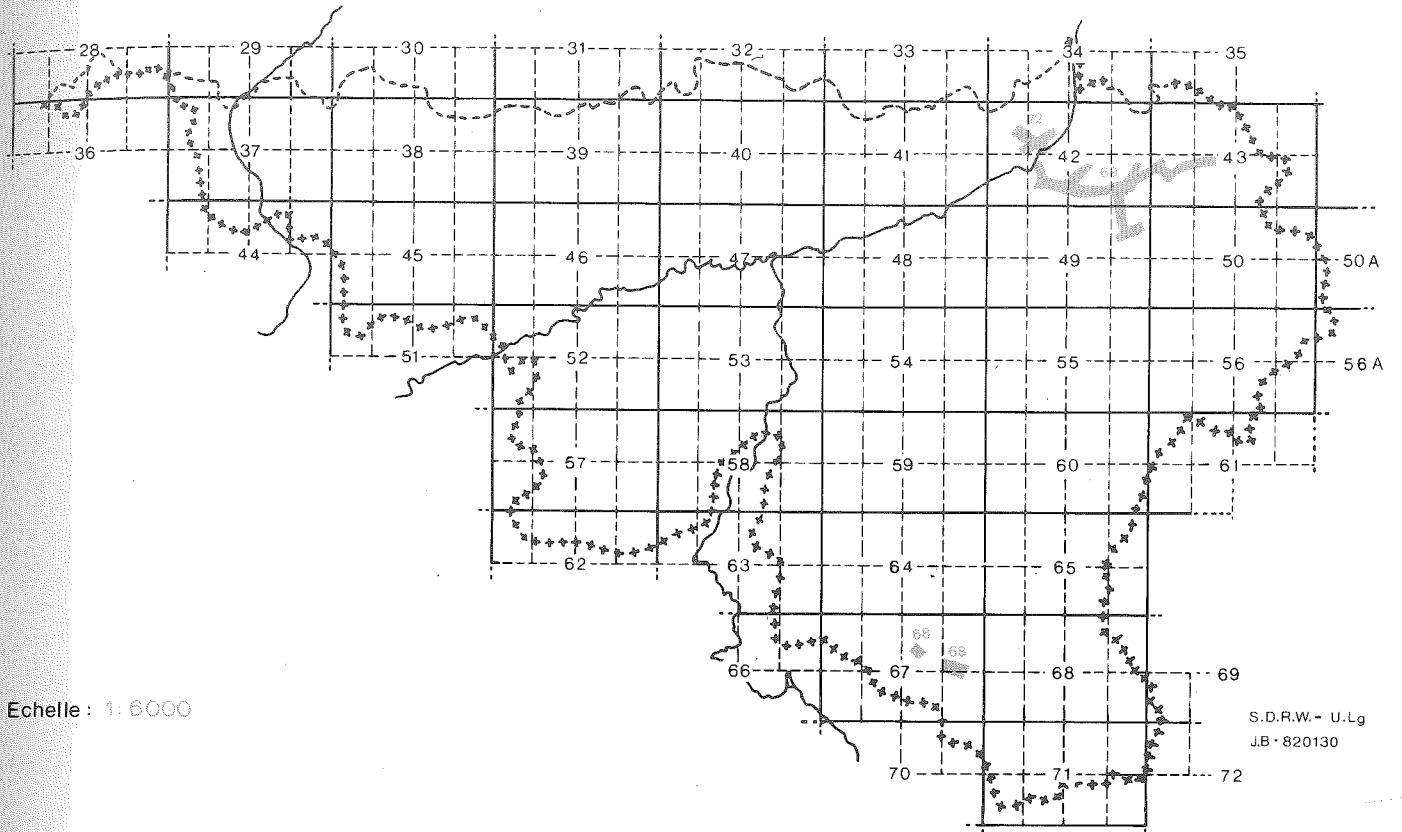
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



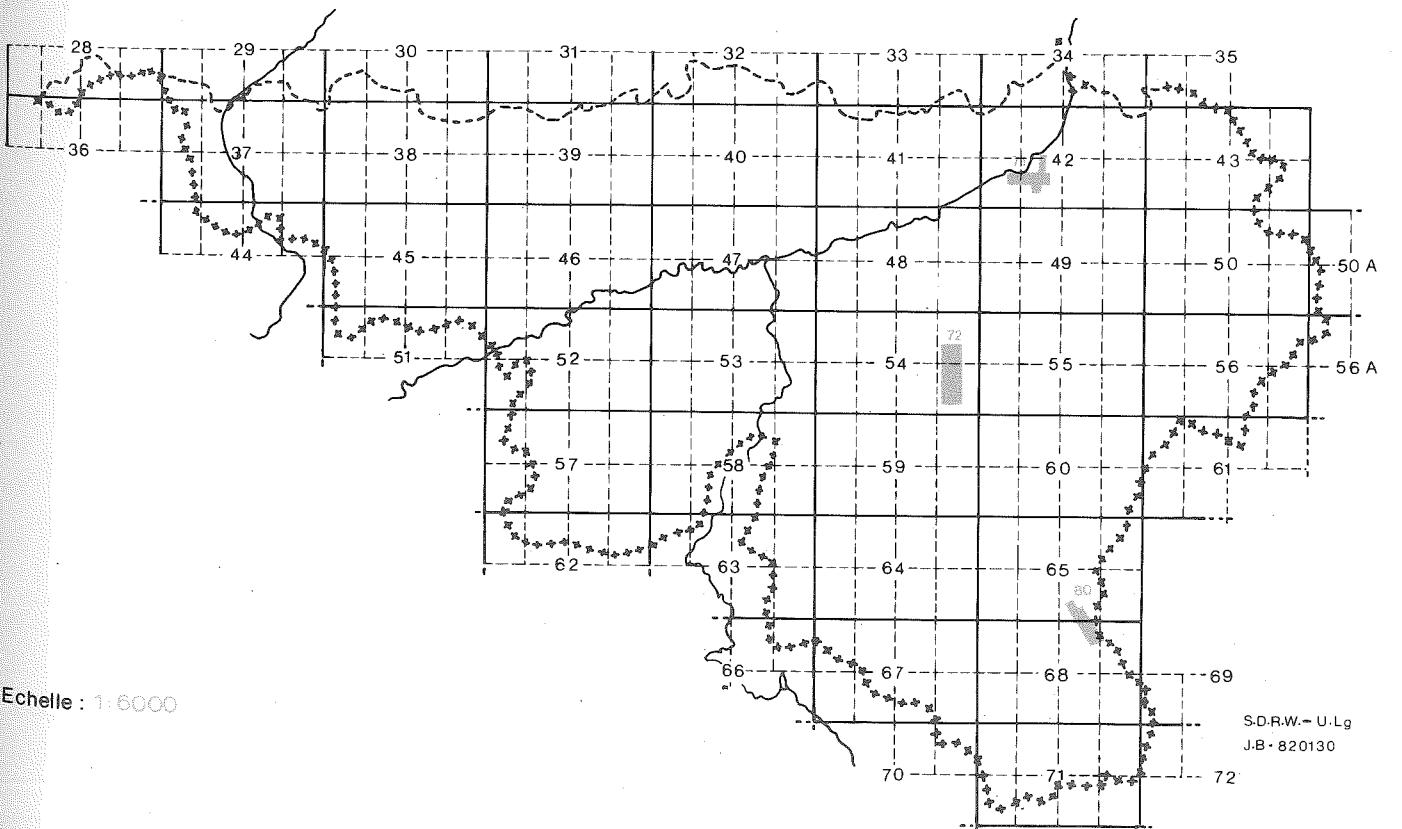
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:6000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

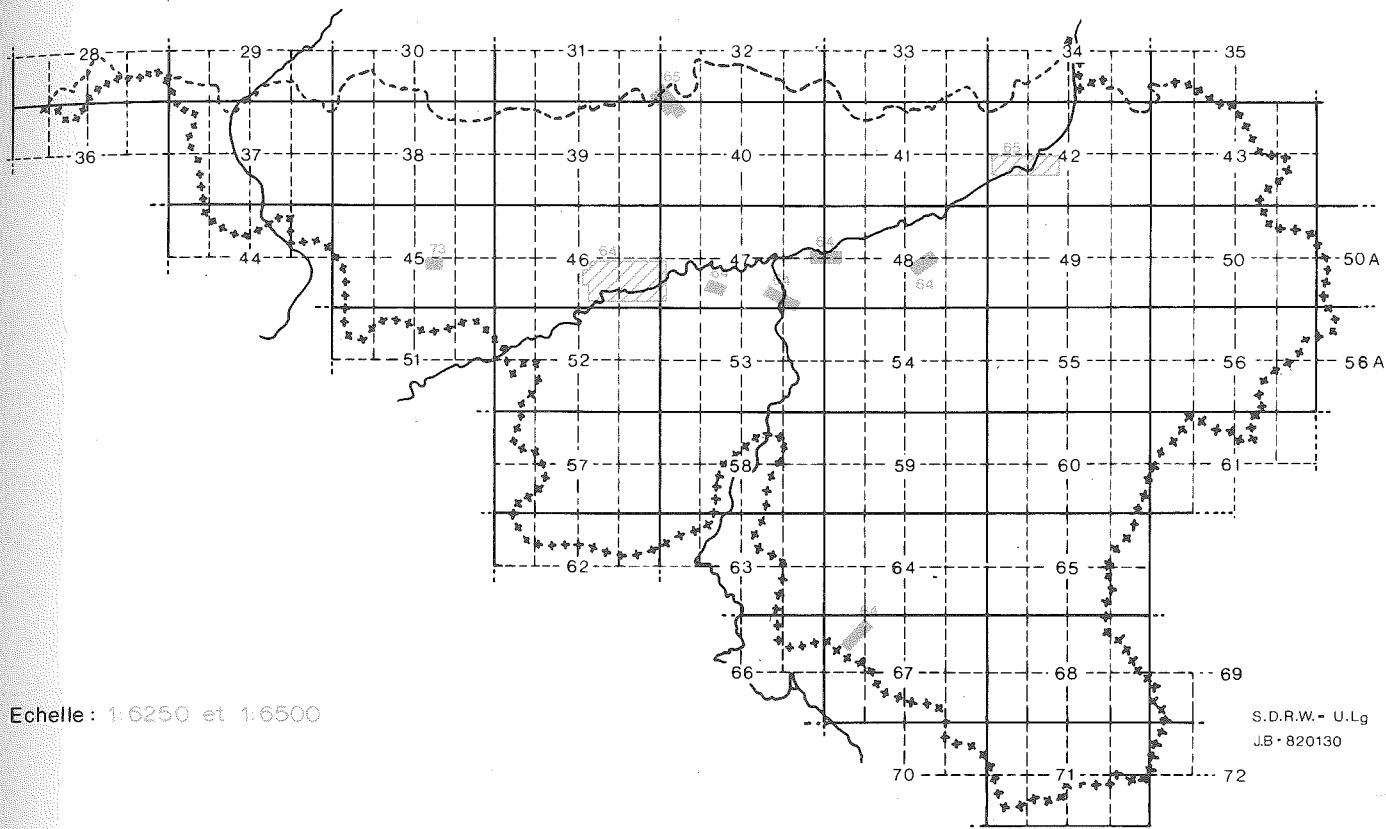


Echelle : 1:6000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

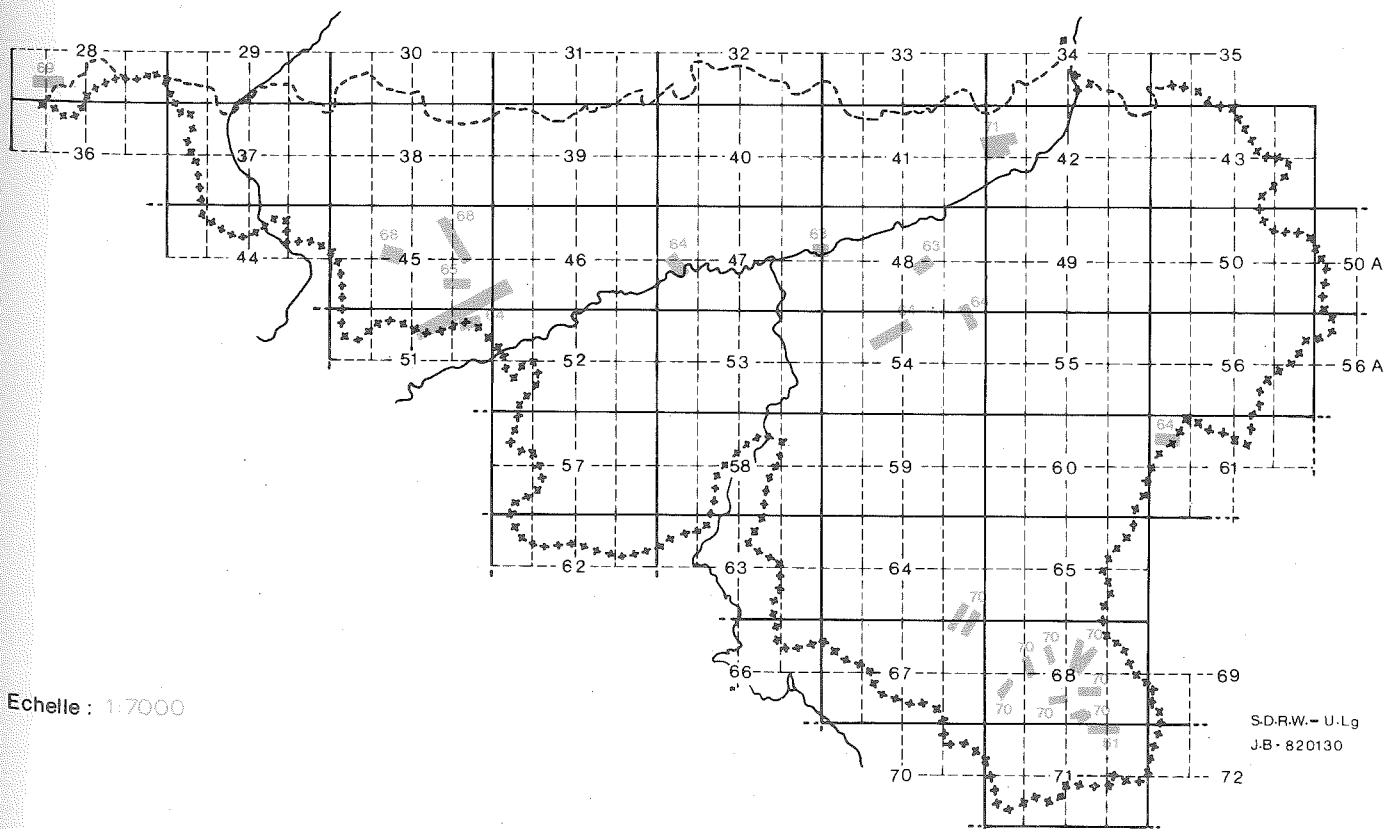
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:6250 et 1:6500

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

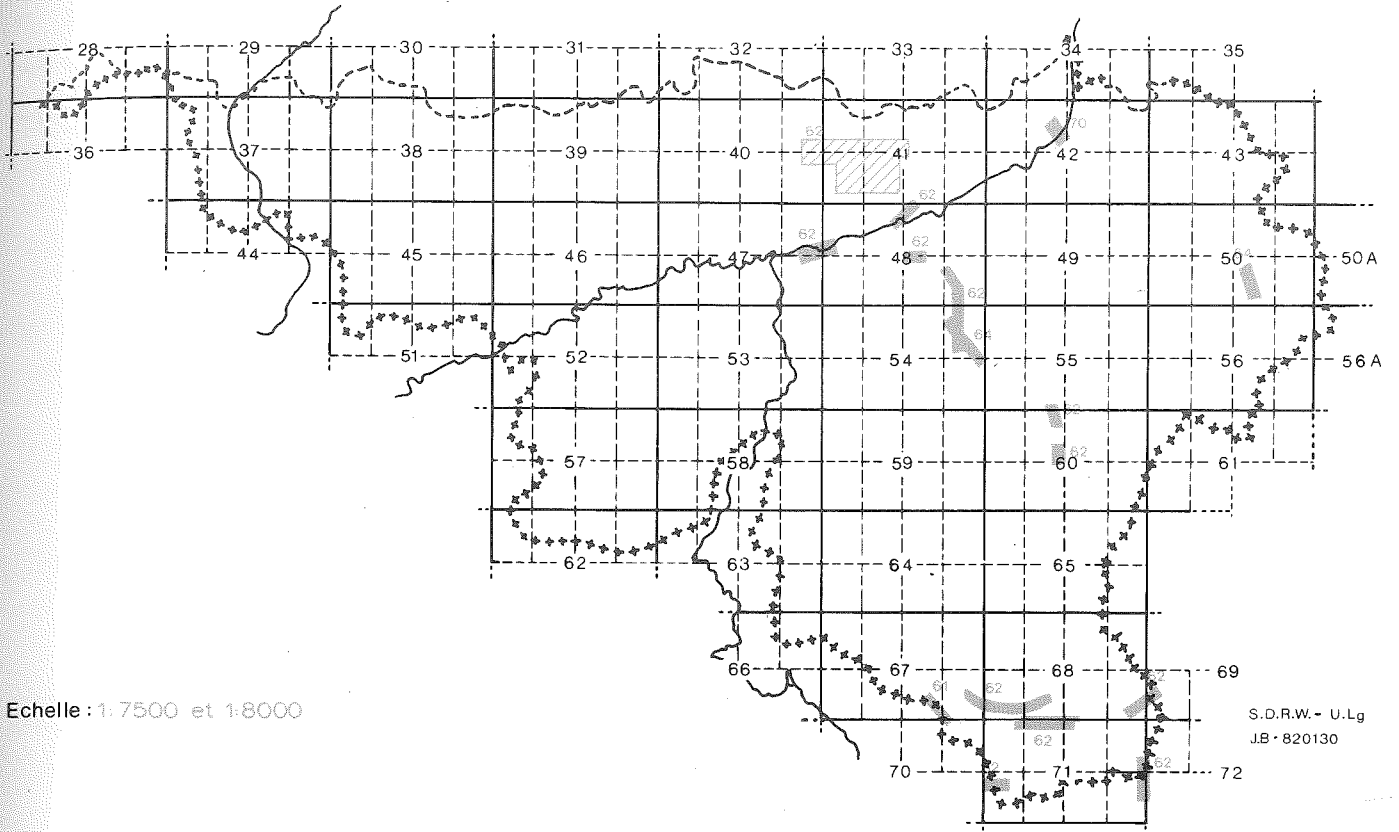


Echelle : 1:7000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

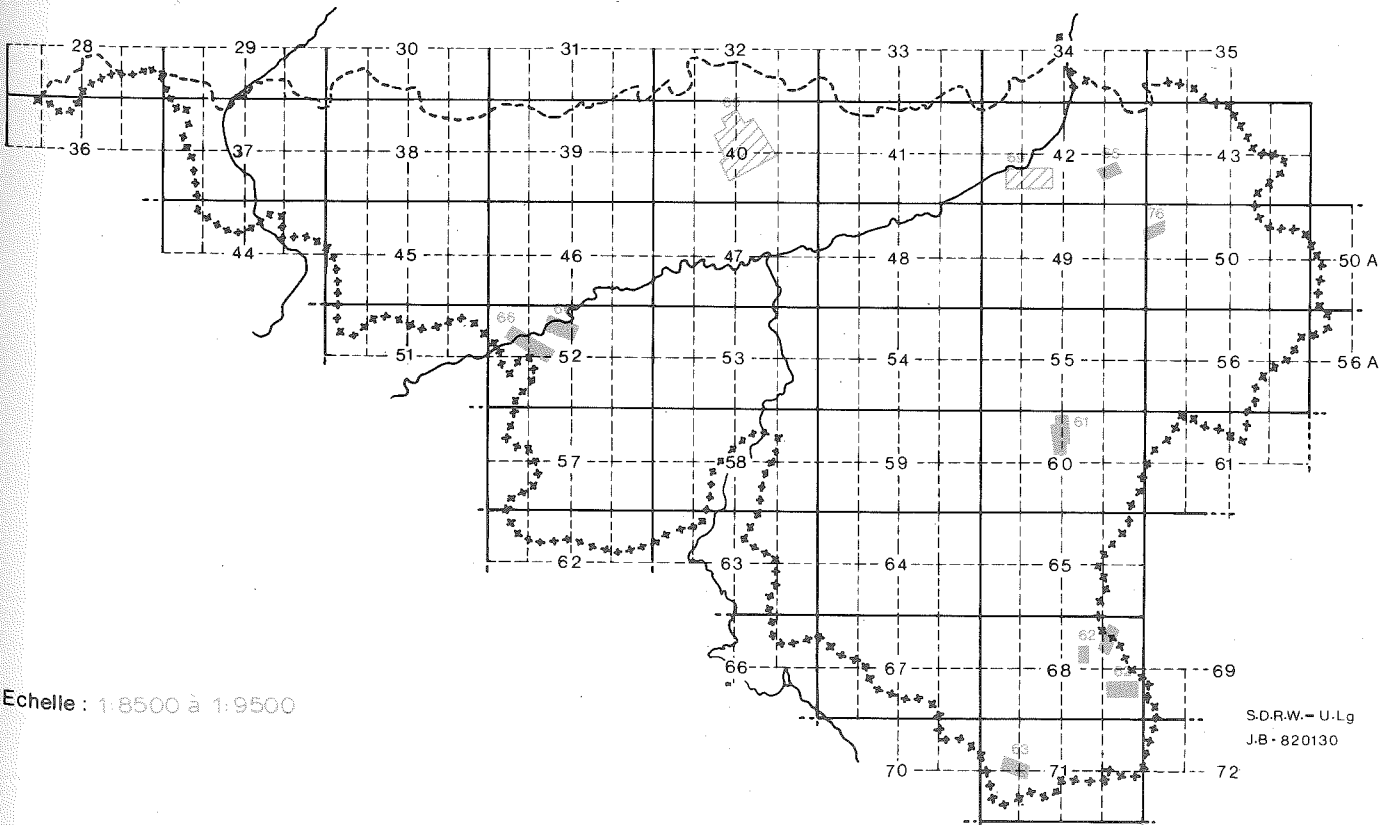
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:7500 et 1:8000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

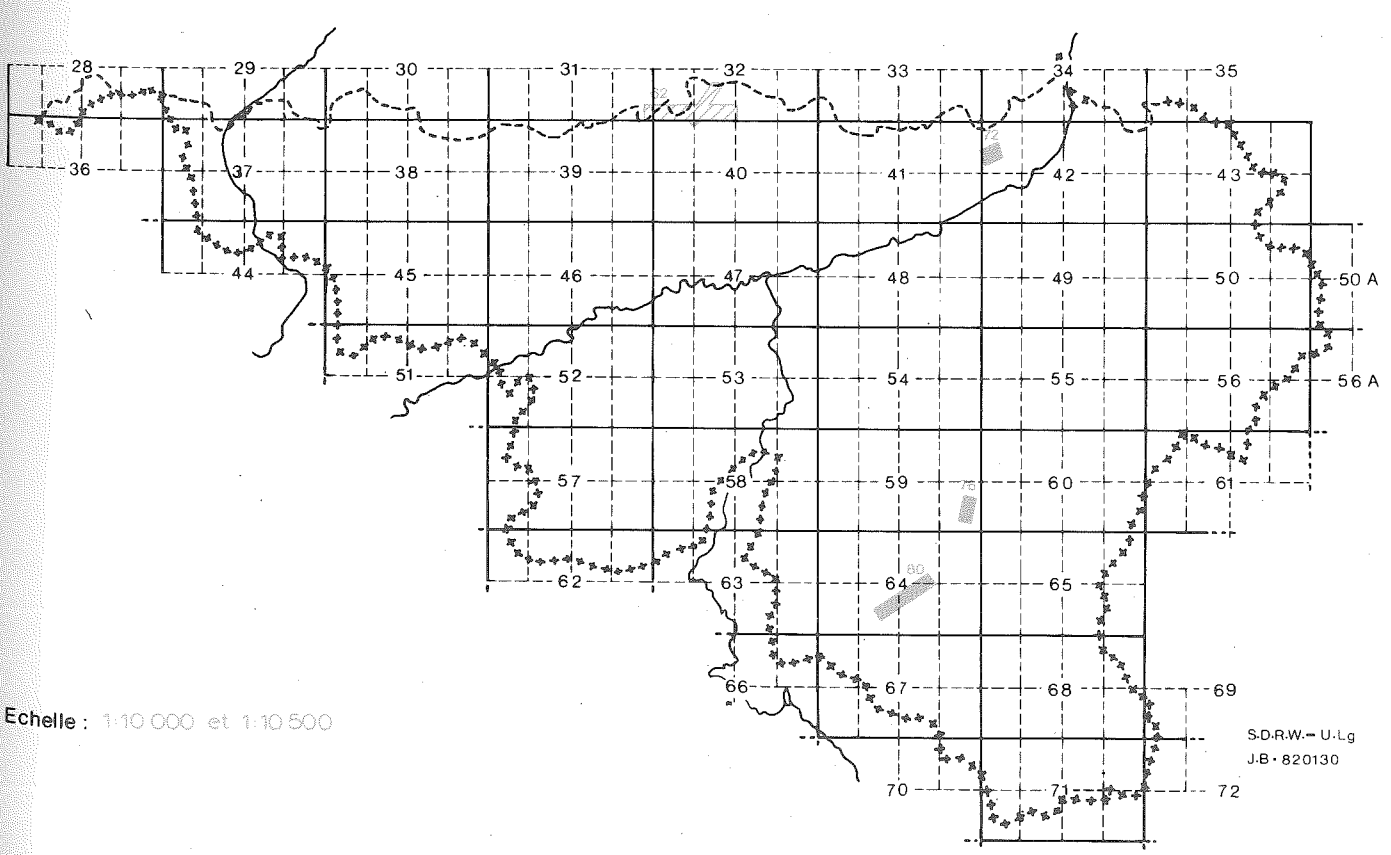
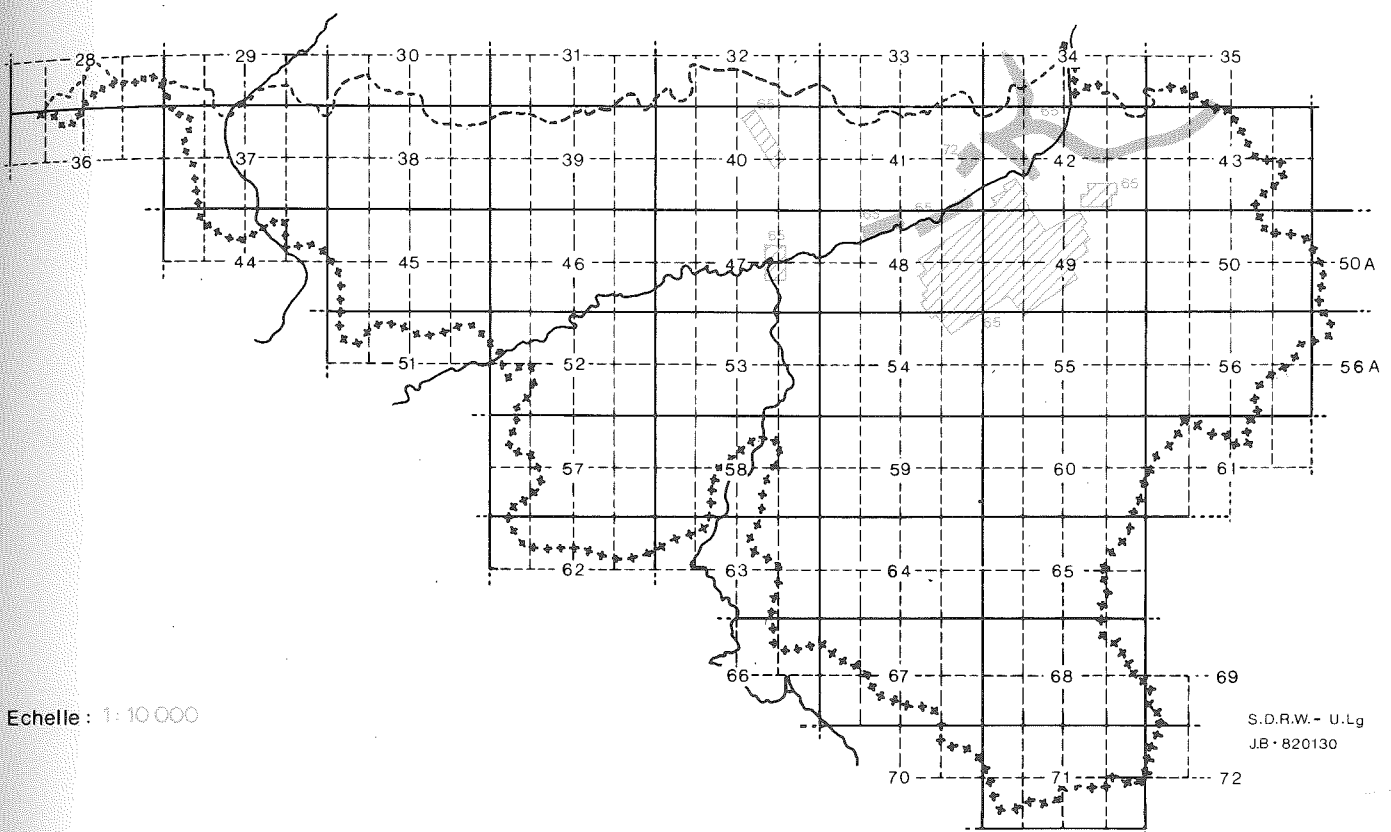


Echelle : 1:8500 à 1:9500

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

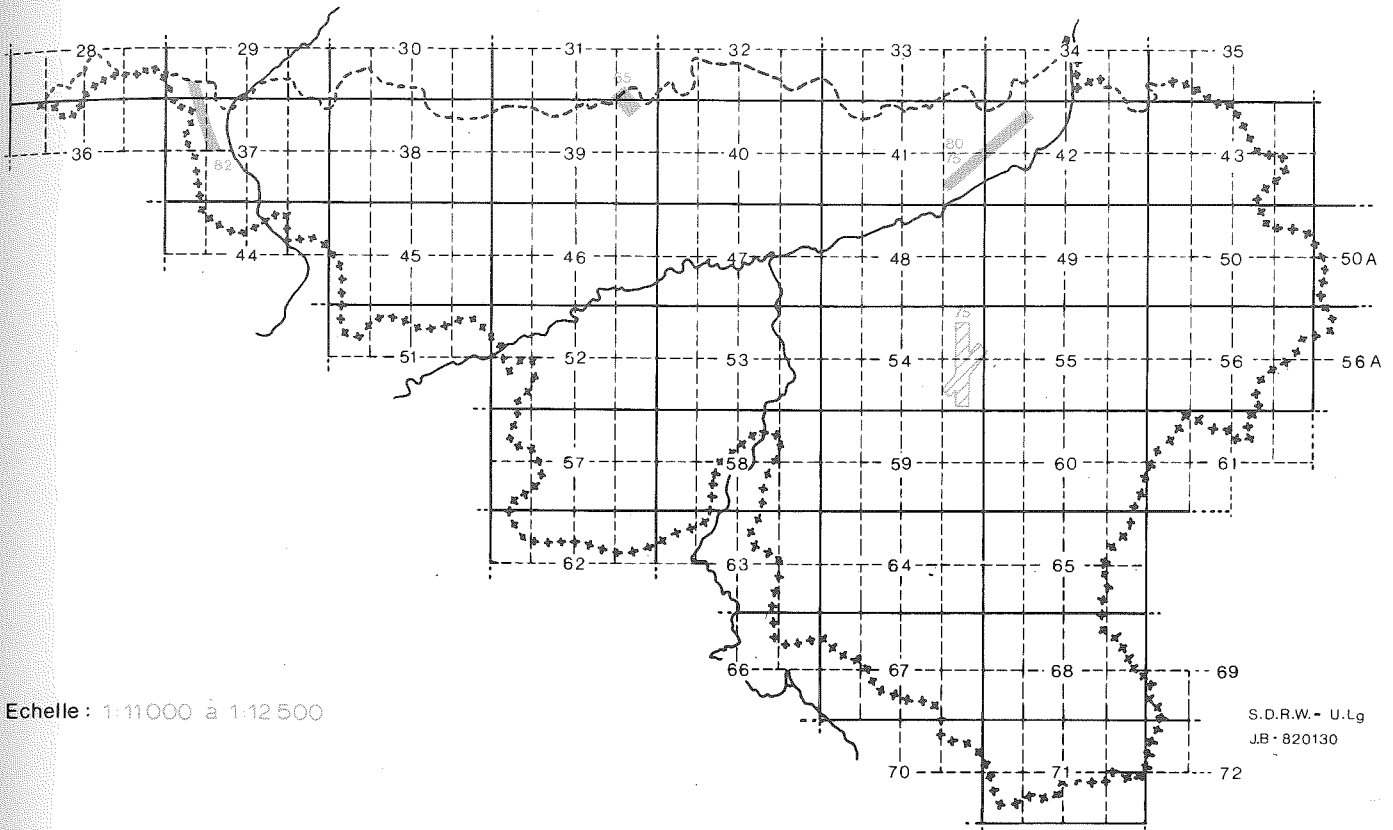
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



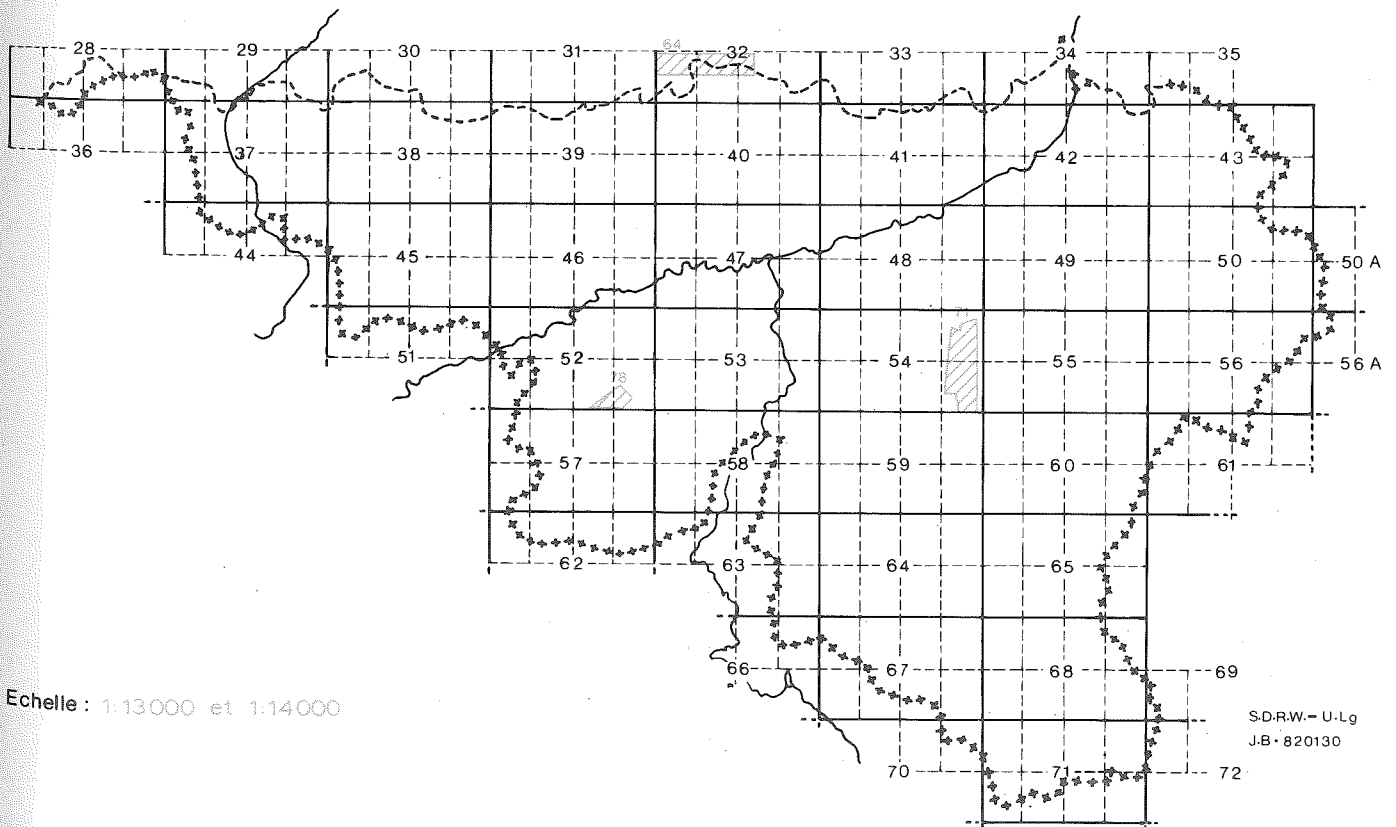
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:11000 à 1:12500

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

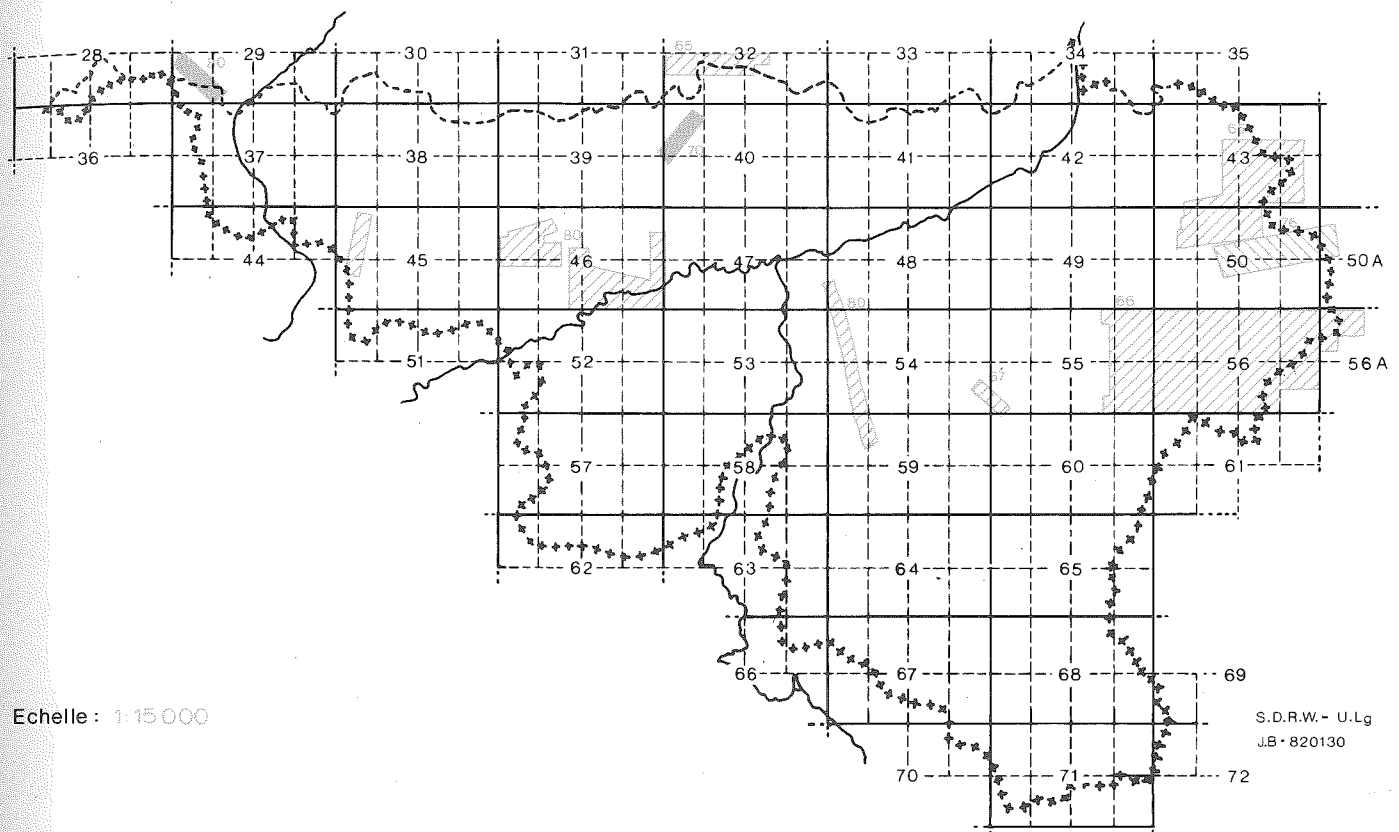


Echelle : 1:13000 et 1:14000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

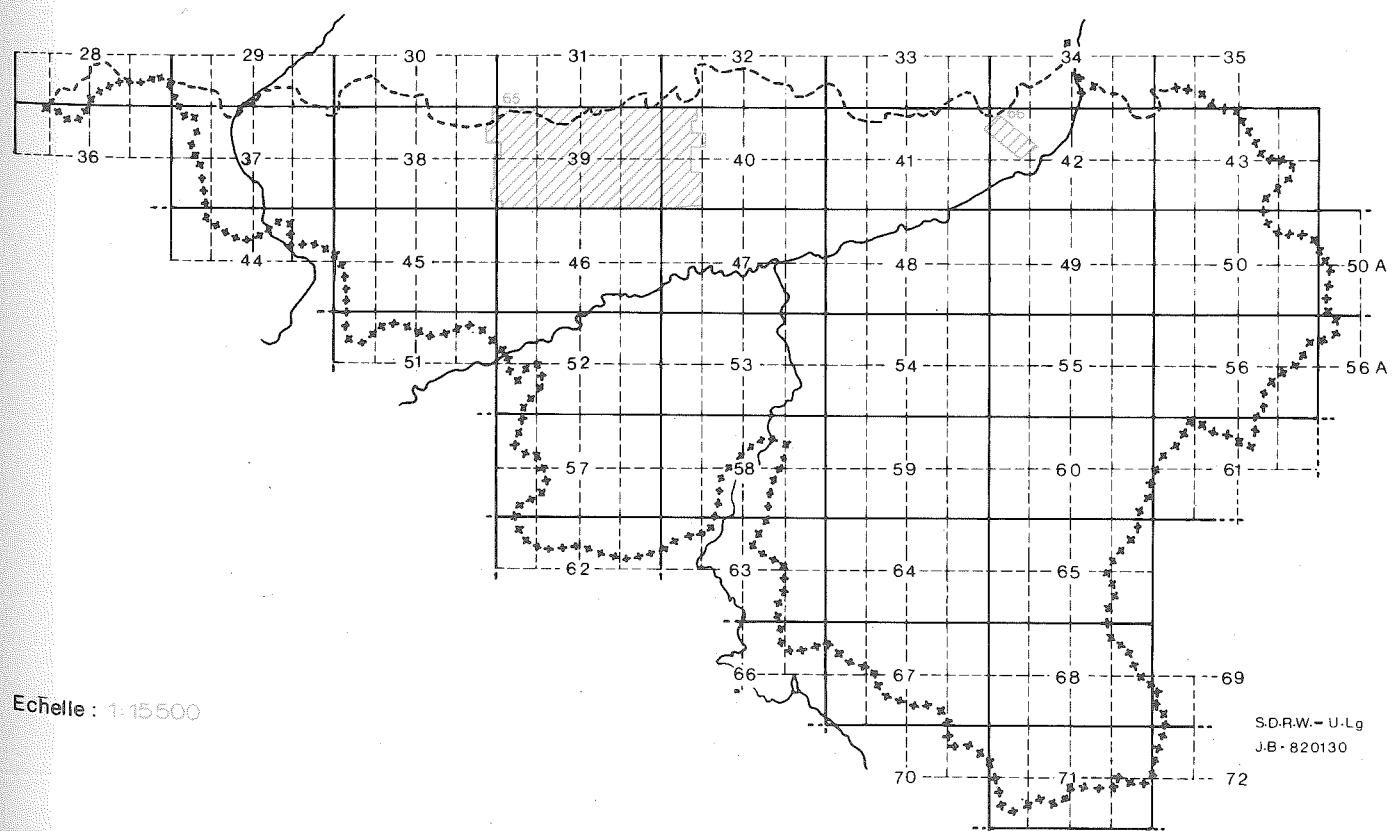
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:15000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

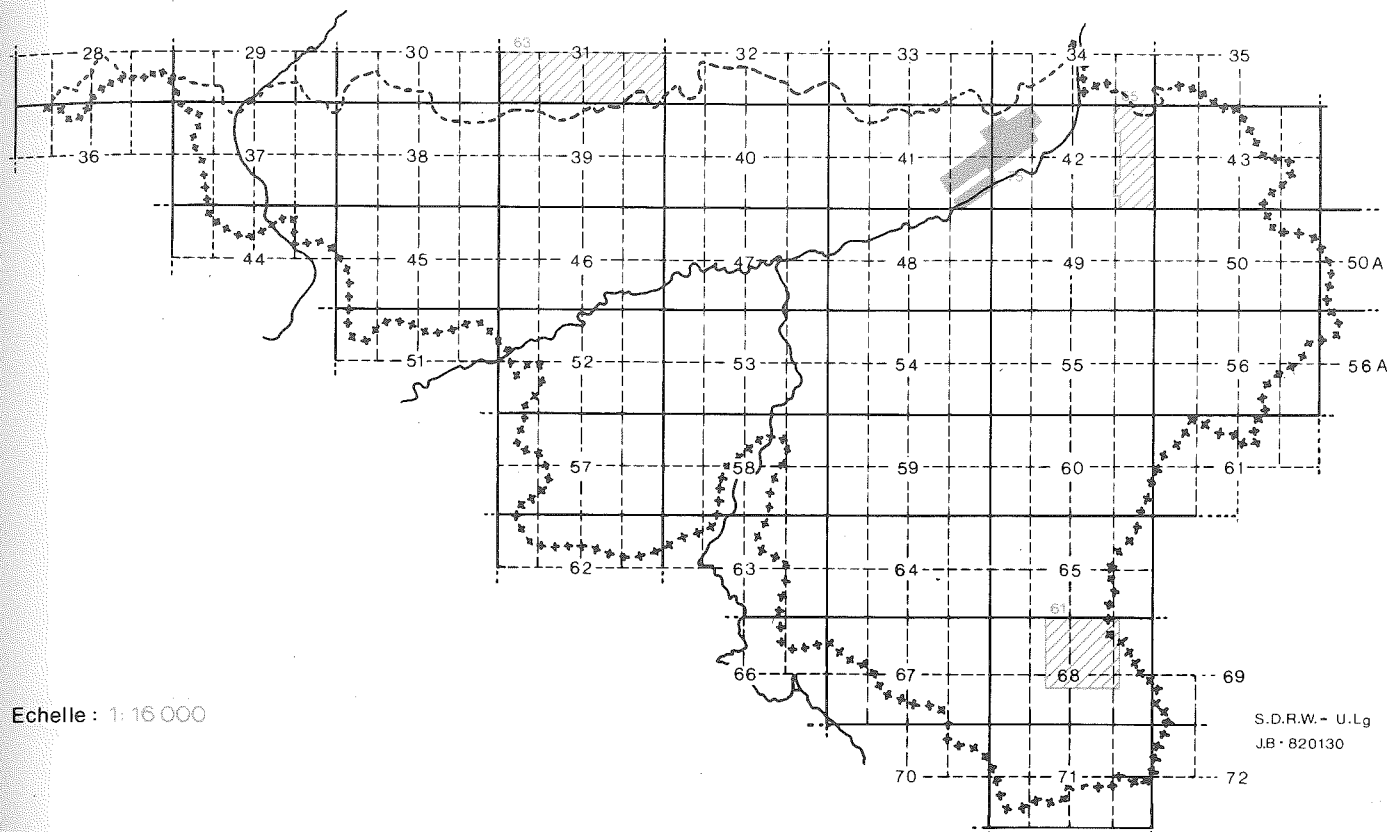


Echelle : 1:15500

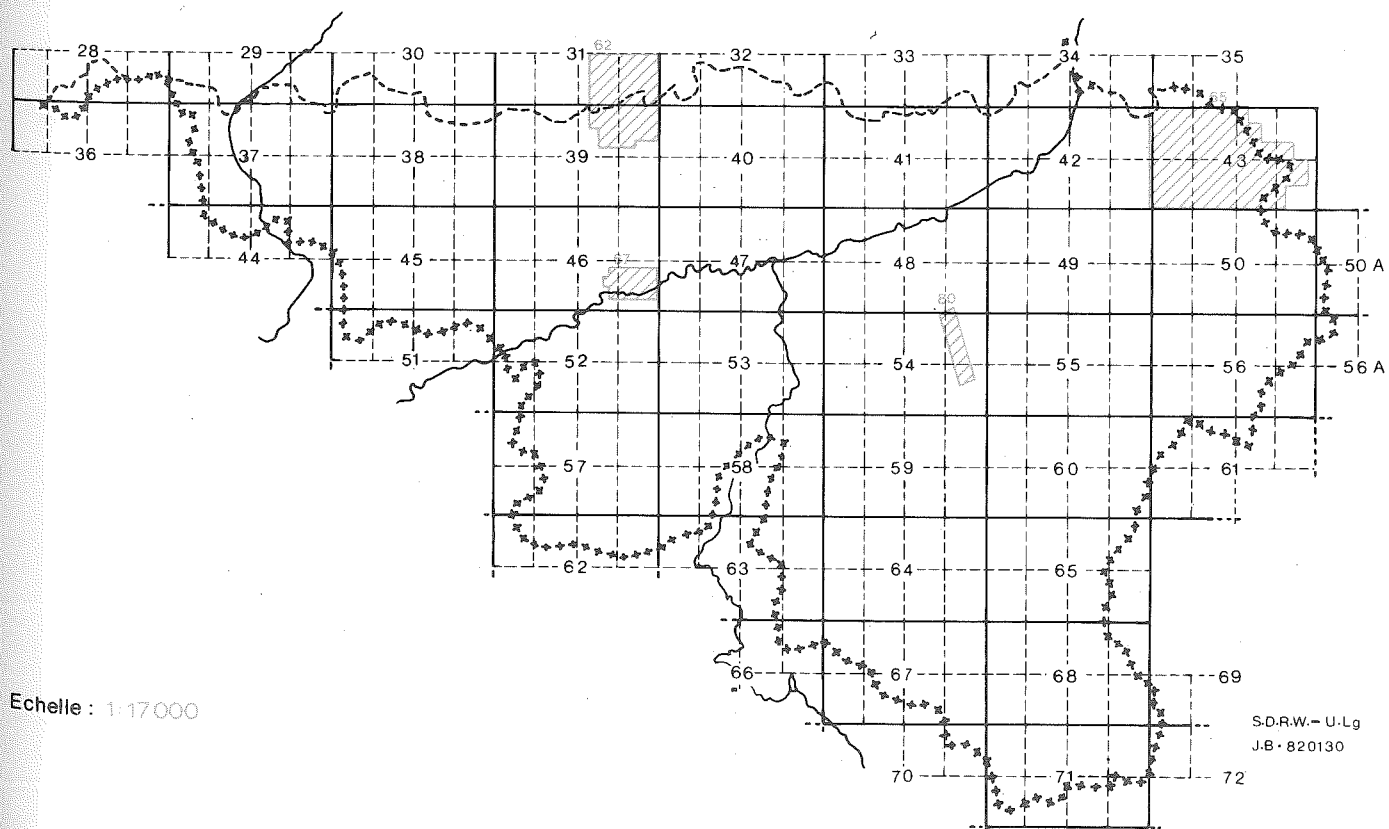
S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



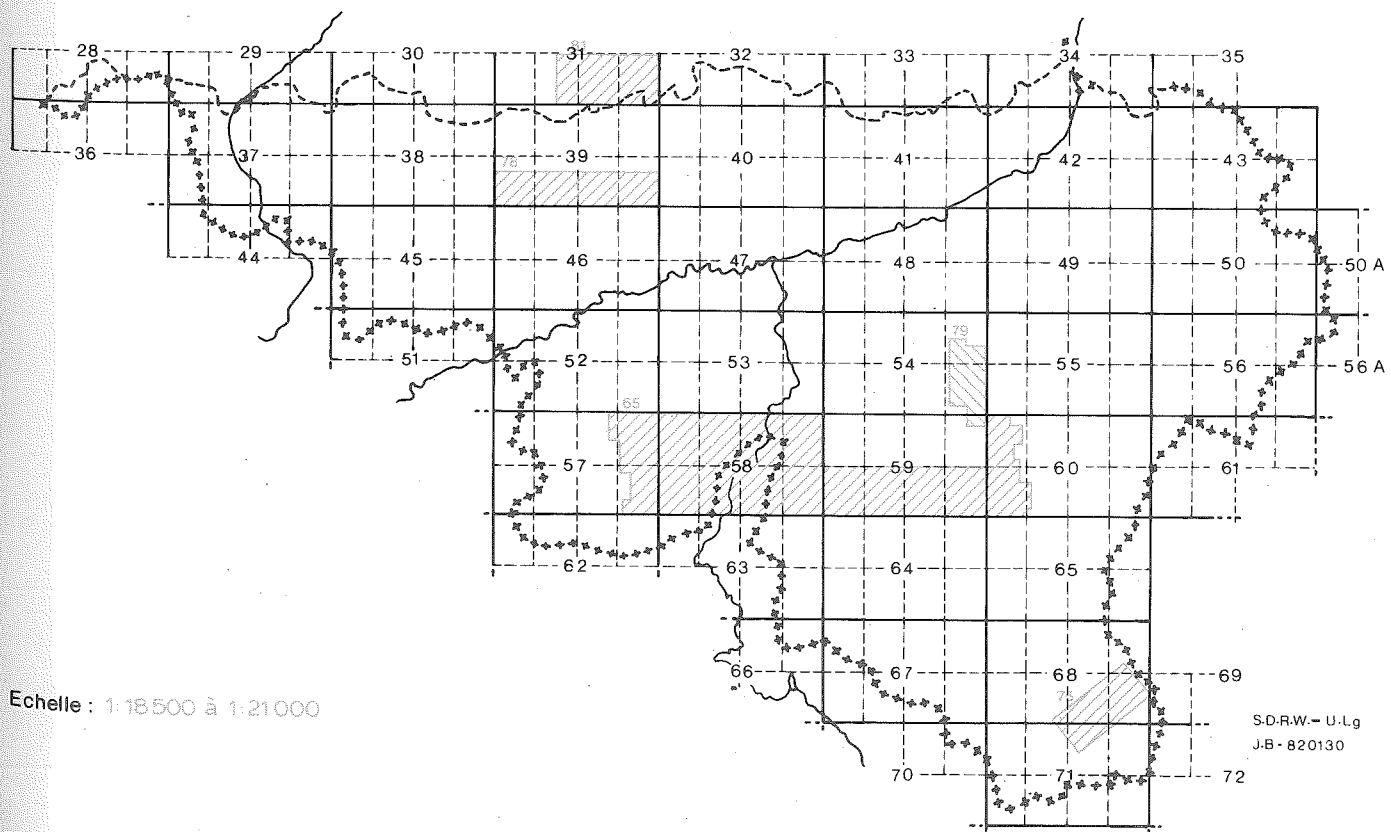
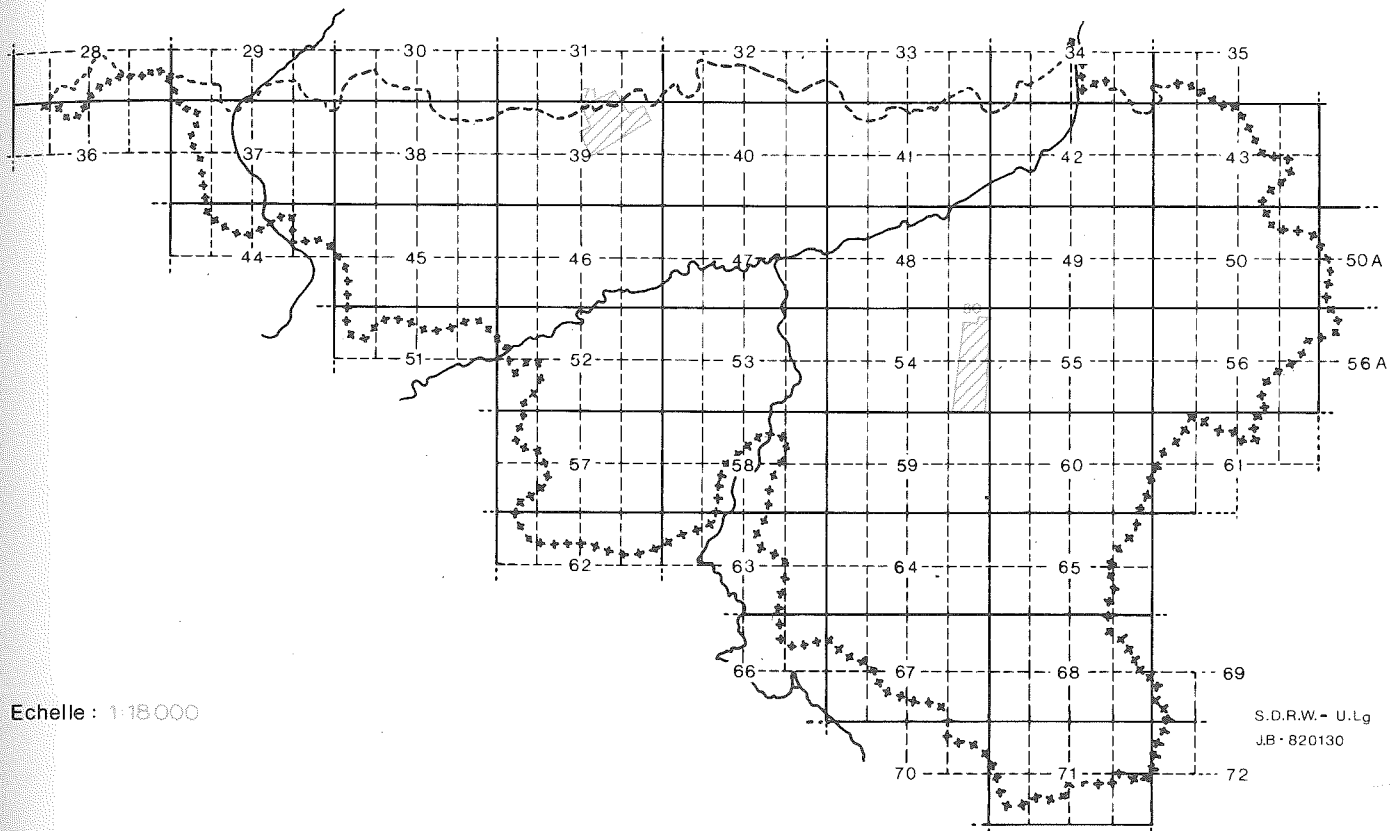
Echelle : 1:16 000



Echelle : 1:17 000

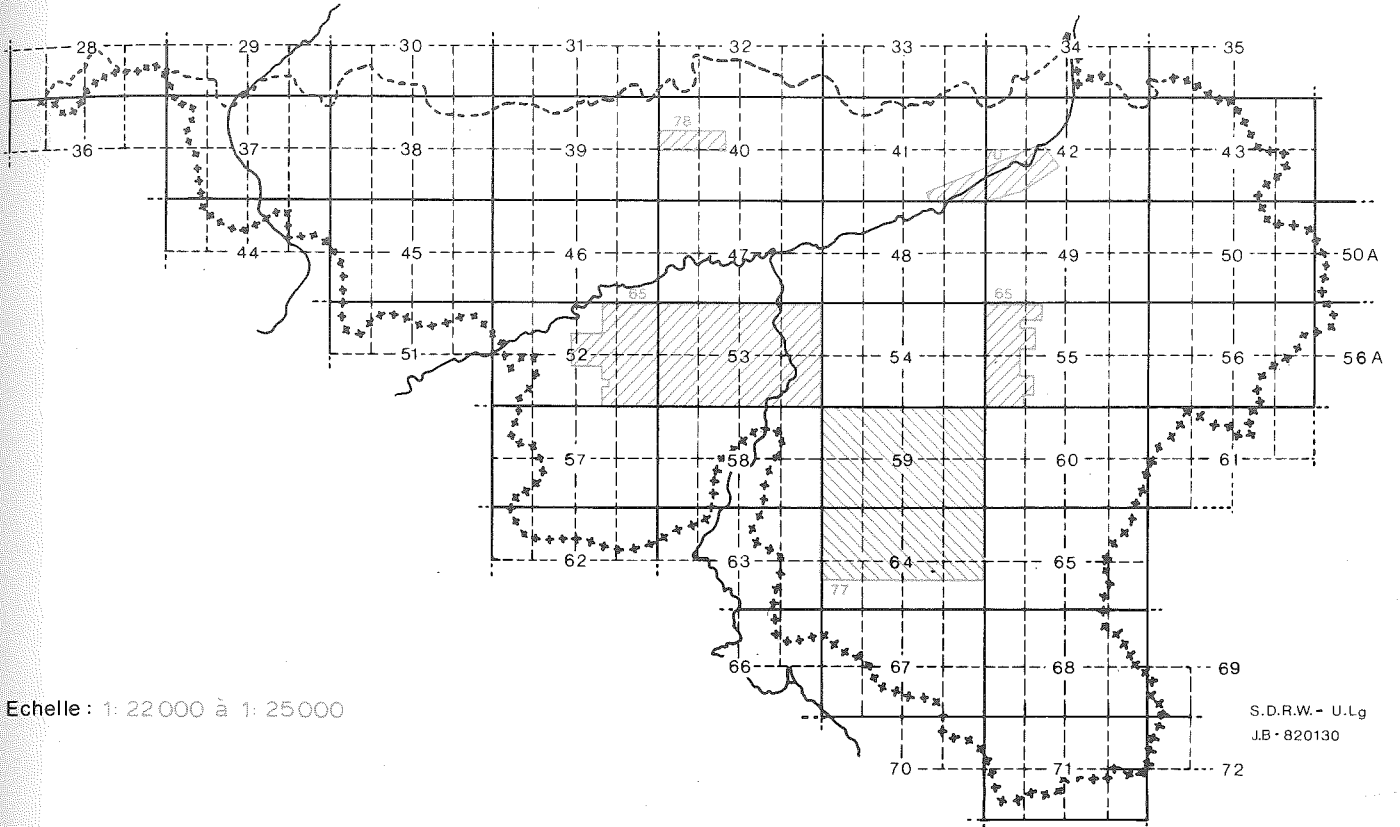
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.

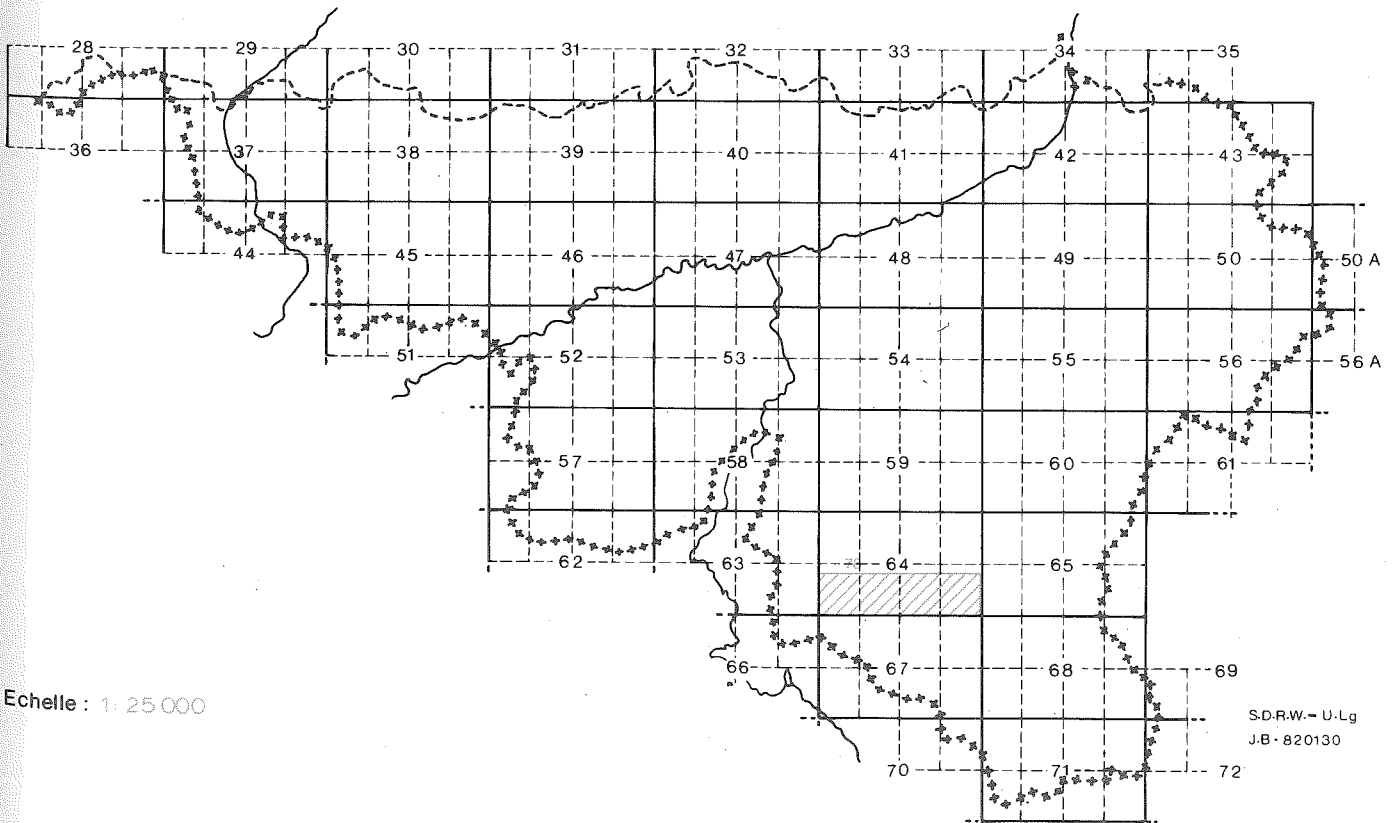


INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



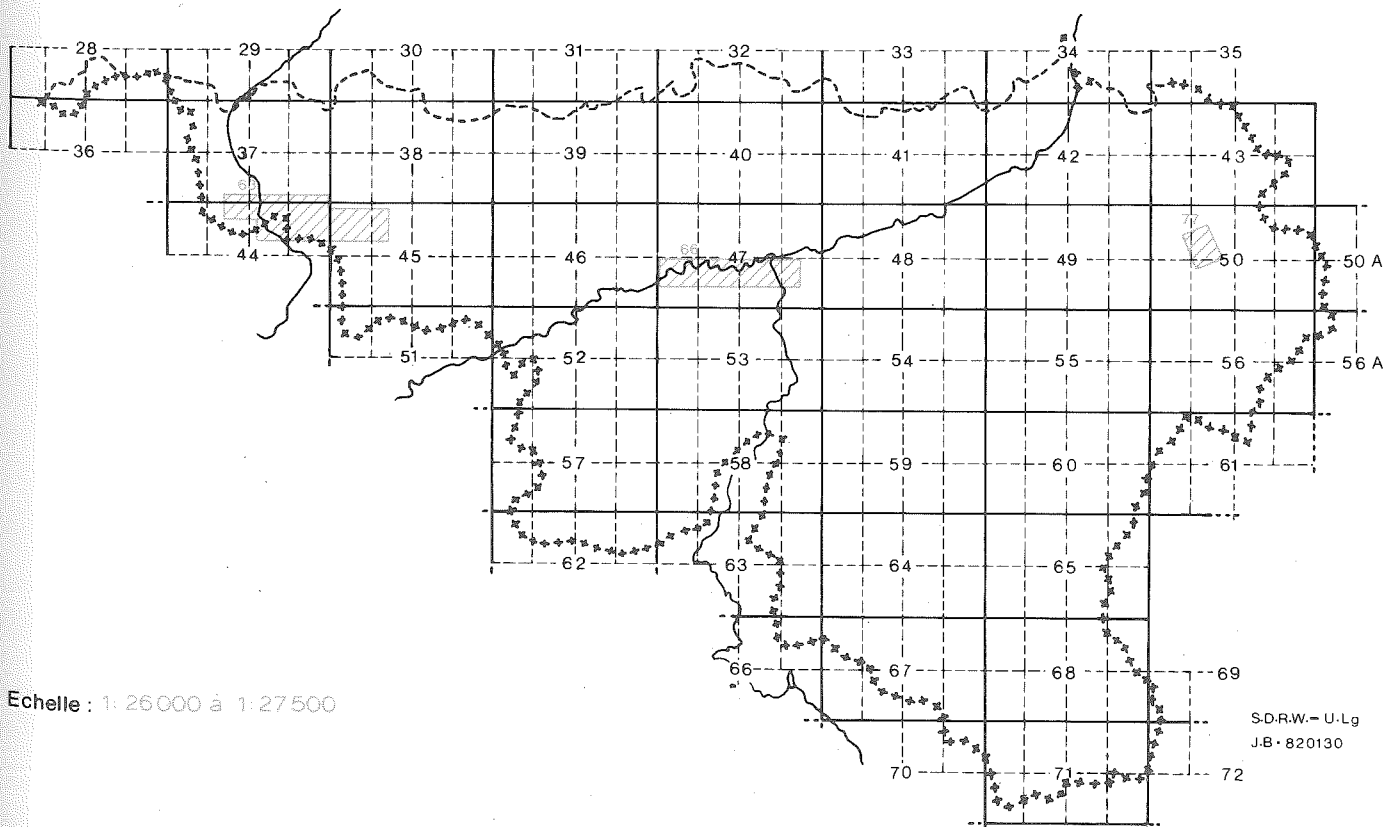
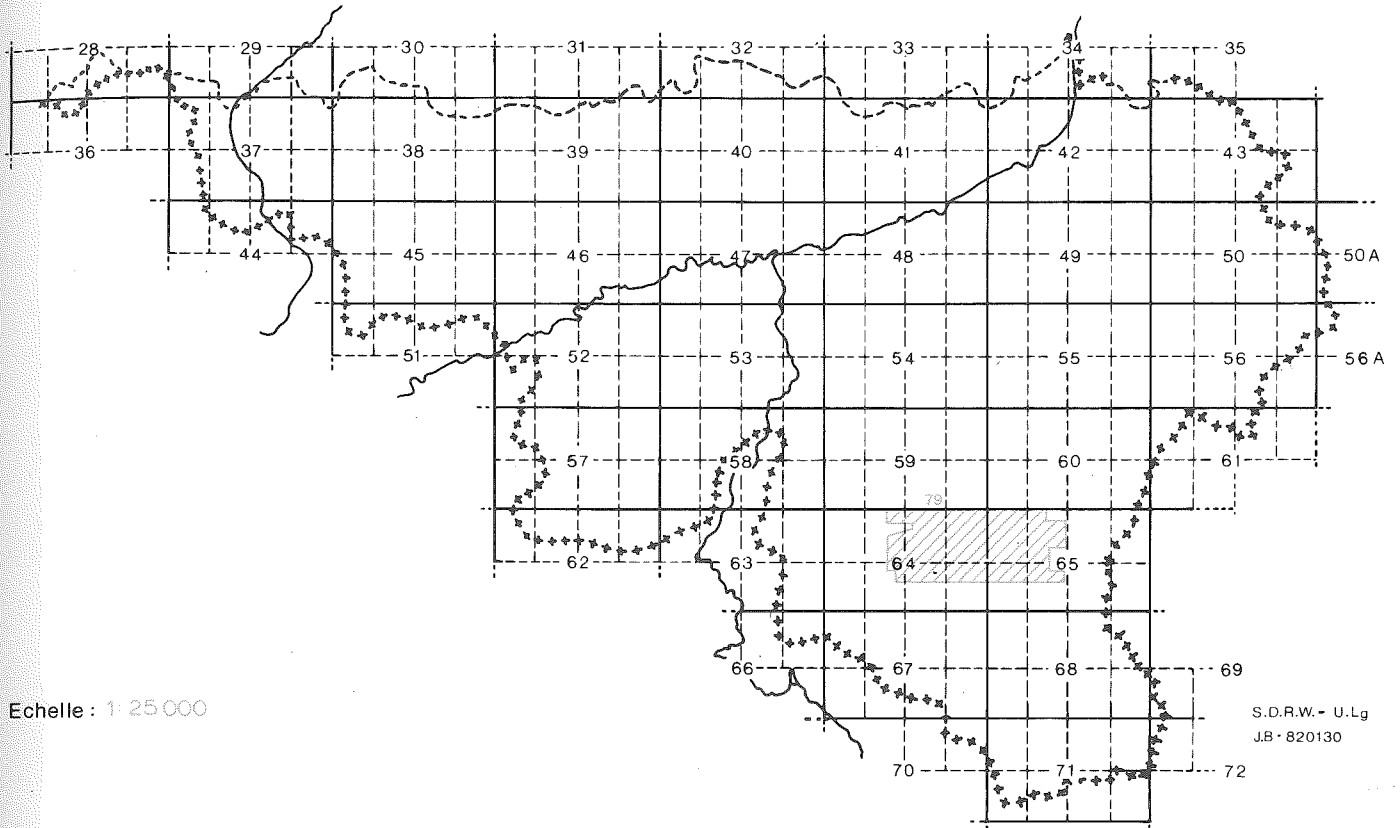
Echelle : 1: 22 000 à 1: 25 000



Echelle : 1: 25 000

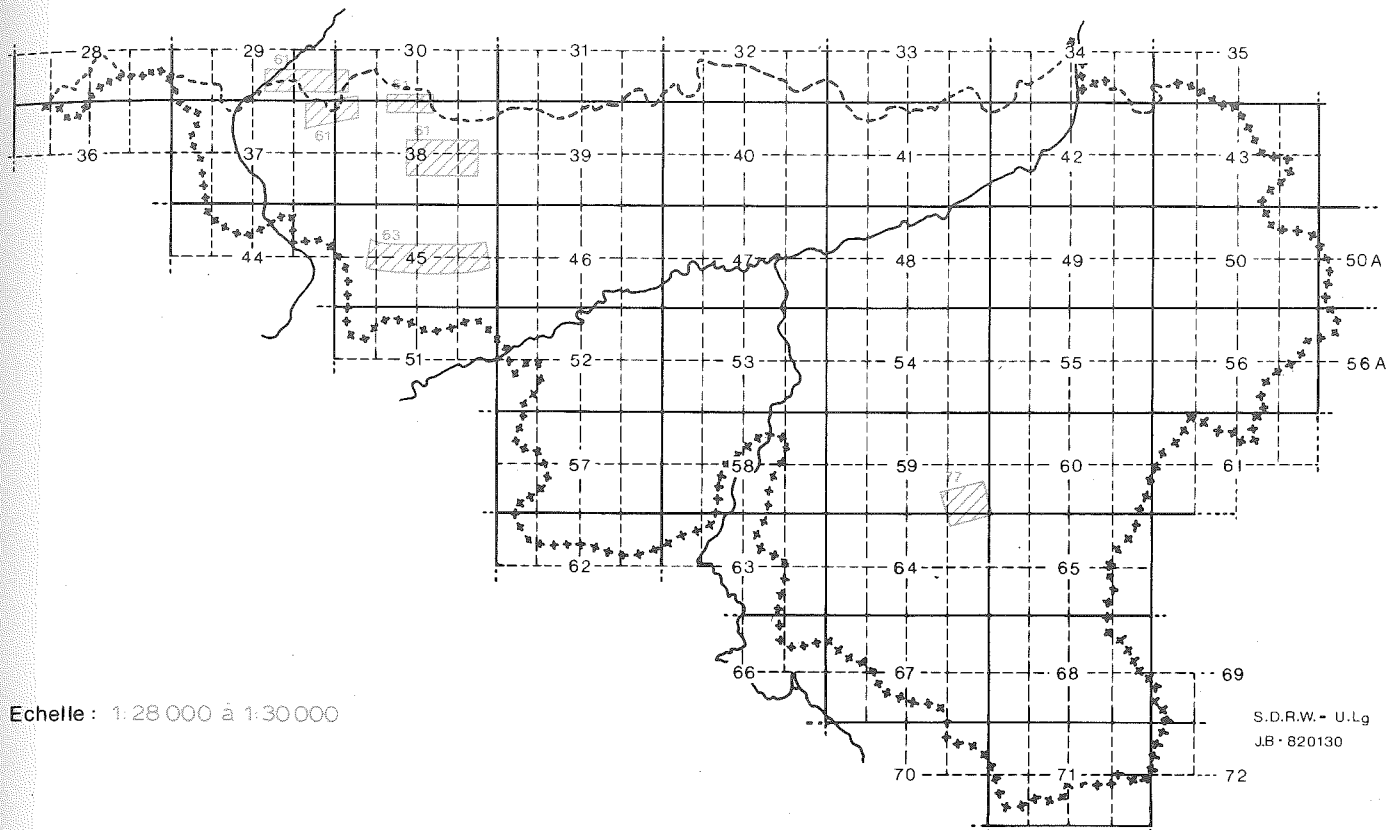
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



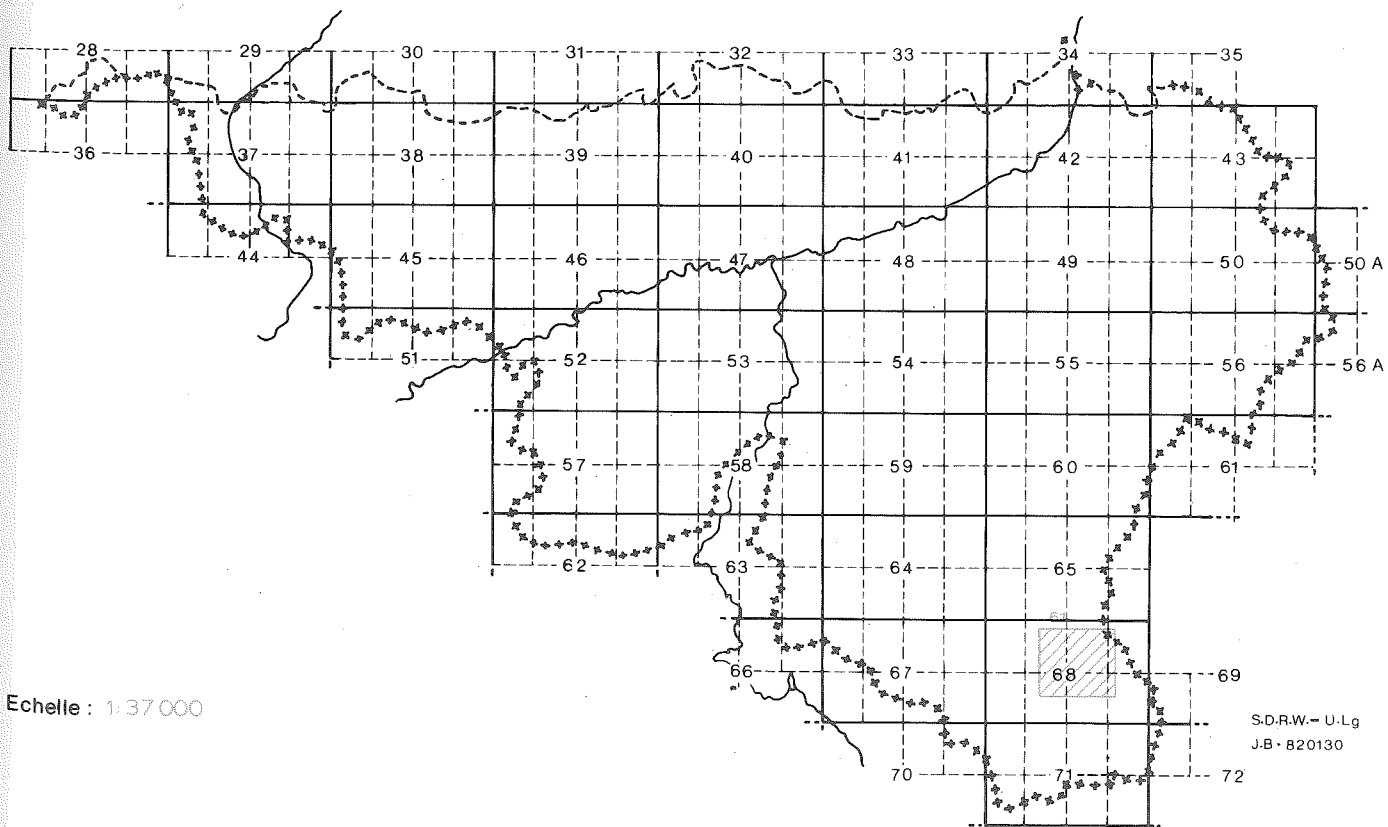
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

I.G.N.



Echelle : 1:28 000 à 1:30 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130



Echelle : 1:37 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

INDEX DES REFERENCES PHOTOGRAPHIQUES

FEUILLE	DATE	EHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION
28	17/04/52	25.000	B ² 52
	11,15/09/59	28.000	B ^{3b} 59
	08/04/69	7.000 *	S ² 69
	27/04/73	18.500	B ^{2R} 73
29	17/04/52	25.000	B ² 52
	11,15/09/59	28.000	B ^{3b} 59
	14/02/61	28.000 *	S ¹ 61
	27/04/73	18.500	B ^{3R} 73
	24/11/75	18.500 * (1)	S ¹ 75
	01/12/80	15.000 *	S ¹ 80
	14/05/82	12.000 *	S ⁵ 82
	30/08/83	21.000	DLMS ⁴ 83
30	07/04/50	25.000	B ¹ 50
	14/02/61	30.000	S ¹ 61
	17,27/05/74	18.500	B ^{1R} 74
	23/08/76	20.000 * (2)	
31	07/04/50	25.000	B ¹ 50
	18/06/62	10.500 *	S ⁴ 62
	03/09/62	17.000 *	S ⁴ 62
	29/07/63	16.000 *	S ³ 63
	13/05/65	6.500 *	S ⁴ 65
		11.000 *	
	09/06/69	18.500	B ^{6R} 69
	15,16/05/79	21.000	2B ^{3R} 79
	15/04/81	21.000 *	S ¹ 81
32	29/08/47	20.000	B ³ 47
	27/07/48	20.000	B ^{1b} 48
	18/06/62	10.500 *	S ⁴ 62
	09/03/64	13.000 *	S ³ 64
	12/08/65	15.000 *	S ³ 65
	09/06/69	18.500	B ^{6R} 69
	25/07, 05/09/76	20.000 * (2)	
	15/04/81	21.000	2B ^{3R} 81
33	29/08/47	20.000	B ³ 47
	27/07/48	20.000	B ^{1b} 48
	05/04/57	28.000	B ^{1b} 57
	06/06/75	18.500	B ^{4R} 75
	29/09/83	21.000	DLMS ⁶ 83
34	29/08/47	20.000	B ³ 47

FEUILLE	DATE	EHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION
	29/07/48	20.000	B ^{1b} 48
	20/05/53	20.000	B ^{2b} 53
	09/02/65	5.000 *	S ² 65
	3,4/03/65	10.000 *	S ⁵ 65
	31/03/65	4.500 *	S ² 65
	01/03/73	18.500	B ^{1R} 73
	19/08/78	5.000 *	S ³ 78
	29/09/83	21.000	DLMS ⁶ 83
35	29/08/47	20.000	B ³ 47
	29/07/48	20.000	B ^{1b} 48
	12/05/71	18.500	B ^{12R} 71
	29/09/83	21.000	DLMS ⁶ 83
36	17/04/52	25.000	B ² 52
	15/09/59	28.000	B ^{3b} 59
	30/05/74	18.500	B ^{2R} 74
37	21/05/52	20.000	B ⁴ 52
	12,13,14/05/59	27.500	B ^{2b} 59
	14/02/61	29.000 *	S ¹ 61
	05/03/63	27.500 *	S ¹ 63
	26/10/66	6.000 *	S ⁴ 66
	22/04/75	18.500	B ^{1R} 75
	14/05/82	12.000 *	S ⁵ 82
38	8,15/05/52	20.000	B ⁴ 52
	2,3/09/58	27.500	B ^{3b} 58
	14/02/61	29.000 *	S ¹ 61
		29.500 *	
		30.000 *	
	10/03/64	6.000 *	S ⁴ 64
39	12/05/65	15.500 *	S ¹ 65
	27/02/75	18.500	B ^{2R} 75
	14/03/84	21.000	DLMS ¹ 84
	01/06/47	10.000	B ¹ 47
	28/07/47	10.000	B ^{1b} 47
	23/07, 28/08/47	20.000	B ^{2b} 47
	13/09/49	21.000	B ¹ 49
	27/03/50	22.000	B ² 50
	03/09/62	17.000 *	S ⁴ 62
	10/03/64	6.000 *	S ⁴ 64
	12/05/65	15.500 *	S ¹ 65
	13/05/65	6.500 *	S ⁴ 65
		11.000 *	

(1) Pas de plan d'assemblage - Non cartographié.

(2) Négatifs n'appartenant pas à l'I.G.N. - Non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION	
39 (suite)	27/04/67	4.000 *	S ² 67	
	11/06/69	18.500	B ^{13R} 69	
	17/08/71	18.000 *	S ¹ 71	
	14/10/77	11.000 * (1)	E ^C 77	
	01/06/78	21.000 *	S ¹ 78	
	15/05, 16/09/79	21.000	2B ^{4R} 79	
	14/03/84	21.000	DLMS ¹ 84	
40	01/06/47	10.000	B ¹ 47	
	23/07/47	20.000	B ^{2b} 47	
	28/07/47	10.000	B ^{1b} 47	
	8, 14, 15, 21/05/52	20.000	B ⁴ 52	
	24/03, 10/07/58	16.000	B ^{1R} 58	
	3, 5/09/58	27.500	B ^{4b} 58	
	06/06/62	8.000 *	S ³ 62	
	18/06/62	10.500 *	S ⁴ 62	
	24/07/64	5.000 *	S ² 64	
	12/01/65	9.000 * 10.000 *	S ³ 65	
	12/05/65	15.500 *	S ¹ 65	
	21/09/65	5.000 *	S ⁵ 65	
	11/06/69	18.500	B ^{13R} 69	
	08/12/70	5.000 * 15.000 *	S ¹ 70	
	08/09/71	4.000 *	S ⁴ 71	
	17/12/71	3.500 *	S ⁴ 71	
	28/07/78	22.000 *	S ¹ 78	
	12/05/80	21.000	2B ^{3R} 80	
	41	19/08/47	10.000	B ⁴ 47
		8, 14, 15, 21/05/52	20.000	B ⁴ 52
01/04/58		27.000	B ^{1b} 58	
06/06/62		8.000 *	S ³ 62	
21/05/65		10.000 *	S ⁴ 65	
18/09, 08/12/70		5.000 *	S ⁴ 70	
28/09/70		23.000 *	S ¹ 70	
26/06/72		5.000 *	S ³ 72	
05/07/72		10.000 *	S ³ 72	
06/06/75		18.500	B ^{5R} 75	
08/06/75		12.000 * 16.000 *	S ³ 75	
18, 19/08/78		5.000 *	S ³ 78	
22/05/80		12.000 *	S ³ 80	

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION
42	19/08/47	10.000	B ⁴ 47
	10, 26/04, 08/05/54	25.000	B ^{2b} 54
	10/09/63	5.000 *	S ⁴ 63
	11/03/64	4.500 *	S ⁴ 64
	3, 4/03/65	10.000 *	S ⁵ 65
	01/04/65	5.000 * 10.000 *	S ⁴ 65
	01/04/65	6.000 *	S ² 65
	12/05/65	5.500 * 6.000 *	S ⁴ 65
	13/05/65	10.000 *	S ⁴ 65
	13/05/65	16.000 *	S ³ 65
	21/05/65	9.500 *	S ⁴ 65
	25/06/65	6.500 *	S ⁴ 65
	05/08/65	5.000 *	S ⁴ 65
	20/09/66	15.500 *	S ³ 66
	28/03/68	5.000 *	S ⁴ 68
	06/03/69	9.000 *	S ³ 69
	10/04/69	6.000 *	S ⁴ 69
	28/09/70	23.000 *	S ¹ 70
	08/12/70	7.500 *	S ³ 70
	30/04/71	18.500	B ^{11R} 71
	29/10/71	6.000 *	S ⁴ 71
	17/12/71	5.000 * 7.000 *	S ⁴ 71
	09/03/72	5.000 *	S ⁴ 72
	14, 21/03, 02, 19/05/72	5.000 *	S ⁴ 72
	26/06/72	5.000 *	S ³ 72
	05/07/72	10.000 *	S ³ 72
	28/08/72	6.000 *	S ⁴ 72
	25/01/73	7.000 * (2)	S ³ 73
	08/06/75	12.000 * 16.000 *	S ³ 75
	25/11/75	18.500 * (3)	S ¹ 75
	19/08/78, 29/08/79	5.000 *	S ³ 79
	22/05/80	12.000 *	S ³ 80
07/06/83	21.000	2B ^{2R} 83	
43	19/08/47	10.000	B ⁴ 47
	07/09/53, 11, 27/04, 13/05/54	33.000	B ^{3b} 53-54
	10, 30/04, 08/05/54	25.000	B ^{2b} 54
	3, 4/03/65	10.000 *	S ⁵ 65
	29/03/65	15.000 *	S ³ 65

(1) Vol en couleur non disponible - Non cartographié.

(2) Pas de plan d'assemblage - Non cartographié.

(3) Négatifs n'appartenant pas à l'I.G.N. - Non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION
43 (suite)	13/05, 18/10/65	17.000 *	S ³ 65	47	05/06, 03/10/80	5.000 *	S ³ 80
	10/04/69	6.000 *	S ⁴ 69		15/04/81	5.000 *	S ³ 81
	12/05, 03,16/09/71	19.000	B ^{12R} 71		31/10, 20/11/80	15.000 *	S ¹ 80
	07/06/83	21.000	2B ^{2R} 83		25/04/84	21.000	DLMS ² 84
44	21,23/05, 29/08, 17/09/52	20.000	B ⁵ 52	19/08/47	10.000	B ⁴ 47	
	3,4/03/61	28.500	B ^{3b} 61	21,23/05, 29/08, 17,20/09/52	20.000	B ⁵ 52	
	05/03/63	27.500 *	S ¹ 63	21/04/62, 05/03, 19/04/63	27.000	B ^{1b} 62-63	
	20/05/75	18.500	B ^{3R} 75	07/06/62	8.000 *	S ² 62	
45	21,23/05, 29/08, 17,20/09/52	20.000	B ⁵ 52	10/05/63	7.000 *		
	3,4/03/61	28.500	B ^{3b} 61	8,10,14/10, 04/11/63	5.000 *	S ⁴ 63	
	05/03/63	27.500 * 28.000 *	S ¹ 63	12/03/64	6.500 * 7.000 *	S ² 64	
	10/03/64	6.000 *	S ⁴ 64	09,15/04, 28/08, 02/09/64	6.250 *	S ³ 64	
	16/04/64	7.000 *	S ² 64	17,24/07/64	5.000 *	S ⁴ 64	
	09/02/65	7.000 *	S ² 65	21/09/65	5.000 *	S ⁵ 65	
	30/07/68	7.000 *	S ⁴ 68	23/09/65	10.000 *	S ³ 65	
	27/09/68	5.500 * 7.000 *	S ³ 68	29/04/66	27.000 *	S ¹ 66	
	08/12/70	5.000 *	S ⁴ 70	09,11/04/68	5.000 *	S ⁴ 68	
	05/05/71	5.000 *	S ⁴ 71	10/04/69	5.000 *	S ⁴ 69	
	04/09/73	6.500 *	S ³ 73	25/10/73	12.000 * 16.000 * (1)	S ³ 73	
	24/05/77	21.000	B ^{2R} 77	15/05, 12/06/76	18.500	B ^{3R} 76	
	02/02/81	15.000 *	S ¹ 81	29/07, 25/09/78	5.000 *	S ³ 78	
	25/04/84	21.000	DLMS ² 84	05/06, 03/10/80	5.000 *	S ³ 80	
	46	21,23/05, 29/08, 17,20/09/52	20.000	B ⁵ 52	48	19/08/47	10.000
05/03/63		27.000	B ^{1b} 63	15/09, 18,27/10/52		20.000	B ¹⁰ 52
31/07/63		6.000 *	S ² 63	01/04/58		27.500	B ^{2b} 58
9,15/04, 28/08, 02/09/64		6.250 *	S ³ 64	21/04/62		27.000	B ^{1b} 62
16/04/64		7.000 *	S ² 64	07/06/62		7.500 * 8.000 *	S ² 62
21/08/67		17.000 *	S ³ 67	10/05/63		7.000 *	S ² 63
11/04/68		5.000 *	S ⁴ 68				
16/10/70		5.000 *	S ⁴ 70				
04/09/73		5.000 *	S ³ 73				
(1)							
02/03/76		9.000 * (1)	S ³ 76				
31/05, 01/06, 28/07/78		21.000	B ^{2R} 78				

(1) Gosselies - Négatif n'appartenant pas à l'I.G.N. - Non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION		
48 (suite)	12/03/64	6.500 *	S ² 64		24/07/64	5.000 *	S ² 64		
	17/04/64	7.500 *	S ² 64		29/03/65	22.000 *	S ³ 65		
	21/05/65	5.500 *	S ⁴ 65		10/06/66	9.000 *	S ² 66		
	13,21/05/ 65	10.000 *	S ⁴ 65		26,27/04/ 67	30.000	B ^{3b} 67		
	18/09/70	5.000 *	S ⁴ 70		9,11/04/ 68	5.000 *	S ⁴ 68		
	20/04/ 12/06/76	18.500	B ^{4R} 76		28/07/78	14.000 *	S ¹ 78		
	18/08/ 25/09/78	5.000 *	S ³ 78		22/02/80	21.000	B ^{1R} 80		
	02/11/80	15.000 *	S ⁵ 80		15/04/81	5.000 *	S ³ 81		
49	19/08/47	10.000	B ⁴ 47	53	12/11/84	21.000 *(1)	S ¹ 84		
	15/09, 18,27/10/ 20/11/52	20.000	B ¹⁰ 52		05/06/52	20.000	B ⁶ 52		
	22,25/04/ 55	27.000	B ^{2b} 55		12/03/64	6.000 *	S ² 64		
	13/05/65	10.000 *	S ⁴ 65		29/03/65	22.000 *	S ³ 65		
	10/04/69	6.000 *	S ⁴ 69		26,27/04/ 67	30.000	B ^{3b} 67		
	27/10/71	18.500	B ^{13R} 71		8,14/05/ 79	21.000	B ^{2R} 79		
	27/04/84	21.000	2B ^{1R} 84		29/07, 25/09/78, 29/08/79	5.000 *	S ³ 79		
50 et 50A	19/08/47	10.000	B 47	54	28/10/52	25.000	B ¹⁴ 52		
	15/09, 18/10, 20/11/52	20.000	B ¹⁰ 52		17/04/64	7.000 * 7.500 *	S ² 64		
	07/09/53, 11,27/04/ 13/05/54	33.000	B ^{3b} 53-54		29/03, 03/04/65	22.000	S ³ 65		
	22,25/04/ 55	27.000	B ^{2b} 55		13/05/65	10.000 *	S ⁴ 65		
	17/07/64	5.000 *	S ⁴ 64		10/07/67	15.000 *	S ¹ 67		
	24/12/64	8.000 *	S ⁴ 64		27/10/71	14.000 *	S ³ 71		
	29/03/65	15.000 *	S ³ 65		09/03/72	6.000 *	S ³ 72		
	28/10/71	18.500	B ^{16R} 71		24/11/75	12.500 *	S ³ 75		
	23/06/76	9.000 *	S ³ 76		31/05/ 28/07/78	21.000	B ^{1R} 78		
	22/09/76	15.000 *	S ³ 76		05/09/79	18.500 *	S ³ 79		
	01/06/77	26.000 *	S ³ 77		20/02/80	17.000 *	S ¹ 80		
	27/04/84	21.000	2B ^{1R} 84		20/02/80	18.000 *	S ³ 80		
	51	05/06/52	20.000		B ⁶ 52	55	02/11/80	15.000 *	S ⁵ 80
		16/04/64	7.000 *		S ² 64		09/07/84	21.000	DLMS ⁶ 84
27/04/64		26.000	B ^{3b} 64	20/11/52	25.000		B ¹⁴ 52		
27/05/77		21.000	B ^{3R} 77	06/04/55	30.000		B ^{3b} 55		
52	05/06/52	20.000	B ⁶ 52	19/04/55	27.000	B ^{3b} 55			
				09/04/57	27.000	B ^{2b} 57			
				29/03/65	22.000 *	S ³ 65			
				13/05/65	10.000 *	S ⁴ 65			

(1) Barrages de l'Eau d'Heure - non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION
55 (suite)	21,28/9/66	15.000 *	S ³ 65	60	19/10/77	25.000 *	S ¹ 77
	12/07/67	4.000 *	S ³ 67		02/11/80	15.000 *	S ⁵ 80
	19/10/72	18.500	B ¹ R72		20/04/84	21.000	B ¹ R84
	27/04/84	21.000	DLMS ⁵ 84		24/03/48	10.000	B ¹ 48
56,56A	28/10/52	25.000	B ¹⁴ 52	20/11/52	25.000	B ¹⁶ 52	
	06/04/55	30.000	B ^{3b} 55	09/04/57	27.000	B ^{2b} 57	
	19,22/04/55	27.000	B ^{3b} 55	25/04/59	28.000	B ^{1b} 59	
	16/05/56	27.000	B ^{2b} 56	16/02/61	8.500 *	S ¹ 61	
	17/07/64	5.000 *	S ⁴ 64	20/03/62	8.000 *	S ² 62	
	21,28/09/66	15.000 *	S ³ 66	31/03/65	20.000 *	S ³ 65	
	05/10/72	18.500	B ^{2R} 72	15/04/71	31.500	B ^{1R} 71	
	27/04/84	21.000	DLMS ⁵ 84	25/03/48	10.000	B ¹ 48	
	57	24/11/52	25.000	B ¹⁵ 52	20/11/52	25.000	B ¹⁶ 52
31/03/65		20.000 *	S ³ 65	16/05/56, 09/04/57	27.000	B ^{2b} 56-57	
17,27/04/67		31.000	B ^{1b} 67	17/04/64	7.000 *	S ² 64	
10,15/04/81		21.000	B ^{1R} 81	15,16/04/71	31.500	B ^{1R} 71	
12/11/84		21.000 * (1)	S ¹ 84	25/03/48	10.000	B ¹ 48	
58	23/03/48	10.000	B ¹ 48	25/11/52	25.000	B ¹⁵ 52	
	28,29/07/48	23.000	B ⁴ 48	18/09/61	21.000	B ⁵ 61	
	20/11/52	25.000	B ¹⁶ 52	29,30/04/66	27.000	B ^{1b} 66	
	03/05/63	6.000 *	S ⁴ 63	10,15/04/81	21.000	B ^{2R} 81	
	31/03/65	20.000 *	S ³ 65	25/03/48	10.000	B ¹ 48	
	17/04/67	31.000	B ^{1b} 67	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52	
	29/07/, 25/09/78	5.000 *	S ³ 78	18/09/61	21.000	B ^{4B} 561	
	10/04/81	21.000	B ^{1R} 81	29/04/66	27.000	B ^{1b} 66	
	20/04/84	21.000	B ^{1R} 84	29,30/04/66	30.000	B ^{2b} 66	
59	23/03/48	10.000	B ¹ 48	15/04/81	21.000	B ^{2R} 81	
	20/11/52	25.000	B ¹⁶ 52	13/05/82	21.000	B ^{3R} 82	
	19/09/61	21.000	B ⁶ 61	26/03/48	10.000	B ¹ 48	
	08/05/63	6.000 *	S ⁴ 63	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52	
	31/03, 03/04/65	20.000 20.000 *	S ³ 65	21/06/61	21.000	B ⁴ 61	
	17/04/67	31.000	B ^{1b} 67	09/04/64	6.000 *	S ² 64	
	22/03/76	10.000 *	S ³ 76	29,30/04/66	30.000	B ^{2b} 66	
	27/05/77	30.000*	S ³ 77	5,19/05/70	7.000 *	S ⁴ 70	
				19/10/77	25.000 *	S ¹ 77	
				31/05/78	25.000 *	S ¹ 78	

(1) Barrages de l'Eau d'Heure - non cartographié.

FEUILLE	DATE	EHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION	
64 (suite)	14/05/79	25.000 *	S ³ 79	
	20/11/80	10.000 *	S ³ 80	
	13/05/82	21.000	B ^{3R} 82	
	12/11/84	12.000 * (1)	S ⁵ 84	
65	26/03/48	10.000	B ¹ 48	
	24/11/52	25.000	B ¹⁷ 52	
	06/05/60	27.000	B ^{2b} 60	
	17/02/61	26.000	B ^{1b} 61	
	11/05/71	18.500	B ^{24R} 71	
	14/05/79	25.000 *	S ³ 79	
	22/02/80	6.000 *	S ³ 80	
66	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52	
	10/04/64	26.500	B ^{2b} 64	
	20/09/71	18.500	B ^{6R} 71	
	15/04/80	21.000	B ^{2R} 80	
	26/04/84	21.000	DLMS ³ 84	
67	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52	
	16/02/61	7.500 *	S ¹ 61	
	20/03/62	8.000 *	S ² 62	
	10/05/63	4.500 *	S ² 63	
	09/04/64	6.000 * 6.500 *	S ² 64	
	10/04/64	26.500	B ^{2b} 64	
	12/08/65	5.000 *	S ¹ 65	
	22/11/67	6.000 *	S ² 67	
	27/02, 28/03/68	6.000 *	S ² 68	
	10,11/04/68	5.000 *	S ⁴ 68	
	5,19/05/70	7.000 *	S ⁴ 70	
	20/09/71	18.500	B ^{6R} 71	
	15/04/80	21.000	B ^{2R} 80	
	26/04/84	21.000	DLMS ³ 84	
	68	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52
		16,24/03/61	16.000 * 37.000 *	S ² 61
		19/03/62	5.300 *	S ⁴ 62
19/03/62		8.500 *	S ² 62	
20/03/62		8.000 * 9.500 *	S ² 62	
21,24/04/62 20/04/63		28.000	B ^{2b} 62-63	
10,11/04/68		5.000 *	S ⁴ 68	

FEUILLE	DATE	EHELLE * indique les vols spéciaux	N° D'IDENTIFICATION
	5,19/05/70	7.000 *	S ⁴ 70
	16/04, 20/09/71	18.500	B ^{6R} 71
	27/08/75	18.500 *	S ³ 75
	22/02/80	6.000 *	S ³ 80
	24/04/84	15.000 * (1)	S ^{4,5} 84
	26/04/84	21.000	DLMS ³ 84
69	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52
	20/03/62	8.000 *	S ² 62
	20,24/04/63	28.000	B ^{2b} 62-63
	16/04, 20/09/71	18.500	B ^{6R} 71
	27/08/75	18.500 *	S ³ 75
	26/04/84	21.000	DLMS ³ 84
70	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52
	16/02/61	7.500 *	S ¹ 61
	10/04/64	26.500	B ^{2b} 64
	15/04/80	21.000	B ^{2R} 80
	26/04/84	21.000	DLMS ⁴ 84
71	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52
	16/02/61	7.000 *	S ¹ 61
	20/03/62	7.500 * 8.000 *	S ² 62
	07/06/62	7.500 *	S ² 62
	24/04/62	28.000	B ^{2b} 62
	20/04/63	28.000	B ^{2b} 63
	27/04/63	28.000	B ^{2b} 63
	05/11/63	9.000 *	S ² 63
	21,30/04, 22/09/71	18.500	B ^{8R} 71
	27/08/75	18.500 *	S ⁵ 75
24/04/84	15.000 * (1)	S ^{4,5} 84	
26/04/84	21.000	DLMS ⁴ 84	
72	25/11/52	25.000	B ¹⁷ 52
	20/03/62	7.500 *	S ² 62
	20/04/63	28.000	B ^{2b} 63
	21/04/71	18.500	B ^{8R} 71
	26/04/84	21.000	DLMS ⁴ 84

(1) RN 28 - Non cartographié.

(1) Virton - Arlon E40, RN 44, RN 483 - Non cartographié.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
Service de topographie et de photogrammétrie

Missions générales	p.46
Vols spéciaux	p.51

FICHE SIGNALÉTIQUE

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS - SERVICE DE TOPOGRAPHIE ET DE TOPOGRAMMÉTRIE

ADRESSE : World Trade Center - Tour 4
1er étage - Local 1082
boulevard Simon Bolivar, 30
1210 BRUXELLES
tél : 02/212.32.24 - 212.34.11

HEURES D'OUVERTURE : 9 h 00 à 11 h 00 et 14 h 00 à 16 h 00 - fermé le vendredi.

PERSONNES A CONTACTER : Messieurs DE SAEDELEER et J. SWINNEN.

BUT POURSUIVI :

Vols généraux : ces prises de vue sont réalisées essentiellement dans un but de photogrammétrie et servent surtout à l'étude de l'infrastructure routière.

Vols particuliers : de nombreux vols particuliers ont été effectués dans le cadre de projets autoroutiers. D'autres concernent les aéroports, les contournements de ville, ...

CONDITIONS D'OBTENTION :

Possibilité de consulter les collections de photos et les plans d'assemblage sur place.

Prix d'une photo (contact) : 150 francs.

Possibilité d'agrandissement : jusqu'à 15 fois.

Prix d'un plan d'assemblage : varie selon l'échelle et le nombre de photos.

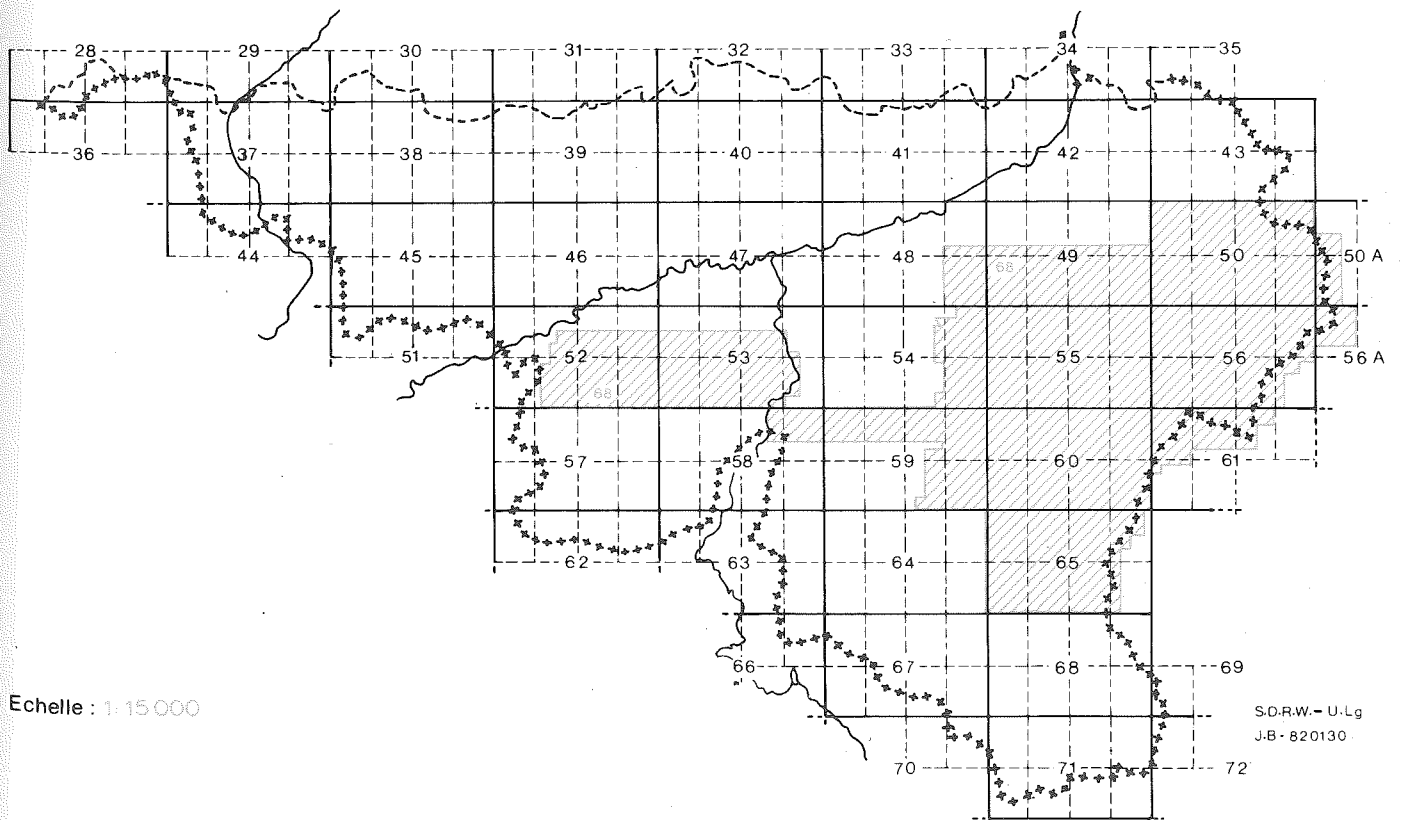
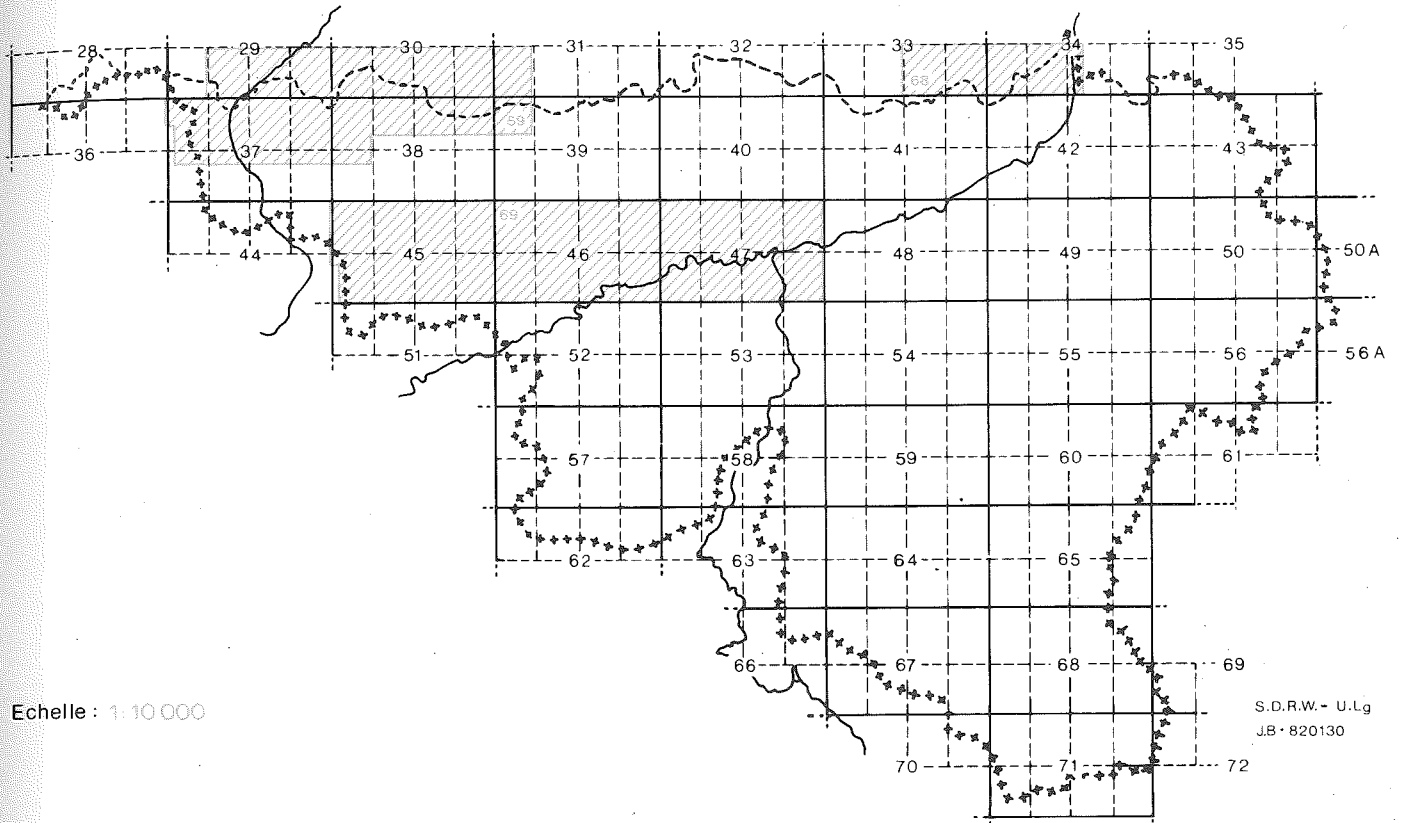
Orthophotoplans : néant.

Délai : 8 jours après paiement.

Remarque particulière : formulaire à remplir au préalable de toute acquisition.

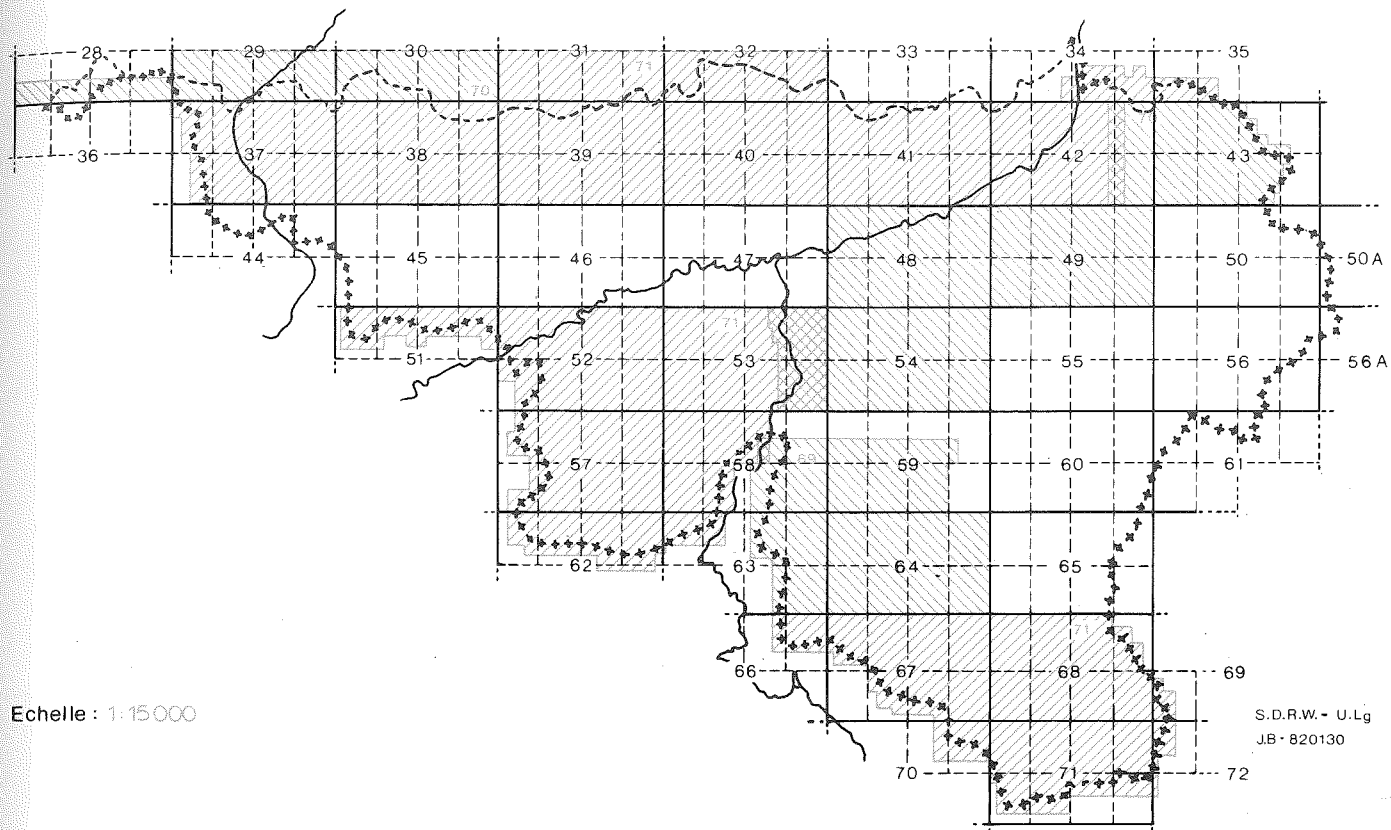
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P



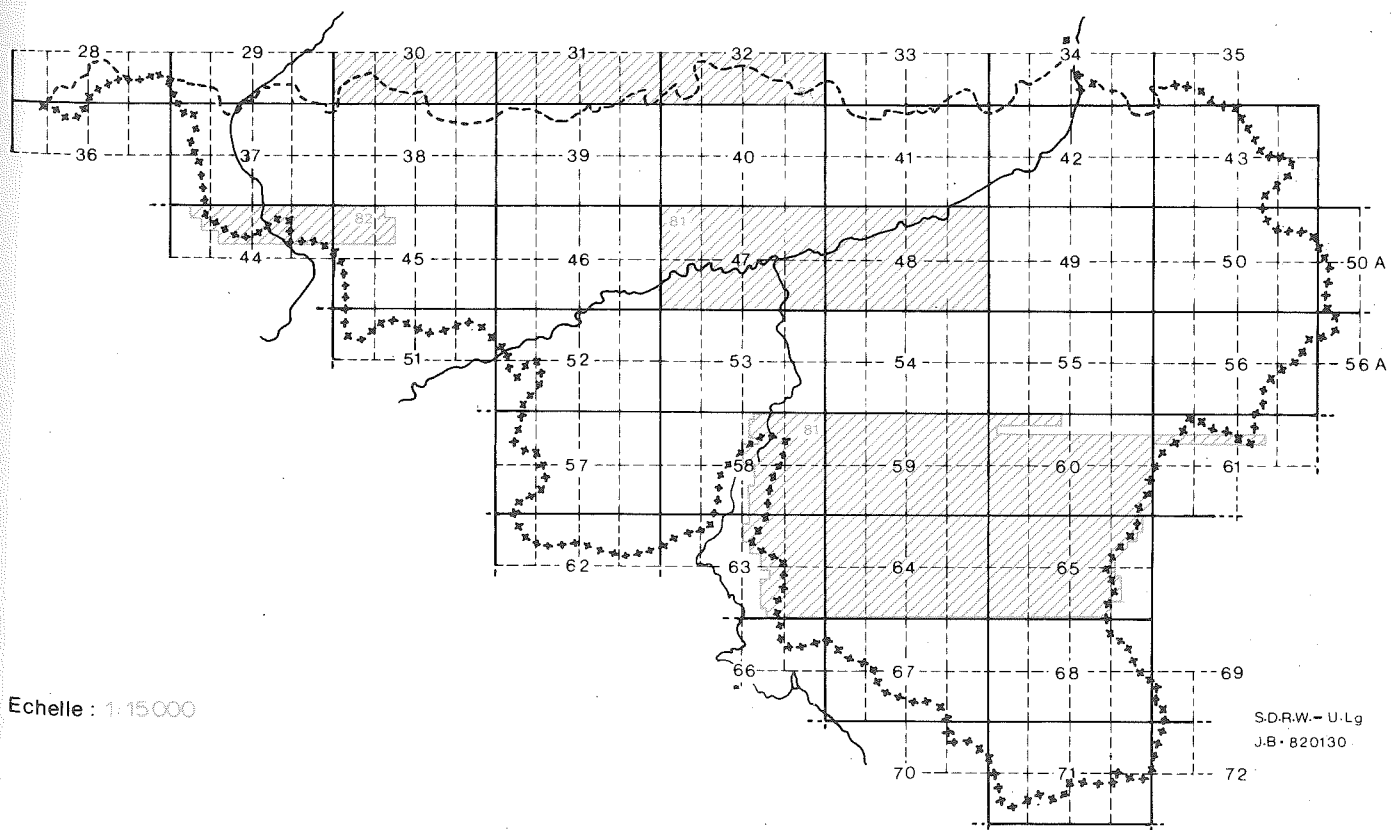
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:15000

S.D.R.W. - U.Lg
JB - 820130

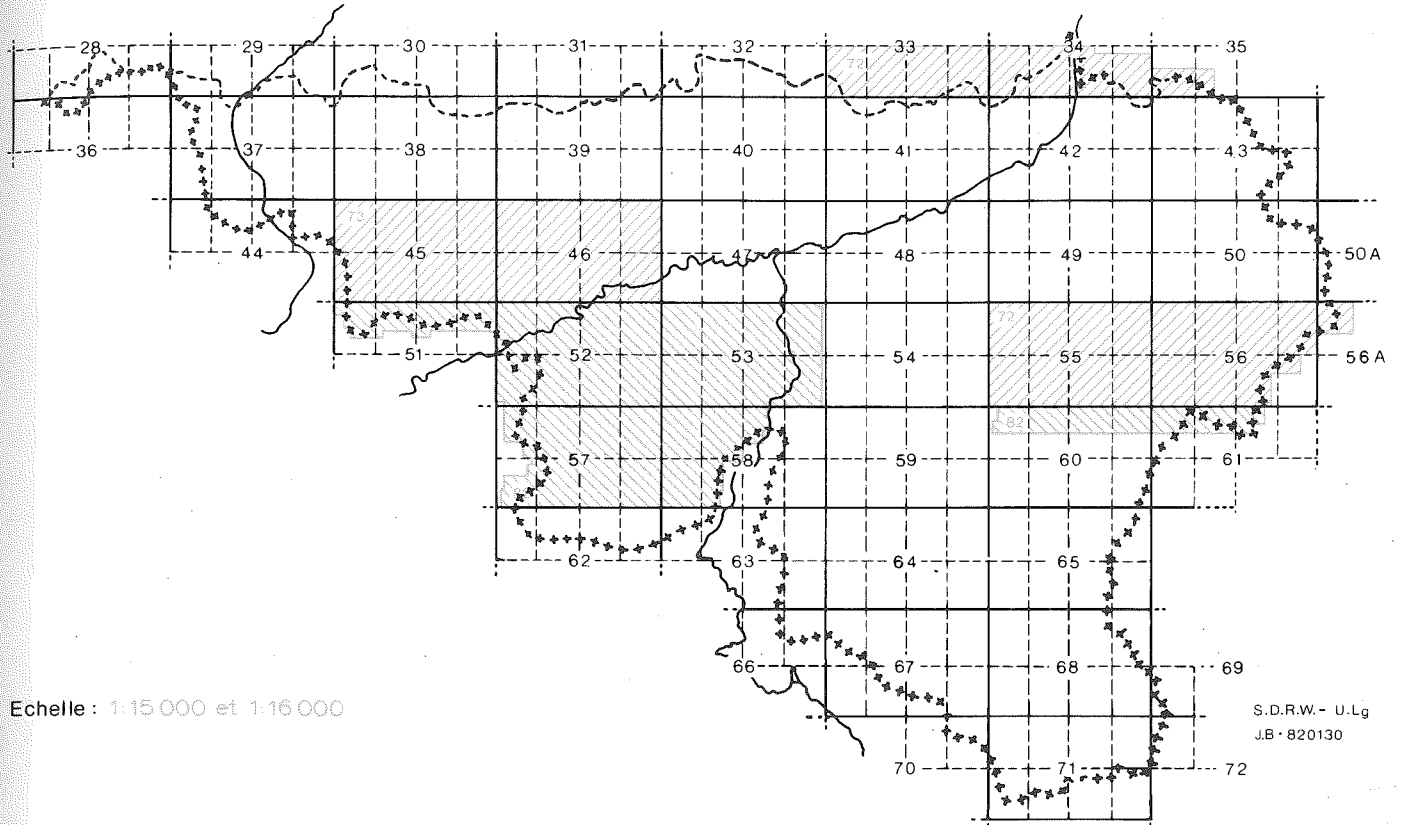


Echelle : 1:15000

S.D.R.W. - U.Lg
JB - 820130

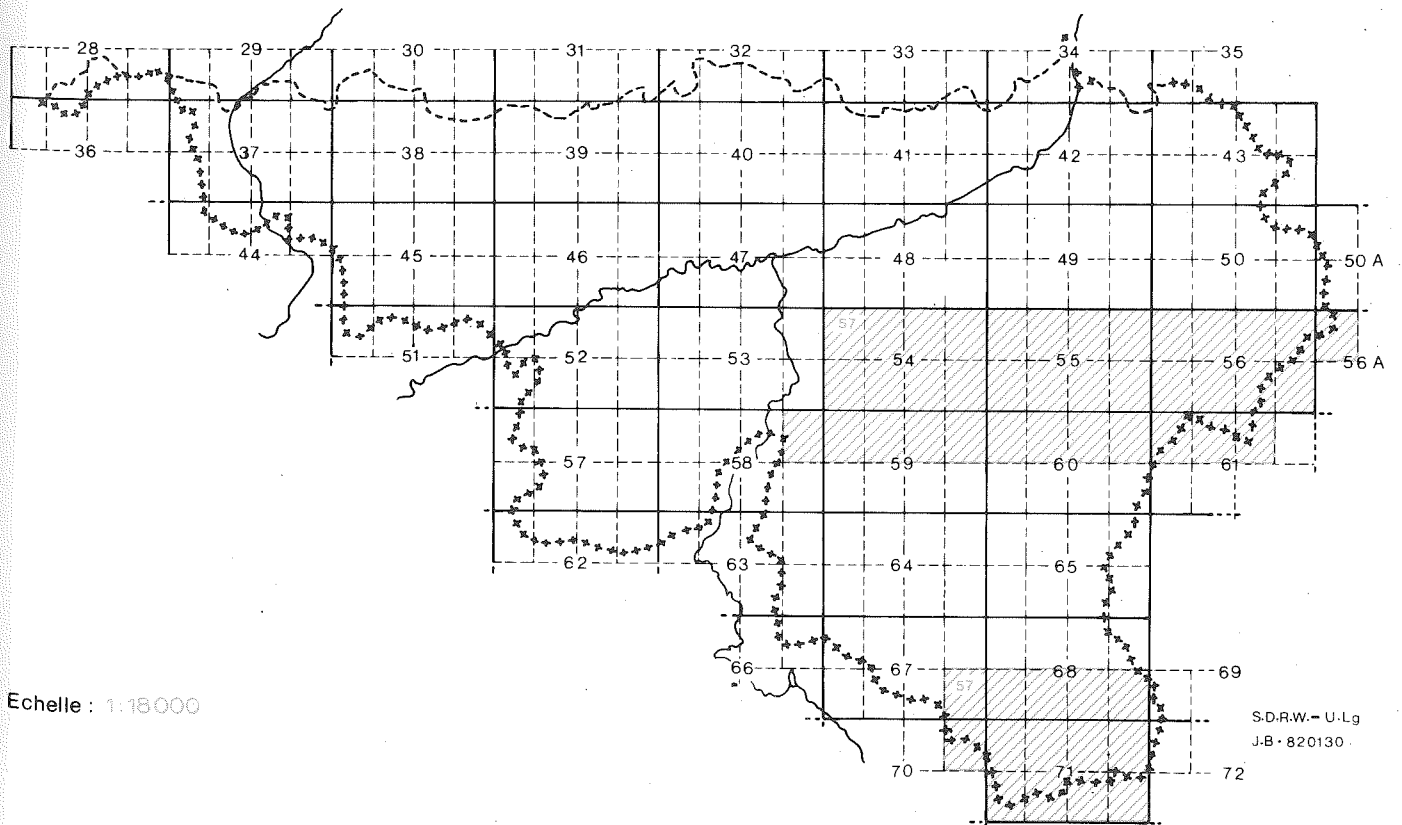
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:15 000 et 1:16 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

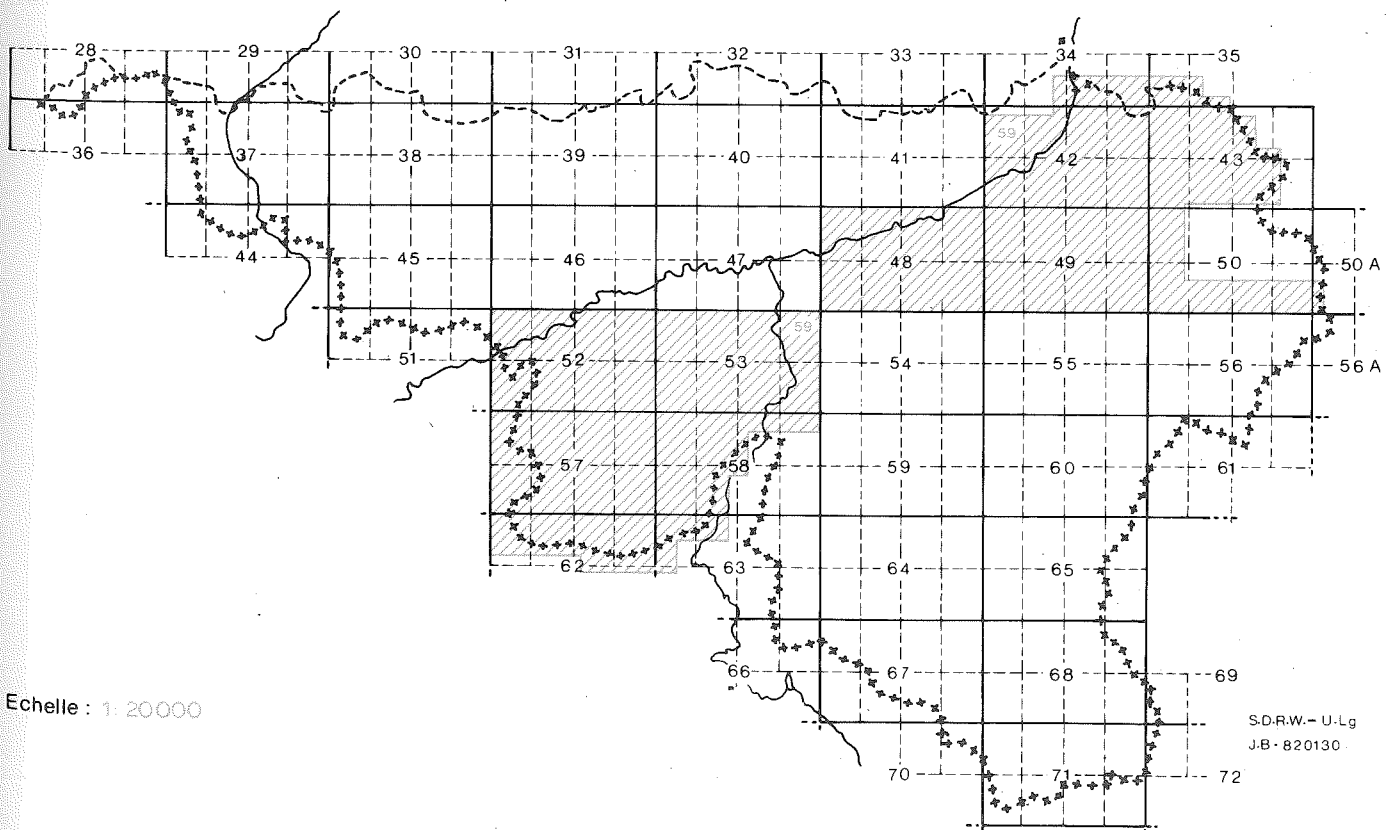
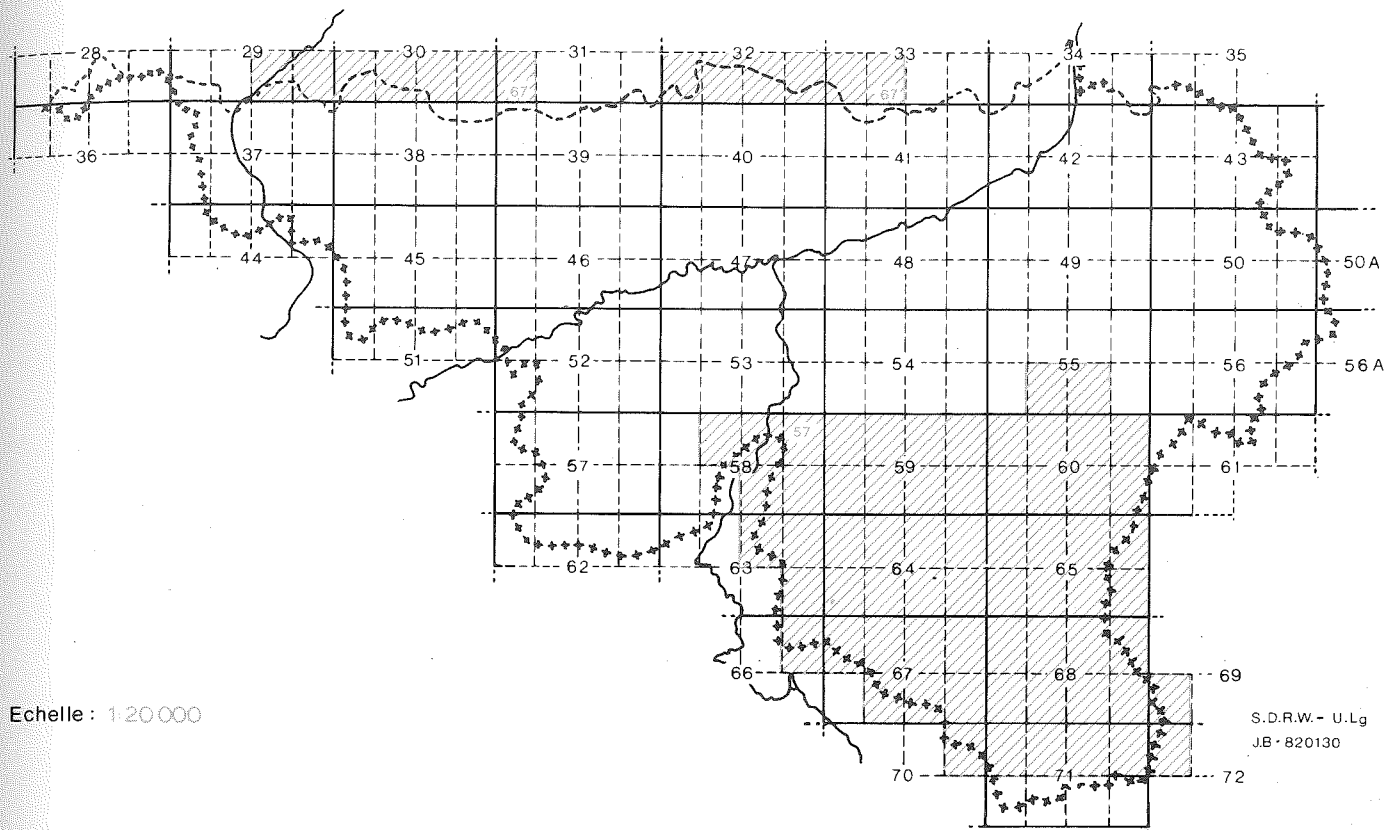


Echelle : 1:18 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

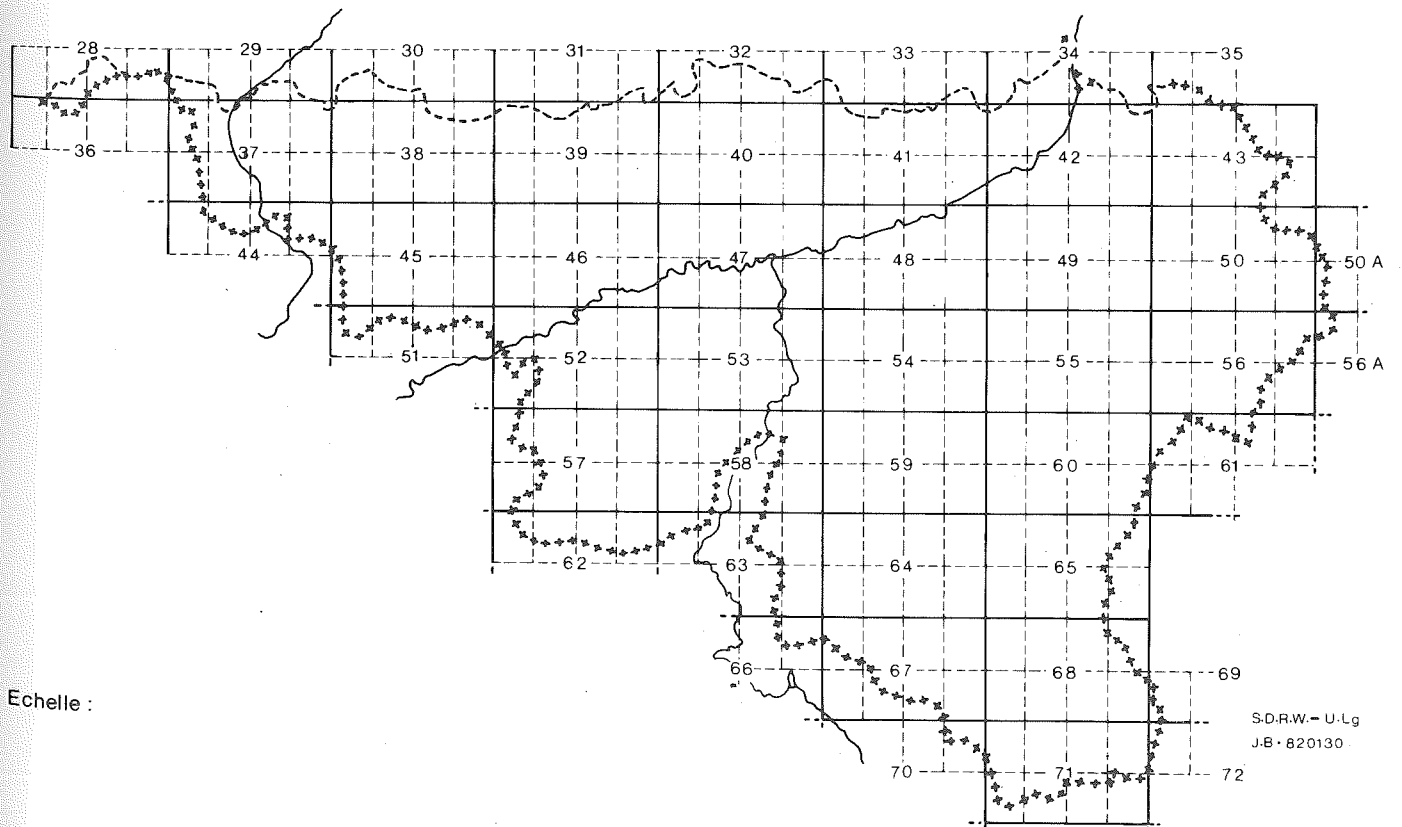
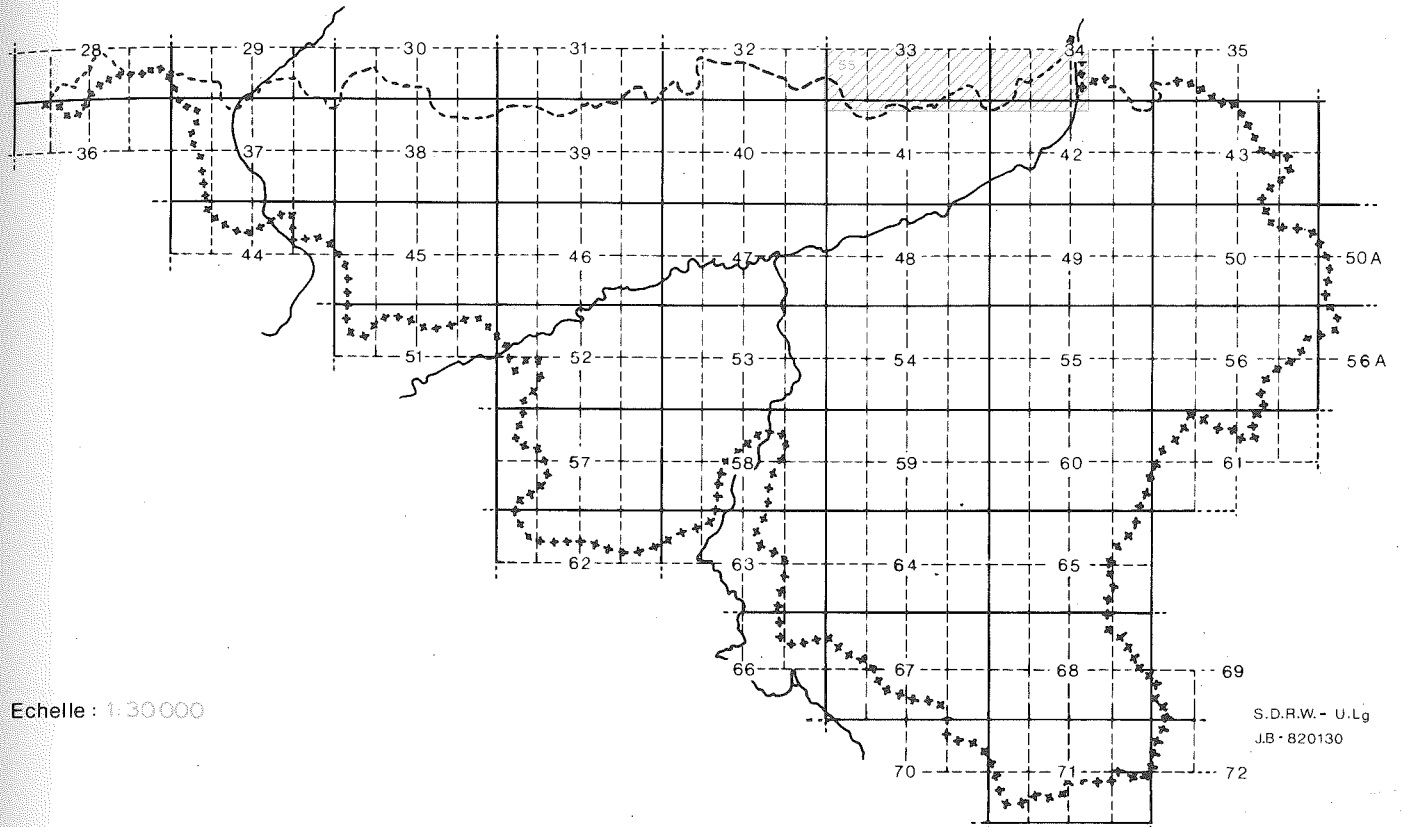
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



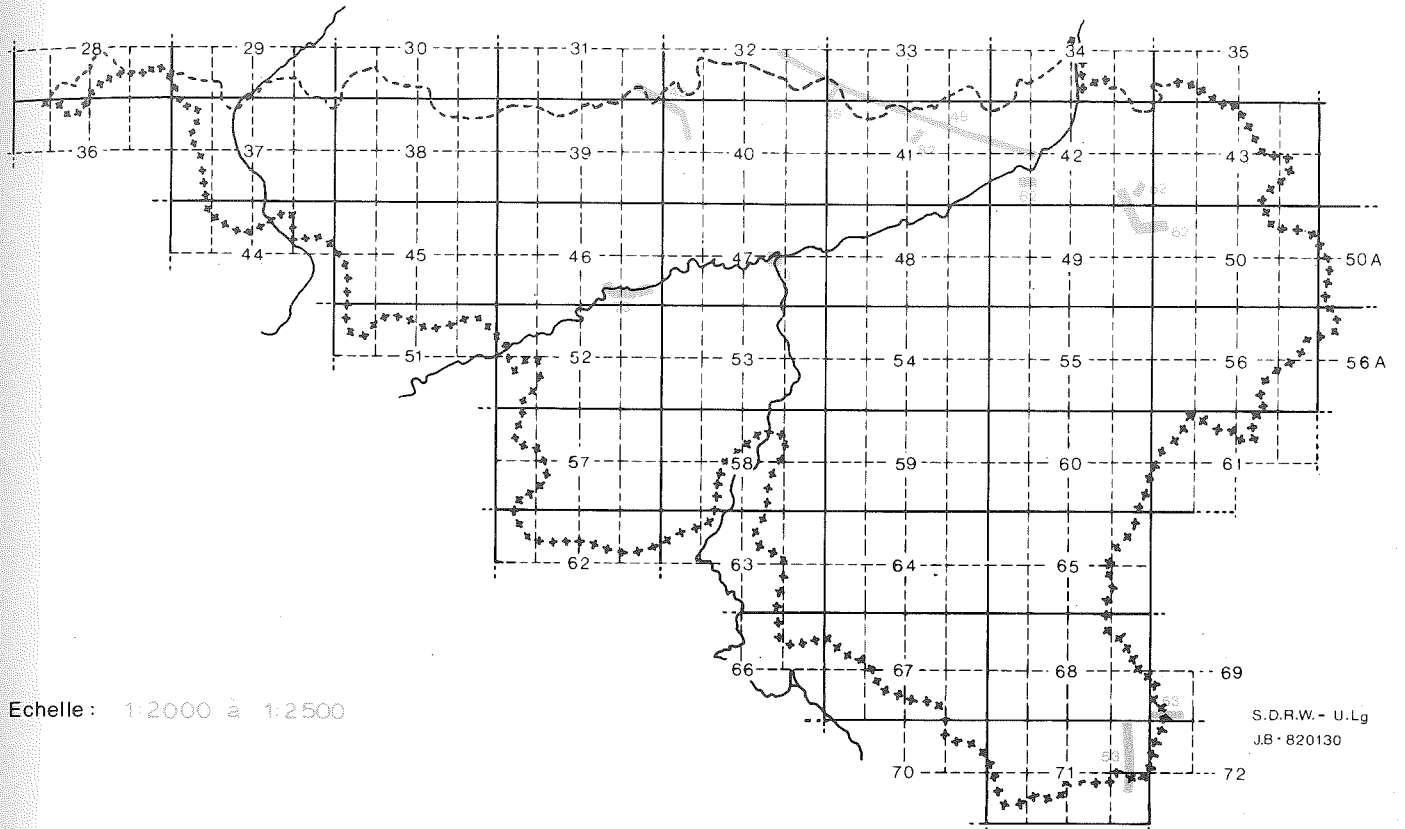
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



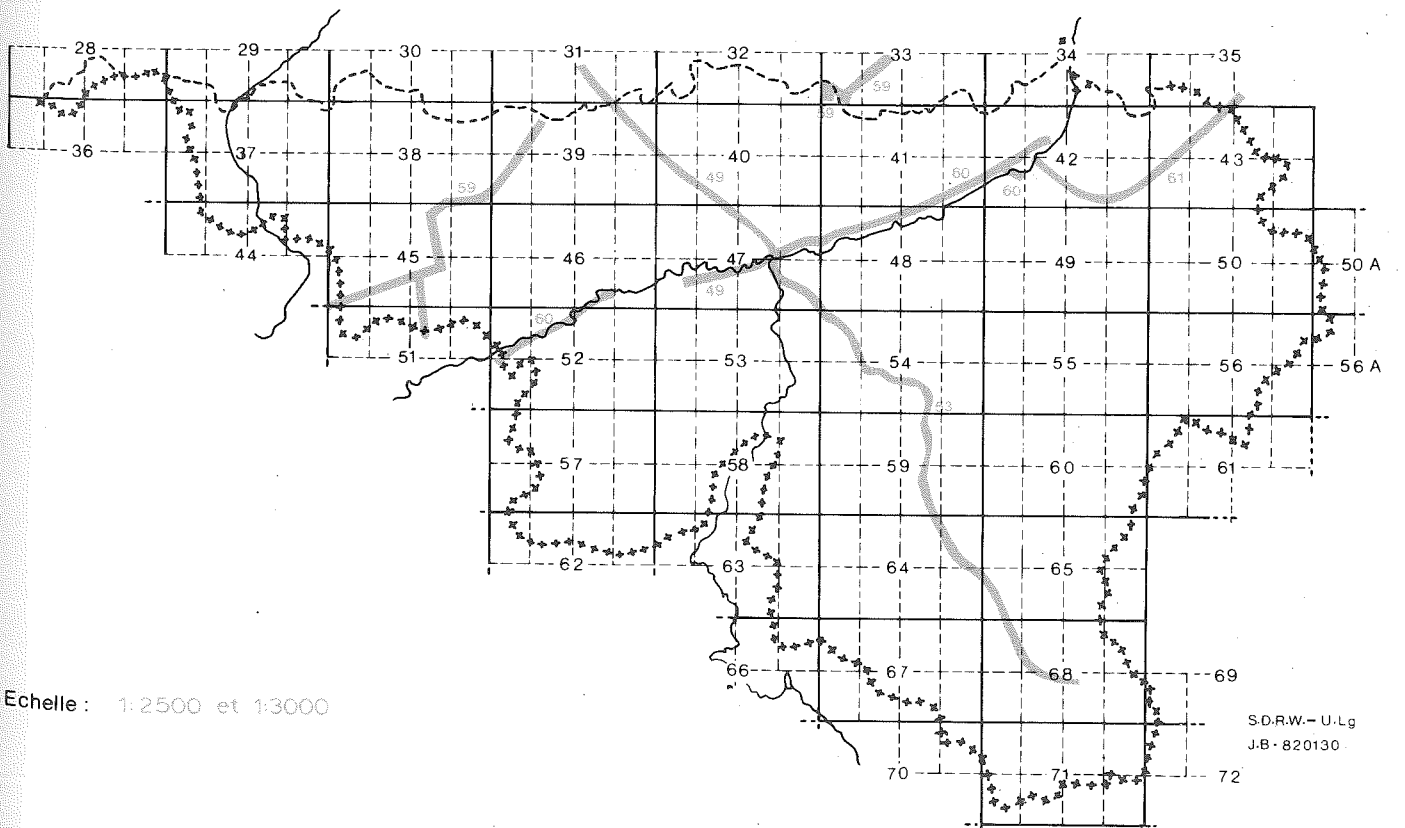
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:2000 à 1:2500

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

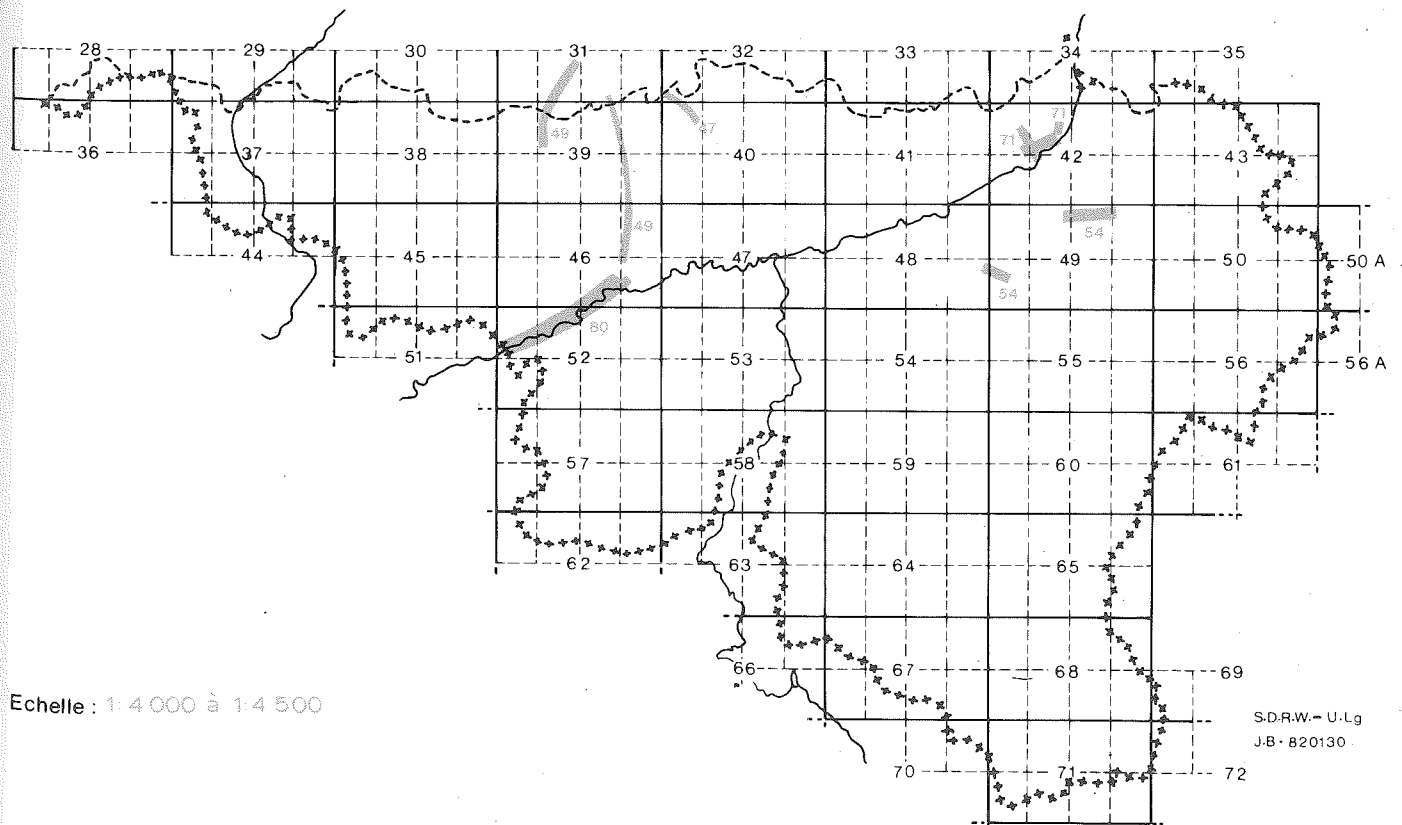
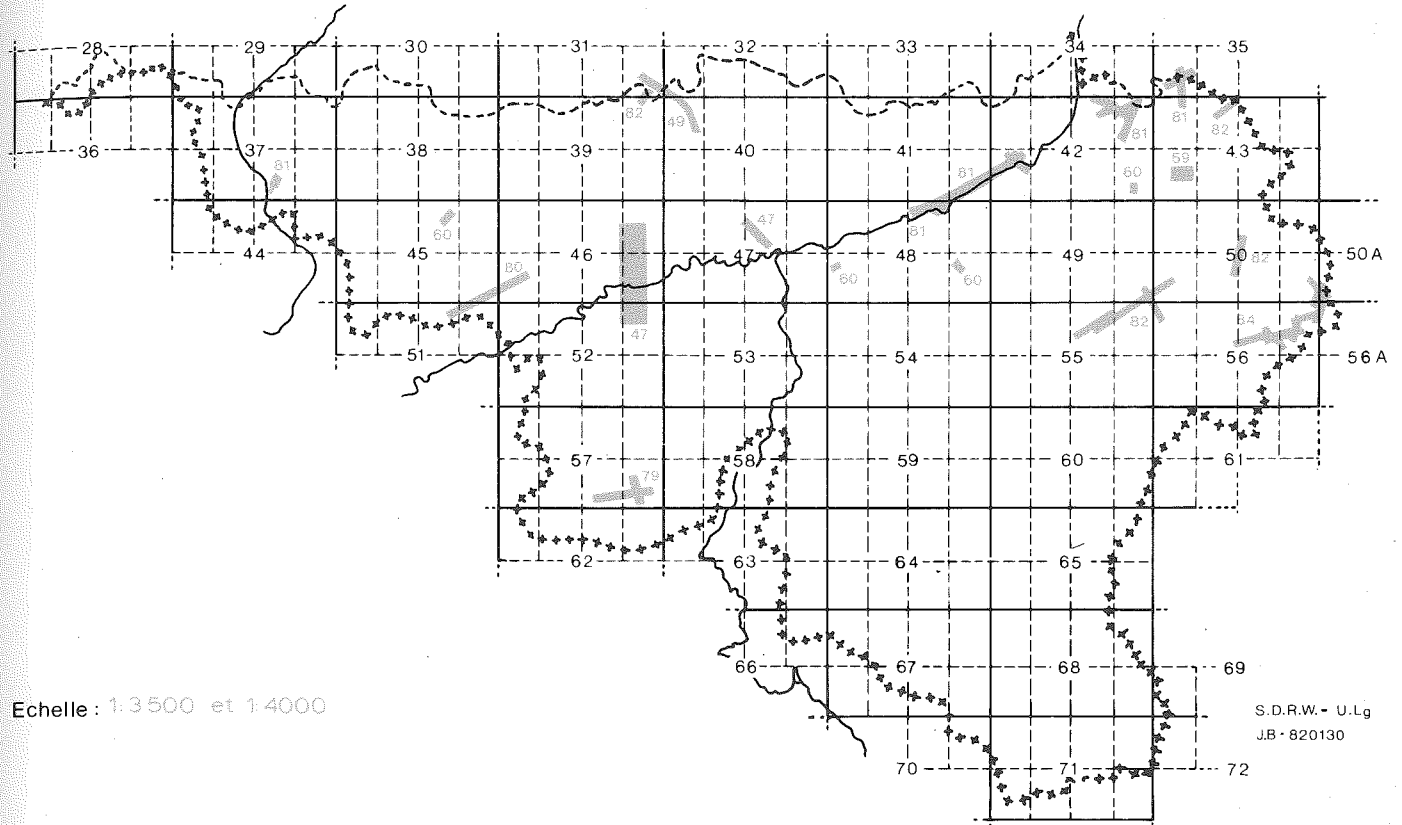


Echelle : 1:2500 et 1:3000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

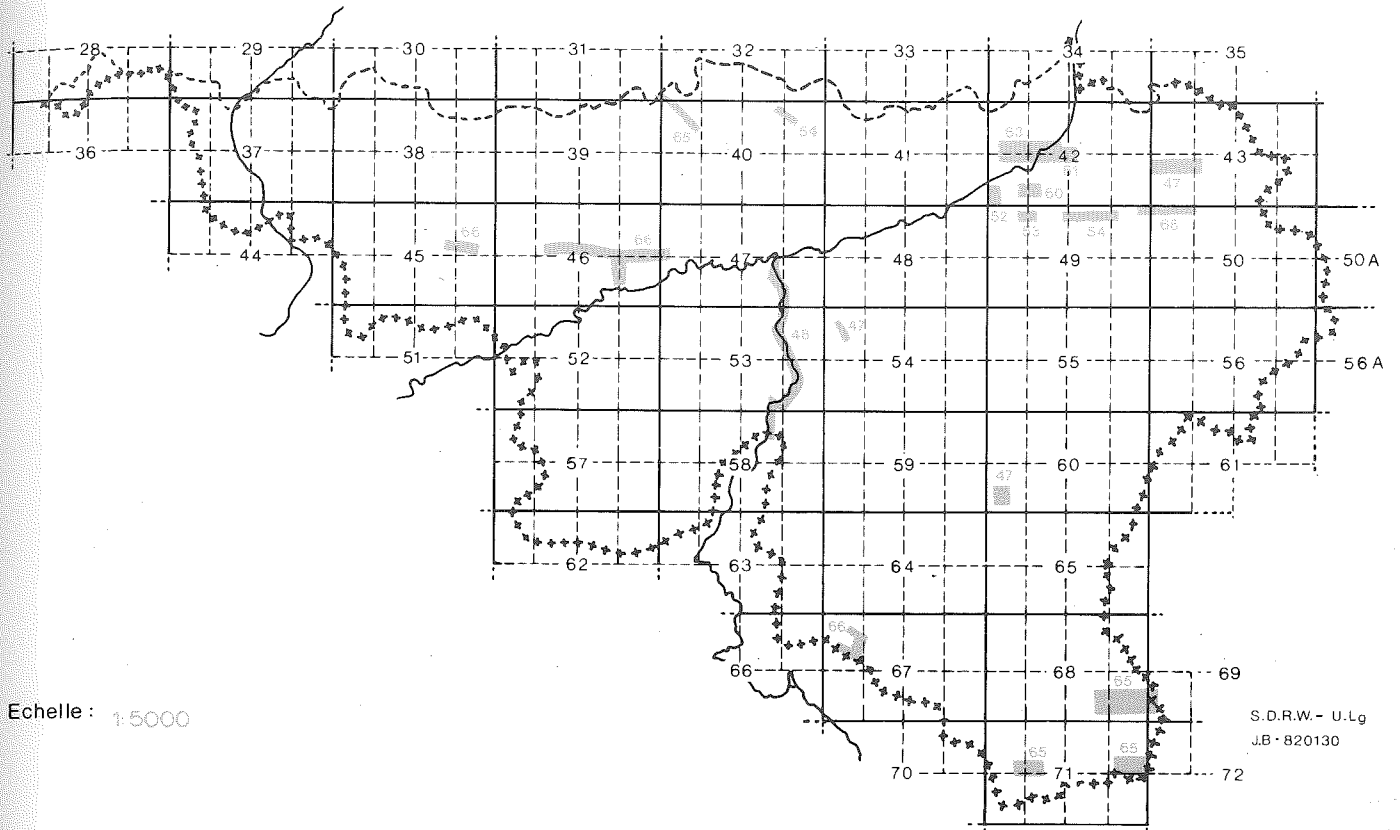
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



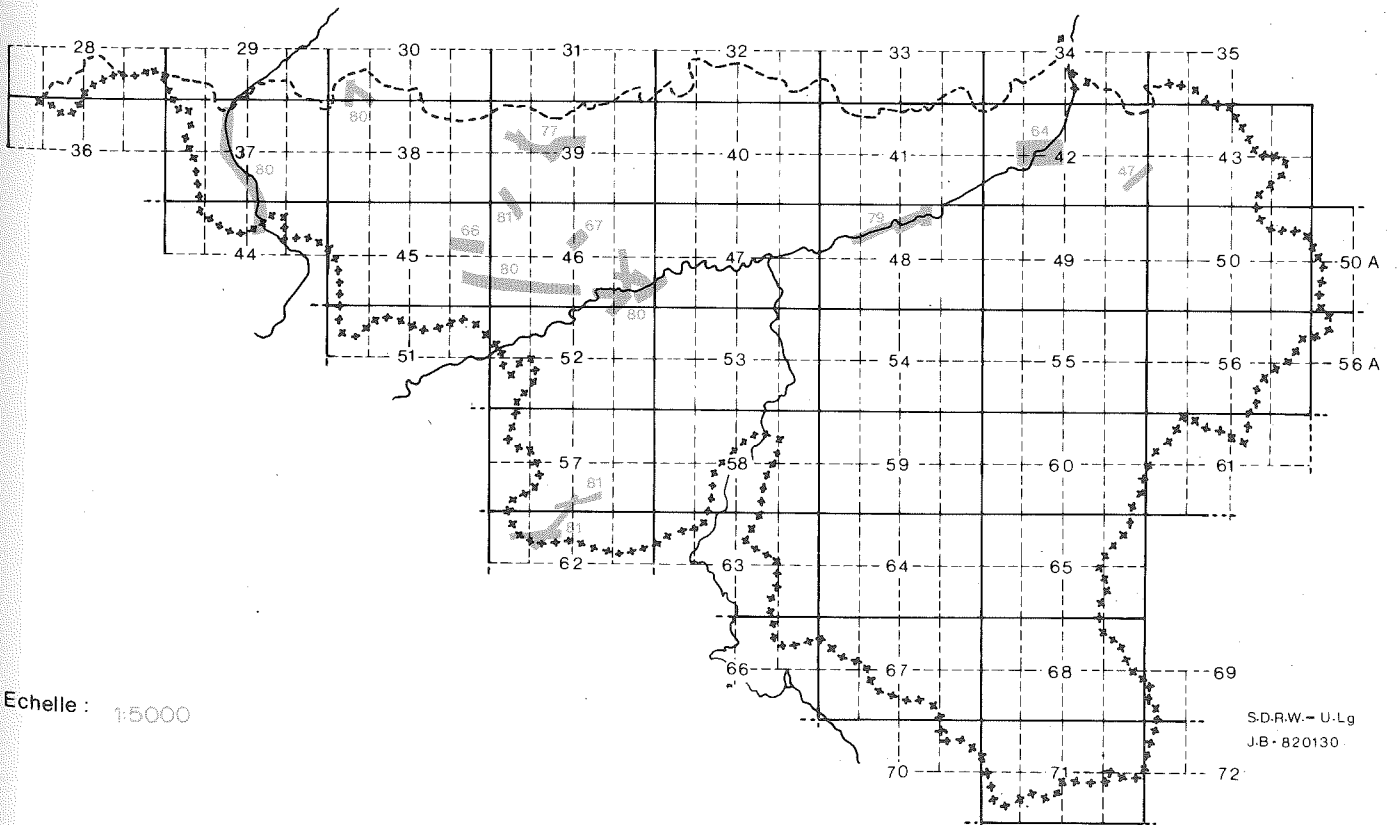
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:5000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

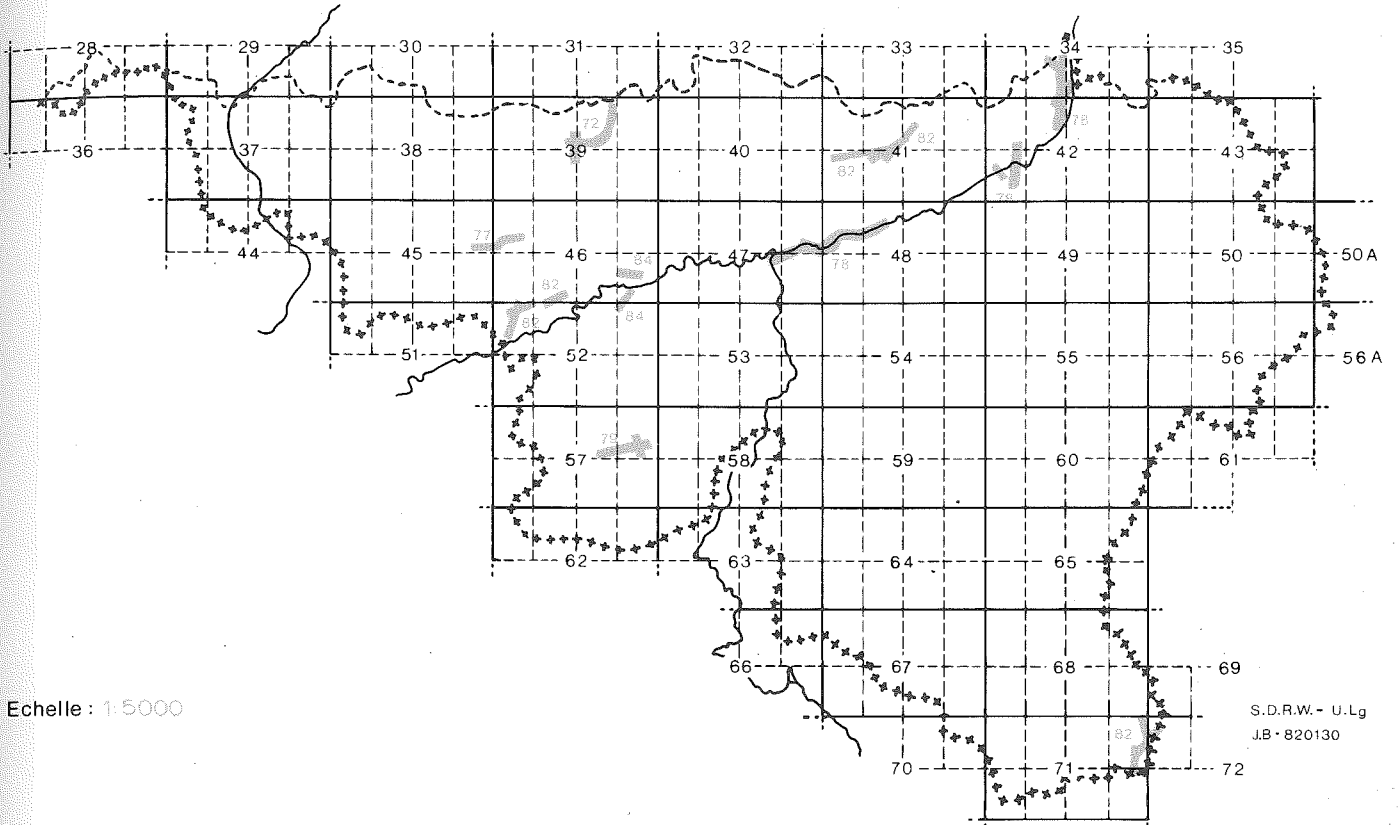


Echelle : 1:5000

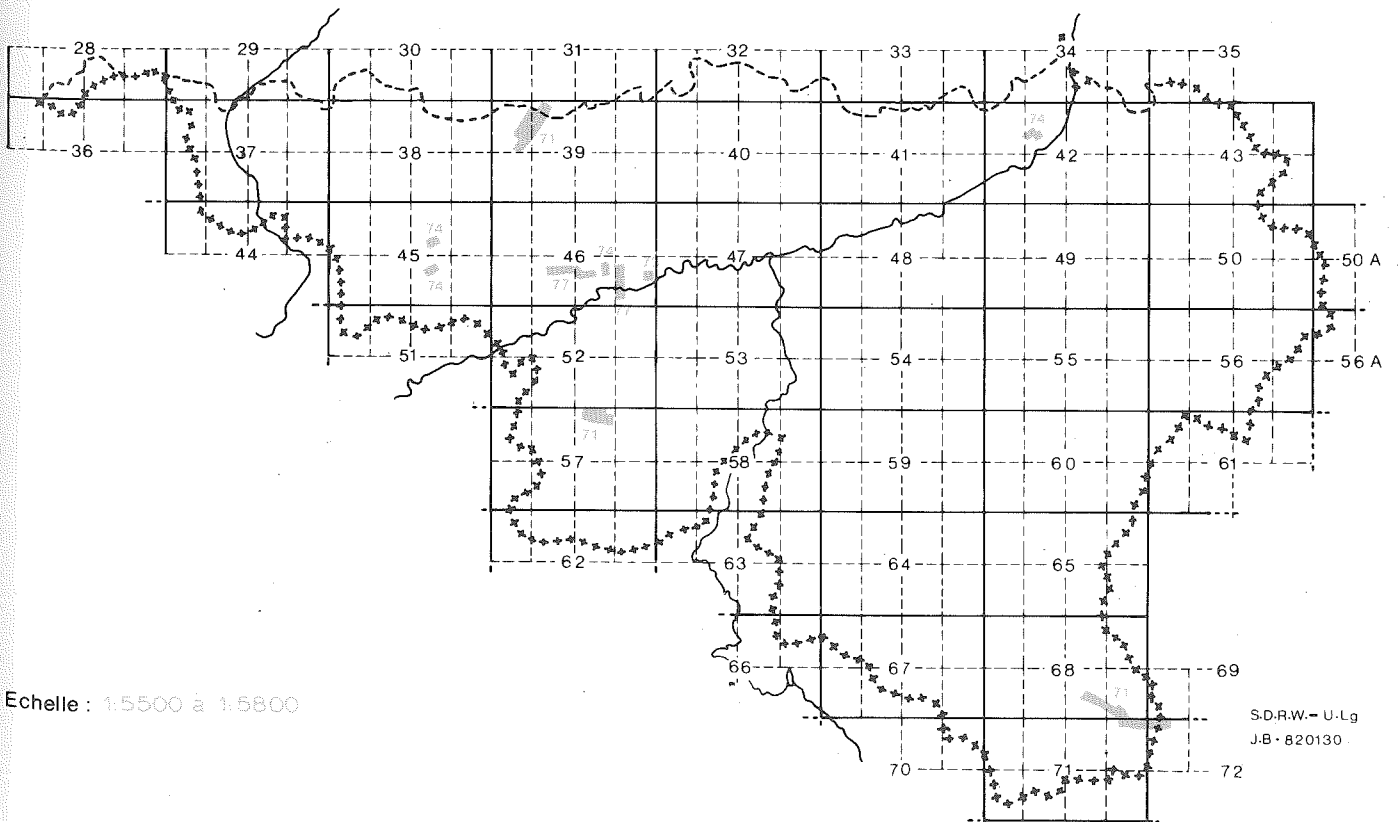
S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



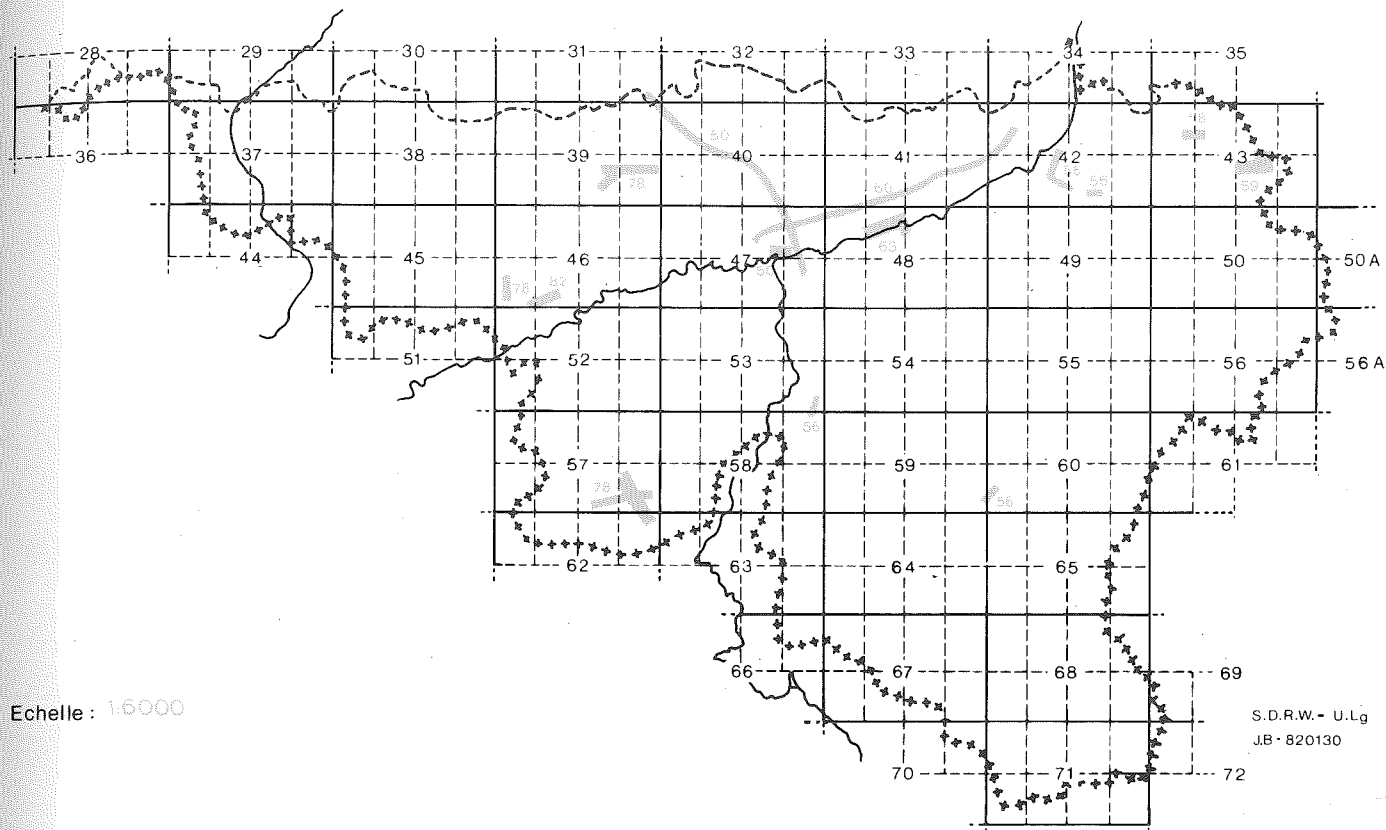
Echelle : 1:5000



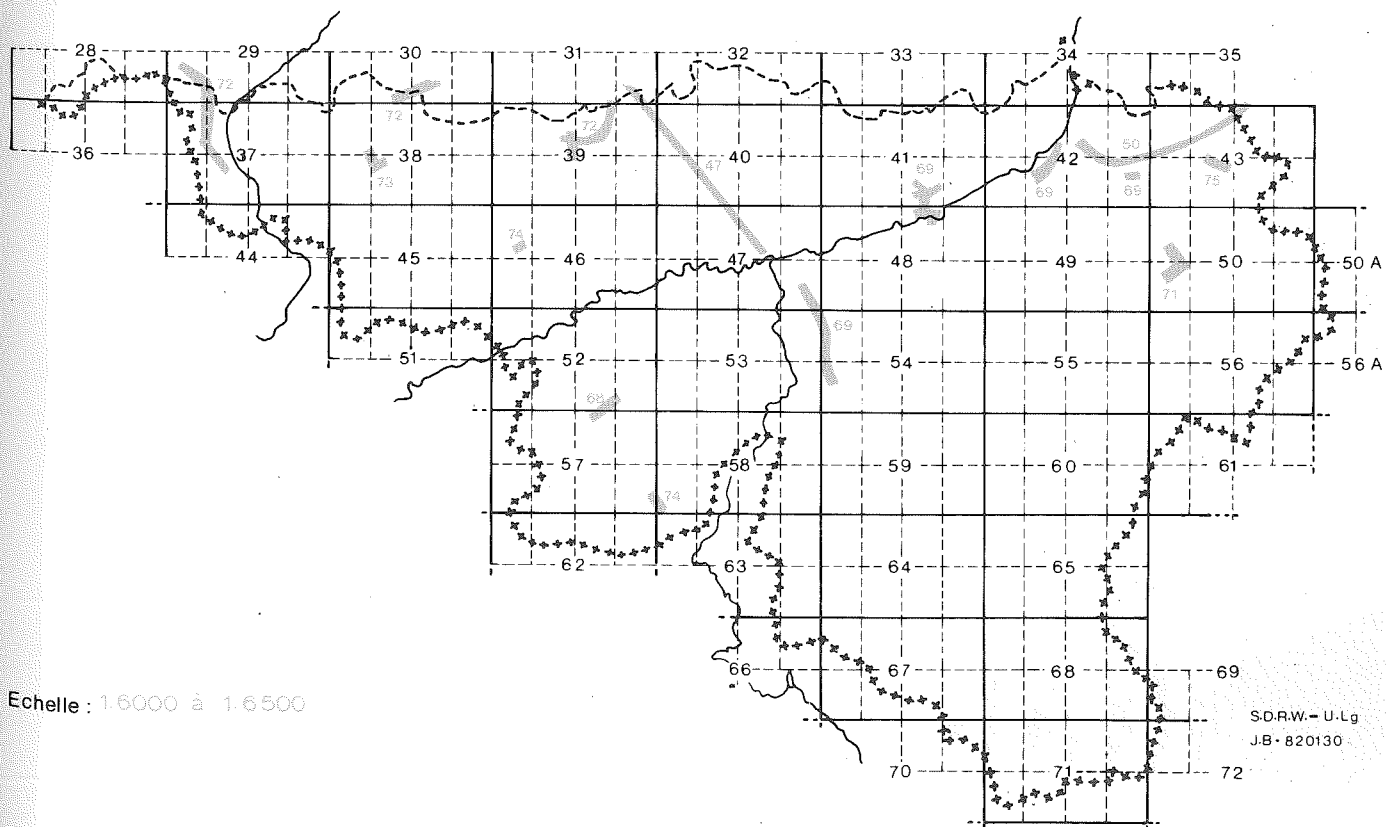
Echelle : 1:5500 à 1:5800

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



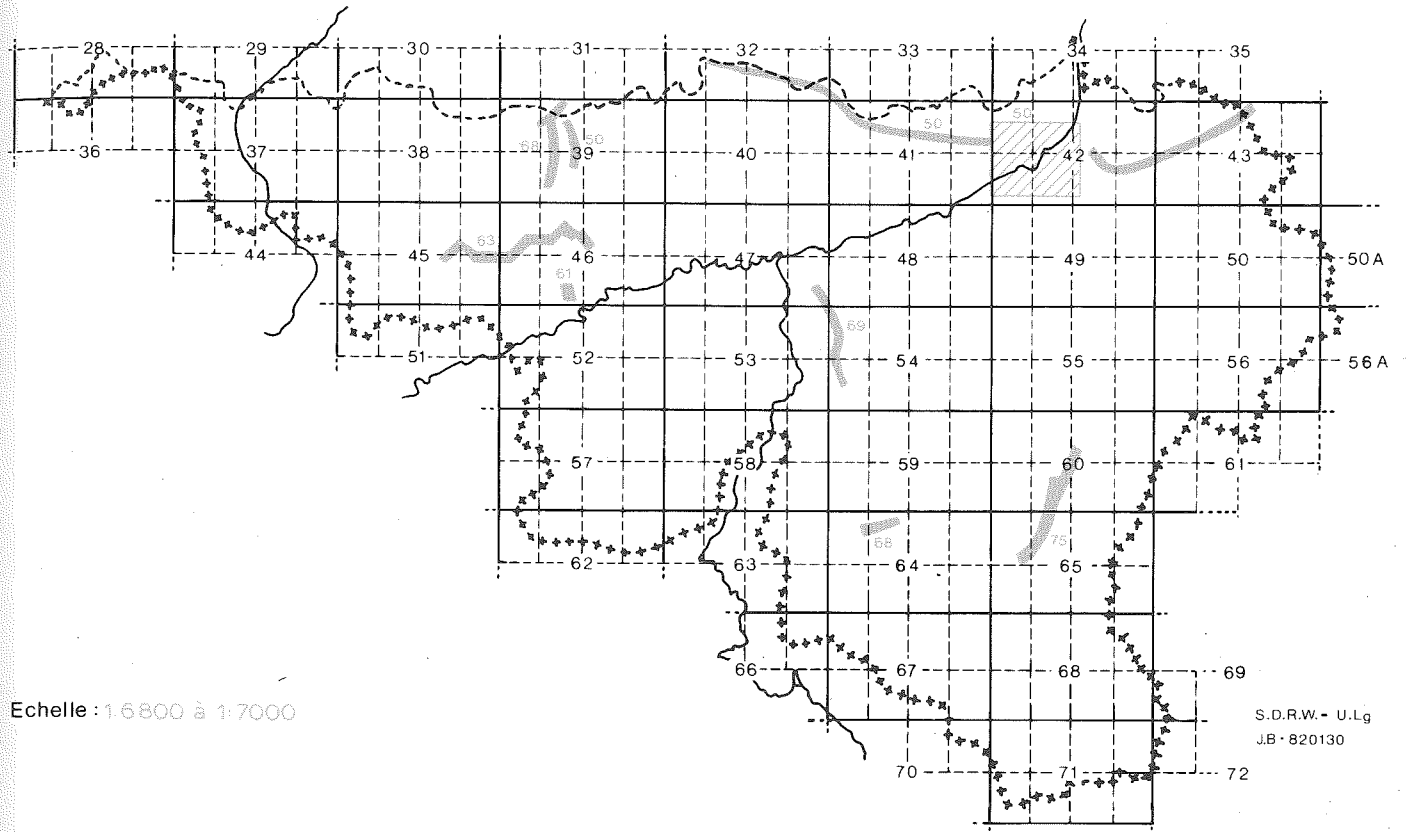
Echelle : 1:6000



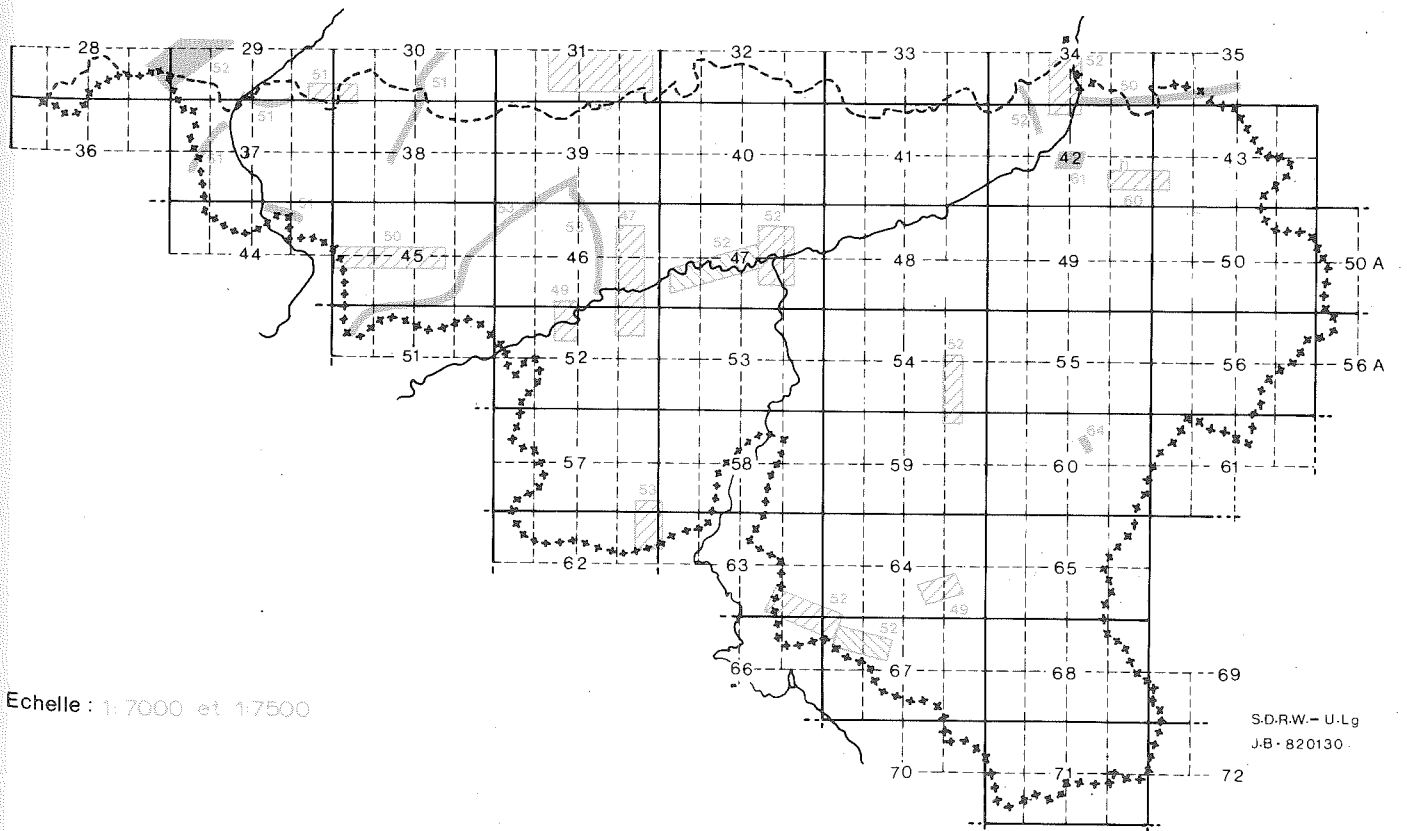
Echelle : 1:6000 à 1:6500

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:6800 à 1:7000

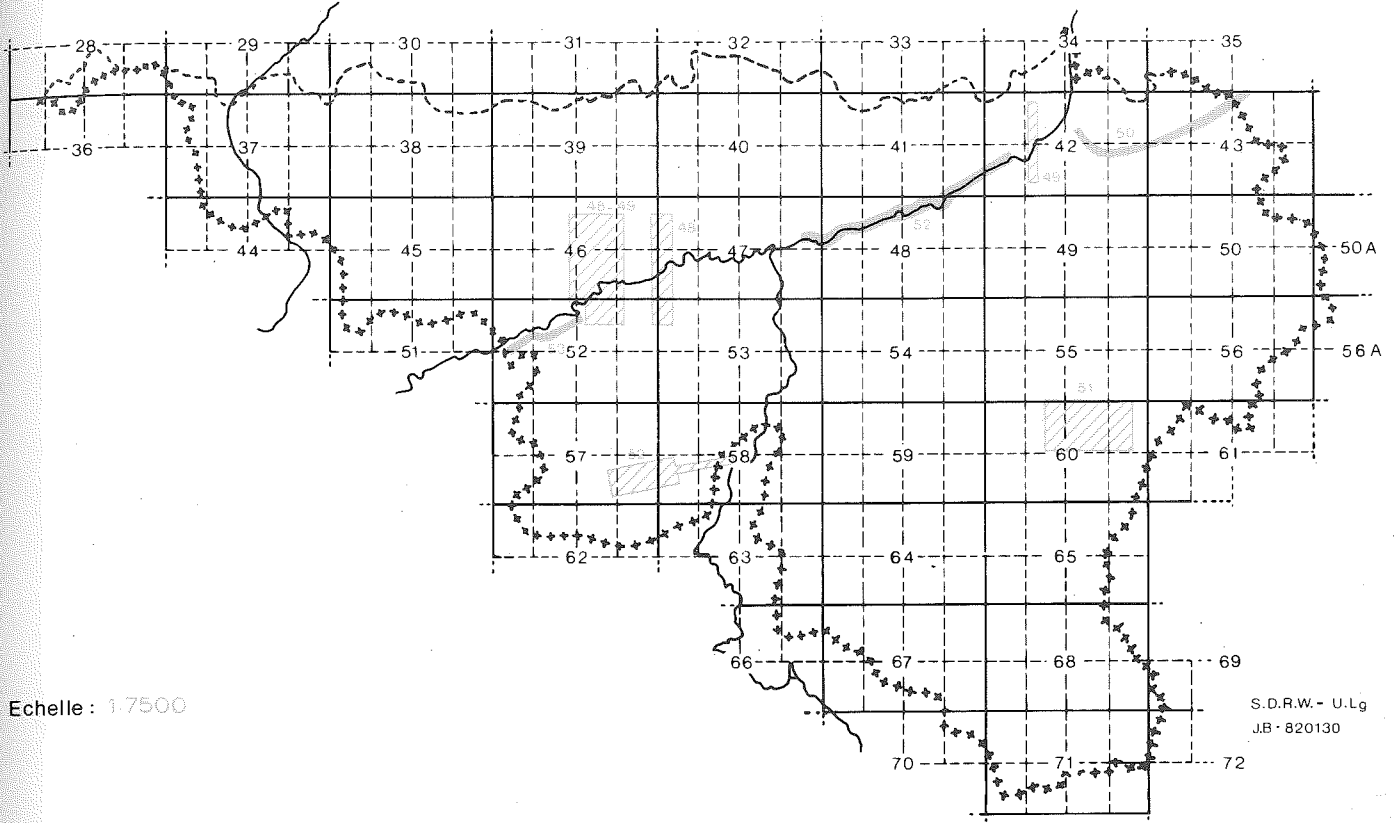


Echelle : 1:7000 et 1:7500

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

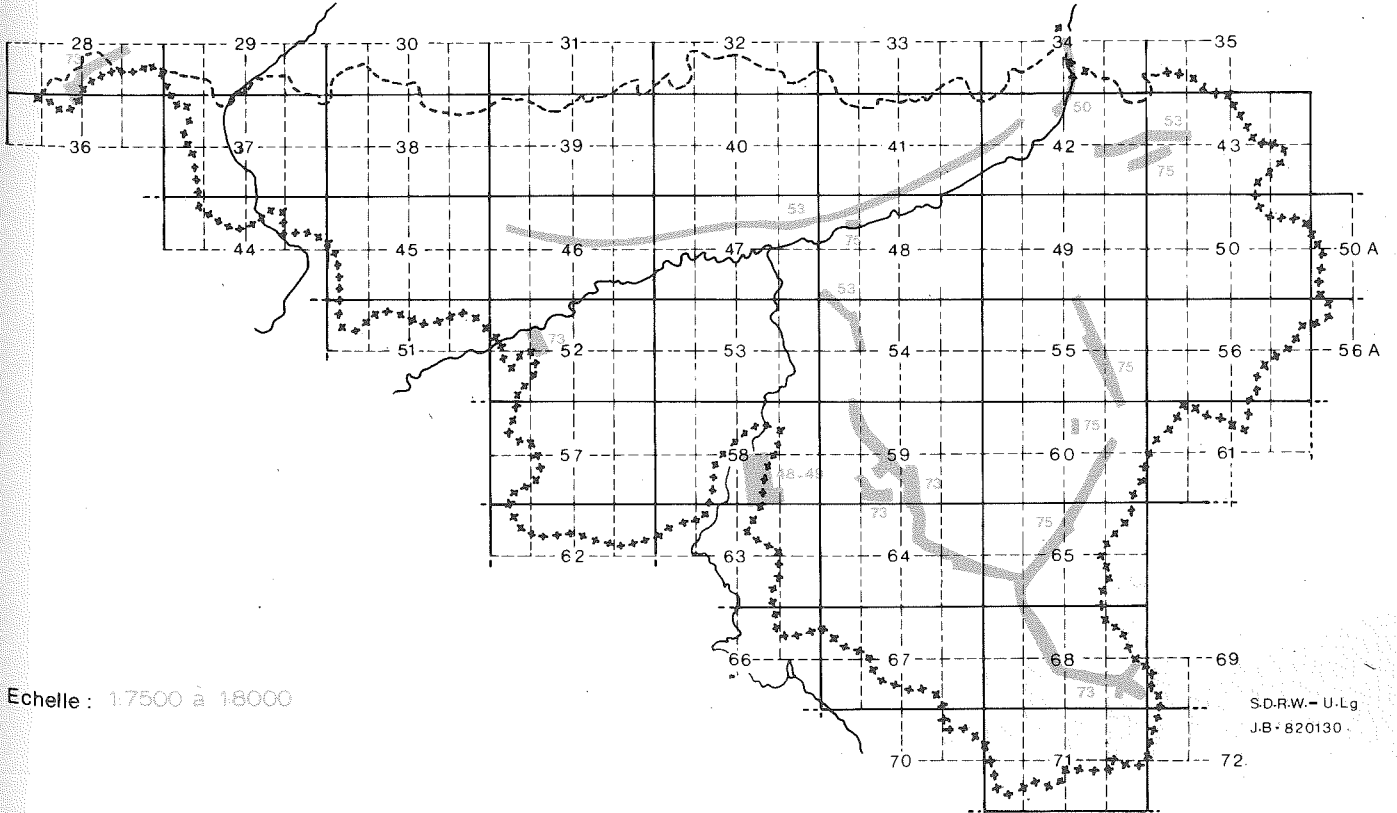
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:7500

S.D.R.W. - U.Lg
JB-820130

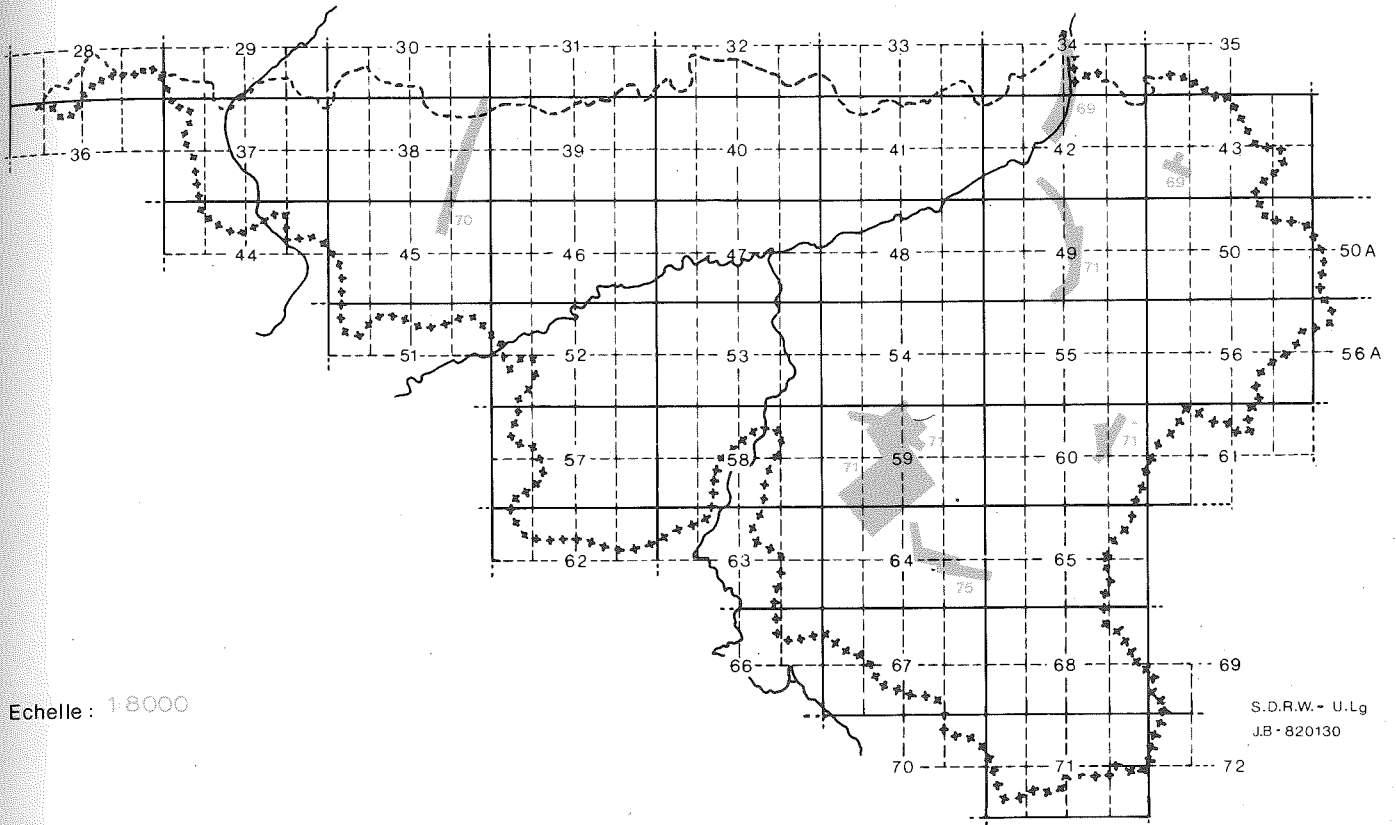


Echelle : 1:7500 à 1:8000

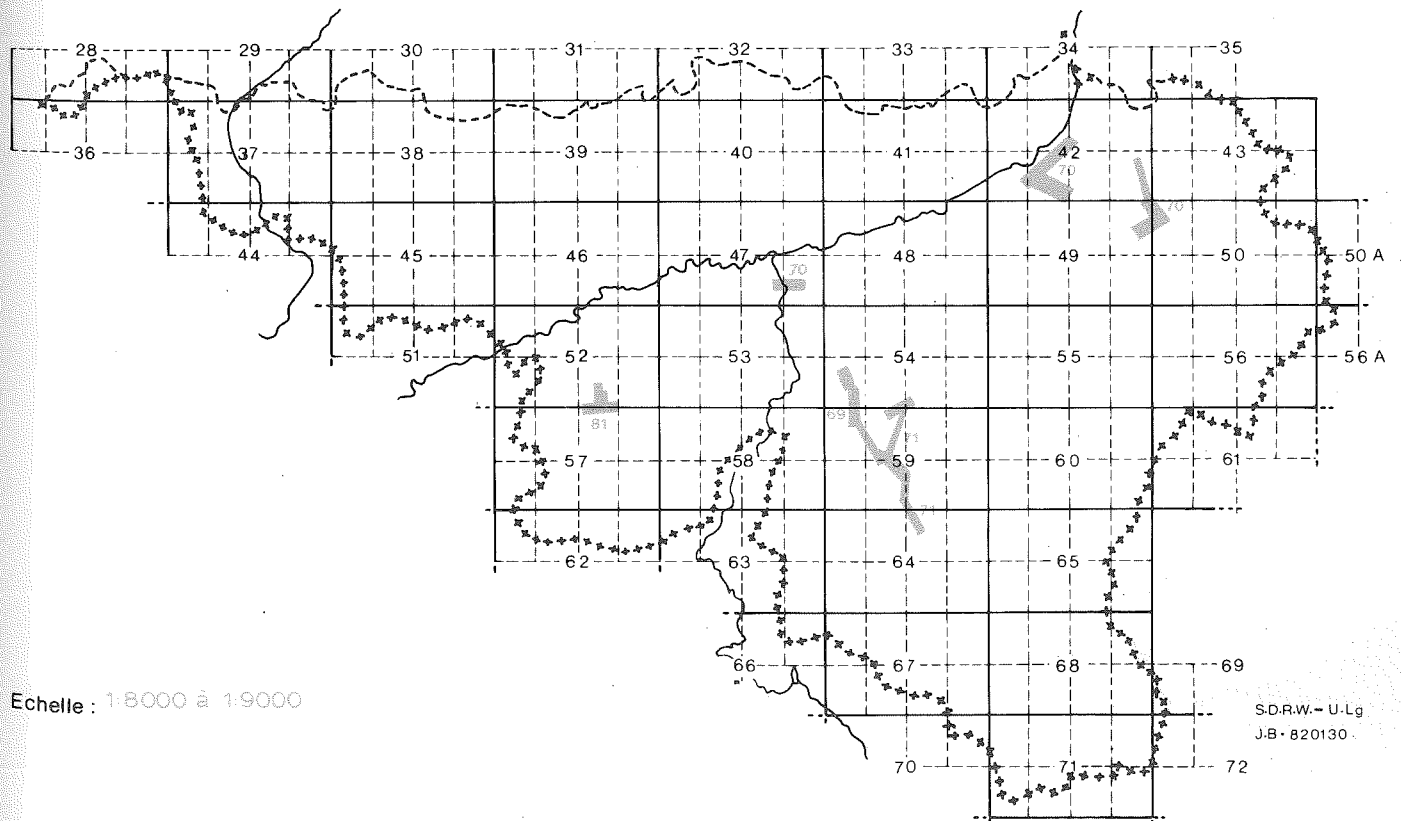
S.D.R.W. - U.Lg
JB-820130

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



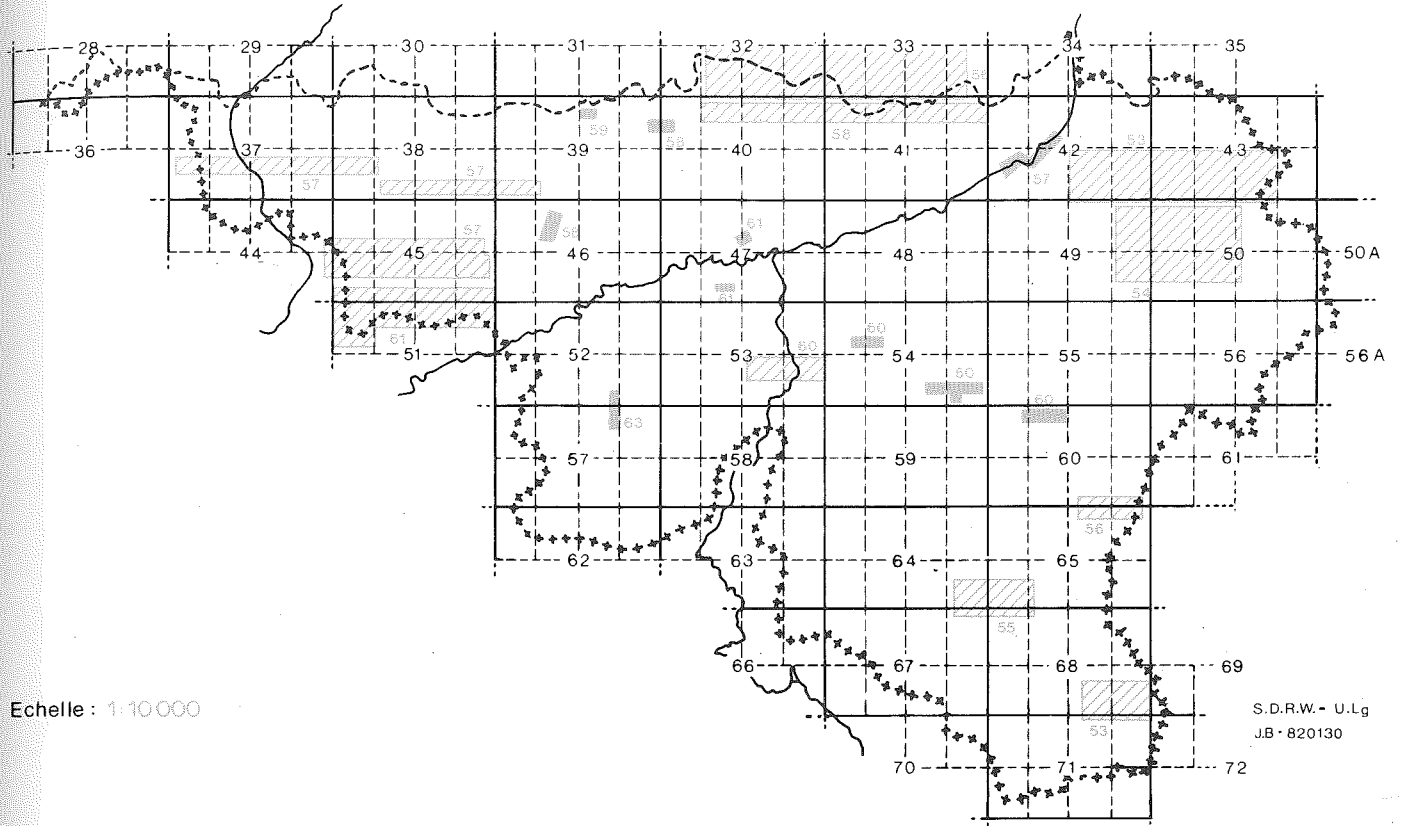
Echelle : 1:8000



Echelle : 1:8000 à 1:9000

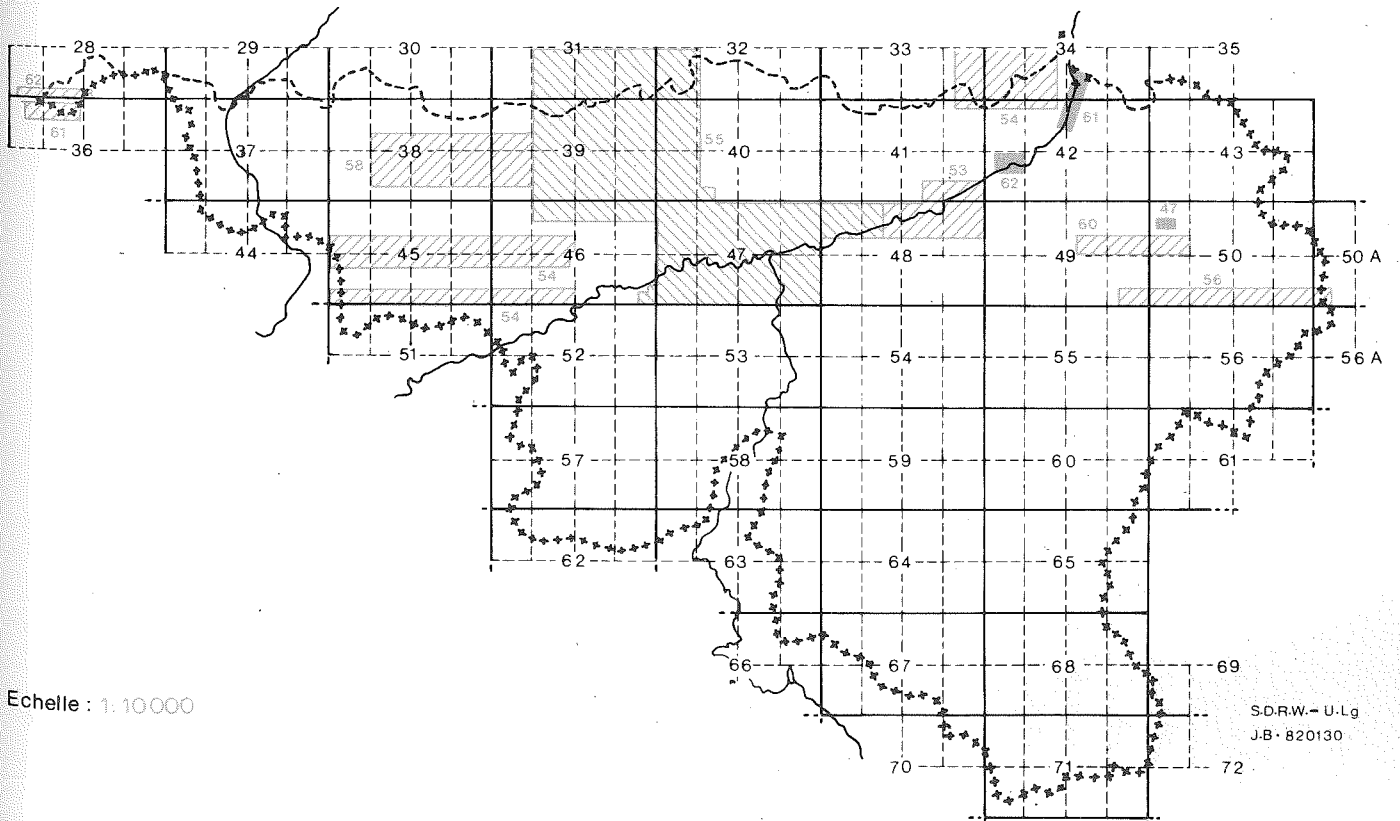
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:10 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

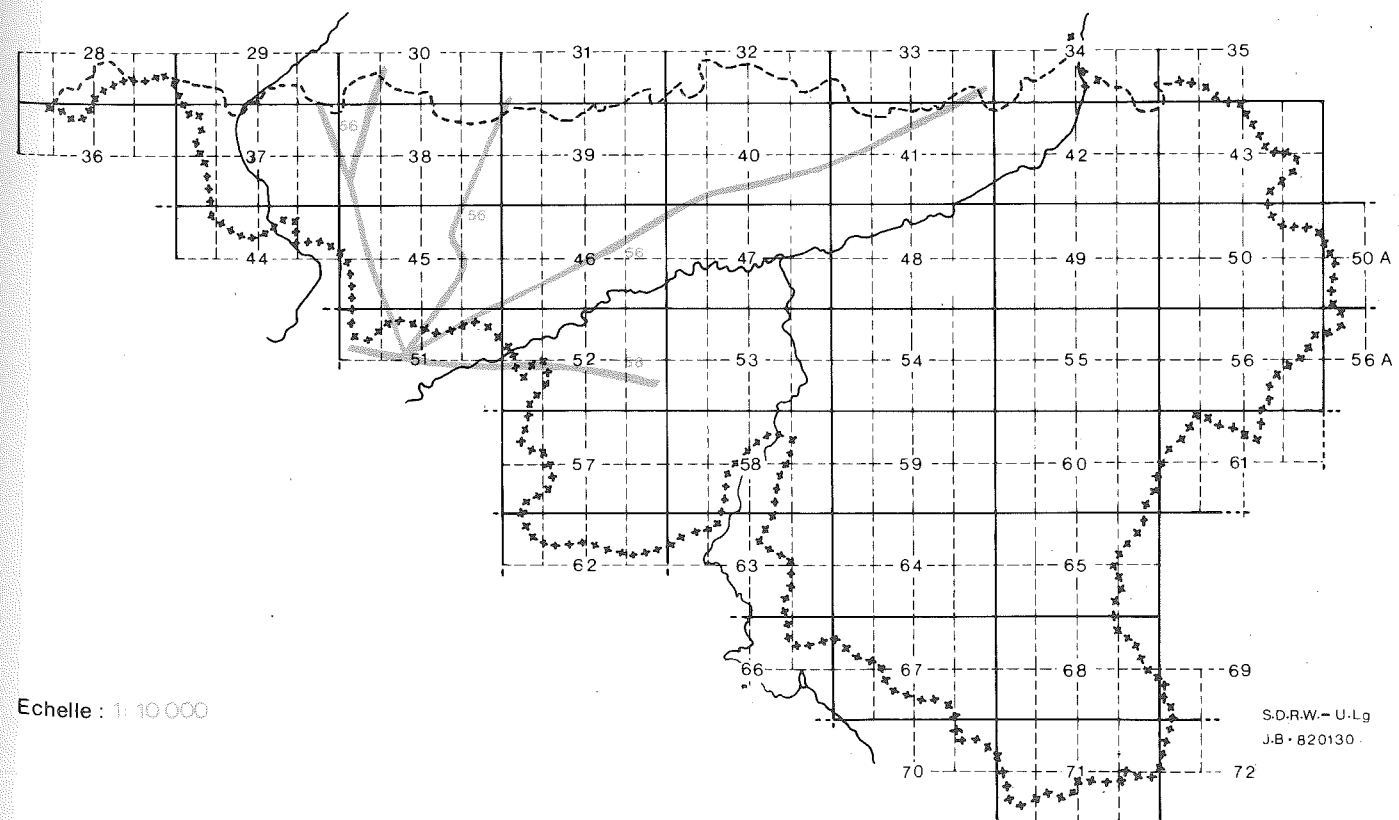
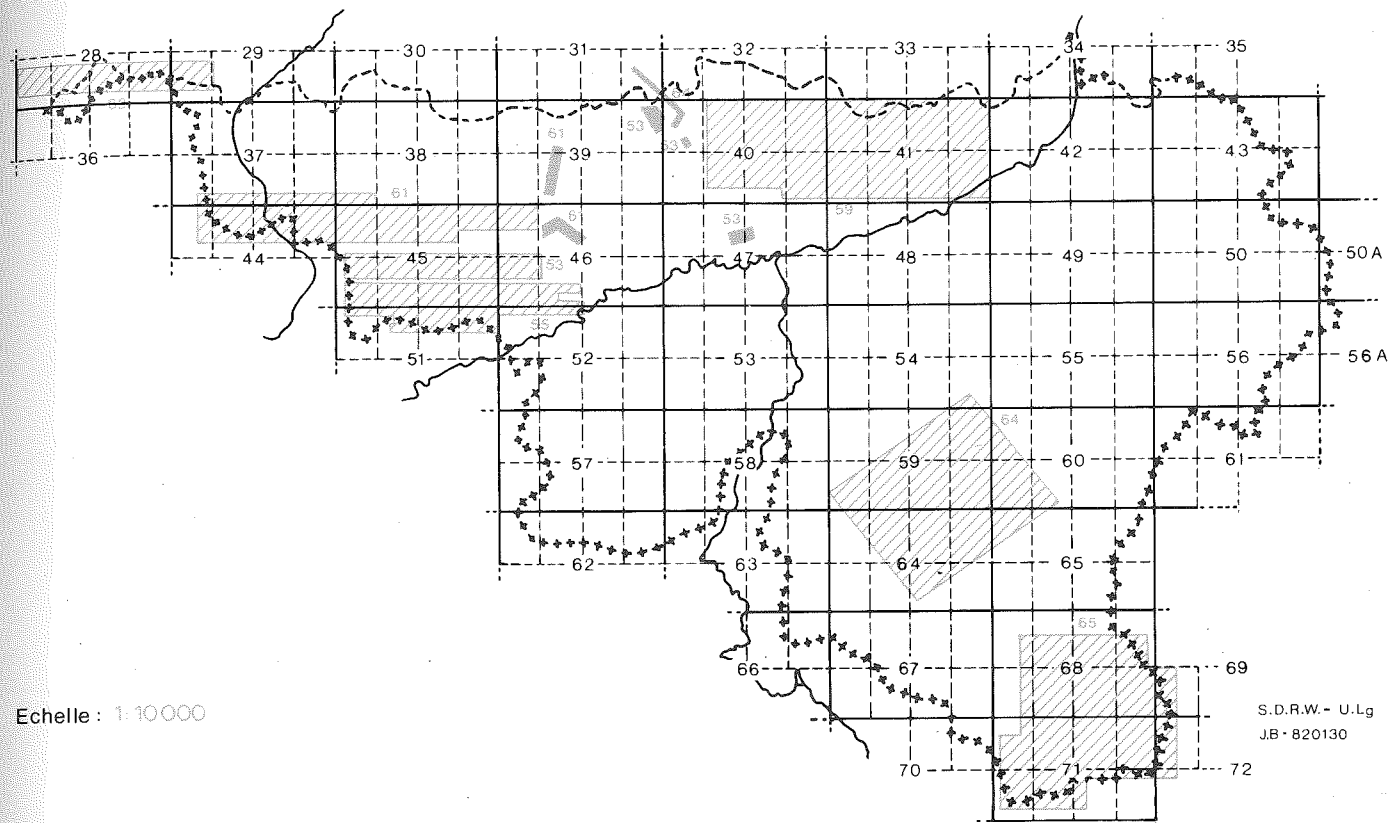


Echelle : 1:10 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

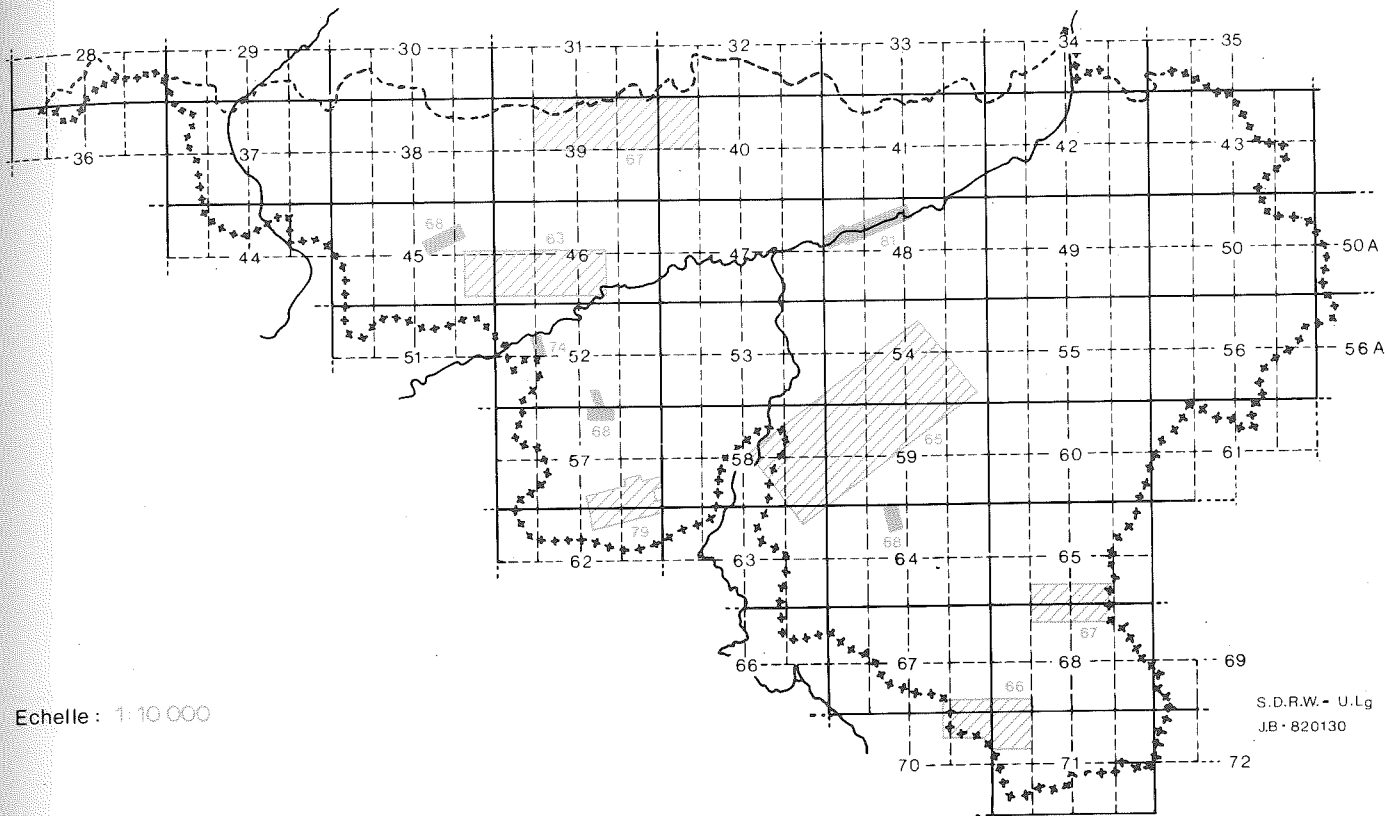
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P



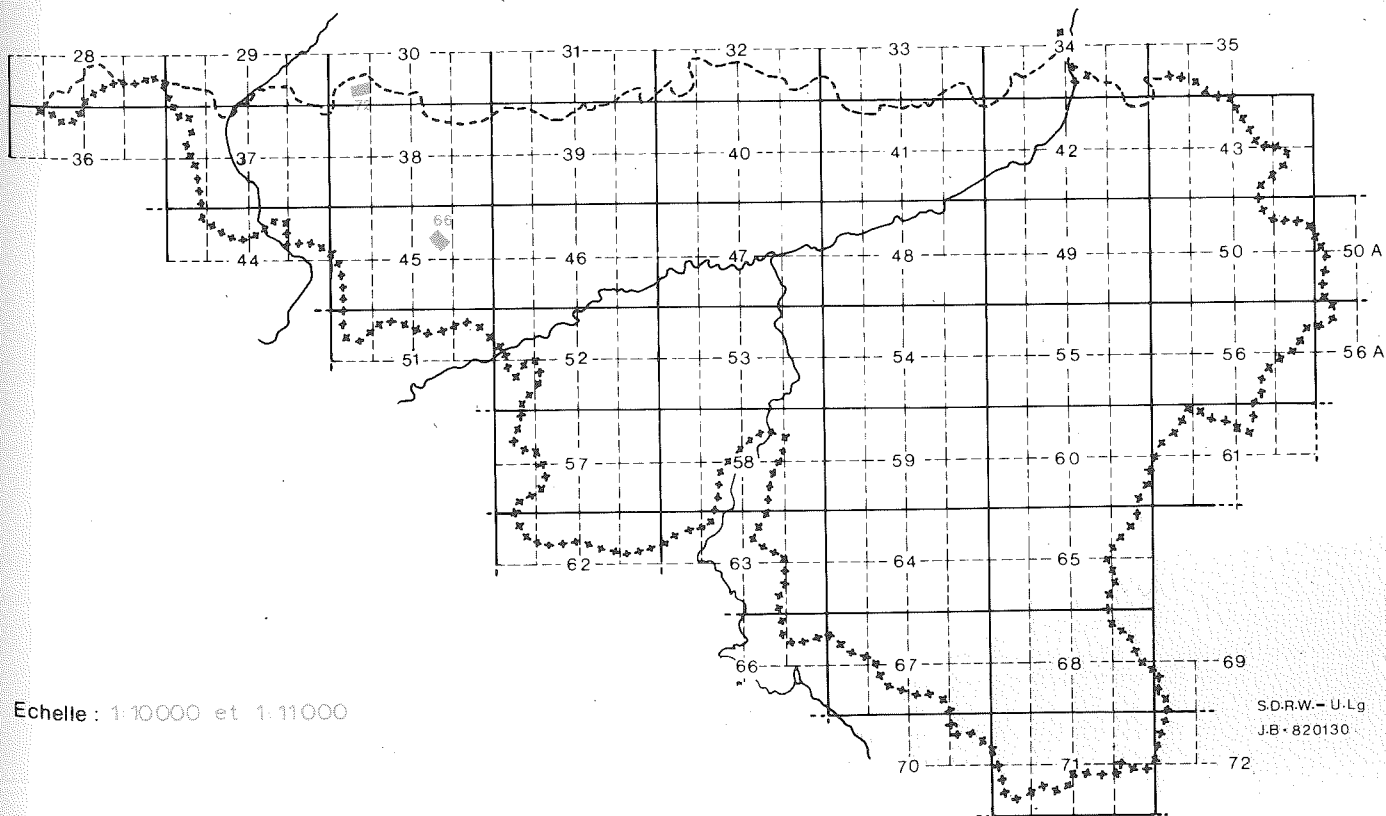
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:10 000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

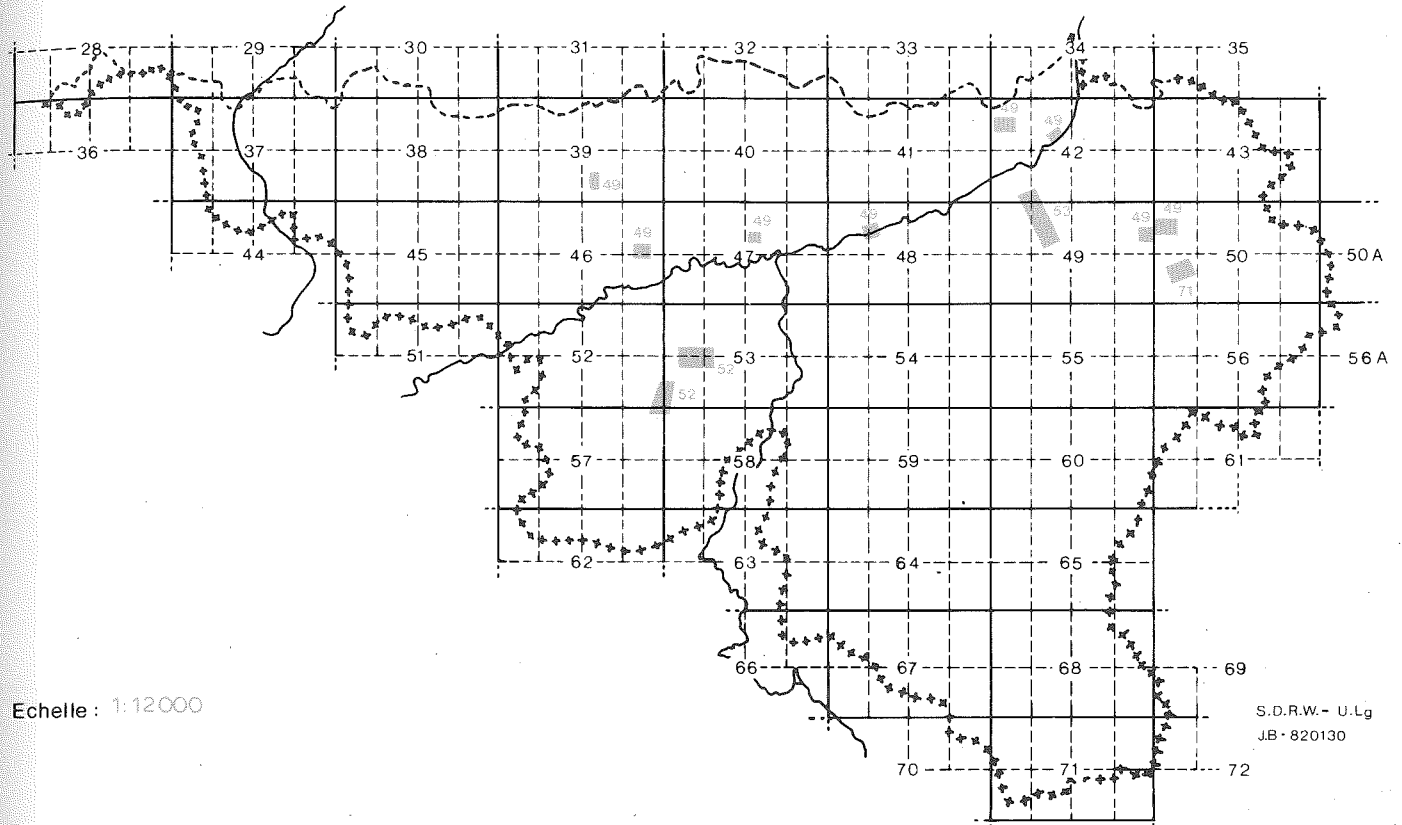


Echelle : 1:10000 et 1:11000

S.D.R.W. - U.Lg
J.B. 820130

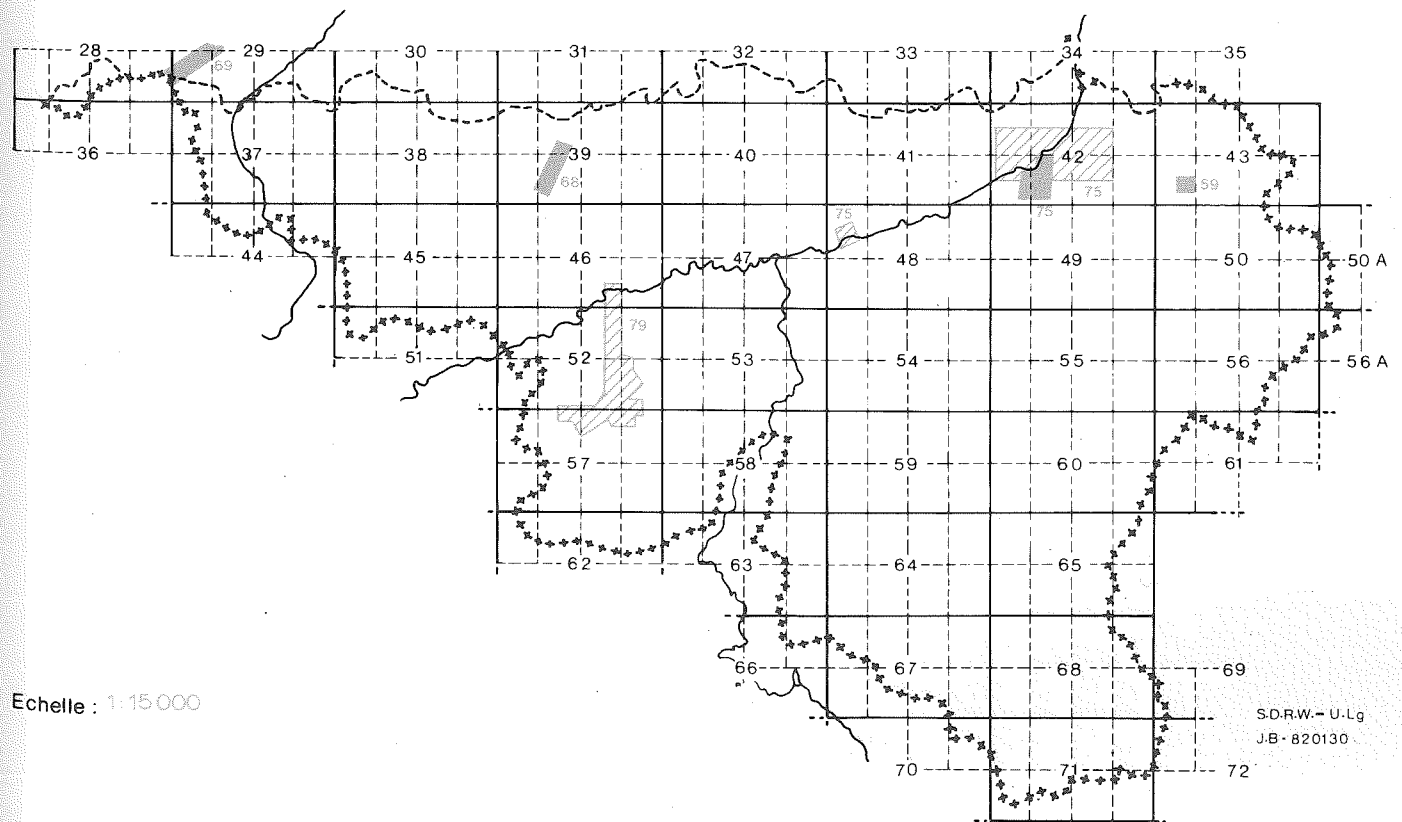
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:12 000

S.D.R.W. - U.Lg
JB-820130

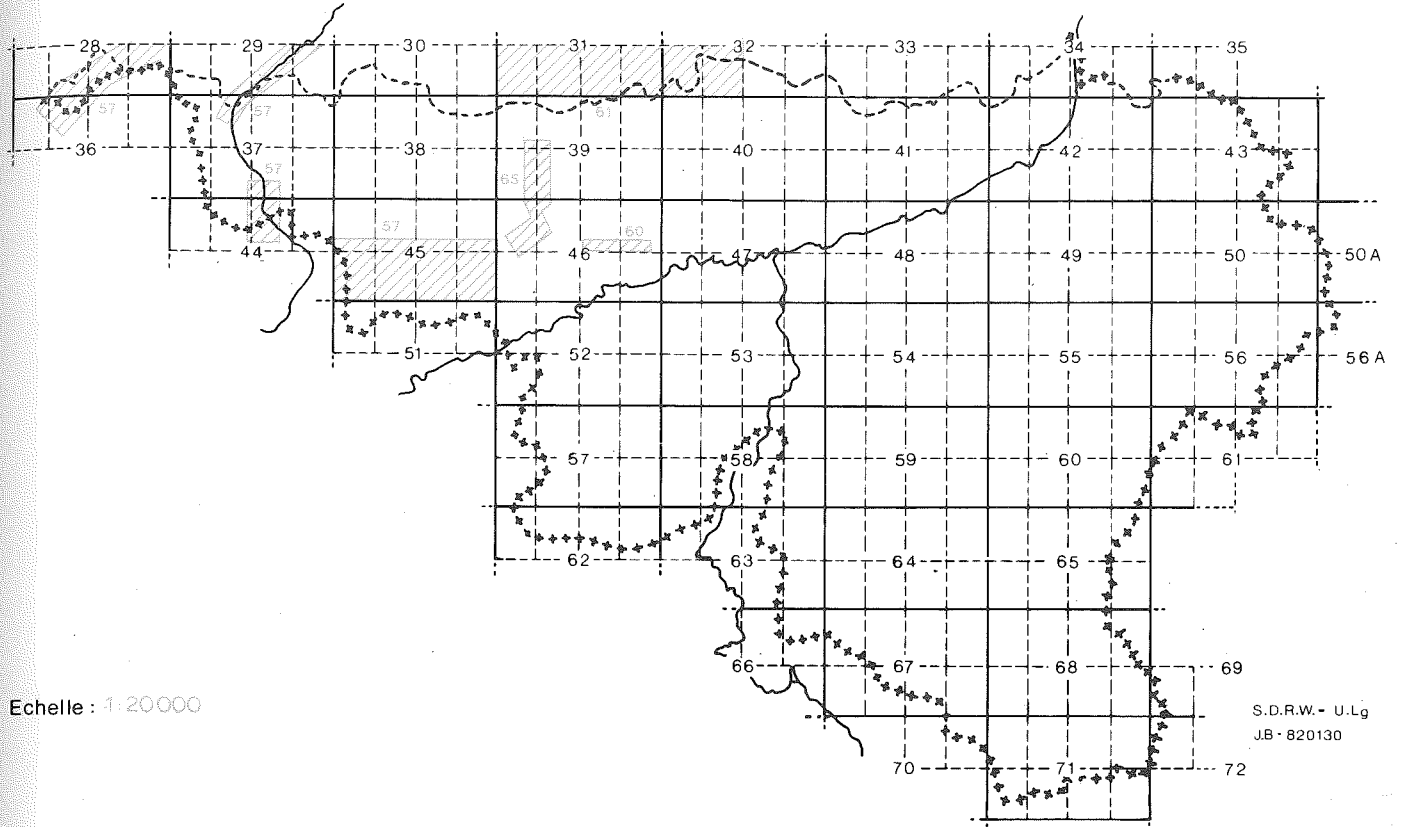


Echelle : 1:15 000

S.D.R.W. - U.Lg
JB-820130

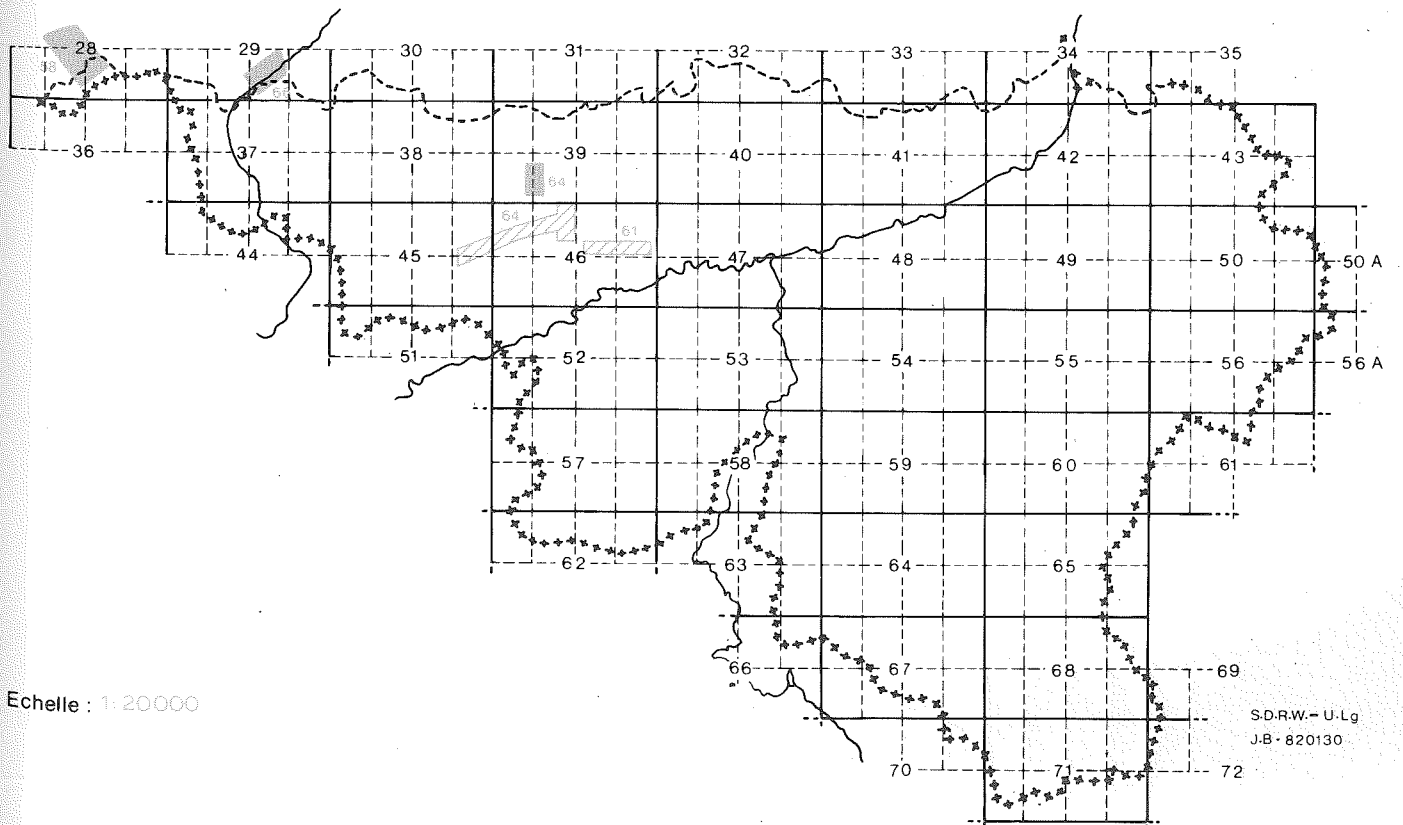
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



Echelle : 1:20000

S.D.R.W. - U.Lg
JB - 820130

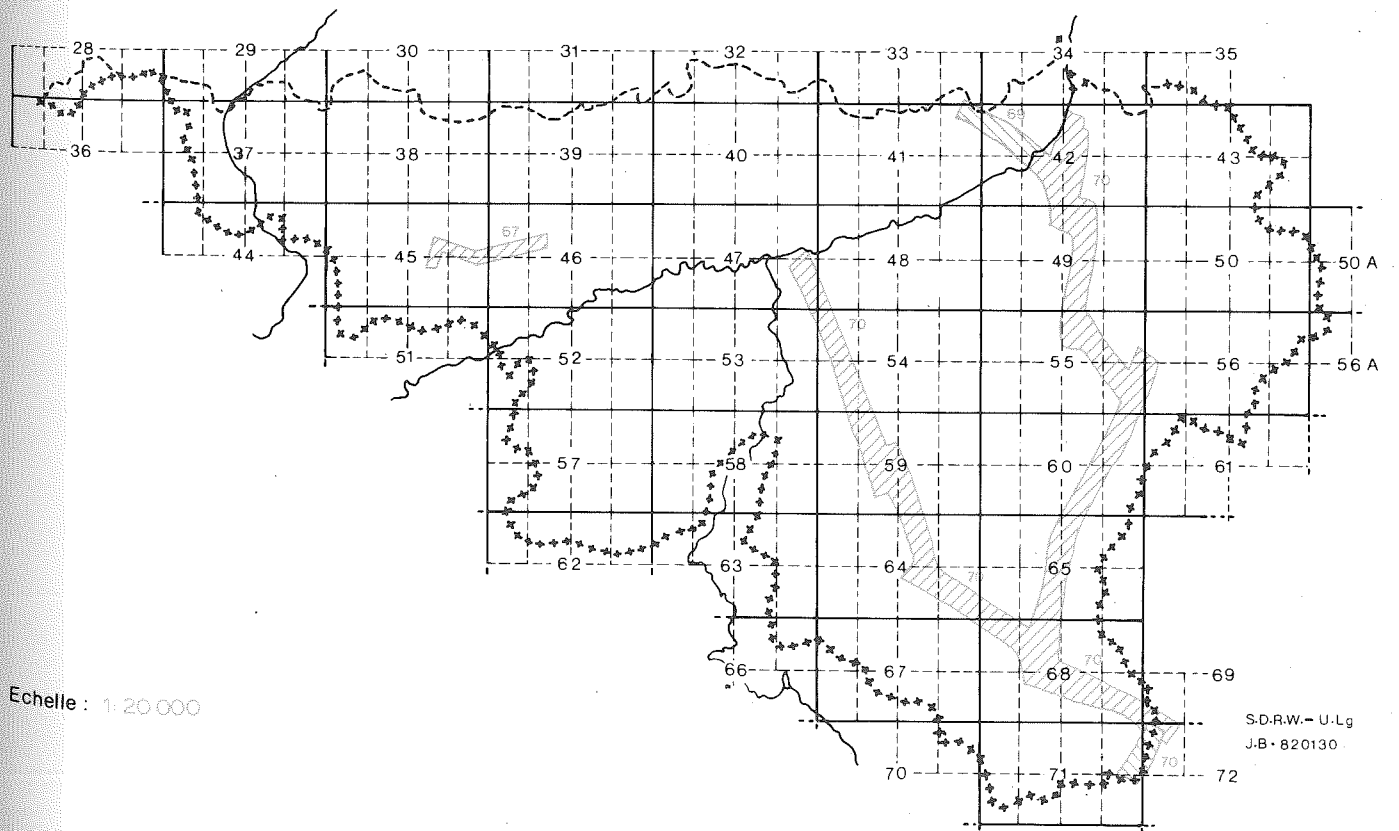
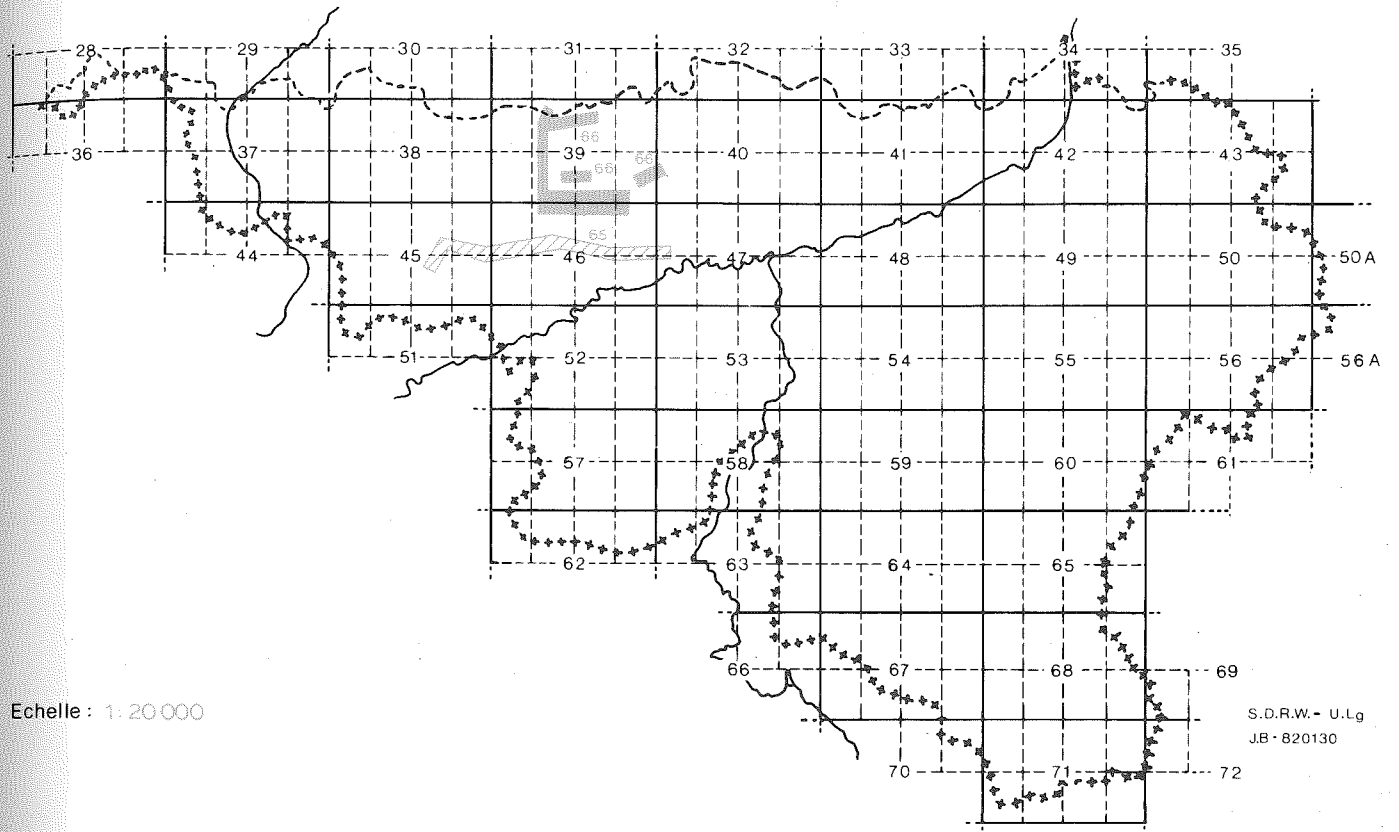


Echelle : 1:20000

S.D.R.W. - U.Lg
JB - 820130

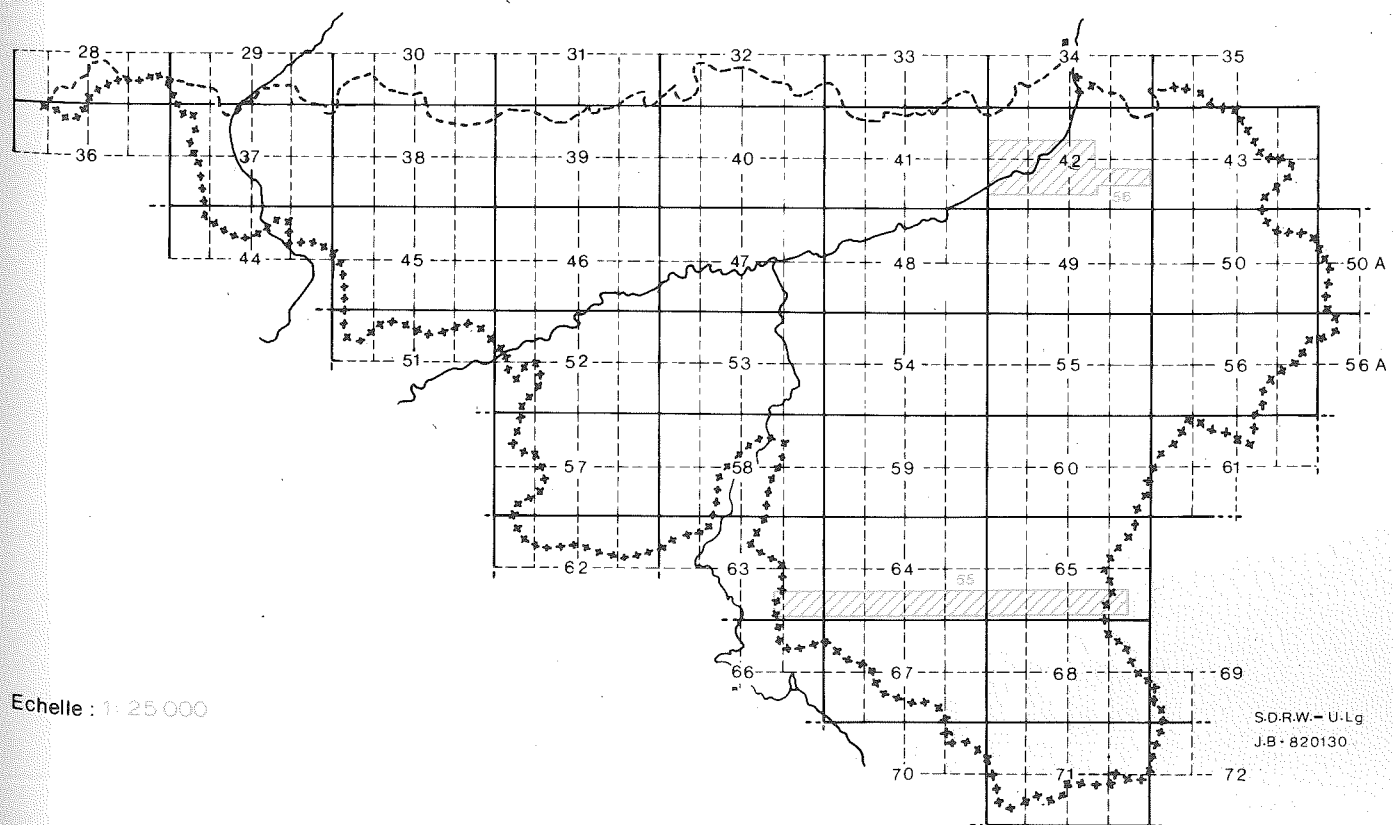
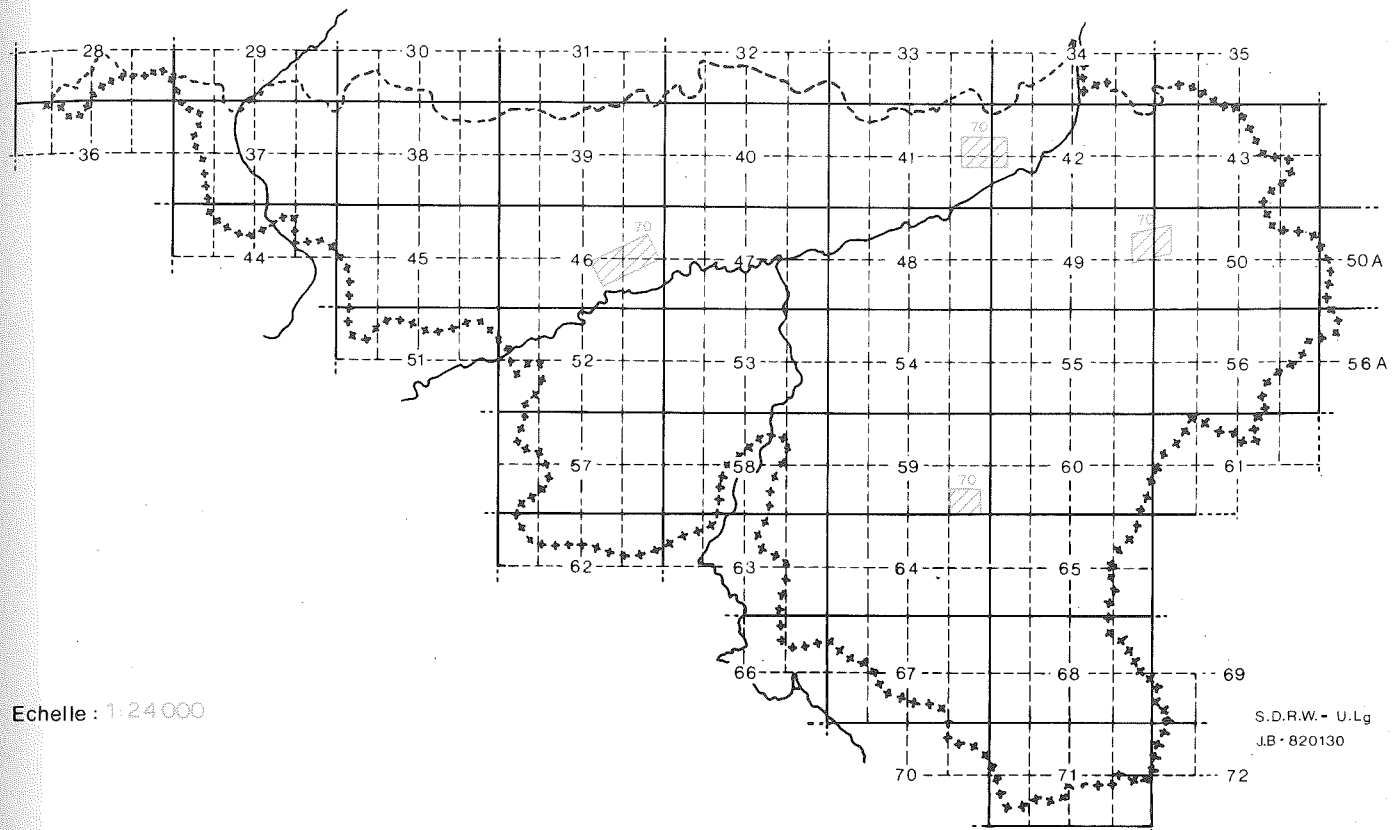
INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P



INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

T.P.



INDEX DES REFERENCES PHOTOGRAPHIQUES

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vois spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vois spéciaux	N° IDENTIFICATION
28	28/02/57	20.000 *	114/78 B				
	09/07/58	20.000 *	114/91 A		03/10/50	6.000 *	210/123D
	07/03/62	10.000 *	114/139 D, F		02/04/55	10.000 *	114/33B - 34D
	02/08/63	10.000 *	114/145 E, F		18/09/61	20.000 *	114/134F - 135D
	28/09/70	15.000	150/59 A-D		10/03/64	10.000 *	114/147B
	06/06/73	7.800 *	150/105 F-H		02/05/71	15.000	150/73E - H
29	05/10/51	7.500 *	210/154 A, B	32	05/09/81	15.000	150/1263F - I
	12/10/51		210/155 E		21/05/47	4.000 *	210/3CB
	05/04/52	7.500 *	210/179E - 182B		28/05/47		210/4CD, 5CE
	17/04/52		210/184C - 186D		28/02/50	7.000 *	210/89F, 90A
	28/02/57	20.000 *	114/78H		20/04/53	7.500 *	210/231G
	10/09/59	10.000	114/116D - I		02/04/55	10.000 *	114/33B - 34D
	05/10/59		114/117A, B		23/10/56	10.000 *	114/67C
	02/08/63	10.000 *	114/145G - J		18/09/61	20.000 *	114/134F - 135D
	15/12/66	20.000 *	114/173M		10/03/64	10.000 *	114/147B
	17/07/67	20.000	114/178E - H		20/09/65	5.000 *	114/161B
	08/08/69	15.000 *	150/35B		28/09/67	20.000	114/179 F - I
	28/09/70	15.000	150/59I - L		02/05/71	15.000	150/74 E - H
	04/10/72	6.000 *	150/98B		05/09/81	15.000	150/165 A - H
	30	05/10/51	7.500 *		210/153A - E	33	01/09/49
12/10/51			210/156A	08/04/54	10.000 *		114/16A - F
23/05/56		10.000 *	114/60D	06/06/55	30.000		114/43 B, C
10/09/59		10.000	114/116D - 117 A	16/05/56	10.000 *		114/59 I
17/07/67		20.000	114/178E - H	23/10/56			114/66D - 67A, 67C
28/09/70		15.000	150/60E - H	27/01/59	3.000 *		210/255F, G
14/03/72		11.000 *	150/93B	28/09/67	20.000		114/179 F - I
04/10/72		6.000 *	150/97E, F	28/11/68	10.000		150/21C
20/02/80		5.000 *	150/143G, H	25/03/72	15.000		150/95E - H
05/09/81		15.000	150/164F - H				
31	25/06/47	6.000 *	210/13 E	34	25/08/50	8.000 *	210/115D
	13/09/49	2.500 *	210/84 A		13/09/50	7.500 *	210/121 B, C 122D- 123 C
	21/04/50	7.500 *	210/97A - 102A		27/02/52	7.500 *	210/164A - 166A
	30/08/50		210/117 C - 121 A		03/03/52		210/166B - 169B

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION
34 (suite)	08/04/54	10.000 *	114/16 A - F	38	12/10/51	7.500 *	210/155 F, 156 A
	06/06/55	30.000	114/43 B, C		16/05/56	10.000 *	114/58 F
	27/02/59	20.000	114/102 C, D		23/05/56		114/60 E, 61 C
	30/06/61	10.000 *	114/131 I		28/06/57	10.000 *	114/86 G - 87 D
	01/06/68	10.000	150/7 G - 8 D		03/09/58	10.000 *	114/96 C - 97 G
	28/11/68	10.000	150/21 C		27/02/59	3.000 *	210/256 G
	11/06/69	8.000 *	150/26 E		16/06/59	10.000	114/109 C - H, 110 A
	11/05/71	15.000	150/76 F		17/06/59		114/110 C - H
	25/03/72	15.000	150/96 E - H		10/09/59		114/116 A - B
	02/12/78	5.000 *	150/135 C, D 136 D, 137 F		22/11/61	10.000 *	114/138 C, D
35	13/09/50	7.500 *	210/121 D, 122 A	25/09/70	8.000 *	150/56 G	
	27/02/59	20.000	114/102 C, D	21/05/71	15.000	150/78 A - I	
	11/05/71	15.000	150/76 E	06/07/71		150/80 A	
	25/03/72	15.000	150/96 I, J	04/10/72	6.000 *	150/97 E, F	
	13/02/81	4.000 *	150/150 G - I	06/06/73	6.400 *	150/105 D, E	
36	28/02/57	20.000 *	114/78 B	39	25/06/47	6.000 *	210/13 E
	22/11/61	10.000 *	114/138 E - H		16/04/49	12.000 *	210/62 E
	06/06/73	7.800 *	150/105 F - G		02/05/49	4.500 *	210/63 D
37	05/10/51	7.500 *	210/154 A, B	29/06/49		210/69 C, 70 C, D	
	12/10/51		210/155 C - E	13/09/49	2.500 *	210/84 A	
	23/05/56	10.000 *	114/60 E	27/02/50	7.000 *	114/89 D	
	28/02/57	20.000 *	114/78 H	26/03/53	10.000 *	114/1 I, J	
	28/06/57	10.000 *	114/86 G - 87 B	20/04/53	7.500 *	210/231 I - K	
	16/06/59	10.000	114/109 G - 110 A	02/04/55	10.000 *	114/34 E - 35 D	
	17/06/59		114/110 C - H	01/06/55		114/40 E - 41 C	
	10/09/59		114/116 A - C	02/06/55		114/41 D - 42 B	
	22/11/61	10.000 *	114/138 C, D	28/06/57	10.000 *	114/87 C, D	
	21/05/71	15.000	150/77 A - H	09/07/58	10.000 *	114/90 F	
	04/10/72	6.000 *	150/98 B - D	03/09/58	10.000 *	114/96 C - 97 G	
	20/02/80	5.000 *	150/143 C - E	27/02/59	3.000 *	210/256 E - G	
	15/05/81	4.000 *	150/159 K	06/05/59		210/258 K	
				06/05/59	10.000 *	114/103 D	
				16/06/59	10.000	114/109 C - F	
				26/07/61	10.000 *	114/132 G	

FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION
39 (suite)	16/07/64	20.000 x	114/153 C	41	20/09/65	5.000 x	114/161 B
	06/10/65	20.000 x	114/164 D (1)		28/04/67	10.000 x	114/176 A - H
	21/09/66	20.000 x	114/171 H - J		06/07/71	15.000	150/81 A - H
	28/04/67	10.000 x	114/176 A - H		15/06/49	2.300 x	210/66 A, D
	19/04/68	15.000 x	150/1 B		28/02/50	7.000 x	210/90 A, B
	01/06/68	7.000 x	150/7 A, B		14/03/52	7.500 x	210/174 E, 175 A
	01/05/71	5.800 x	150/72 E		11/08/53	7.500 x	210/239 G
	21/05/71	15.000	150/79 A - G		12/10/53	10.000 x	114/11 J - 12 B
	06/07/71		150/80 B - I		08/04/54	10.000 x	114/17 A, B
	26/09/72	5.000 x	150/97 A - D		06/06/55	30.000	114/44 F
	05/10/72	6.500 x	150/98 E - H		16/05/56	10.000 x	114/59 I
	04/12/77	5.000 x	150/130 A - G		10/07/58	10.000 x	114/92 A - D
	08/11/78	6.000 x	150/133 B - D		06/05/59	10.000 x	114/103 G - 104 E
	02/02/81	5.000 x	150/149 A		13/05/59		114/105 A - G
	20/04/82	4.000 x	150/182 C		15/03/60	6.000 x	210/260 C - J
40	21/05/47	4.000 x	210/2 CD, 3 CA, CB	21/04/60	3.000 x	210/262 A, B	
	28/05/47		210/4 CD, 5 CD, CE	04/04/69	6.000 x	150/22 D	
	25/06/47	6.000 x	210/13 E	05/04/69		150/22 H, 23 A	
	08/03/49	2.500 x	210/57 C	11/06/69		150/26 G, H	
		4.000 x	210/56 D - 57 B	11/06/69	20.000 x	150/26 D	
	13/09/49	2.500 x	210/83 E, 84 A	03/06/70	24.000 x	150/43 C	
	03/10/50	6.000 x	210/123 D, 124 A	11/05/71	15.000	150/75 E - H	
	26/03/53	10.000 x	114/1 H	06/07/71		150/82 A - F	
	20/04/53	7.500 x	210/231 FG 231 FG	02/02/81	4.000 x	150/149 G - I	
	02/08/54	5.000 x	114/24 B	12/05/82	2.000 x	150/183 D	
	02/04/55	10.000 x	114/34 E - 35 D		5.000 x	150/183 A - C	
	01/06/55		114/40 F - 41 C	42	12/06/47	5.000 x	210/11 E, 12 A, 12 C - G
	02/06/55		114/41 D - 42 B		16/04/49	12.000 x	210/61 F, G
	16/05/56	10.000 x	114/59 H, I		15/06/49	2.300 x	210/65 E - 66 A
	09/07/58	10.000 x	114/90 F		01/09/49	7.500 x	210/79 D - 80 A
10/07/58	10.000 x	114/92 A - D	28/07/50		7.500 x	210/106 B, C 107 D - 108 C	
06/05/59	10.000 x	114/103 G - 104 E	25/08/50		6.000 x	210/110 C	
13/05/59		114/104 F, 105 A-G			8.000 x	210/115 D	
10/03/64	10.000 x	114/147 B, C					

(1) Canal Seneffe - Ronquières - Ittre - non cartographié

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION
42 (suite)	25/08/50	7.000 *	210/113 C - 115 B		11/06/69	6.000 *	150/26 F
	05/10/50		210/126 A - 128 C			8.000 *	150/26 E
	27/02/52	7.500 *	210/164 A - 166 A			20.000 *	150/26 D
	03/03/52		210/166 B - 169 B		05/05/70	8.500 *	150/39 A - E
	14/03/52	5.000 *	210/175 D - 176 A			20.000 *	150/39 I
		7.500 *	210/174 E, 175 A		03/06/70	20.000 *	150/44 A, B
	20/05/53	7.500 *	210/236 F			24.000 *	150/43 C
	11/08/53	7.500 *	210/239 F		29/09/70	15.000	150/61 A - H
	09/10/53	12.000 *	114/10 D - F		20/03/71	4.300 *	150/68 E
	09/10/53	10.000 *	114/10 G - 11 A		30/04/71	4.350 *	150/70 F, G
	12/10/53		114/12 C, D			8.000 *	150/70 A
	08/04/54	10.000 *	114/17 A, B		11/05/71	15.000	150/76 A - D
	06/06/55	30.000	114/44 F		18/05/74	5.500 *	150/112 E, F
	07/05/56	25.000 *	114/55 F - 56 B		22/02/75	15.000 *	150/113 D - F
	07/05/56	6.000 *	210/251 A - D		26/02/75	8.000 *	150/114 E
	21/11/56		210/252 D - H			15.000 *	150/114 D
	04/03/57	10.000 *	114/79 A		24/10/75	15.000 *	150/119 B - E
	11/08/58	7.500 *	210/239 F		02/12/78	5.000 *	150/135 A, B, E, F
	27/02/59	20.000	114/102 E - G		02/02/81	4.000 *	150/149 H - K
	14/04/59		114/102 H - 103 C		13/02/81		150/150 A - F
	01/02/60	5.000 *	210/259 E - H	43	12/06/47	5.000 *	210/10 C - 11 E, 12 B, C
	15/03/60	6.000 *	210/260 G - 261 A			8.000 *	210/9 CA - 10 CB(1)
	21/04/60	3.000 *	210/262 B, C		28/07/50	7.500 *	210/106 C - 107 D
		7.500 *	114/122 B - I		25/08/50	6.000 *	210/110 D, 112 B
	14/07/60	4.000 *	114/123 H		20/05/53	7.500 *	210/236 F
	08/02/61	5.000 *	114/128 C		09/10/53	10.000 *	114/10 G - 11 A
	14/02/61	7.000 *	114/128 D		12/10/53		114/12 C, D
	30/06/61	3.000 *	210/263 E - H		11/08/58	7.500 *	210/239 F
		10.000 *	114/131 I		28/08/50	6.000 *	210/255 E
	30/08/62	2.500 *	210/264 A, B, D		27/02/59	20.000	114/102 E - G
		10.000 *	114/139 K		14/04/59		114/102 H, I 103 A - C
	09/12/63	5.000 *	114/146 A, E		14/04/59	6.000 *	210/258 A - G
	12/05/64	5.000 *	114/148 F - 149 J				
05/04/69	6.000 *	150/23 B					

(1) Lac de la Gilette - non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vois spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vois spéciaux	N° IDENTIFICATION
43 (suite)	19/11/59	4.000 *	210/259 A,C,D	46	14/07/60	4.000 x	114/123 C
		5.000 *	210/259 B (1)		19/01/61	10.000 x	114/126 H-I
		15.000 *	114/118 I,J		07/03/61		114/130 A-F
	21/04/60	7.500 *	114/122 F-I		22/11/61		114/137 D - 138 B
	30/06/61	3.000 *	210/263 H,I		31/05/63	7.000 x	114/142 C, D
	05/04/69	8.000 x	150/22 F		01/08/63	10.000 x	114/144 D-K
	29/09/70	15.000	150/62 A - H		16/07/64	20.000 x	114/153 D
	26/02/75	6.400 x	150/114 G		06/10/65	20.000 x	114/164 B
		8.000 x	150/114 F		09/12/66	5.000 x	114/173 G
	13/02/81	4.000 x	150/150 G, I			10.000 x	114/173 H
	09/03/82	4.000 x	150/173 A		30/01/67	10.000 x	114/174 A
					14/02/67		114/174 B
	44	12/10/51	7.500 x		210/155 A,B	14/02/67	20.000 x
04/05/53		7.500 x	210/233 A-E (2)	27/02/68	10.000 x	150/1 A	
07/03/61		10.000 x	114/130 C-F	08/08/69	10.000	150/34 A-L	
22/11/61			114/137 G, 138 B	25/09/70	8.000 x	150/56 G	
20/02/80		5.000 x	150/143 F	16/06/73	16.000	150/108 A-H	
03/02/82		15.000	150/170 B-D	10/04/74	5.500 x	150/111 A, B	
				04/12/77	5.000 x	150/129 A-C	
45	13/10/50	7.500 x	210/129 A-C, 130 A-C	21/02/80	5.000 x	150/145 D	
	04/05/53	7.500 x	210/233 A-E (2) 210/233 F-K	22/02/80	4.000 x	150/148 F	
	02/09/53	10.000 x	114/8A, B, 11 C	03/02/82	15.000	150/170 E-G	
	28/05/54	10.000 x	114/22D, 23A-D, 24A	46	17/09/47	3.500 x	210/19 CB - 20 CB
	02/08/54		114/22D, 23 A-D 24A, D-F		13/10/47	7.500 x	210/30 CA - 32 CB
	09/05/55	10.000 x	114/38 D		18/05/48	7.500 x	210/38CA, CC 39CA, CC 40 CA
	16/05/56	10.000 x	114/58 F, 59 G		08/06/48		210/43 B, C, E
	23/05/56		114/61 B, C		16/04/49	12.000 x	210/62 D
	27/02/57	20.000 x	114/76 D-G		29/06/49	4.500 x	210/70 C
	28/02/57		114/78 C-G		13/07/49	7.500	210/73 D - 75 A
	05/04/57	10.000 *	114/83 E - 84 B		26/09/49		210/85 A, D-F
	27/05/57		114/85 D - H		20/04/53	7.500 x	210/231 J - 232 A
	28/06/57		114/86 C - F		04/05/53		210/233 A (1)
27/02/59	3.000 *	210/256 G - 257 I	11/08/53			210/239 J - 240 C	
			02/09/53		10.000 *	114/8 A,B	
			02/08/54		10.000 x	114/23A,C 24D-F, 25A	

(1) Barrage d'Eupen - non cartographié.

(2) Canal Péronnes - Callenelle, route Pérulwelz - Douff (Ouest) - non cartographié.

(1) Canal Péronnes - Callenelle - non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION
46 (suite)	28/03/55	10.000 x	114/31 C, D	47	22/02/80	4.000 *	150/147 H, 148 B, D, E
	06/04/55		114/36A,B 36E-37C		02/02/81	5.000 x	150/149 A
	09/05/55		114/37E, 38A-C		26/03/82	5.000 x	150/175 F
	02/06/55		114/42C - 43 A			6.000 x	150/175 E
	16/05/56	10.000*	114/59 G, H		19/04/84	5.000 x	150/192 J, K
	02/09/58	10.000*	114/96 B				
	03/08/60	3.000 x	210/262 F, G				
	14/09/60	20.000 x	114/124 H		21/05/47	4.000 x	210/2 CF - 3 CA
	16/01/61	7.000 x	114/126 F		28/05/47		210/4 CF - 5 CC
	26/07/61	10.000 x	114/132 F		25/06/47	6.000 x	210/13 E
		20.000 x	114/132 E		18/05/48	7.500 x	210/37 CD - 40 CB
	22/11/61	10.000 x	114/137 D-F		08/06/48		210/43 B - 45 C
	31/05/63	7.000 x	114/142 A-C		19/05/48	5.000 x	210/40 CC - 41 CB
	01/08/63	10.000 x	114/144 D-K		16/04/49	12.000 x	210/62 C
	12/05/64	20.000 x	114/148 D		13/09/49	2.500 x	210/82 D - 83 F
	16/07/64		114/153 D		03/10/50	6.000 x	210/124 B
	06/10/65	20.000 x	114/164 A, B				210/125 A-C
			114/164 C, D (1)		15/03/52	7.500 x	210/177 F - 179 D
	21/09/66	20.000 x	114/171 I		30/06/52		210/202 A-E
	09/12/66	5.000 x	114/173 E-G		11/04/53	2.500 x	210/228 G-I
	14/02/67	5.000 x	114/174 C		11/08/53	7.500 x	210/239 I
		20.000 x	114/174 D		12/10/53	10.000 x	114/11 D
	09/10/69	10.000	150/38 K, L		28/03/55	10.000 x	114/31 E - 33 A
	10/10/69		150/38 A-J		06/04/55		114/35 E - 36 D
	25/09/70	24.000 x	150/56 F		16/05/56	10.000 x	114/59 H
	06/06/73	2.500 x	150/105 B		15/03/60	6.000 x	210/260 A, B
		5.750 x	150/105 C		21/04/60	3.000 x	210/261 F, G
	16/06/73	2.500 x	150/107 F		19/01/61	10.000 x	114/127 J
		16.000	150/109 A-H		06/10/65	20.000 x	114/164 A
	10/04/74	6.000 x	150/111 C		09/12/66	5.000 x	114/173 E, G
	18/05/74	5.750 x	150/112 G		04/04/69	6.000 x	150/21 E
	04/12/77	5.000 x	150/129 A-D		13/06/69	10.000	150/27 E-I
		5.750 x	150/129 E-G		01/07/69		150/28 A-E
08/11/78	6.000 x	150/133 A	09/10/69		150/37I, J		
14/04/79	15.000 x	150/140 F	19/05/70	9.000 x	150/40 F		
21/02/80	5.000 x	150/145 A-C		20.000 x	150/40 G		
22/02/80		150/146 A-F	06/06/73	2.500 x	150/105 A		
			08/11/78	5.000 x	150/133 E, F		
			06/09/81	15.000	150/166 A-H		
			48	16/04/49	12.000 x	210/62 B	
				14/03/52	7.500 x	210/174 E-175 C	
				11/08/53	7.500 x	210/239 G, H	
				12/10/53	10.000 x	114/11 E-I	
				28/03/53	10.000 x	114/31 C-32 A	
				06/04/55		114/36 E - 37 C	

(1) Canal Seneffe - Ronquières - Ittre - non cartographié

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	
48 (suite)	20/02/59	20.000	114/100 F - 101 B		20/02/59	20.000	114/100F - 101B	
	26/02/59		114/101 C- F		26/02/59		114/101 C - G	
	27/02/59		114/102 A, B		15/03/60	10.000 *	114/121 A-D	
	15/03/60	6.000 *	210/260 B, C		30/08/62	2.500 *	210/264 C	
	21/04/60	3.000 *	210/261 G - 262 A		29/04/66	5.000 *	114/169 E	
	14/07/60	4.000 *	114/123 E, F		01/07/68	15.000	150/11 A-C	
	08/04/63	6.000 *	114/141 H		21/08/68		150/17 E - 18 B	
	26/04/68	15.000	150/3 A - D		05/05/70	8.500 *	150/39 F - H	
	04/04/69	6.000 *	150/22 D		03/06/70	24.000 *	150/43 D	
	05/04/69		150/22 G, H		24/10/71	6.000 *	150/92 E-G	
	11/06/69	6.000 *	150/26 I			12.000 *	150/92 D	
	19/05/70	20.000 *	150/40 G		09/03/82	4.000 *	150/173 B, C	
	29/09/70	15.000	150/63 A - H		19/04/84	4.000 *	150/192 H, I	
	24/10/75	8.000 *	150/119 A					
			15.000 *	150/119 B	51	04/05/53	7.500 *	210/233 F
	08/11/78	5.000 *	150/133 G-I		09/05/55	10.000 *	114/38 E, 39 A	
	11/04/79	5.000 *	150/138 A - C		16/05/56	10.000 *	114/58 F - 59 B, G	
	02/02/81	4.000 *	150/149 F, G		23/05/56		114/61 A, B	
			10.000 *	150/149 L		27/02/59	3.000 *	210/257 I
	06/09/81	15.000	150/167 A-H		19/01/61	10.000 *	114/127 A-G	
					01/05/71	15.000	150/72 F - H	
	49	16/04/49	12.000 *	210/61 H		22/02/80	4.000 *	150/148 F
		09/10/53	5.000 *	210/240 E		03/02/82	15.000	150/170 H-J
			12.000 *	114/10 D - F				
	26/01/54	4.000 *	210/241 AC					
	02/08/54	5.000 *	210/245 C	52	17/09/47	3.500 *	210/19 CB - 20 CB	
	10/11/54	10.000 *	114/26 G - 27 F		13/10/47	7.500 *	210/30 CA - 32 CB	
	21/11/56	10.000 *	114/71 A-C		18/05/48	7.500 *	210/37 CD - 40 CB	
	20/02/59	20.000	114/100 F - 101 B		08/06/48		210/43 B - 45 C	
	26/02/59		114/101 C - G		26/09/49	7.500 *	210/84 C - 86 E	
	15/03/60	10.000 *	114/121 A-B		30/06/52	12.000 *	210/203 D	
	30/08/62	2.500 *	210/264 B, C		11/08/53	7.500 *	210/240 D	
	26/04/68	15.000	150/3 A-D		23/05/56	10.000 *	114/61 A	
	05/05/70	8.500 *	150/39 E-H		28/01/59	20.000	114/99 E	
	03/06/70	20.000 *	150/44 A-C		16/02/59		114/99 F- 100 B	
		24.000 *	150/43 D		20/02/59		114/100 C - E	
	03/06/70	15.000	150/44 G-J		03/08/60	3.000 *	210/262 E, F	
	27/09/70		150/56 H-K		31/05/63	10.000 *	114/142 E	
	30/04/71	8.000 *	150/70 B-E		19/04/68	6.000 *	150/1F	
	09/03/82	4.000 *	150/173 C, E, F			10.000 *	150/1C	
					31/05/68	15.000	150/6 C - H	
					07/07/71	15.000	150/83 A-H	
50,50 A	16/04/49	12.000 *	210/62 A		12/05/73	8.000 *	150/102 A	
	26/01/54	10.000 *	114/15 A-E		10/04/74	10.000 *	150/111 G	
	10/11/54		114/26 F- 27 F		14/04/79	15.000 *	150/140 F-H	
	21/11/56	10.000 *	114/71 A-C		22/02/80	4.000 *	150/147 A-G, 148 A,C	

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	
52 (suite)	07/07/81	9.000 *	150/161 I	56, 56 A	19/04/68	15.000	150/1 G - I	
	22/02/82	15.000	150/171 A-F		20/04/68		150/2 A - F	
	26/03/82	15.000	150/174 A, B		03/06/70	20.000 *	150/44 D, E	
		5.000 *	150/175 F, G		16/03/72	15.000	150/94 A - D	
53	18/05/48	7.500 *	210/37 CD - 40 CB		06/10/72		150/99 A - E	
	08/06/48		210/43 B - 45 C		26/02/75	8.000 *	150/114 H - 115 B	
	19/05/48	5.000 *	210/41 CC - 42 CE		09/03/82	4.000 *	150/173 D, E	
	30/06/52	12.000 *	210/203 A-D		57	29/01/57	18.000	114/74 A - G
	07/05/56	6.000 *	210/251 E			04/02/57		114/76 A - C
	28/01/59	20.000	114/99 E			13/11/68	15.000	150/20 A - H
	16/02/59		114/99 F - 100 B	13/12/68			150/20 A - C	
	20/02/59		114/100 C - E	16/03/72		15.000	150/94 E - H	
	14/09/60	10.000 *	114/125 A - E	06/10/72			150/99 F - K	
	05/10/65	10.000 *	114/166 A - G	09/03/82		4.000 *	150/173 F	
	31/05/68	15.000	150/6 C - H	19/04/84		4.000 *	150/192 B - G	
	27/09/70	15.000	150/57 A - H	57		30/06/52	7.500 *	210/203 E - 204 D
	07/07/71	15.000	150/84 A - H				12.000 *	210/203 D
	22/02/82	15.000	150/172 A - F		21/05/53	7.500 *	210/237 G - K	
	26/03/82	15.000	150/174 C, D				210/238 A - C (1)	
	54	25/06/47	5.000 *		210/14 A, B	27/01/59	20.000	114/98 E - F
04/03/52		7.500 *	210/170 C - 171 E		28/01/59		114/98 G - 99 D	
11/04/53		2.500 *	210/228 I - 229 B	31/05/63	10.000 *	114/142 E		
17/01/57		18.000	114/71 D - 72 D	19/04/68	6.000 *	150/1 F		
18/01/57			114/72 F - 73 G		10.000 *	150/1 D		
29/01/57			114/73 H, I	01/05/71	5.800 *	150/72 D		
14/09/60		10.000 *	114/125 F - 126 B	08/07/71	15.000	150/85 A - E		
28/07/64		10.000 *	114/154 E - 155 F	16/09/71		150/87 A - D		
05/10/64			114/157 A - 158 C	08/11/78	6.000 *	150/134 A - D		
05/10/65		10.000 *	114/166 A - G	11/04/79	4.500 *	150/138 D, E		
06/10/65			114/167 A - G	14/04/79	5.000 *	150/141 A, B		
19/04/68		15.000	150/1 G - I		10.000 *	150/141 C - F		
20/04/68			150/2 A, B, D - F		15.000 *	150/140 G - I		
04/04/69		6.000 *	150/21 E - H	02/02/81	5.000 *	150/149 C, D		
		8.000 *	150/22 A - C	07/07/81	9.000 *	150/161 I		
19/05/70		20.000 *	150/40 G	26/03/82	15.000	150/174 E - H		
27/09/70	15.000	150/58 A - H	19/04/82	15.000	150/180 A - E			
55	17/01/57	18.000	114/71 D - 72 E	58	19/05/48	5.000 *	210/42 CE	
	18/01/57		114/72 F		30/06/52	7.500 *	210/203 E-204 D	
	29/01/57		114/74 A - G			12.000 *	210/203 D	
	04/02/57		114/76 A - C		21/05/53	7.500 *	210/237 G - K	
	04/03/57	20.000	114/80 B		04/02/57	18.000	114/75 B - D	

(1) La Brouffe : Boussu-en-Fagne, Mariembourg - non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vois spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vois spéciaux	N° IDENTIFICATION	
58 (suite)	04/03/57	20.000	114/79 B - 80 A		04/02/57	18.000	114/75 B - D	
	27/01/59	20.000	114/98 E, F		04/03/57	20.000	114/79 B - 80 A	
	28/01/59		114/98 G - 99 D		14/09/60	10.000 *	114/126 C, D	
	05/10/65	10.000 *	114/166 A - G		12/05/64	7.000 *	114/148 E	
	06/10/65		114/167 A - G		28/07/64	10.000 *	114/154 E - 155 F	
	31/05/68	15.000	150/6 A, B		05/10/64		114/157 A - 158 C	
	09/04/69	15.000	150/24 E - J		31/05/68	15.000	150/5 B - I	
	08/07/71	15.000	150/86 A - D		03/06/70	20.000 *	150 /44 E	
	16/09/71		150/87 E - H		15/04/71	8.000 *	150/69 I, J	
	10/04/74	6.500 *	150/11 D - F		27/02/75	6.800 *	150/115 C, D	
	14/02/81	15.000	150/153 A, B			8.000 *	150/115 E, F	
	15/06/81		150/160 A, B		15/06/81	15.000	150/160 G - J	
	07/09/81		150/168 A - D		07/09/81		150/169 A - C	
	26/03/82	15.000	150/175 A - D		19/04/82	15.000	150/181 B, C	
	19/04/82	15.000	150/180F - H, 181 A					
	59	11/04/53	2.500 *		210/229 B - E	61	04/02/57	18.000
04/02/57		18.000	114/75 B - D	31/05/68	15.000		150/5 B - E	
04/03/57		20.000	114/79 B - 80 A	07/09/81	15.000		150/169 D	
28/07/64		10.000 *	114/154 E - 155 F	19/04/82	15.000		152/181 D, E	
05/10/64			114/157 A - 158 C	62	21/05/53	7.500 *	210/237 G - K	
05/10/65		10.000 *	114/166 A - G		27/01/59	20.000	114/98 A - D	
06/10/65			114/167 A - G		16/09/71	15.000	150/88 A - D	
31/05/68		15.000	150/5 F - 6 B		08/11/78	6.000 *	150/134 A - D	
04/04/69		8.000 *	150/22 B, C		14/04/79	10.000 *	150/141 G, H	
09/04/69		15.000	150/24 E - J		02/02/81	5.000 *	150/149 B, C	
19/05/70		20.000 *	150/40 G		63	04/03/52	7.500 *	210/170 B
25/09/70		"	150/56 A			12/03/52		210/172 A - 174 D
03/06/70		24.000 *	150/43 E			21/05/53	7.500 *	210/237 G - K
15/04/71		8.000 *	150/69 A - H			11/10/55	25.000 *	114/49 D, E
30/04/71			150/71 A - G			04/03/57	20.000	114/80 C, D
07/05/71			150/75 C, D			11/03/57		114/81 C - 82 B
12/05/73		7.500 *	150/102 C - E			27/01/59	20.000	114/98 A - C
16/05/73		"	150/103 A - D, 104/B - G			06/10/65	10.000 *	114/167 A - G
14/02/81		15.000	150/153 C, D			10/04/69	15.000	150/25 A - H
15/06/81			150/160 C - F			16/09/71	15.000	150/88 E, F
07/09/81		150/168 E - H	14/02/81	15.000	150/151 A - H			
60	25/06/47	5.000 *	210/14 C - E	64	24/03/49	7.500 *	210/59 H - 60 F	
	22/09/51	7.500 *	210/145 D - 148 B		04/03/52	7.500 *	210/170 B	
	03/10/51		210/148 E - 150 C		12/03/52		210/172 A, B	
	04/10/51		210/150 D - 152 D				173 C - 174 D	
	07/05/56	6.000 *	210/251 F				210/229 E - G	
	27/07/56	10.000 *	210/251 G - I					

FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE * indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION
64 (suite)	11/10/55	10.000 *	114/49 H - 50 C	68	11/10/55	10.000 *	114/50 D, E
		25.000 *	114/49 D, E		18/01/57	18.000	114/73 G
	04/03/57	20.000	114/80 C - E		11/03/57	20.000	114/82 C
	11/03/57		114/81 C - 82 B		04/04/57		114/82 D, E 83 A - C
	28/07/64	10.000 *	114/154 E - 155 F		05/04/57		114/84 F, 85 A, C
	05/10/64		114/157 A - 158 C		29/04/66	5.000 *	114/169 F
	26/04/68	10.000 *	150 /3 E - F		26/09/66	10.000 *	210/267 G - I
		6.000 *	150/3 G - H		02/05/69	15.000	150/26 A - C (1)
	10/04/69	15.000	150/25 A - H		21/09/71	15.000	150/89 C - J
	25/09/70	20.000 *	150/56 A, B				
	30/04/71	8.000 *	150/71 H				
	16/05/73	7.500 *	150/103 E - H		26/03/53	10.000 *	114/1 K - N
	27/02/75	8.000 *	150/116 A - D		11/04 53	2.500 *	210/229 G - 230 E
	14/02/81	15.000	150/152 A - H		11/10/55	10.000 *	114/50 D, E
	16/04/81		150/157 A - H		18/01/57	18.000	114/73 G
	65	11/04/53	2.500 *		210/229 G	11/03/57	20.000
11/10/55		10.000 *	114/49 H - 50 C	04/04/57		114/82 D, E 83 A - C	
		25.000 *	114/49 D - E	05/04/57		114/84 F - 85 C	
27/07/56		10.000 *	210/251 G - I	12/08/65	5.000 *	210/265 A - I	
04/03/57		20.000	114/80 C - E	22/09/65	10.000 *	114/162 A - 163 D	
11/03/57			114/81 C - F 82 A, B	26/09/66	10.000 *	210/267 G - I	
28/07/64		10.000 *	114/154 E - 155 F	15/02/67	10.000 *	210/268 B - H	
05/10/64			114/157 A - 158 C	03/06/70	20.000 *	150/44 F	
15/02/67		10.000 *	210/268 B - E	25/09/70		150/56 C, D	
26/04/68		15.000	150/4 A - H	01/05/71	5.800 *	150/72 A, B	
03/06/70		20.000 *	150/44 F	21/09/71	15.000	150/90 B, D - H	
16/05/73		7.500 *	150/103 H, 104 A	06/10/71		150/90 A, C	
27/02/75		6.800 *	150/115 D	16/05/73	7.500 *	150/104 A - C	
		8.000 *	150/115 F, G 116 D				
16/04/81		15.000	150/158 A - H	69	11/04/53	2.500 *	210/230 E - G
66		04/03/52	7.500 *	210/ 170 B	4,5/04/57	20.000	114/82 E, 83 A-C, 85 C
	12/03/72		210/172 A, B 173 C - 174 D	22/09/65	10.000 *	114/162 F - 163 D	
	11/03/57	20.000	114/82 C	25/09/70	20.000 *	150/56 D	
	04/04/57		114/82 D				
	02/05/69	15.000	150/26 A, B (1)				
	21/09/71	15.000	150/89 A, B				
67	04/03/52	7.500 *	210/170 B				
	12/03/52		210/172 A, B 173 C - 174 D	71	11/04/53	2.500 *	210/230 G
	14/03/52		210/176 B - 177 D	18/01/57	18.000	114/72 G - 73 F	
			04/04/57	26.000	114/83 D		

(1) Photos avec nuages - non cartographié.

FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	FEUILLE	DATE	ECHELLE # indique les vols spéciaux	N° IDENTIFICATION	
71 (suite)	14/07/60	4.000 *	114/123 G					
	28/06/65	5.000 *	114/159 A - L					
	13/08/65	10.000 *	114/160 A - J					
	06/10/65		114/163 E - H					
	26/09/66	10.000 *	210/267 B - F					
	25/09/70	20.000 *	150/56 E					
	01/05/71	5.800 *	150/72 C					
	06/10/71	15.000	150/91 A,B, C-I					
	72	09/03/82	5.000 *	150/173 G-I				
		04/04/57	26.000	114/83 D				
		06/10/65	10.000 *	114/163 E - H				
		26/09/66	10.000 *	210 267 C, E, F				
		25/09/70	20.000 *	150/56 E				
		01/05/71	5.800 *	150/72 C				
		06/10/71	15.000	150/91 C - F				
09/03/82		5.000 *	150/173 I					

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE
Inspection générale de l'aménagement du territoire

FICHE SIGNALÉTIQUE

MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE - INSPECTION GÉNÉRALE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE -

ADRESSE : square Léopold, 12 D
3^{ème} étage
5000 NAMUR
tél : 081/24.46.11

HEURES D'OUVERTURE : de 9 h 00 à 12 h 00 et de 14 h 00 à 16 h 00 .

PERSONNES A CONTACTER : Messieurs V. LAMBERT et Ch. MASSET.

BUT POURSUIVI :

Les prises de vue sont réalisées en vue de l'établissement des orthophotoplans afin d'obtenir la situation existante du territoire.

CONDITIONS D'OBTENTION :

Il est possible de consulter sur place les contacts les plus récents ainsi que tous les orthophotoplans disponibles à ce jour.

Les commandes des contacts ainsi que des orthophotoplans sont à adresser à la :

SOCIÉTÉ WALLONNE DE PHOTOGRAMMÉTRIE S.A. (WALPHOT)
rue de Rotheux, 329
4100 SERAING
tél : 041/36.28.32.

Prix d'une photo (contact : échelle 1/30 000 - 23 cm X 23 cm) : 2.693 francs.

Possibilité d'agrandissement : jusqu'à 6 fois (échelle maximum : 1/5 000).

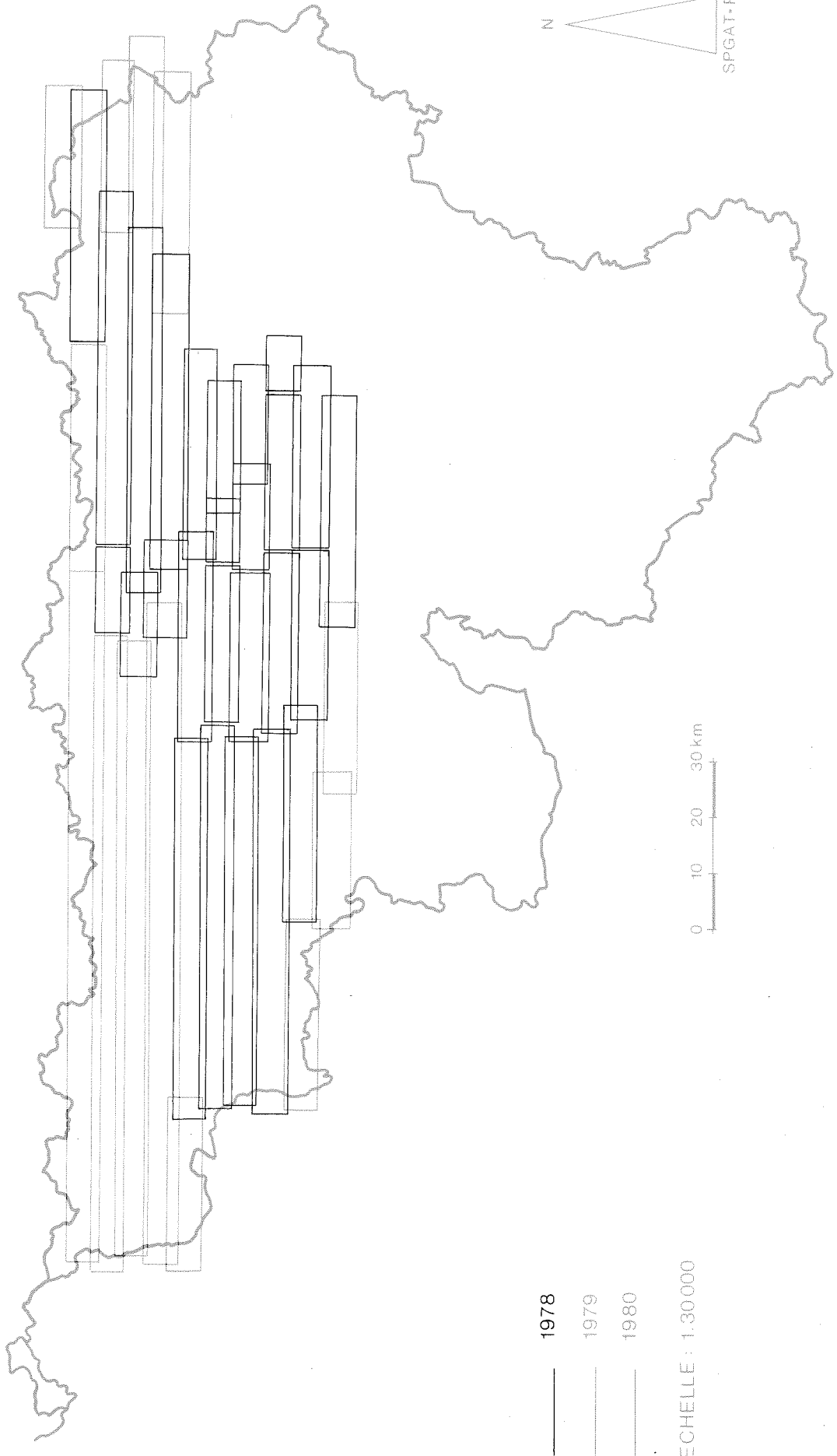
Prix d'un assemblage : un plan d'assemblage figure au verso de chaque orthophotoplan.

Délai : plus ou moins 2 semaines.

Orthophotoplans : oui.

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

MINISTERE DE LA REGION WALLONNE : INSPECTION GENERALE DE L'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE



ECHELLE: 1:300000

INDEX DES REFERENCES PHOTOGRAPHIQUES

Echelle 1/30 000

FEUILLE	DATE
35	15/05/80
37	17/09/79
38	17/09/79
39	17/09/79
40	20/08/78, 17/09/79
41	20/08/78, 17/09/79
42	20/08/78, 17/09/79, 15/05/80
43	20/08/78, 15/05/80
44	18/08/78, 15/05/80
45	18,19/08/78, 15/05/80
46	18,19/08/78
47	18,19/08/78
48	19,20/08/78
49	18,19,20/08/78, 15/05/80
50	15/05/80
51	15/05/80
52	18/08/78, 17/09/79
53	18,19,20/08/78, 17/09/79
54	19,20/08/78
55	18,19/08/78

SOCIETE NATIONALE TERRIENNE (S.N.T.)

FICHE SIGNALÉTIQUE

SOCIÉTÉ NATIONALE TERRIENNE (S.N.T.)

ADRESSE : avenue de la Toison d'Or, 72
1060 BRUXELLES
tél : 02/538.81.60

BUT POURSUIVI :

Les photos sont réalisées dans le cadre de certains remembrements agricoles.

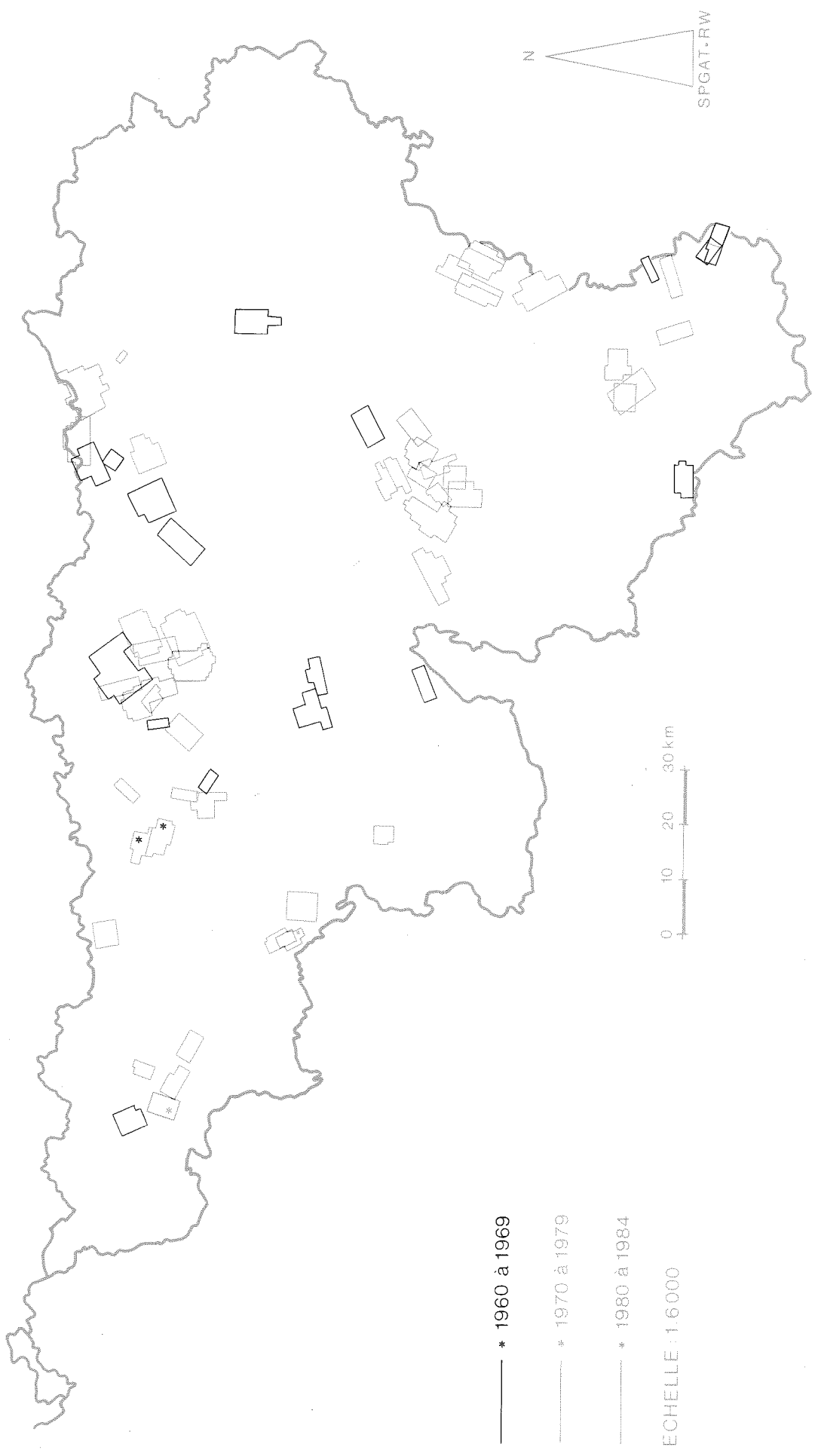
CONDITIONS D'OBTENTION :

Il est possible de consulter les plans d'assemblage et les documents photographiques après avoir introduit une demande écrite auprès du Service de photogrammétrie (Monsieur LAMBERT).

Les demandes éventuelles de fourniture de documents sont à adresser au directeur général de la S.N.T. Les prix et les délais seront fixés dans la réponse.

INVENTAIRE DES PHOTOS AERIENNES

S.N.T.



— * 1960 à 1969

- - * 1970 à 1979

... * 1980 à 1984

ECHELLE : 1:6000

0 10 20 30 km

N
SPGAT-RW

INDEX DES REFERENCES PHOTOGRAPHIQUES

Echelle : 1/6.000

FEUILLE	DATE	LOCALISATION	FEUILLE	DATE	LOCALISATION
33	13/04/84	OREYE		24/03/79	LUTTRE
34	14/04/84	JUPRELLE (1)	47	27/04/73	SOMBREFFE
37	05/04/66	THIEULAIN		20/04/77	VILLERS-LEZ-HEEST
	22/04/75	TOURPES		03/11/83	BOVESSE
	10/04/81	"	48	19/04/67	HERON
38	12/03/72	PETIT-ENGHIEN	49	27/04/63	HARZE
	15/03/72	ELLIGNIES-SAINTE-ANNE	51	16/05/73	HAULCHIN
	22/04/75	TOURPES		29/04/75	ROUVEROY
	10/04/81	"		10/04/81	"
	10/04/81	VILLERS-NOTRE-DAME	52	05/09/71	ERPION
39	24/04/67	NIVELLES		29/04/75	ROUVEROY
	02/10/73	NIVELLES-NORD		10/04/81	"
	01/04/76	NIVELLES-SUD		05/03/76	MERBES
	05/05/70	GLABAIS	53	27/04/63	METTET-GRAUX
	25/04/72	"		25/05/68	BIOUL
	12/03/72	PETIT-ENGHIEN	54	10/07/62	MARENNE
40	20/03/66	CORTIL-NOIRMONT		13/04/76	LE GERNY
	20/03/66	BRABANT WALLON		20/09/76	HUMAIN
	27/04/73	SOMBREFFE	55	10/07/62	MARENNE
	06/04/74	LIERNU	58	25/05/68	GIMNEE
	12/05/75	TOURINNES-SAINT-LAMBERT		12/04/80	FOCANT
	20/04/77	VILLERS-LEZ-HEEST	59	17/04/70	TELLIN-BURE
	09/05/78	GEMBLOUX		14/10/72	JEMELLE
	20/10/82	WALHAIN (1)		19/10/72	BURE
	03/11/83	BOVESSE		26/04/73	FORRIERES
41	04/12/62	LIMONT-DONCEEL		16/05/73	WAVREILLE
	19/04/67	HERON		13/04/76	LE GERNY
	13/11/68	BLERET-POUSSET		12/04/80	FOCANT
	05/10/69	WARNANT-DREYE		02/04/82	AMBLY
	26/04/73	VERLAINE		04/04/82	EPRAVE - LESSIVE -
	13/04/84	OREYE			AVE-ET-AUFFE
	14/04/84	JUPRELLE (1)		18/04/84	GRUNE-BANDE
42	14/05/70	LIEGE : 1/5.000	60	16/03/72	LONGVILLY (1)
	14/04/84	JUPRELLE (1)		29/04/75	"
44	22/04/75	TOURPES		04/04/74	NOVILLE - NORD
	10/04/81	"		29/03/76	NOVILLE - SUD
45	15/03/72	ELLIGNIES-SAINTE-ANNE		18/04/84	GRUNE-BANDE
	16/05/73	HAULCHIN	65	16/05/73	VILLERS-LA-BONNE-EAU
	05/04/74	NEUFMAISON	67	01/05/65	FONTENOILLE-CHASSEPIERE
	22/04/75	TOURPES		20/04/77	ASSENOIS - NIVELET
	10/04/81	"		07/04/78	ASSENOIS
	29/04/75	ROUVEROY	68	02/04/67	NOTHOMB
	10/04/81	"		02/04/67	AUTELBAS I + II
46	20/03/66	METTET-WAYAUX		15/11/68	AUTELBAS
	15/03/72	FRASNES-LEZ-GOSSELIES		05/05/70	AUTELBAS II
				20/04/77	ASSENOIS - NIVELET

(1) Vol pour lequel existe en outre des photos infra-rouge en couleur.

FEUILLE	DATE	LOCALISATION
68 (suite)	18/05/77 07/04/78 24/03/79 24/03/79	LEGLISE ASSENOIS HABAY METZERT
69	02/04/67 05/05/70	AUTELBAS I + II AUTELBAS II
72	02/04/67 05/05/70	AUTELBAS I + II AUTELBAS II

ANNEXE : INVENTAIRE DES ORTHOPHOTOPLANS

MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE - INSPECTION GÉNÉRALE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

SOCIÉTÉ NATIONALE TERRIENNE (S.N.T.).

MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE - INSPECTION GÉNÉRALE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

1971 : couverture complète de la Wallonie.
échelle 1/10 000
en noir et blanc

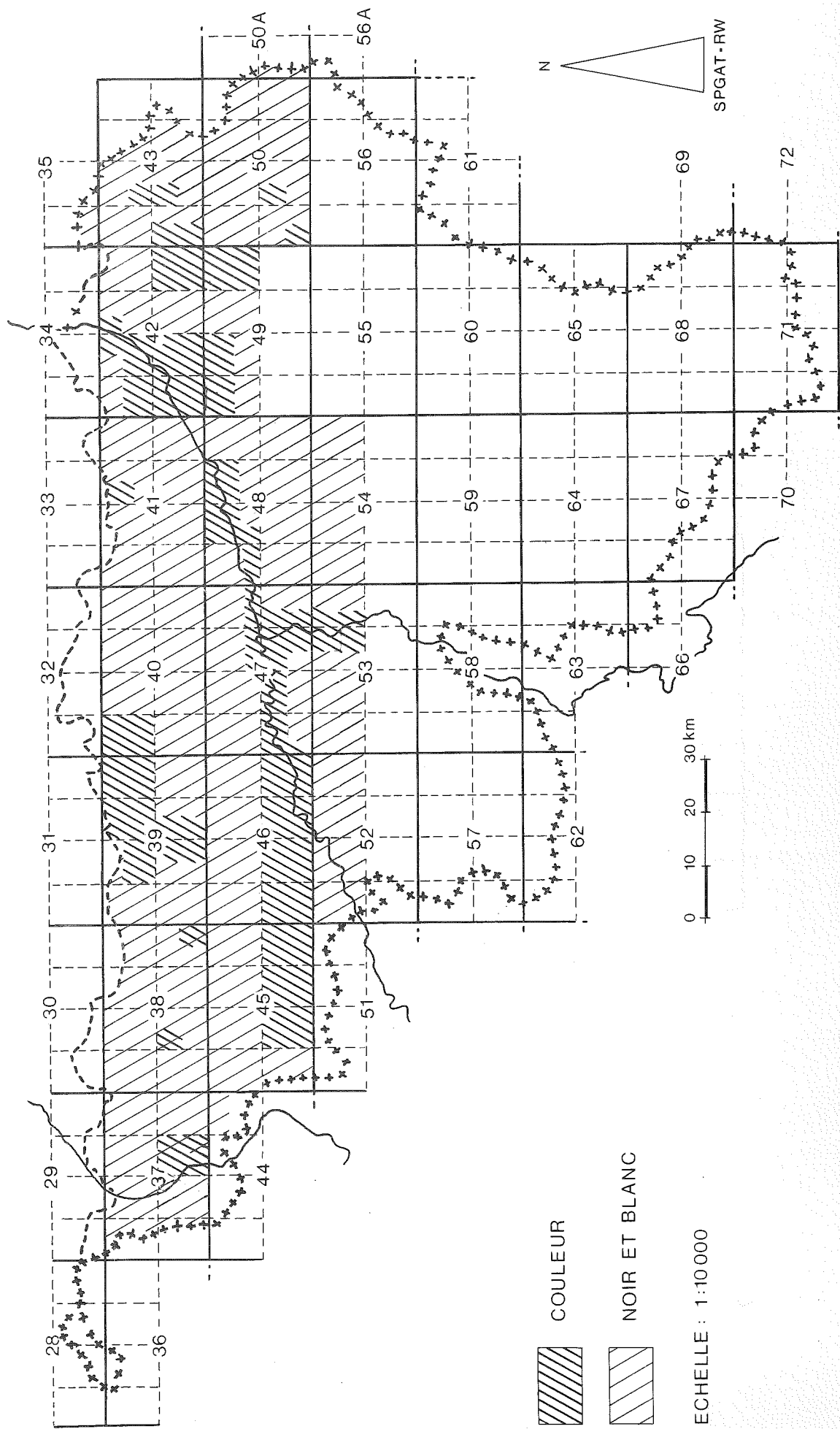
A partir de 1978 : voir plan d'assemblage p.91; un plan d'assemblage figure au dos de chaque orthophotoplan.
échelle 1/10 000
les centres urbains en couleur, le reste en noir et blanc (voir plan d'assemblage).

Commandes : à adresser à la Société Wallonne de Photogrammétrie S.A. (WALPHOT), cfr p.79.

Prix : noir et blanc : 320 francs
en couleur : 650 francs

INVENTAIRE DES ORTHOPHOPLANS (1978 -)

MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE : INSPECTION GÉNÉRALE DE L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE



SOCIÉTÉ NATIONALE TERRIENNE (S.N.T.)

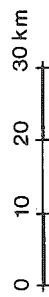
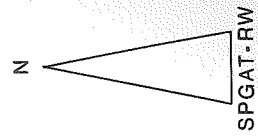
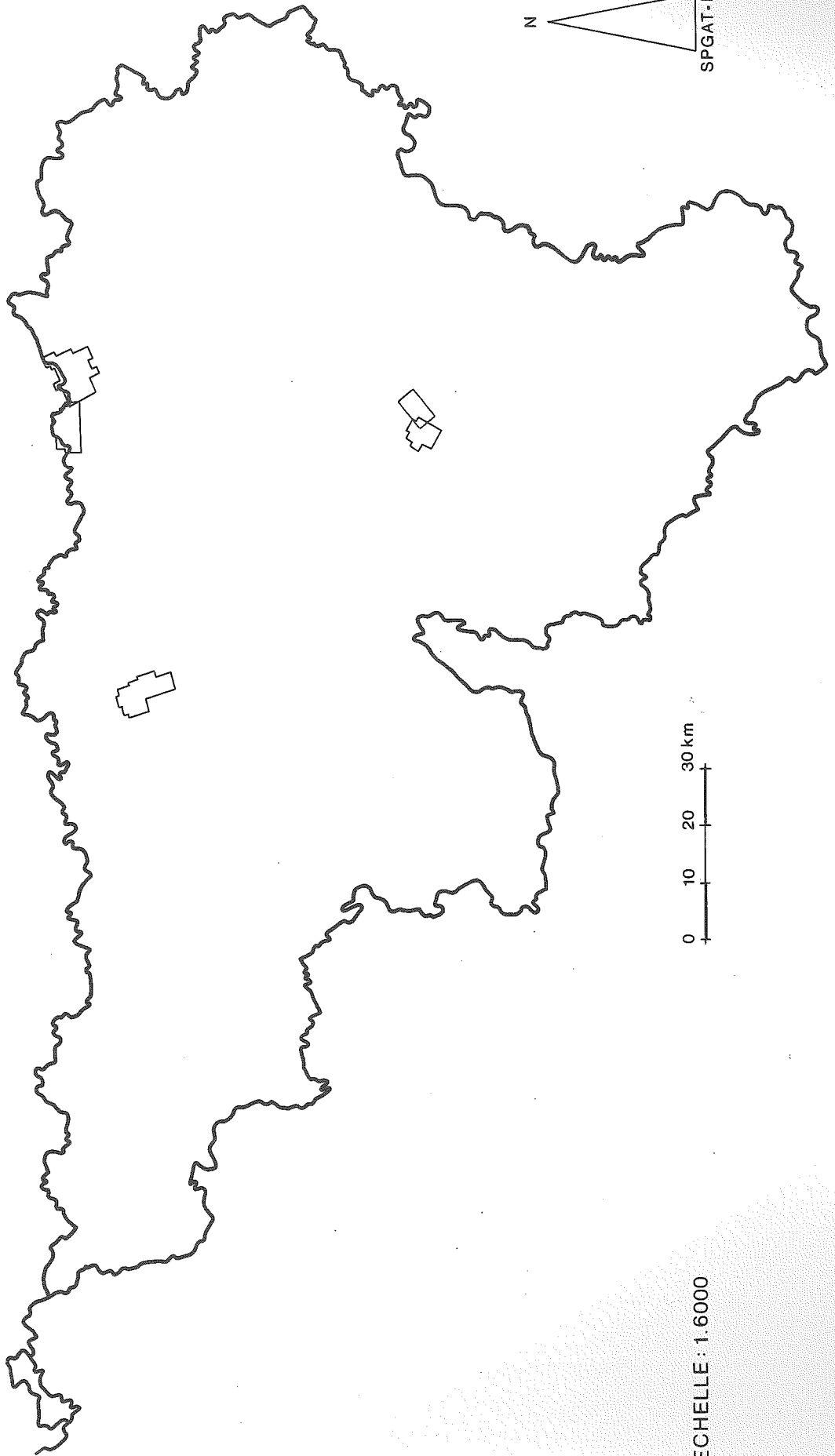
Echelle 1/6 000 - en noir et blanc.

Commandes : voir fiche signalétique p.84.

NUMERO DES FEUILLES I.G.N.	LOCALISATION DES REMEMBREMENTS	ANNEES DES PRISES DE VUE
33	Oreye	1984
34	Juprelle	1984
40	Walhain	1982
41	Juprelle	1984
42	Juprelle	1984
59	Ambly Grune-Bande	1982 1984
60	Grune-Bande	1984

INVENTAIRE DES ORTHOPHOTOPLANS

S.N.T.



ECHELLE : 1.6000