

UniGR – Center for Border Studies

RAUMENTWICKLUNG IN DER GROßREGION –
REFLEXIONEN AUS DER WISSENSCHAFT

DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL DANS LA GRANDE
RÉGION – RÉFLEXIONS DE LA SCIENCE

Technische Universität Kaiserslautern

16/11/2018



Interreg
Grande Région | Großregion
Fonds européen de développement régional / European Regional Development Fund



Kurzvorstellung Projekt CBS

PRÉSENTATION BRÈVE DU PROJET CBS





UniGR – Center for Border Studies

RAUMENTWICKLUNG IN DER GROßREGION –
REFLEXIONEN AUS DER WISSENSCHAFT

DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL DANS LA GRANDE
REGION – RÉFLEXIONS DE LA SCIENCE

Partner des UniGR – CBS

Partenaires de l'UniGR - CBS

- Projektpartner / *Partenaires du projet*



- Strategische Partner / *Partenaires stratégiques*



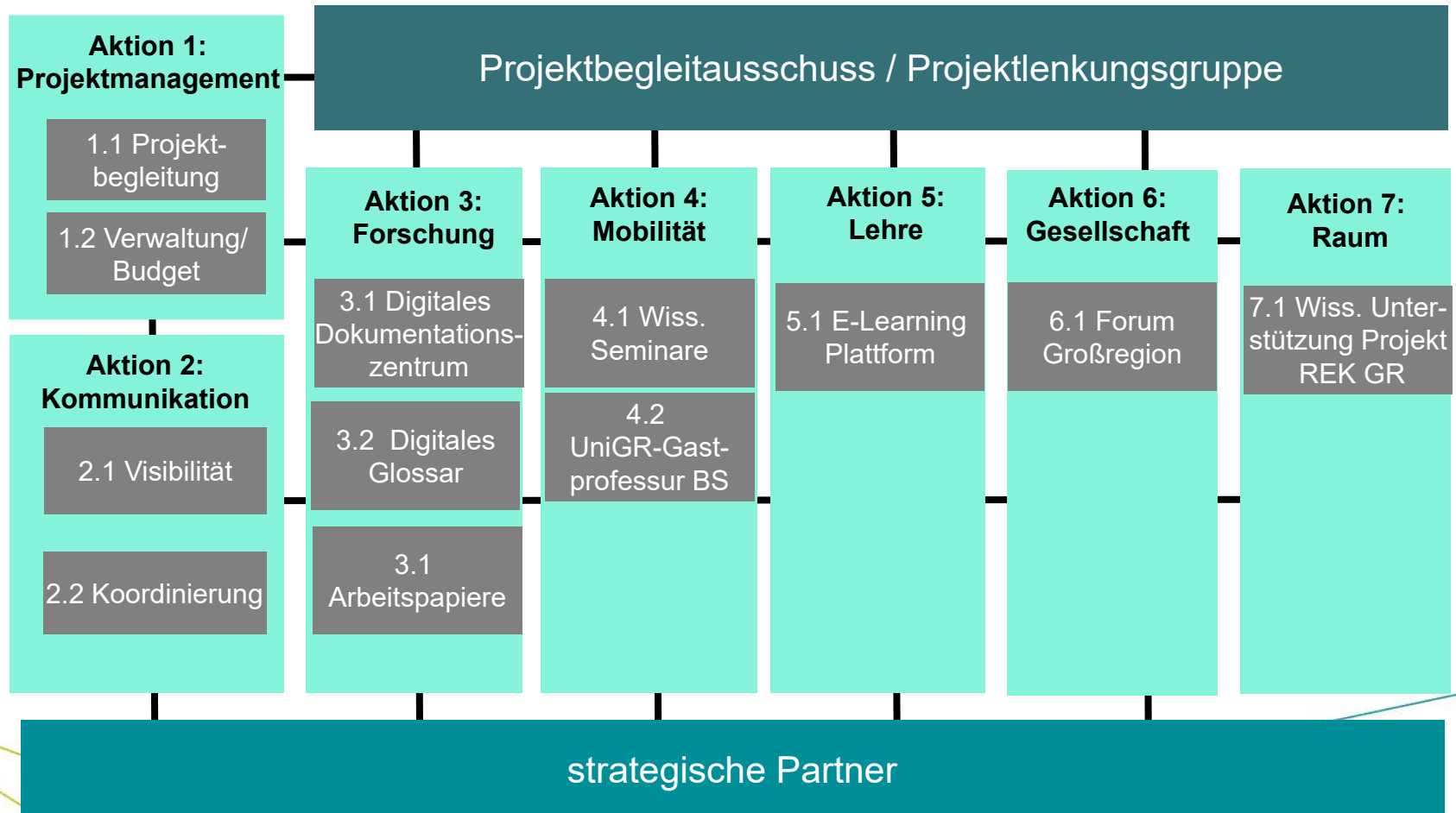
- Assoziierte Partner / *Partenaires associés*



- Ko-Finanzierung / *Co-financement*

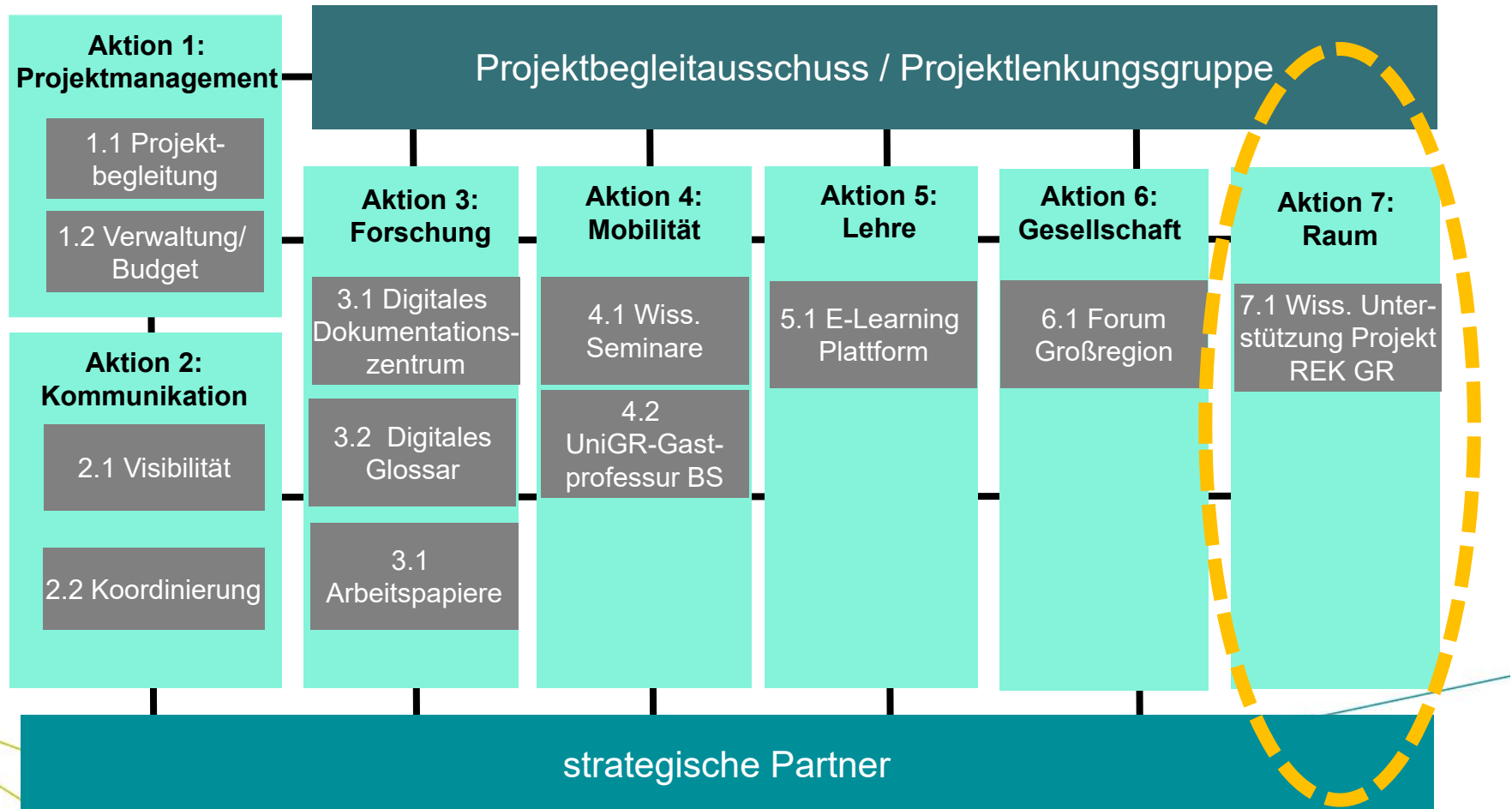


UniGR – CBS
UniGR - CBS



UniGR – CBS

UniGR - CBS





Raum / Territoire

Ziel

Aktion 7 „Raum“ dient dem grenzüberschreitendem Wissenstransfer von innovativem raumplanerischem Wissen der ForscherInnen der Großregion in Politik, öffentliche Verwaltung und Gesellschaft, insbesondere der Einspeisung aktueller wissenschaftlicher Ergebnisse in den Aufstellungsprozess des Regionalentwicklungskonzeptes der Großregion (REK-GR).

But

L'action 7 „Territoire“ contribue au transfert transfrontalier de savoir innovant en aménagement du territoire des chercheurs de la Grande région en politique, administration publique et société, en particulier l'insertion des résultats de recherche actuels dans la mise en œuvre du SDT de la GR.



Raum / Territoire

- Stand des Projekts REK-GR
- Koordinierung zwischen den 2 Projekten (gemeinsame Workshops 26.09., 16.11. und 28.11.2018)
- Publikationen
Territorial Science Echo
- État d'avancement du projet SDT-GR
- Coordination entre les projets
2 projets > réunions de co-construction 26/09, 16/11 et 28/11
- Publications
Territorial Science Echo



Raum / Territoire

Territorial Science Echo		
No.	Sujets	Themen
1.	Démographie et migration	Demographie und Migration
2.	Environnement, énergie et climat	Umwelt, Energie und Klima
3.	Mobilité et infrastructures	Mobilität und Infrastrukturen
4.	Développement économique et marché de l'emploi	Wirtschaftsentwicklung und Beschäftigung
5.	Gouvernance et relations extérieures en Grande Région	Governance und externe Beziehungen der Großregion

Kurzvorstellung Projekt REK-GR

PRÉSENTATION BRÈVE DU PROJET SDT-GR



Projet Interreg SDTGR

Interreg Projekt REKGR



SDTGR: Schéma de développement territorial de la Grande Région

REKGR: Raumentwicklungskonzept der Großregion

01.01.2018 – 31.12.2021 (4 ans / *Jahre*)

Budget : 1.491.627,41€, dont / *davon* 801.263,27€ fonds FEDER / *EFRE-Mittel*

Le projet s'inscrit dans l'objectif spécifique 8 du programme Interreg
V A Grande Région / *Das Projekt ist Teil des spezifischen Ziels 8
des Programms Interreg V A Großregion.*



Actions du projet *Aktionen des Projekts* INTERREG SDTGR / REKGR



1. Gestion du projet / *Projektmanagement*
2. Communication / *Kommunikation*
3. Constituer un socle de connaissances et un langage commun / *Eine gemeinsam genutzte Wissensbasis und eine gemeinsame Sprache entwickeln*
4. Etablir une vision stratégique : doter la Grande Région d'un projet d'avenir commun / *Eine strategische Vision entwickeln: ein gemeinsames Zukunftsprojekt für die Großregion*
5. Identifier, développer et réaliser des actions pilotes prioritaires / *Identifizierung, Entwicklung und Durchführung von prioritären Pilotaktionen*
6. Monitoring



Les thématiques du SDTGR

Die Themenfelder des REKGR



1. dynamique démographique / *demografische Dynamik*
2. mobilité / *Mobilität*
3. développement économique, incluant le secteur touristique, et les questions de formation/éducation / *wirtschaftliche Entwicklung, einschließlich des Tourismussektors, und Fragen der Aus- und Weiterbildung*
4. environnement, énergie et protection du climat / *Umwelt, Energie und Klimaschutz*

Objectifs du SDTGR / Ziele des REKGR



- renforcer la cohésion territoriale et sociale au niveau de la Grande Région / *die soziale und territoriale Kohäsion der Großregion stärken,*
- contribuer à l'accroissement de l'attractivité et de la compétitivité de la Grande Région / *zur Steigerung der Attraktivität und der Wettbewerbsfähigkeit der Großregion beitragen,*
- permettre d'orienter la prise de décision politique, et par conséquent le développement territorial de la Grande Région / *soll dazu beitragen, die politische Entscheidungsfindung und damit die räumliche Entwicklung der Großregion zu steuern,*

Objectifs du SDTGR / Ziele des REKGR



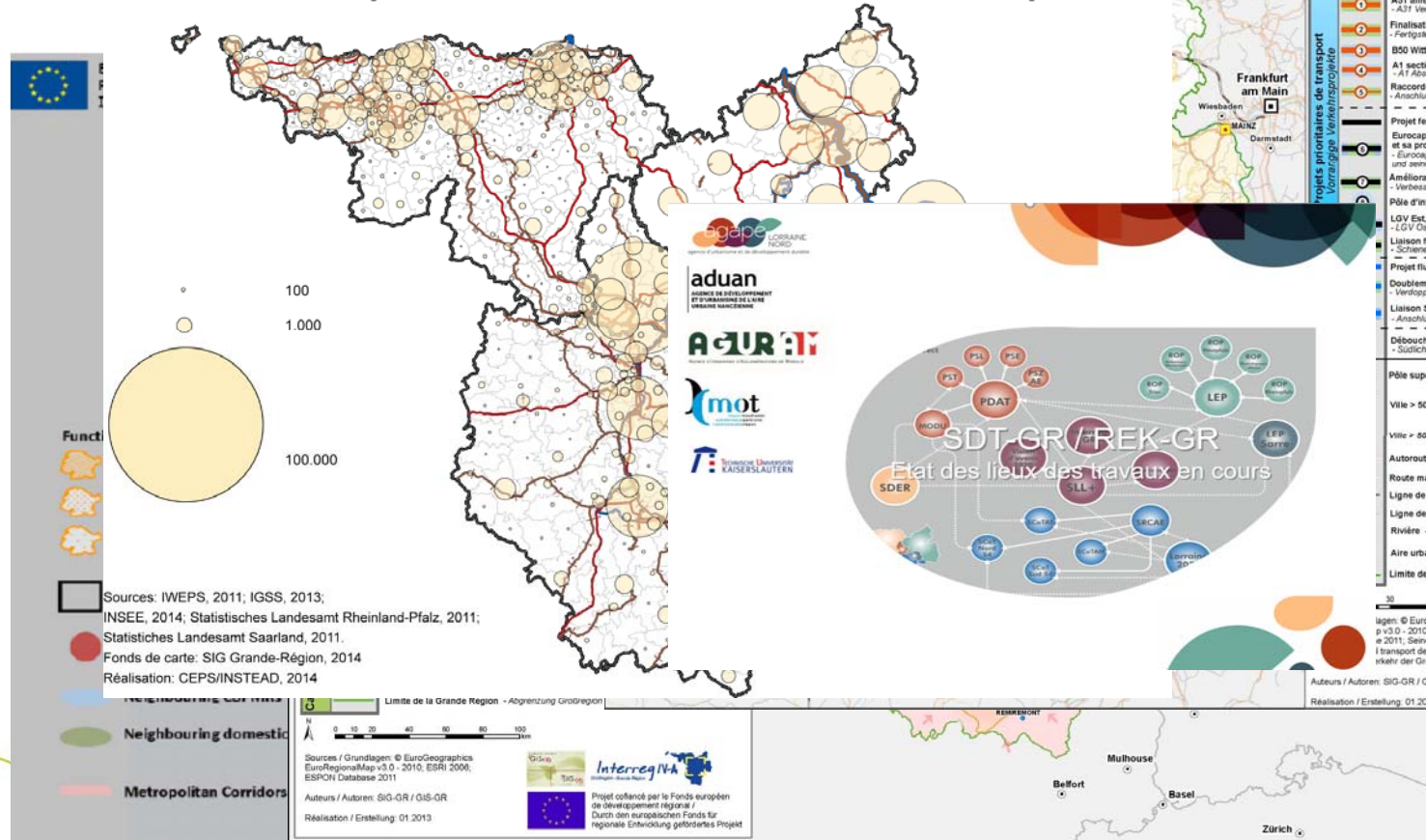
- doit offrir un cadre général aux actions et réalisations concrètes /
*soll den konkreten Aktionen und Durchführungen einen
allgemeinen Rahmen bieten ,*
- constituer à terme, un cadre de référence et de décision pour les
travaux du Sommet, et de ses groupes de travail en proposant
des recommandations de mise en œuvre / *soll letztlich einen
Bezugs- und Entscheidungsrahmen für die Arbeiten des Gipfels
und seiner Arbeitsgruppen darstellen, indem es Empfehlungen für
ihre Umsetzung vorschlägt.*

Partir de l'existant

Auf das Bestehende aufbauen

Projets de transport prioritaires dans la perspective du développement métropolitain de la Grande Région
- Vorrangige Verkehrsprojekte im Hinblick auf die metropolitane Entwicklung der Großregion

Total des emplois dans les secteurs d'activité métropolitains



Partenaires / Partner INTERREG SDTGR / REKGR



- 25 opérateurs, dont 9 disposant d'un budget
25 Projektpartnern, von denen 9 über ein Budget verfügen



- Coopération avec les projets INTERREG / *Zusammenarbeit mit den INTERREG Projekten*



Comité scientifique / Wissenschaftsausschuss



- Actions / Aktionen:

3. Constituer un socle de connaissances et un langage commun / *Eine gemeinsam genutzte Wissensbasis und eine gemeinsame Sprache entwickeln*

6. Monitoring



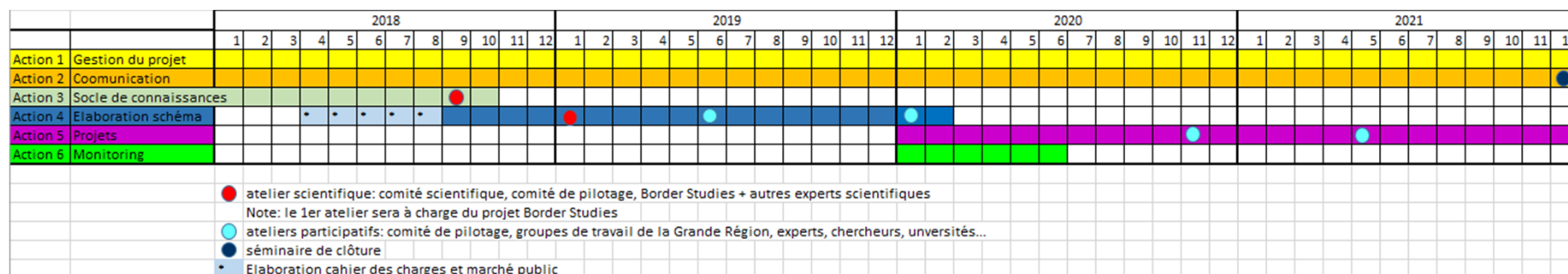
Prestataire externe / *Externer Dienstleister*



4. Etablir une vision stratégique : doter la Grande Région d'un projet d'avenir commun / *Eine strategische Vision entwickeln: ein gemeinsames Zukunftsprojekt für die Großregion*



Calendrier / Zeitplan



Etat actuel / *Aktueller Stand*



- 2018: Finalisation du diagnostic territorial / *Fertigstellung der Raumanalyse*
- 2019: Elaboration de la stratégie / *Ausarbeitung der Strategie*



Suite / Fortsetzung



- 2^e / 2^{ter} Workshop: 28.11.2018 MDDI
- Validation politique du diagnostic et des enjeux (début 2019) /
politische Validierung der Raumanalyse und der Herausforderungen (Anfang 2019)
- 2019: élaboration de la stratégie de développement territorial /
Erstellung der Raumentwicklungsstrategie



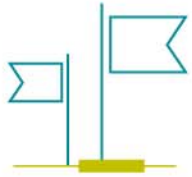
Merci de votre attention
Danke für die Aufmerksamkeit

www.interreg-sdtgr.eu

www.interreg-rekgr.eu

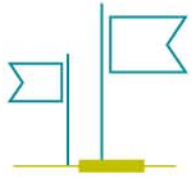
Vorstellung der Ergebnisse und Stand der Arbeiten aus Aktion 7 des UniGR-CBS

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS ET DE L'ÉTAT DES
TRAVAUX DE L'ACTION 7 DU UNIGR-CBS



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung

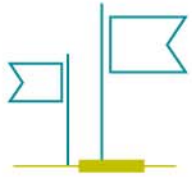
Démographie et migration: Attractivité versus contraction



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

Die Großregion zwischen Bevölkerungswachstum und Schrumpfung

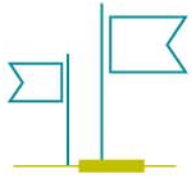
- Starke demographische Polarisierung innerhalb der Großregion (Bevölkerungsentwicklung in den Teilräumen von 2000-2015 von -5% bis +10%)
- Entwicklung wird sich weiter fortschreiben bis 2040
- Grundlage für verschiedene Studien/Forschungsprojekte:
 1. Grenzüberschreitende Wohnmobilität (Birte Nienaber)
 2. Alterung grenzüberschreitend denken (Grégory Hamez)
 3. Sicherung der Daseinsvorsorge im Bereich Gesundheit in ländlichen Grenzräumen (Kirsten Mangels)



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

1. Grenzüberschreitende Wohnmobilität

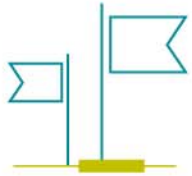
- Durch Schengen-Abkommen, Abschaffung regulärer Grenzkontrollen, Einführung des Euros und der angespannten Wohnungsmarkt-Situation in Luxemburg besonders in die luxemburgischen Nachbarregionen
- Großer Anstieg und gleichzeitige Segregation der Wohnmigranten insbesondere in Perl



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung Démographie et migration: Attractivité versus contraction

„Ich wohne sehr gerne in Perl. Die Leute sind liebenswerter als die in Luxemburg. Ich fühle mich hier wohl und fühle mich hier auch nicht als Ausländerin. [...] Die Mentalitäten sind ähnlich. Die Deutschen feiern lieber, sind offener, die Luxemburger sind eher reserviert. In Luxemburg kannte ich nur die nächsten Nachbarn, das ist hier ganz anders. Jeder spricht mit jedem, man wird eingeladen, man ist eher eine Gemeinschaft.“ (Interview 4)

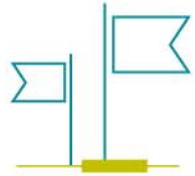
„Da hat sich jetzt nicht viel verändert, da viele aus meinem Freundeskreis sind Luxemburger die aus der Moselgegend stammen. Mit den Leuten hier haben wir normalen nachbarschaftlichen Kontakt, nicht mehr und nicht weniger. Also wir hassen uns jetzt nicht, laden uns aber auch nicht jeden Tag zum Kaffee ein. Hat sich jetzt nicht grundlegend geändert.“ (Interview 18)



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

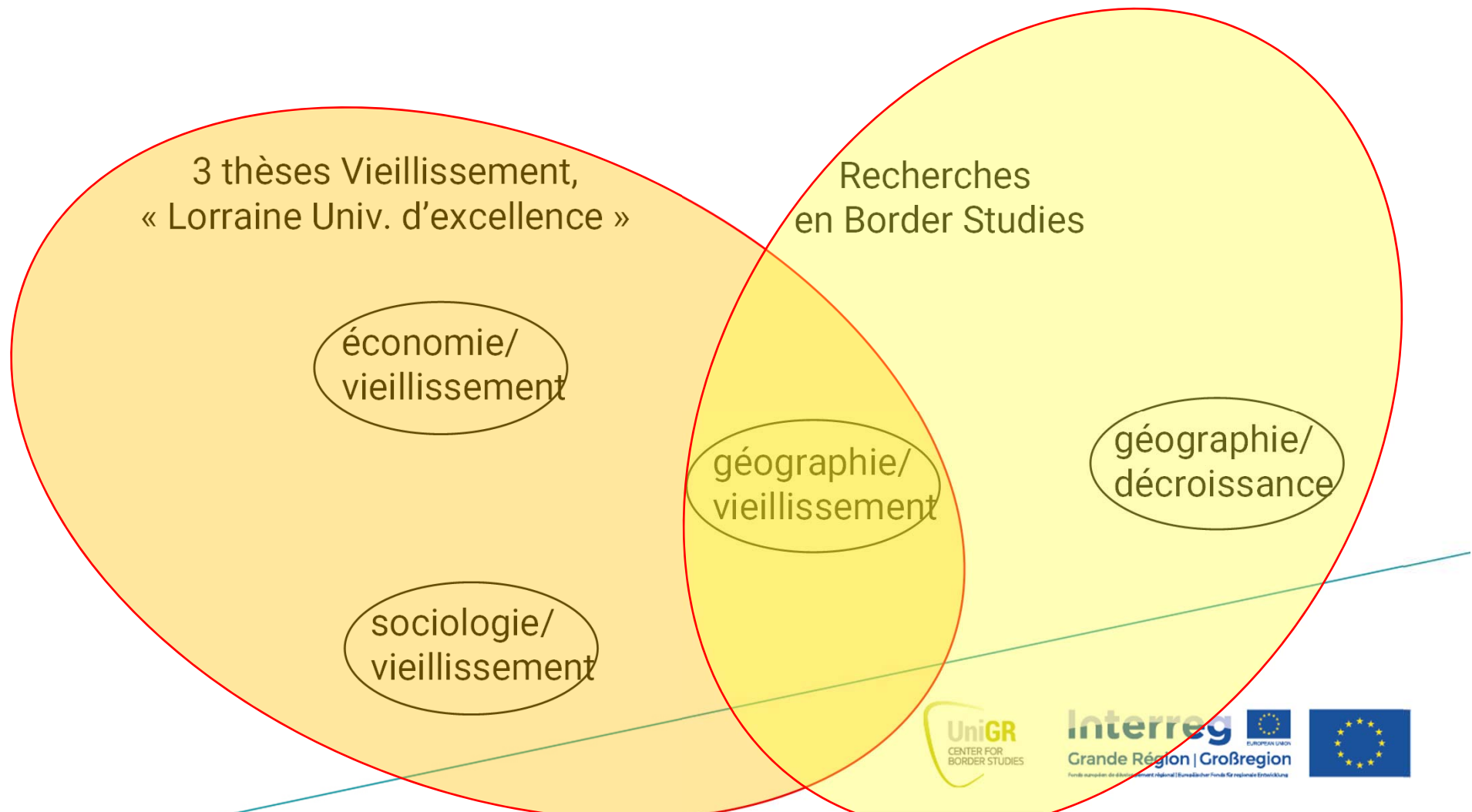
Soziale Kategorisierung aus Sicht der Wohnmigranten (Boesen et al., 2014) :

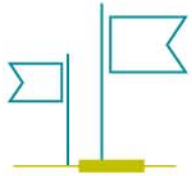
- „der sich verbarrikadierende Luxemburger“,
- „der vertraute Luxemburger, dessen Sprache man spricht“,
- „der reiche Luxemburger“ sowie
- „der allzu bequeme Luxemburger, der es verlernt hat zu arbeiten“



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

2. Pour une approche transfrontalière du vieillissement

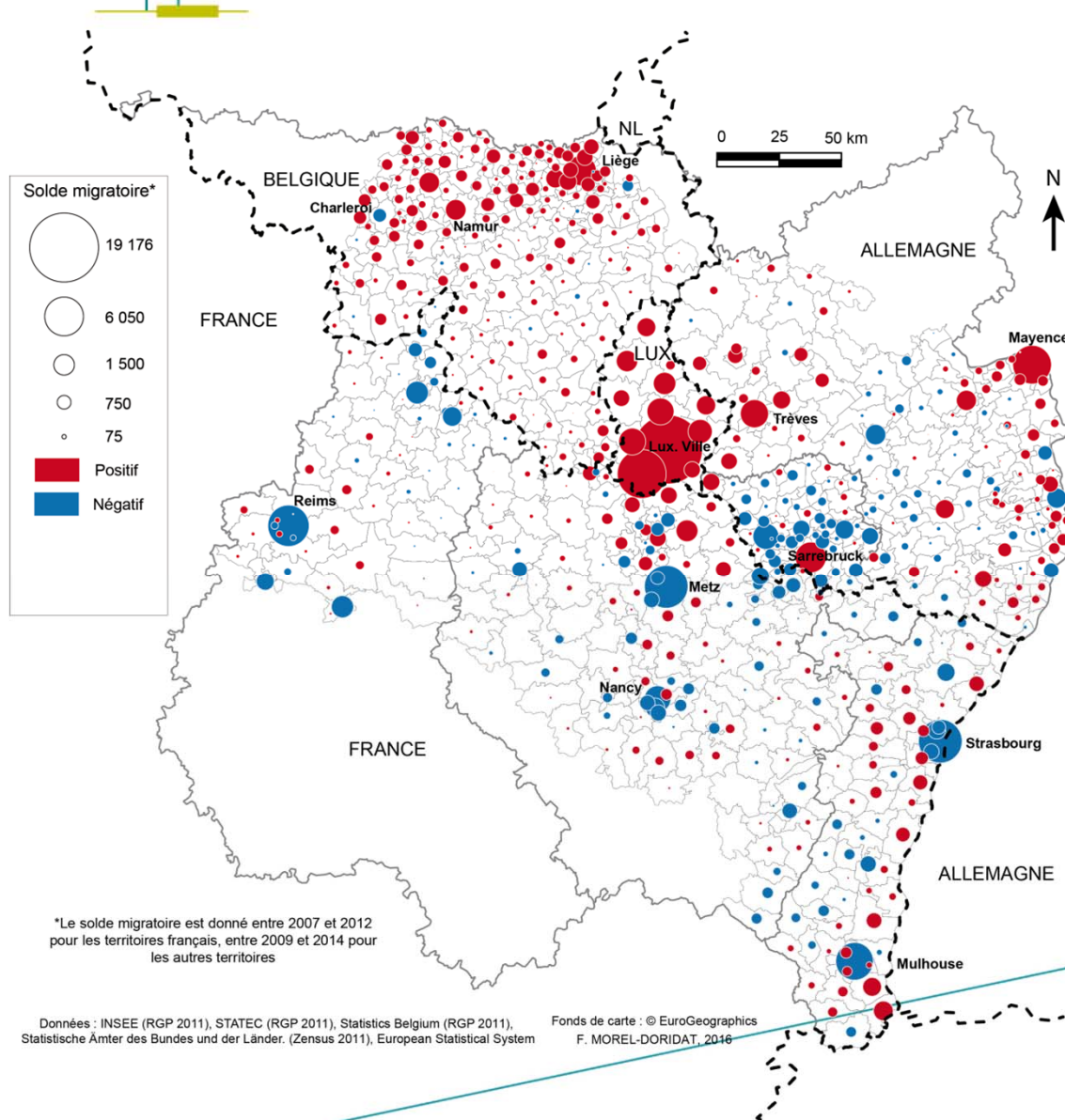




Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

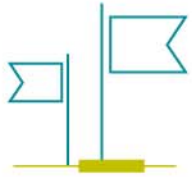
- réalité territoriale dans la Grande Région, à des rythmes différents
- Questionnements :
 - Constitution base de données harmonisées, indicateurs
 - Approches spatiales vs. approches sociales
- Pourquoi le transfrontalier?
 - Comparaison des situations et des systèmes de gestion
 - Flux?
 - Transferts de modèles

Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*



Solde migratoire
au tournant des années 2010

➤ Effets d'attractivité des
centres,
dépendance automobile...



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

3. Sicherung der Daseinsvorsorge im Bereich Gesundheit in ländlichen Grenzräumen der Großregion

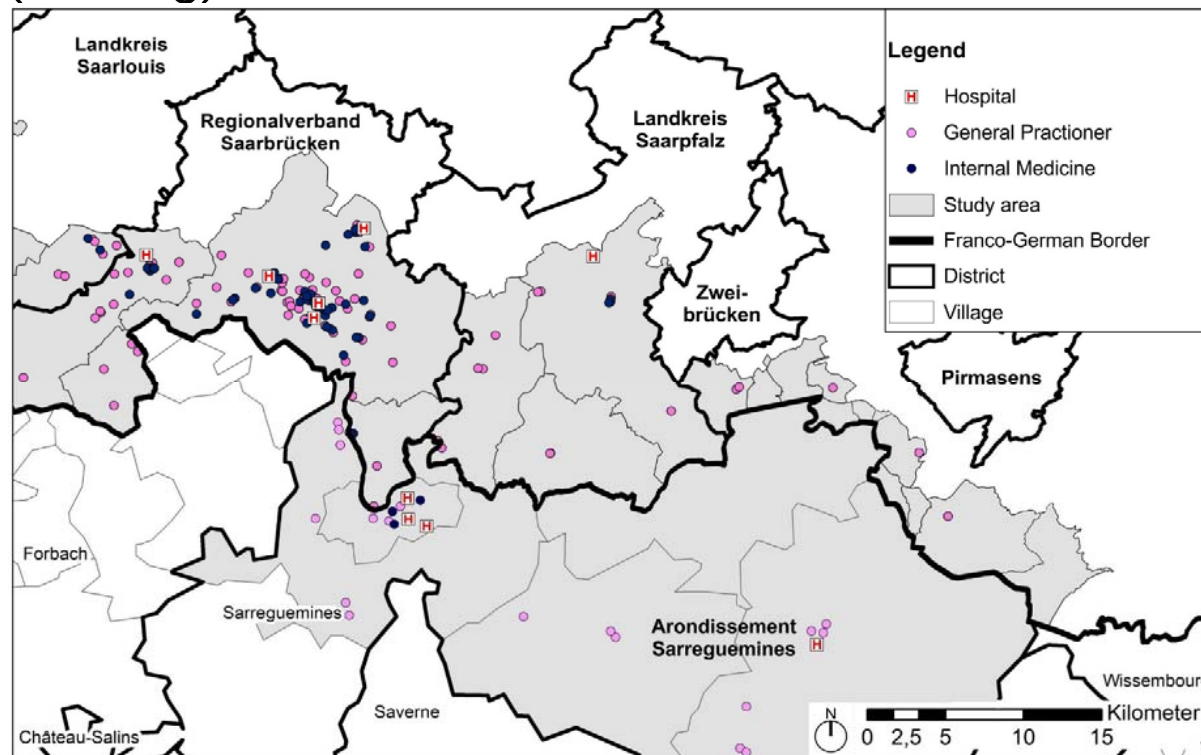
- Rheinland-pfälzischer - französischer Grenzraum ländlich geprägt
- Bevölkerungsschrumpfung
- Alterung
- Sicherung der Daseinsvorsorge in ländlichen Grenzräumen besonders herausfordernd
- Bereich Gesundheitsvorsorge von steigender Bedeutung für Bevölkerung

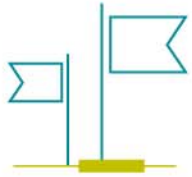


Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung

Démographie et migration: Attractivité versus contraction

Kurzstudie: exemplarische Bestandaufnahme Allgemeinmediziner und Krankenhäuser im unmittelbaren deutsch-französischen (Auszug) Grenzraum





Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

Ergebnisse Befragung deutscher Gebietskörperschaften im Grenzraum:

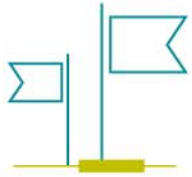
- Sicherung der medizinischen Grundversorgung wird als problematisch eingeschätzt – zukünftig verschärft
- Erreichbarkeit der Einrichtungen der medizinischen Grundversorgung für mobilitätseingeschränkte Personen kritisch
- Problembewusstsein in Gebietskörperschaften vorhanden, aber...
 - Demografie-Konzepte klammern Thema Gesundheitsvorsorge weitgehend aus
 - Grenzüberschreitende Ansätze zur Sicherung der Daseinsvorsorge spielen keine Rolle



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

Herausforderungen für die Großregion

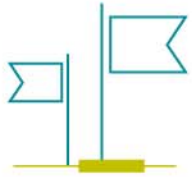
- Entwicklungsstrategien müssen regionsspezifische teils gegenläufige Prozesse berücksichtigen und aufgreifen
- Schlüsselkomponenten:
 - Nachhaltige grenzüberschreitende Mobilitätskonzepte an tatsächlichen Bedarfen orientiert
 - Innovative Rückbaustrategien entwickeln
 - Austausch von Lösungsansätzen als Basis für grenzüberschreitende Ansätze



Demographie und Migration: Anziehung versus Schrumpfung *Démographie et migration: Attractivité versus contraction*

Anregungen / Untersuchungsbedarfe

- Analyse von grenzüberschreitenden “Senioren-Strömen”
- Aufbereitung von Best-Practice-Beispielen hinsichtlich
 - Kommunalen / regionalen Seniorenkonzepten für Gemeinden
 - grenzüberschreitender medizinischer Grundversorgung
- Vertiefende Analysen und Befragungen im Bereich der medizinischen Grundversorgung



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

Distribution Territoriale des flux de travailleurs frontaliers et dépendance à la voiture dans la Grande Région

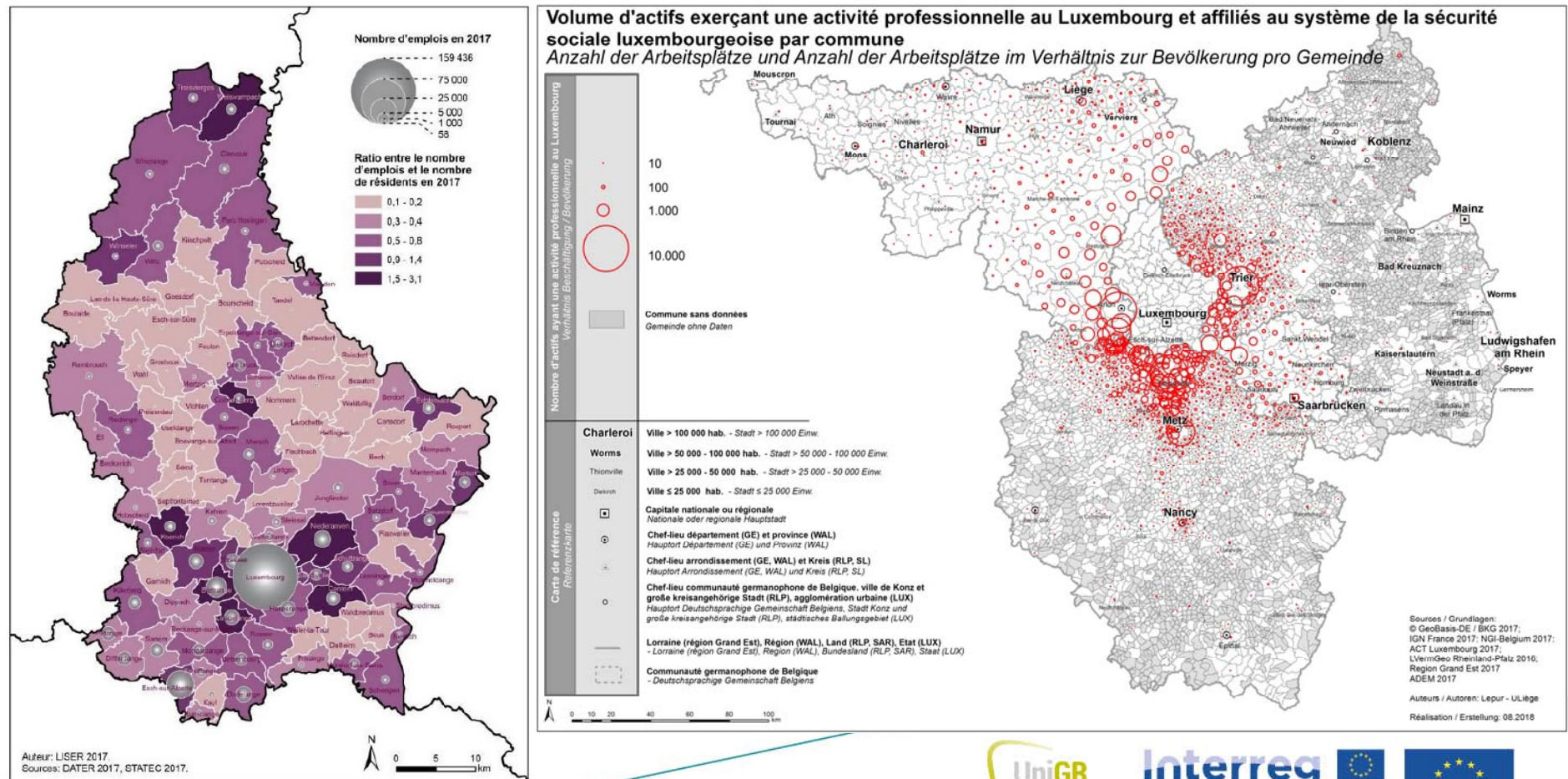
a) Evolution 2008-2018 de l'emploi au Grand-Duché et perspectives 2060

	Nombre de travailleurs			Taux moyen de croissance annuel 2008-2018	
	Frontaliers	Résidents	TOTAL	Frontaliers	Résidents
29/06/2008 - IGSS	149.484	205.682	355.166	+3,1%	+2,6%
29/06/2018 - IGSS	195.722	259.834	455.556		
2060 – STATEC (croissance du PIB entre 1,5 et. 3%/an)	de 381.000 à 409.000				
2060 – Fondation IDEA	de 355.000 à 385.000				



Mobilité, Infrastructures et Transport Public *Mobilité, infrastructures de transport et transport public*

b) Distribution de ces flux vu du lieu tant de résidence que de travail



Carte 7: Ratio entre nombre d'emploi et nombre de résidents en 2017

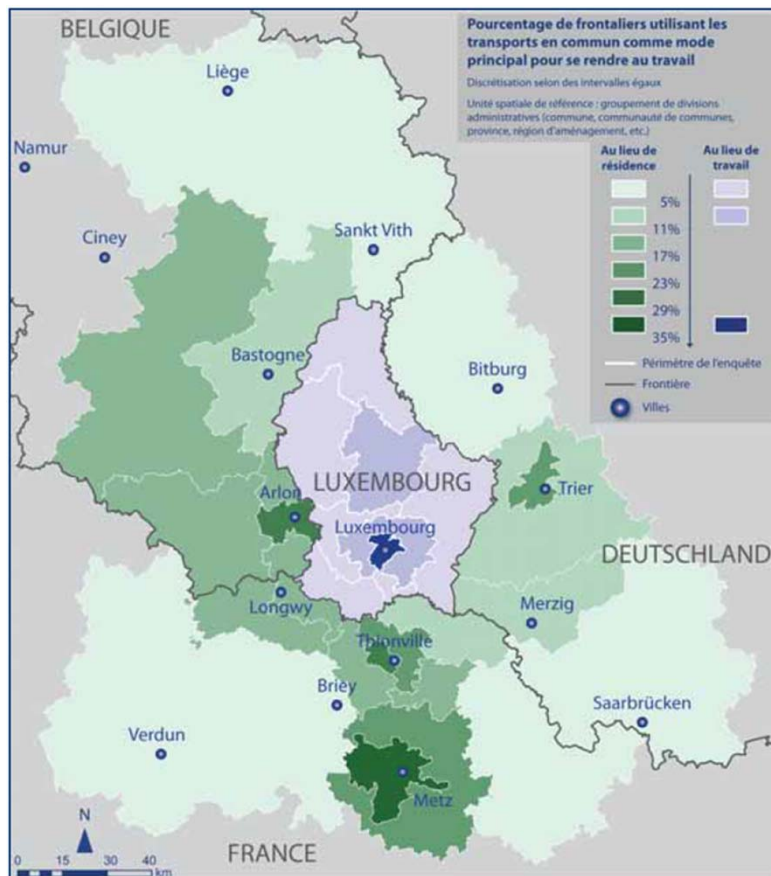


Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

c) Modes de déplacements utilisés et leur répartition spatiale

Part des transports en commun associée aux déplacements des frontaliers actifs au Grand-Duché en 2007/2010 et objectifs 2020 et 2025



Source : Schmitz F. et Gerber P. (2012), p. 15

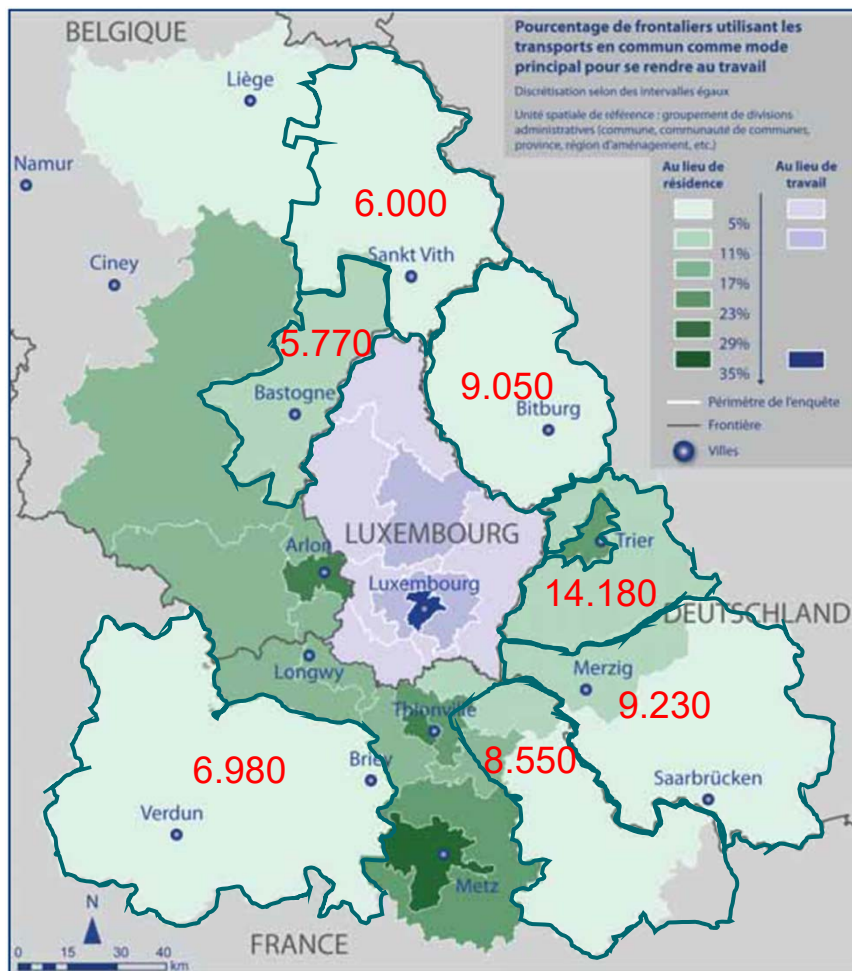
	Année	Auto	Train	Bus	TOTAL
Belgique	2007	89,5%	8%	2,5%	100%
	2010	88%	9%	3%	100%
Allemagne	2007	95%	1%	4%	100%
	2010	90%	2,5%	7,5%	100%
France	2007	89%	9,5%	1,5%	100%
	2010	83%	11,5%	5,5%	100%
Total Frontaliers	2007	91%	7%	2%	100%
	2010	86%	9%	5%	100%
Objectif MODU	2020		25% des déplacements motorisés (soit 19%)		
Objectif MODU 2.0	2025	65% max.	25% min.		



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

c) Modes de déplacements utilisés et leur répartition spatiale



Part des TC associée aux déplacements des frontaliers actifs au Grand-Duché en 2010

Source : Schmitz F. et Gerber P. (2012), p. 15

6.000 = Flux total des travailleurs frontaliers actifs au Luxembourg au 30/03/2017 par sous-espace très dépendant de la voiture
Source : IGSS



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

d) Fréquentation du réseau ferroviaire au sein de la Grande Région

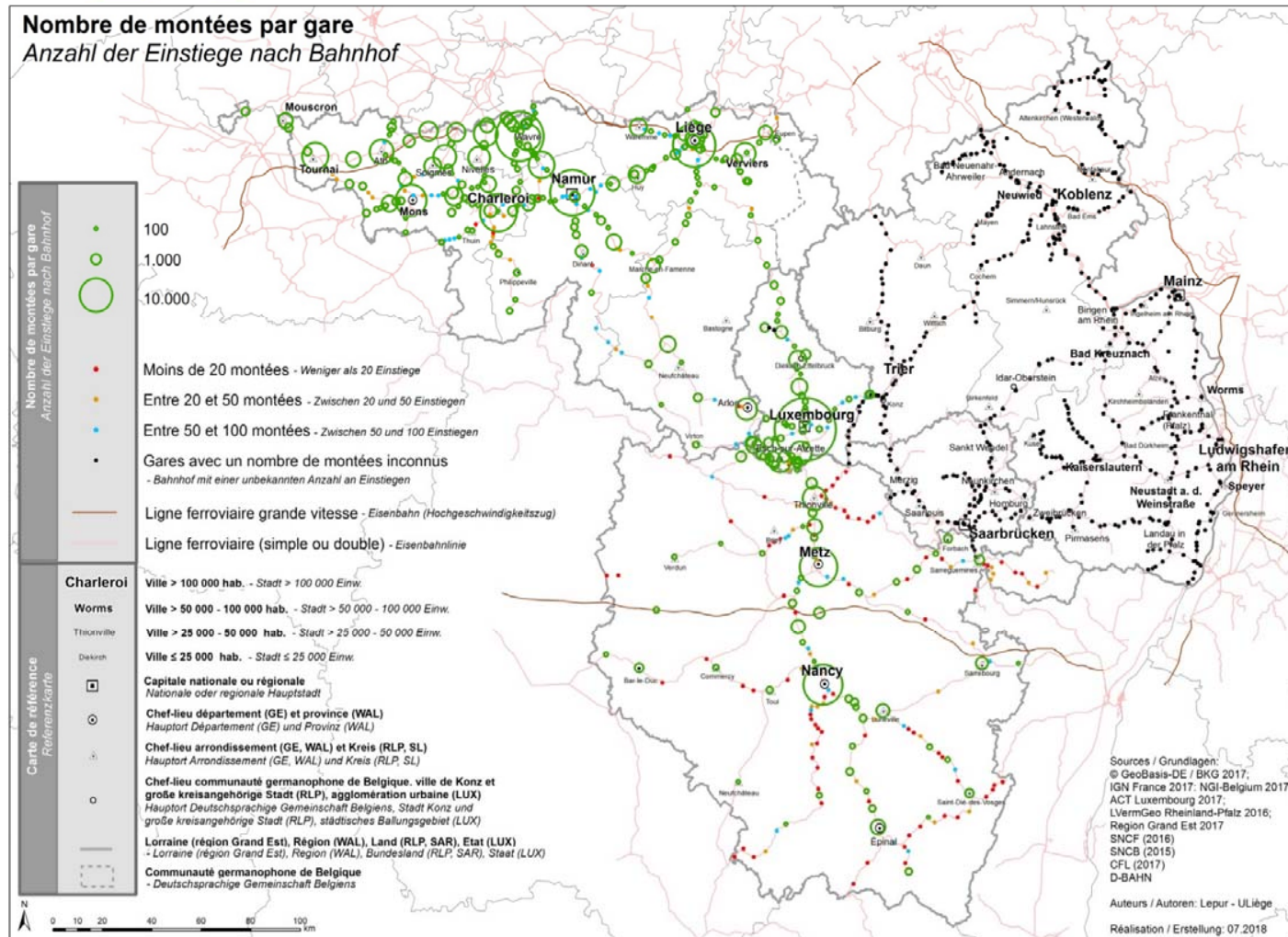
Pays	Région/Ancienne Région	Province/Département	Nombre de gares total	Part des gares avec un nombre de montées		Moyenne par gare des montées/jour	Ratio population par gare
				< 50 /j.	> 500 /j.		
LUXEMBOURG	TOTAL		62	4,8%	32,3%	1.218	9.527
BELGIQUE	TOTAL		548	7,3%	36,7%	1.593	20.454
	Wallonie	TOTAL	262	13,0%	27,1%	876	13.701
		Liège	60	10,0%	25,0%	760	18.247
		Luxembourg (B)	27	22,2%	18,5%	483	10.324
		Flandre	255	2,4%	43,5%	1.650	25.271
FRANCE	Bruxelles		31	0,0%	61,3%	7.175	37.909
	TOTAL¹		2.991	43,5%	22,5%	1.529	21.452
	Lorraine	TOTAL	174	58,0%	12,1%	350	13.457
		54 - Meurthe et Moselle	56	58,9%	12,5%	424	13.114
		55 - Meuse	13	53,8%	7,7%	151	14.664
		57 - Moselle ¹	67	56,7%	14,9%	441	15.589
		88 - Vosges	38	60,5%	7,9%	149	9.790
	Alsace		157	23,6%	12,1%	587	11.970
	Champagne-Ardenne		79	44,3%	12,7%	300	16.940
	Grand Est	TOTAL	410	42,2%	12,2%	431	13.559
ALLEMAGNE	TOTAL		5.662				14.575
	Rhénanie-Palatinat	TOTAL	446				9.117
	Sarre	TOTAL	71				14.038
SUISSE	TOTAL		766	13,3%	46,0%	2.469	10.992
PAYS-BAS	TOTAL		268	0,0%	88,8%	4.427	63.097

Sources : CFL, 11-2017 ; SNCB, 10-2015 ; SNCF, 2016 ; CFF, 2016 et NS, 2015



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public



d)Fréquentation du réseau ferroviaire au sein de la Grande Région



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

d) Fréquentation du réseau ferroviaire au sein de la Grande Région

Ventilation du nombre total de passagers ferroviaires par pays en 2016 entre trafic national et international

Pays	Nombre total de passagers par année en 2016 selon EUROSTAT (en milliers de passagers)			Ratio entre le nombre total de passagers par année et la population en 2016	
	National	International	Total	National	Total
Luxembourg	16.081	6.378	22.459	27,9	39,0
Belgique	227.100	2.900	230.000	20,1	20,4
France	1.204.379	44.920	1.249.299	18,1	18,7
Allemagne	2.799.851	14.015	2.813.782	34,1	34,2
Suisse	483.705	13.584	497.289	58,1	59,7

Source : Eurostat + SNCB Rapport d'activités 2016



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr *Mobilité, infrastructures de transport et transport public*

e) Pistes de solutions structurelles en termes d'aménagement du territoire et de desserte ferroviaire aux problèmes de mobilité

Politique du *transit-oriented development* (TOD)

Améliorer fortement l'usage des transports en commun – TC – (et augmenter le ratio recettes / dépenses liés au ferroviaire) via un aménagement du territoire volontariste visant à coordonner à grande échelle l'urbanisation avec les nœuds des TC

Ex. : Finger Plan Copenhague, Région de Münster (NRW) et Karlsruhe (BW)

Ex. GR : Reconversion d'anciennes friches industrielles en quartiers d'habitat/ d'affaires /
Konversion : Belval, Dudelange, Differdange, Mersch, Wiltz, Saarbrücken-Burbach, Trier-West, Metz, Thionville, Audun-le-Tiche, Longwy, Athus, Arlon, Marbehan, Libramont...



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

e) Pistes de solutions structurelles en termes de desserte ferroviaire

Possibilité à long terme de justifier de nouveaux projets d'infrastructures au niveau de sous-régions ne disposant d'aucune desserte ferroviaire (directe) avec Luxembourg-Ville

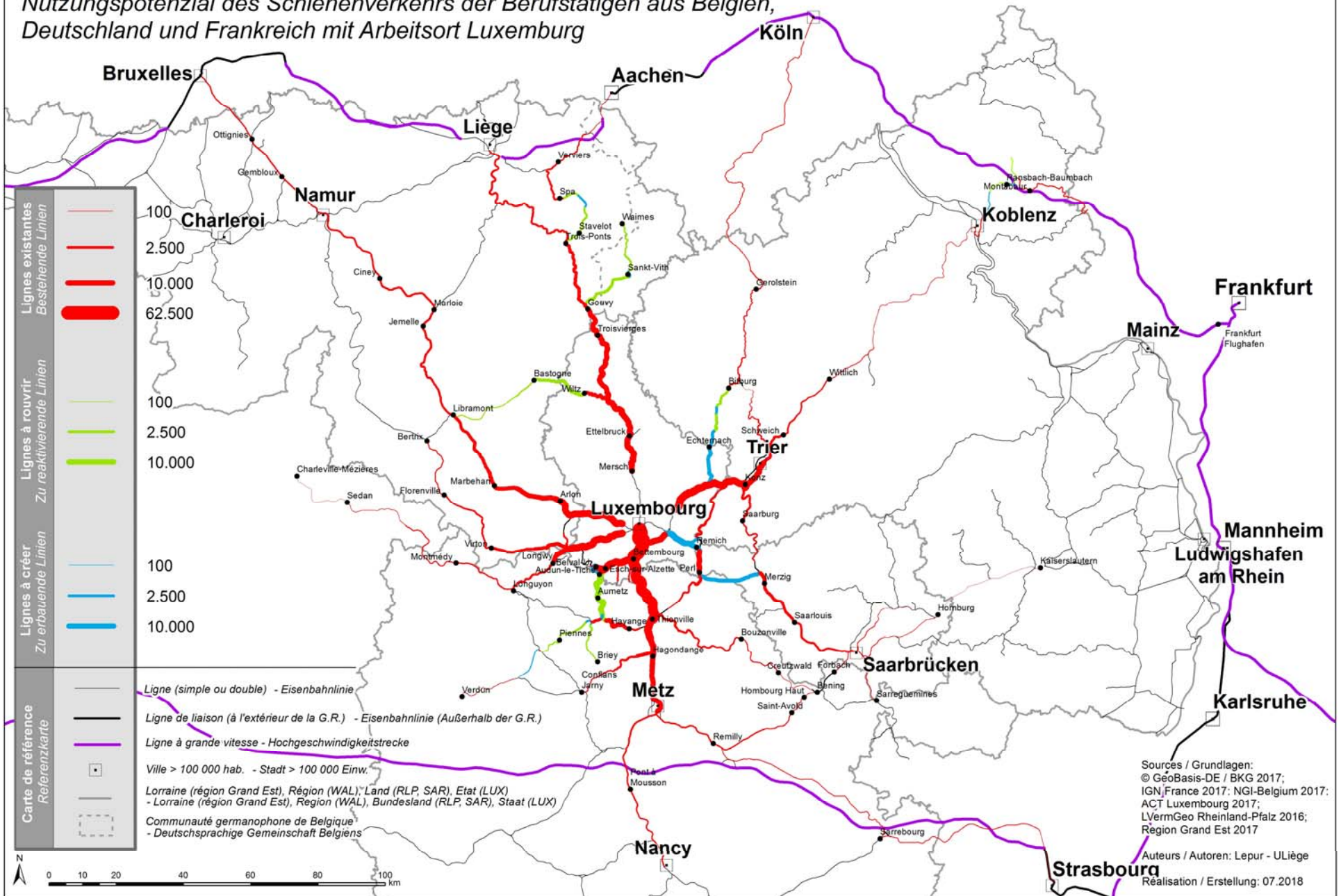
Balayer le champ des possibles au vu de la distribution des flux de travailleurs frontaliers au lieu de résidence et vu l'infrastructure ferroviaire existante ou ayant existé dans la GR

La carte suivante attribue à chaque tronçon ferroviaire existant, à rouvrir ou à créer un flux = au volume total des frontaliers au voisinage de chaque point d'arrêt existant ou envisagé (quel que soit le lieu de travail au Grand-Duché) et qui grossit en approchant Luxembourg-ville en s'additionnant aux flux liés aux gares situées à l'amont

Vision utopique justifiée par la perspective 2060 d'environ 380.000 travailleurs frontaliers

Potentiel en transport ferroviaire des actifs travaillant au Luxembourg et provenant de l'extérieur

Nutzungspotenzial des Schienenverkehrs der Berufstätigen in Deutschland und Frankreich mit Arbeitsort Luxemburg

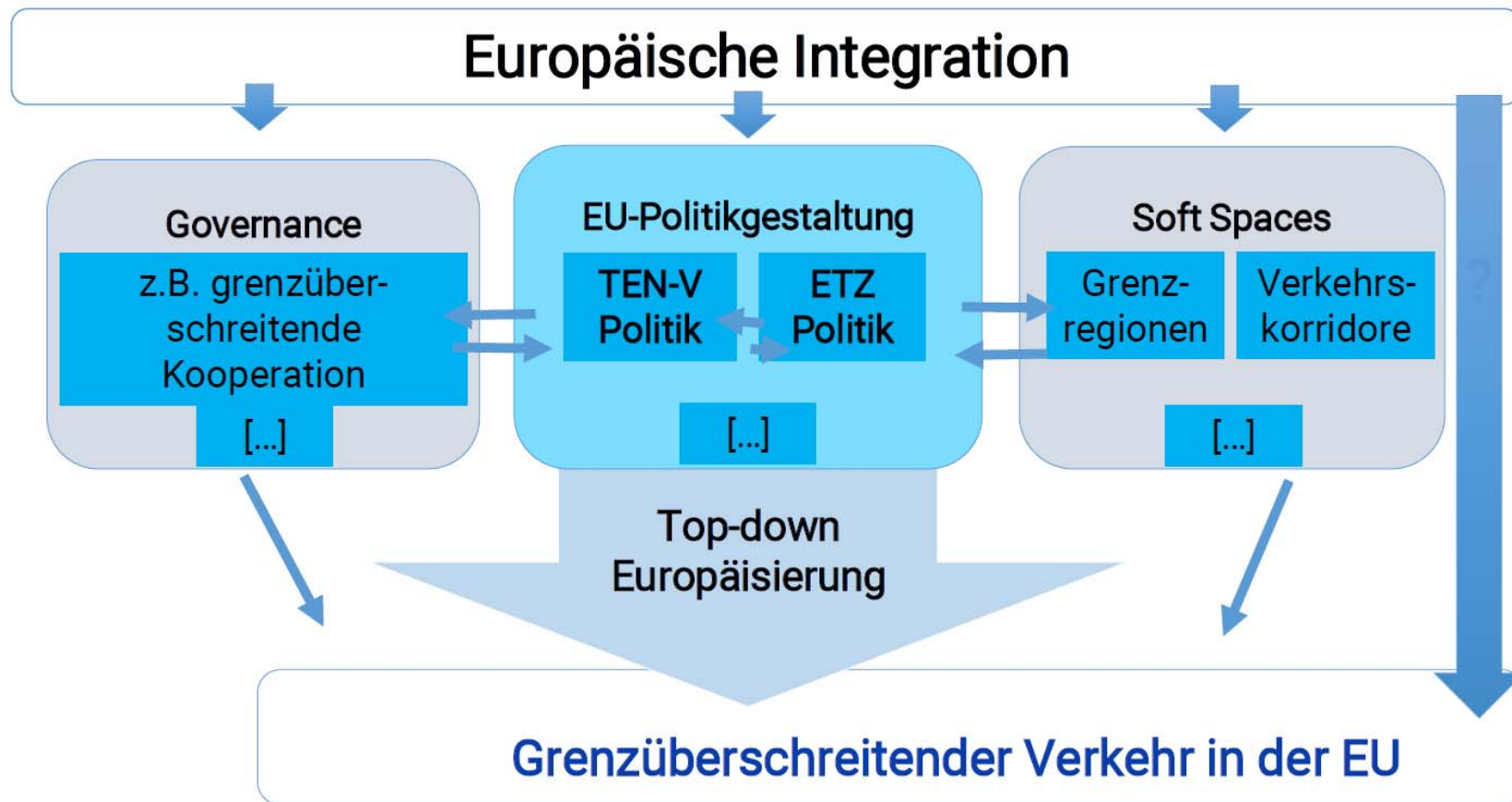




Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilitéé, infrastructures de transport et transport public

Einfluss von EU-Politik auf den grenzüberschreitenden Verkehr





Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

Formale Umsetzung

- Starke Unterschiede zw. Ländern und deren administrativen Ebenen
- Beeinflussende Faktoren: Staatsaufbau, Kompetenzen, Eintritt EU
- EU geförderte 'Soft spaces' als Promoter der allgemeinen EU-Ziele
- Haupt-Promoter grenzüberschreitender konkreter Projekte:
 - Politikdokumente der regionalen und subregionalen Ebene
 - Kleinere bzw. bilaterale 'Soft spaces' ohne ständige EU-Unterstützung



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr

Mobilité, infrastructures de transport et transport public

Praktische Umsetzung

- Umsetzung der Ziele erschwert durch regional unterschiedliche Planungsprozesse und –kulturen
- Finanzielle Unterstützung von Projekten durch TEN-V und ETZ
 - Aber: knappe Finanzmittel, Konkurrenzen
- Tlw. mangelnde Sichtbarkeit der EU-Projekte bei Verkehrsplanern





Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr *Mobilité, infrastructures de transport et transport public*

Schlussfolgerungen: Einfluss EU-Politik

- Umsetzung abhängig von lokalen Notwendigkeiten und Ausgangslagen
- Verbesserungen, aber bestehende Herausforderungen

Empfehlungen

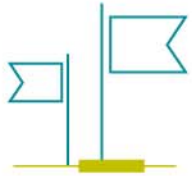
- Stärkere Integration von Verkehrsplanern nötig
 - Transnationale Diskurse + Projekte
 - Integration von regionalen Bedürfnissen
 - Aus- und Weiterbildung im Themenfeld Planungskultur
- EU-Projekte mit Mehrwert für gesamte Grenzregion
- Erhöhung der Sichtbarkeit der EU-Projektergebnisse



Mobilität, Verkehrsinfrastrukturen und öffentlicher Verkehr *Mobilité, infrastructures de transport et transport public*

Herausforderungen für die Großregion

- Koordinierung der Verkehr-Investitionsprioritäten + Kommunikation
- Orientierung der zukünftigen Arbeitsplätze Luxemburgs an den sekundären Bahnhöfen und ÖV-Knoten (Transit-Oriented-Development (TOD))
- Umsetzung des TOD in der gesamten Großregion: grenzüberschreitende Abstimmung in raumplanerischen Leitlinien
- ÖV-Auskunftssystem ausbauen
- Anbahnung der Anpassung der technischen ÖV-Systeme



Differenzierte wirtschaftliche Entwicklung und der Einfluss grenzüberschreitender Beschäftigung

*Développement économique
différencié et impacts de l'emploi*



Emploi et développement économique au sein de la Grande Région

Développement économique différencié et impacts de l'emploi transfrontalier

Les auteurs :

Rachid Belkacem - MCF d'économie. Dr.
Université de Lorraine
Rachid.Belkacem@univ-lorraine.fr

Peter Dörrenbächer – Univ.-Prof. Dr.
Universität des Saarlandes
p.doerrenbaecher@mx.uni-saarland.de

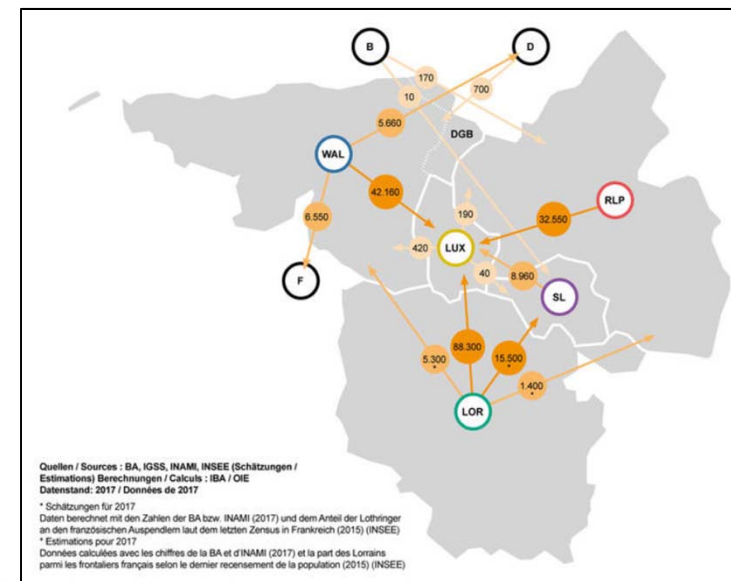
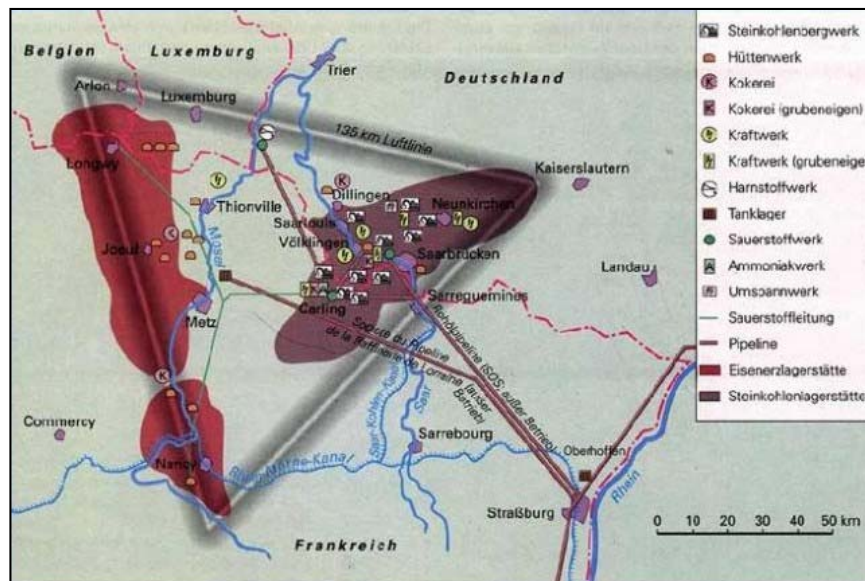
Isabelle Pigeron-Piroth - Collaboratrice Recherche
Université du Luxembourg
isabelle.piroth@uni.lu

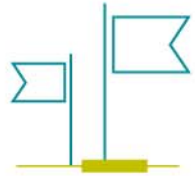




1. Von einer gemeinsamen Industriesituation ...

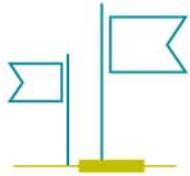
- Wirtschaft im Saarland, Lorraine, Luxembourg (und Wallonie) lange geprägt durch Montanindustrie
- Alle vier Regionen gleichermaßen betroffen von Bergbau- und Stahlkrise
- Vom Montandreieck zu SaarLorLux und zur Großregion





... zu differenzierten wirtschaftlichen Entwicklungen

- In allen Regionen sehr starker Rückgang der Landwirtschaft und der Montanindustrie
- In Lorraine und im Saarland z.T. starker Anstieg der Beschäftigung und der Wertschöpfung in einzelnen Industriebranchen, vor allem durch Ansiedlung von Zweigwerken ohne dispositive Funktionen, ...
- ... in Lorraine vor allem durch ausländische, insbesondere deutsche, Direktinvestitionen
- Im Saarland und in Lorraine sehr große Bedeutung des Automobilsektors
- Allerdings geringe grenzüberschreitende Vernetzung des Automotive-Sektors in der Großregion



Die 25 größten Unternehmen im Saarland (rot: Firmenhauptsitz außerhalb des Saarlandes)

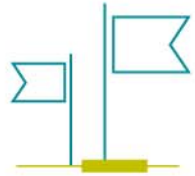
Quelle: IHK 2014, eigene Recherchen

Rang	Unternehmen	Mitarbeiter
1	ZF Getriebe AG	8.300
2	Ford Werke GmbH	6.000
3	AG der Dillinger Hüttenwerke	5.400
4	Robert Bosch GmbH	4.800
5	Saarstahl AG	3.800
6	Festo AG & Co. KG	2.600
7	Schaeffler Technologies GmbH & Co. KG	2.600
8	Eberspächer GmbH & Co. KG	1.900
9	Fresenius AG	1.800
10	Villeroy & Boch AG	1.700
11	Wagner Tiefkühlprodukte GmbH	1.400
12	Halberg Guss GmbH	1.200
13	Ludwig Schokolade GmbH & Co. KG	1.200
14	Michelin Reifenwerke KGaA	1.200
15	Nemak Dillingen GmbH & Co. KG	1.000
16	Saarschmiede GmbH Freiformschmiede	1.000
17	Bosch Rexroth AG	900
18	Hager Electro GmbH	900
19	ThyssenKrupp System Engineering GmbH	900
20	CQLT Saargummi Deutschland GmbH	800
21	Decoma (Germany) GmbH	800
22	Gebrüder Meiser GmbH	800
23	ThyssenKrupp Gerlach GmbH	800
24	Willy Voit GmbH & Co. KG	800
25	Baugruppe Peter Gross	700

Von ausländischen Unternehmen kontrollierte Industriebetriebe in Lorraine (2006)

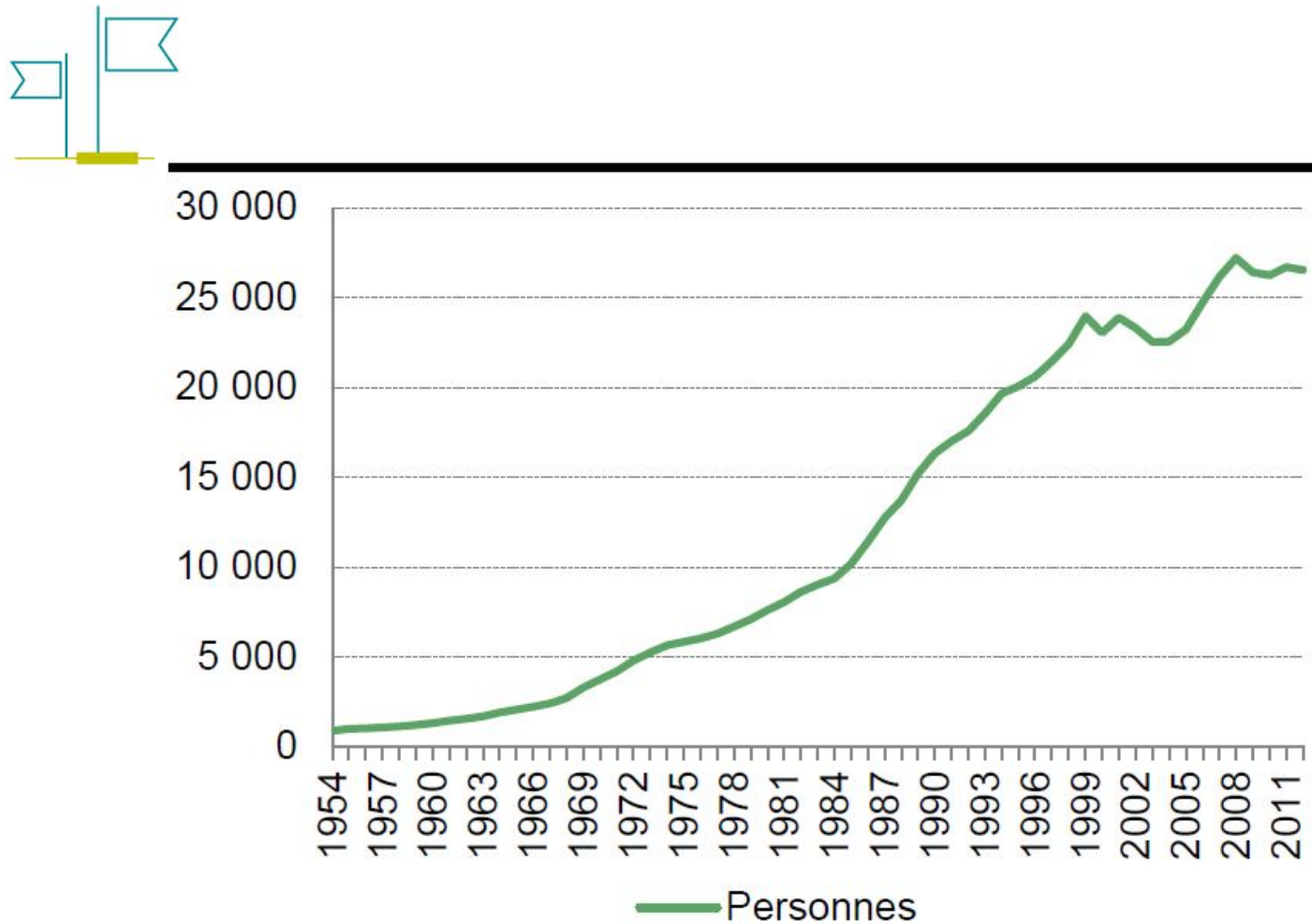
Betriebe	%	Beschäftigte	%
374	26,8	46.657	44,1

Quelle: <http://www.insee.fr/sessi/regions/lorraine/ief2006.htm>



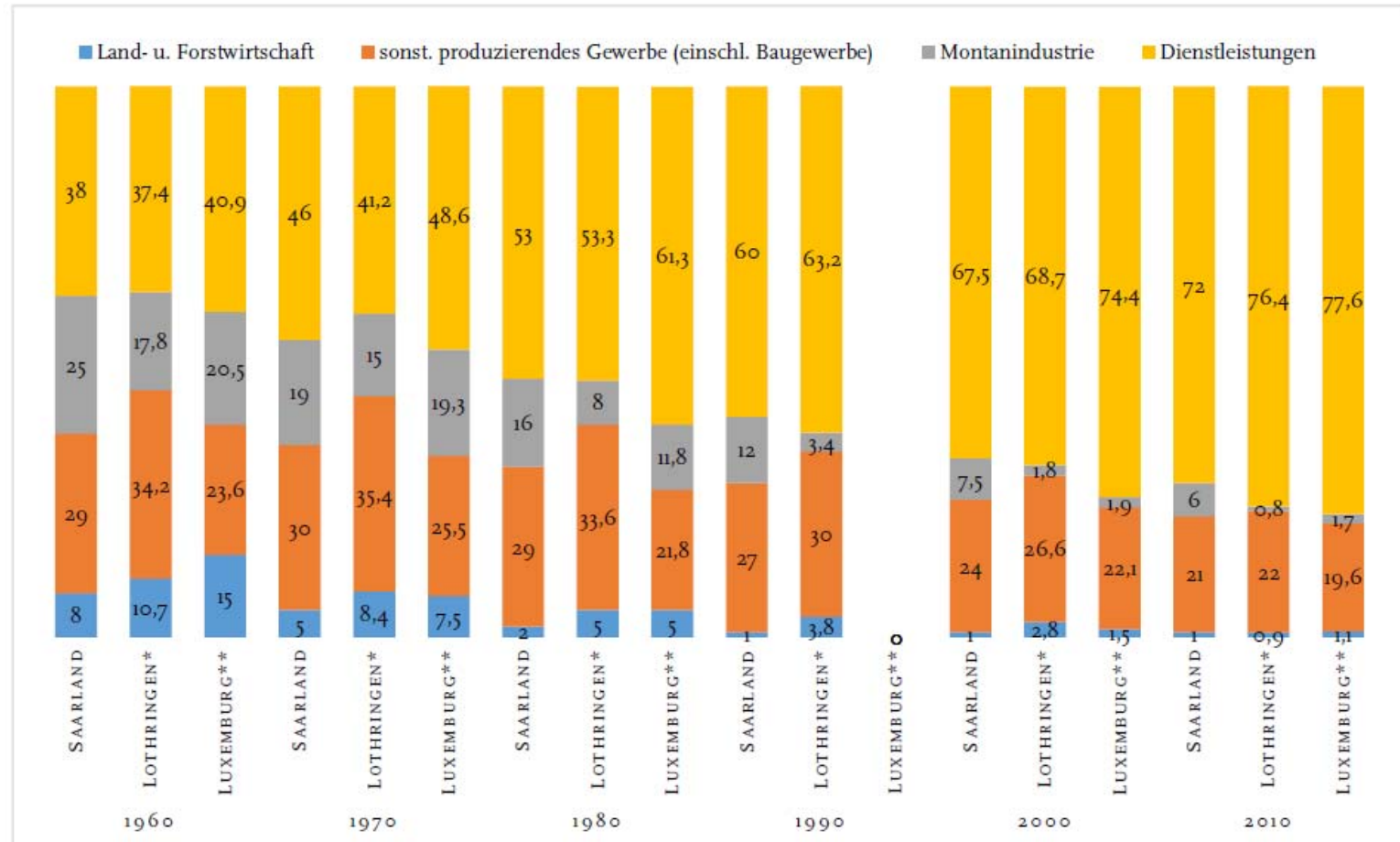
... zu differenzierten wirtschaftlichen Entwicklungen

- In allen Regionen Anstieg der Beschäftigung und der Wertschöpfung im Dienstleistungssektor
- In Luxembourg extrem starker Anstieg des Dienstleistungssektors (insb. Finanzsektor)
- Bedeutung der Revitalisierung von Altindustrieträcken in allen Teilregionen
- Gemeinsamkeiten und Unterschiede der Konversion von Industriebrachflächen
- In allen Regionen Förderung von Neuen Technologien (→ Saarland: Innovationsstrategie; Lorraine: Pacte Lorraine...)
- Im Zuge der Entwicklung einer integrierten Großregion und der gleichzeitig voneinander abweichender Wirtschaftsentwicklung der Teilregionen der Großregion starker Anstieg der grenzüberschreitenden Arbeitsmobilität



Der Luxemburger Finanzsektor: Beschäftigungsentwicklung der Banken

Quelle: Michaux (STATEC)(2013)



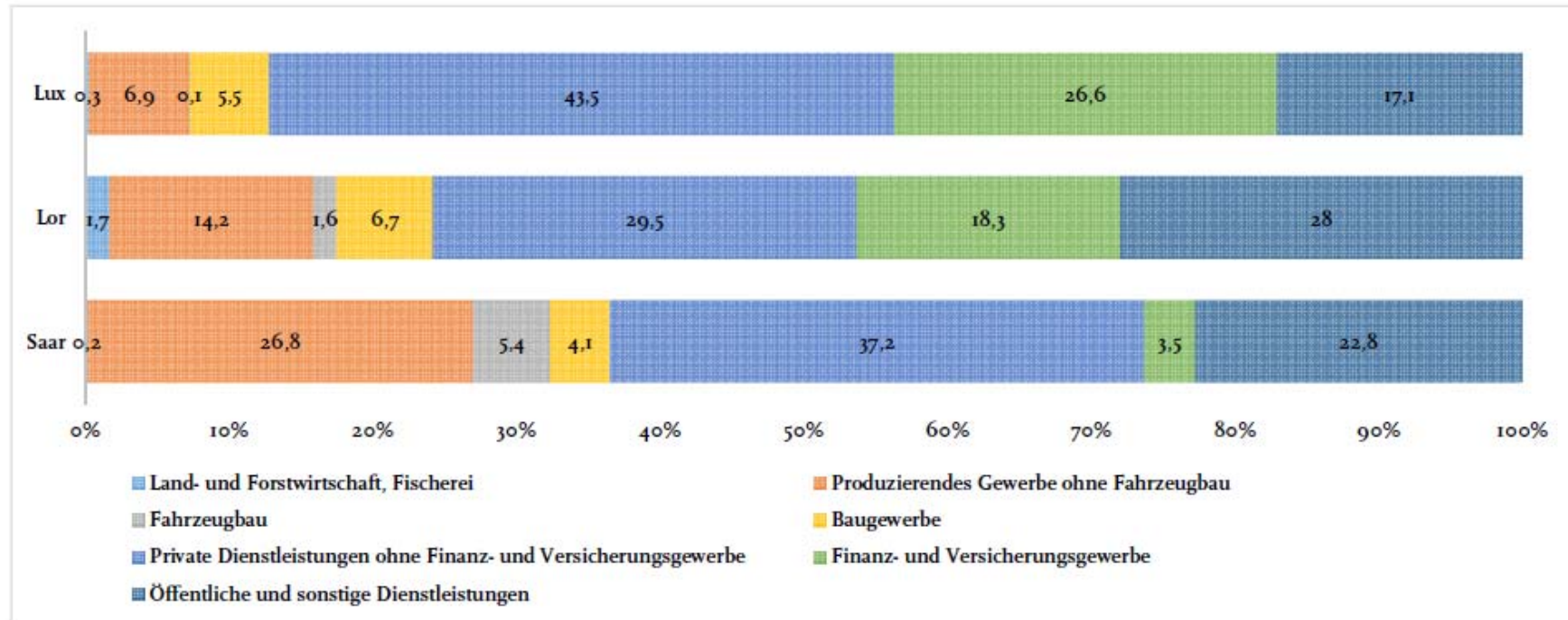
Saarland, Lorraine, Luxembourg: Entwicklung der Beschäftigung nach Wirtschaftssektoren in %

Quelle: Dörrenbächer 2016: 27

* Frankreich: 1962, 1968, 1982, 1990, 1999 und 2010

** Luxemburg: 1960, 1970, 1981, 1990 (keine vergleichbaren Daten verfügbar), 2000 und 2010

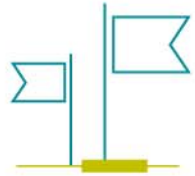
Die Abgrenzung der Wirtschaftsbranchen hat sich in allen Regionen mehrfach geändert.
Eigene Berechnungen auf Grundlage von Lerch/Simon 2011: 20; Creusat 2003: 58 und 63;
INSEE Lorraine/CCI 2012; Grand-Duché de Luxembourg 1990; Casali 2013; Ries 2013;
Thomes/Engels o. J.



Saarland, Lorraine, Luxembourg: Verteilung der Bruttowertschöpfung im SaarLorLux-Raum (2010)

Quelle: Dörrenbächer 2016: 27

Eigene Berechnungen auf Grundlage von
Statistisches Amt Saarland 2010; INSEE
Lorraine/CCI 2012; STATEC 2013

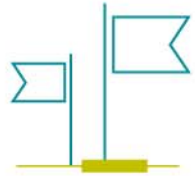


2. Le travail frontalier : un bon analyseur des marchés régionaux transfrontaliers du travail

- Un facteur important de création de richesse pour l'économie de la Grande Région
- Trois critères pour définir le travail frontalier (géographique, **temporel** et politique)
- Un phénomène ancien, mais un développement récent
- Il s'explique par des proximités géographique, industrielle, culturelle et politique des territoires ...
- Deux dimensions caractérisent le travail frontalier :
 1. Une relative concentration géographique
 2. Une relative spécialisation géographique

Quels impacts du travail frontalier sur l'économie ?

Pour quels enjeux ?

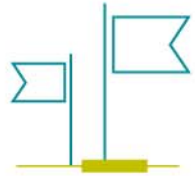


Quels impacts du TF sur le développement économique des territoires ?

Quatre principaux impacts (externalités positives) :

1. Un facteur de régulation territoriale des réserves de main-d'œuvre et de compétences
2. Un facteur de dynamisme territorial (accélération des flux, redynamisation des territoires ruraux, émergence de nouvelles activités économiques autour de l'économie résidentielle ou pré-sentielle, ...)
3. Un facteur de croissance démographique (augmentation de la population locale aux proximités des frontières, évolutions des profils sociologiques, ...)
4. Un facteur d'amortissement du chômage local

Le travail frontalier renforce l'interdépendance territoriale. Il assure une unité relative des territoires de la Grande Région ...



Quels enjeux et pistes d'action pour la Grande Région ?

1. Des enjeux économiques : contexte de déséquilibres démographiques et de révolution numérique.
2. Des enjeux sociaux : cohésion territoriale ...
3. Des enjeux environnementaux : externalités négatives
4. Des enjeux politiques : un projet de développement territorial cohérent de long terme (win / win)

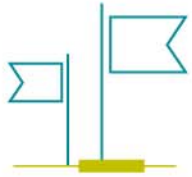
Des pistes d'action :

- Evolution du cadre juridique du statut de travailleur frontalier
- Un observatoire des formations et des qualifications
- Penser un système de mutualisation des dépenses de formation
- Re-dynamisation des zones frontalières par le développement d'activités économiques complémentaires ?



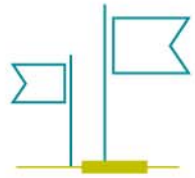
Herausforderungen (II)

- Ökonomische Herausforderungen: Digitalisierung
- Demographische Herausforderungen: Überalterung
- Rechtspolitische Herausforderungen: Harmonisierung Steuerrecht / Sozialgesetzgebung / Arbeitsrecht / gemeinsamer (Aus-) Bildungsraum, Ermöglichung von Experimentierklauseln
- Politische Herausforderungen (international): Re-Bordering durch nationalistische und populistische Bewegungen in verschiedenen Staaten
- Politische Herausforderungen (inter-/regional): → französische Regionalreform
- Ökologische Herausforderungen: Förderung von Alternativen zum Individualverkehr



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion

Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région



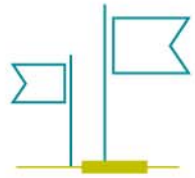
Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

- L'évolution des systèmes énergétiques de part et d'autre des frontières politiques de la Grande Région a été différente et offre un éclairage sur les choix énergétiques opérés au niveau national.
- Ces différences se sont même accrues depuis les années 1980 et les évolutions récentes résultant de la transition énergétique n'ont fait qu'amplifier les contrastes, malgré des objectifs proches en apparence: en 2030: 50% d'ENR pour la prod. d'électricité en Allemagne/ 40% en France.
- Si la transition énergétique est devenue un objectif commun des pays de la Grande Région, elle n'atténue pas ces contrastes, car elle s'y déroule selon des objectifs, des modalités et des rythmes différents.

Allemagne: essor très important et rapide des nouvelles ENR depuis 2000

France, Belgique, Lux: dévpt plus limité des nouvelles ENR

Inertie des infrastructures énergétiques et dépendance au sentier

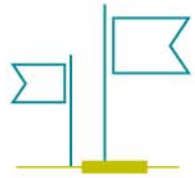


Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

Politique européenne: Paquet énergie-climat 2008 (3x20%); COP 21: 27% d'ENR en 2030

- développement des ENR: politique visant à réduire la consommation des énergies fossiles, pour à la fois diminuer la dépendance énergétique de l'UE et lutter contre le changement climatique: part des ENR dans la conso d'énergie primaire:

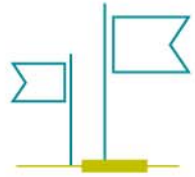
	2004	2016	Objectif 2020
Allemagne	5,8%	14,8%	18%
Belgique	1,9%	8,7%	13%
Luxembourg	0,9%	5,4%	11%
France	9,5%	16%	23%



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

“Energiewende” in Deutschland : tournant majeur, surtout après 2011

- sortie du nucléaire en 2022 + contestation des centrales à charbon fondant la légitimation du dévpt accéléré des ENR favorisé par la loi EEG en 2000.
- x 6 de la production des ENR pour la production d'électricité de 2000 à 2017: 35% d'ENR dans le mix de production d'électricité en 2017.
- Progression particulièrement forte de l'éolien et du photovoltaïque
- Favorise la décentralisation de la production et donne une importance nouvelle à l'espace comme ressource pour la production d'énergie.
- diversification des acteurs/ système centralisé des énergies fossiles caractérisé par des structures oligopolistiques.

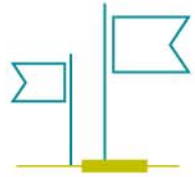


Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

La transition énergétique en France: nucléaire+ENR

« loi de transition énergétique pour la croissance verte » (2015)

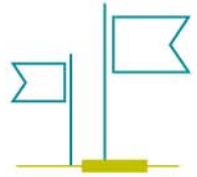
- Objectifs: 32%d'ENR dans la conso finale d'énergie en 2030; réduction du nucléaire à 50% de la prod d'énergie en 2025 (objectif repoussé à plus tard).
- Mixe de prod d'électricité peu carboné (70% nucléaire+20% d'ENR, principalement hydroélectricité)
- Dévpt beaucoup moins important des nouvelles ENR (éolien, PV, biomasse: 9% au total).
- évolution future: sortie du charbon, fermeture de Fessenheim
- Lorraine: centrale nucléaire de Cattenom (65% de la prod électrique); fermeture des centrales à charbon remplacées par le gaz+nouvelles ENR.



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

Essor de l'éolien en Allemagne: représente la moitié de la prod des ENR. En R-P les trois-quarts avec 3159 MW de capacité.

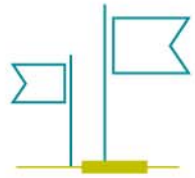
- Permet de réduire la dépendance par rapport aux Länder et pays voisins puisque les ENR couvrent 45% de la consommation d'électricité du Land.
- parcs éoliens fournissant des revenus financiers aux communes et à des coopératives citoyennes; ce qui favorise l'acceptabilité.
- Mais aussi mvts de résistance à cause de l'impact sur la faune et les paysages et des débats sur les profiteurs de l'Energiewende.
- afin d'augmenter l'acceptabilité, implantation des éoliennes sur des terrains communaux, en particulier les crêtes boisées à fort potentiel éolien.



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

Densité des parcs
éoliens près de
Wörrstadt (R-P)





Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion

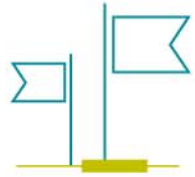
Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région



Panneau de contestation
contre les excès de la politique de dév
de l'éolien



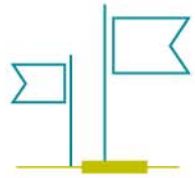
Parc éolien sur la crête boisée du Naturpark du Soonwald



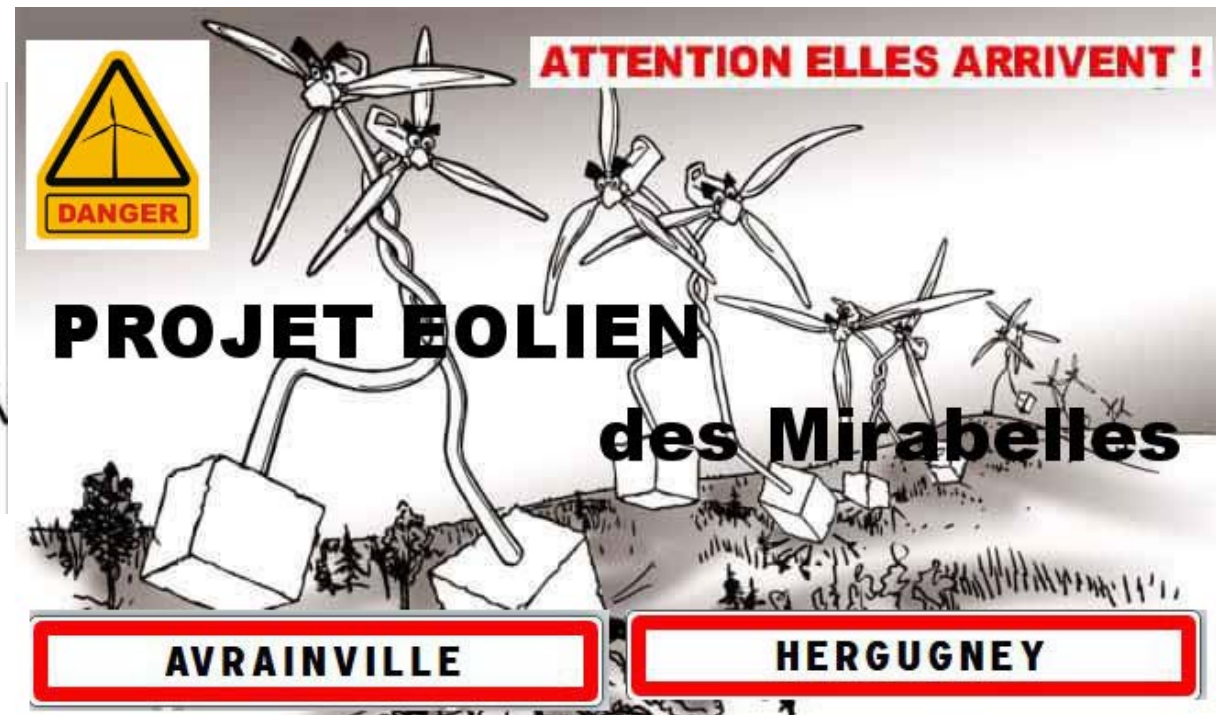
Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

L'éolien en Lorraine: un essor contenu

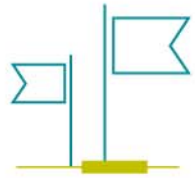
- Dévpt éolien plus tardif qu'en Allemagne, à partir de 2005 (loi POPE): premiers parcs éoliens en Lorraine fin 2004 près de Boulay-Moselle.
- Environ 800 MW, principalement en Meuse et en Moselle; très inférieur à la capacité installée en Champagne (plus de 2000 MW).
- Concentration des éoliennes dans deux régions à cause des multiples contraintes qui limitent les possibilités d'implantation de parcs éoliens (zones de restrictions autour des radars militaires, zones NATURA 2000, parcs naturels, enjeux paysagers et patrimoniaux).
- Essor de l'éolien ralenti par des procédures plus longues qu'en Allemagne et la difficulté plus grande à trouver de nouveaux sites d'implantation; fortes oppositions locales.



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*



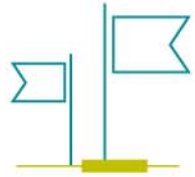
Placards contre le projet de parc éolien des Mirabelles, en vue de la butte de Sion-Vaudémont.



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

La biomasse énergie en Lorraine: un fort potentiel encore insuffisamment exploité:

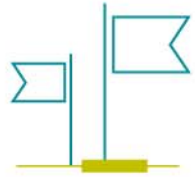
- principal potentiel ENR en Lorraine puisqu'elle fournit environ les deux tiers de la production locale d'ENR.
- première ressource, la forêt qui couvre 869 000 ha, soit 37% de la superficie de la région.
- largement sous-exploitée, bien que les 2/3 des surfaces soient des propriétés publiques. Une partie des forêts (Vosges) difficile à exploiter en raison des problèmes d'accessibilité et des pentes fortes.
- l'essentiel de la ressource est consommée par les particuliers se chauffant au bois. Les chaufferies collectives utilisent aujourd'hui à peine 10% des volumes utilisés par les particuliers.
- étude 2005 de l'ONF: au moins 450 000 tonnes de bois issues des forêts lorraines pourraient être utilisées pour la production d'énergie dans le respect d'une gestion forestière durable.



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

La biomasse en Rhénanie-Palatinat:

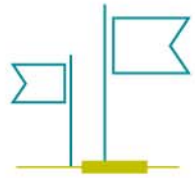
- joue un rôle très secondaire pour la production d'électricité en regard de l'éolien; seulement 173 MW installés.
- fort potentiel forestier puisque la forêt couvre 840 000 ha, 42% de la surface du Land. Exploité comme bois de chauffage principalement.
- il est prévu de développer le biogaz dans le mixe énergétique 2030 car il peut être produit et utilisé indépendamment des fluctuations météorologiques, en complément des ENR intermittentes.



Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

Les limites des transitions énergétiques/Energiewende

- transitions énergétiques différenciées suivant les choix énergétiques qui relèvent des héritages du système énergétique, des préférences politiques et de l'acceptabilité plus ou moins grande des technologies.
- l'important n'est pas seulement la politique de dévpt des ENR, mais si une sortie des énergies fossiles est prévu et comment doit se faire la transition: en Allemagne sortie du nucléaire/en France maintien du nucléaire et sortie du charbon+dévpt des ENR.
- premier débat: comment sont négociés les risques transfrontaliers relatifs à la centrale de Cattenom, alors que la majorité de la populations exposée au risque est de l'autre côté de la frontière?
- deuxième débat: les échanges transfrontaliers actuels et futurs de courant: exportations françaises de courant en période de prix élevés/ les surcapacités d'ENR allemandes entraînent des exportations de courant à bas prix.
- nécessité d'une harmonisation des stratégies énergétiques tenant compte des préférences sociales et de l'acceptabilité des technologies.



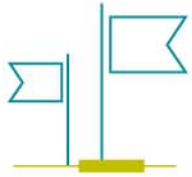
Heterogene Energielandschaften in einer Grenzregion – Raum, Gesellschaft und Energie in der Großregion *Hétérogénéité des mixes énergétiques dans une région transfrontalière: espace, société et énergie dans la Grande Région*

Annegret Kramp-Karrenbauer, ministre
Présidente de la Sarre (8/09/2016):

*«Notre objectif est que Cattenom
ferme, aussi rapidement que possible»*

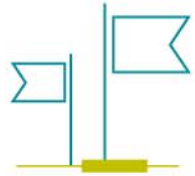


Placard des Verts contre la centrale nucléaire de Cattenom



Gouvernance und Außen- beziehungen der Großregion

Gouvernance et relations extérieures de la Grande Région

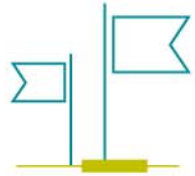


Gouvernance und Außenbeziehungen der Großregion

Gouvernance et relations extérieures de la Grande Région

Spécificités à prendre en compte

- Ce sujet n'a pas de pendant immédiat dans le projet SDTGR
 - Un sujet particulièrement complexe et protéiforme
 - Nous ne faisons pas de diagnostic territorial; notre travail résulte essentiellement de l'expertise complémentaire des membres du groupe:
 - o Dr Nathalie Christmann
 - o Dr Estelle Evrard
 - o Dr Jennifer Gerend
 - o Prof. Dr. Karina Pallagst
 - Pour nous, le travail commence (date limite: fin décembre 2018)
- nous pouvons prendre en compte vos remarques

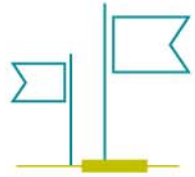


Gouvernance und Außenbeziehungen der Großregion

Gouvernance et relations extérieures de la Grande Région

Structure (ébauche)

1. Introduction
2. Les enjeux d'une gouvernance multi-niveaux
Articulation des échelles & des services aux habitants dans la perspective d'un aménagement durable
3. Les enjeux de la participation
Paradoxe apparent: proximité avec les citoyens vs difficultés d'organiser une participation dans un contexte transnational multilingue/culture (→ légitimation, déficit démocratique)
4. Les enjeux des relations extérieures de la Grande Région
Avec quels réseaux et espaces?
Opportunités et Barrières
5. Conclusions et perspectives



Aktion 7: Raum *Action 7: Espace*

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit – wir freuen uns auf die Diskussion mit Ihnen!

Vorstellung der Ergebnisse des Wissensausschusses REKGR

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DU COMITÉ
SCIENTIFIQUE SDTGR

Présentation des résultats préliminaires du diagnostic territorial de la Grande Région (Action 3 – Projet SDT GR)

Präsentation der vorläufigen Ergebnisse
der Territorialdiagnostik der Großregion
(Aktion 3 - REK-GR Projekt)

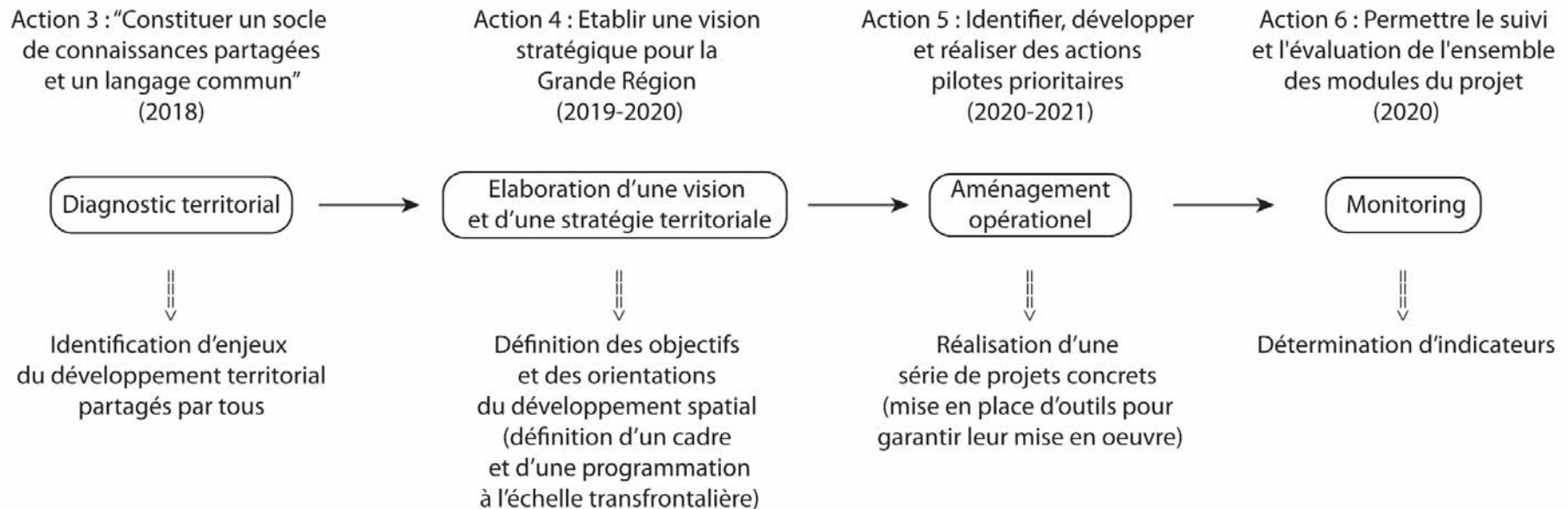
Plan / Aufbau

1. Introduction / Einführung
2. Présentation générale du diagnostic territorial / Generelle Darstellung der Territorialdiagnostik
3. Cahier n°1 - Dynamiques démographiques et besoins territoriaux / Heft n°1 - Räumliche Herausforderungen des demografischen Wandels
4. Cahier n°2 - Mobilité/ Heft n°2 - Mobilität
5. Cahier n°3 - Développement économique / Heft n°3 - Wirtschaftliche Entwicklung
6. Cahier n°4 – Environnement-Energie / Heft n°4 – Umwelt-Energie

1. Introduction / Einführung

Objectif général du projet SDT GR / Allgemeines Ziel des REK-GR Projektes

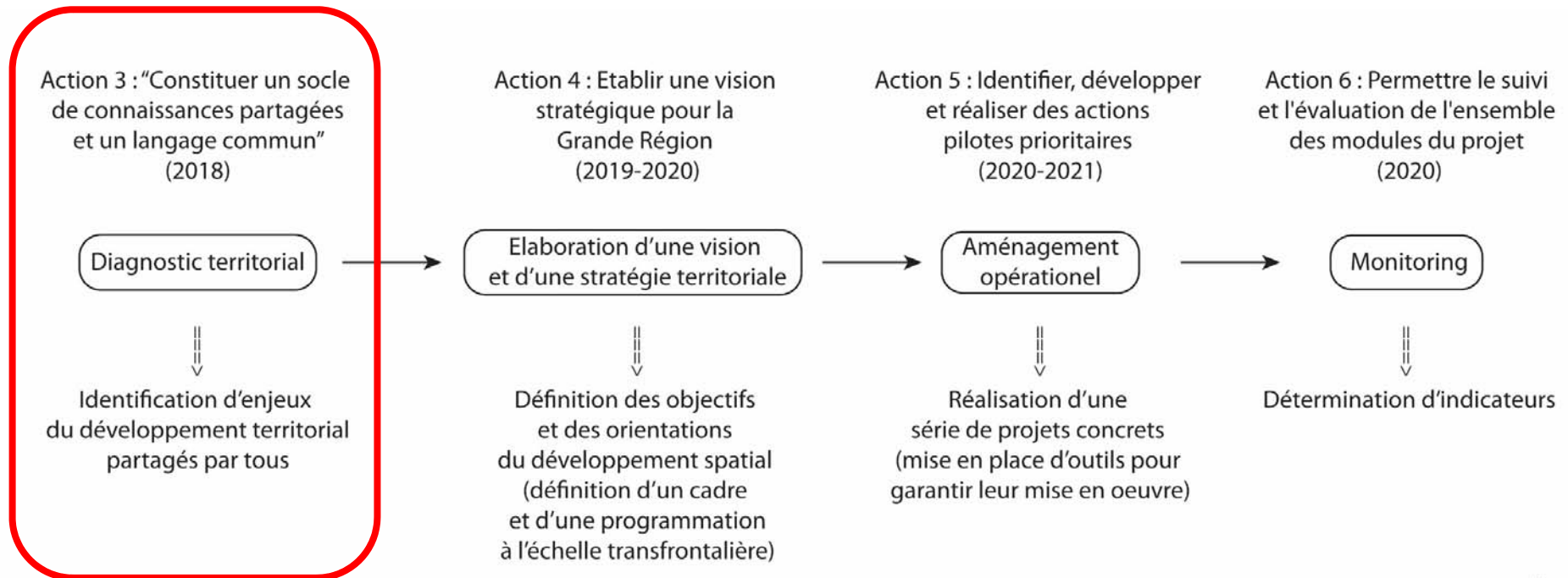
- ➔ L'élaboration d'une stratégie territoriale à l'échelle de la Grande Région /
Entwicklung einer territorialen Strategie auf der Ebene der Großregion
- ➔ Concevoir ce travail comme un processus / Konzeption dieser Arbeit als



1. Introduction / Einführung

Objectif général du projet SDT GR / Allgemeines Ziel des REK-GR Projektes

- ➔ L'élaboration d'une stratégie territoriale à l'échelle de la Grande Région /
Entwicklung einer territorialen Strategie auf der Ebene der Großregion
- ➔ Concevoir ce travail comme un processus / Konzeption dieser Arbeit als



2. Présentation générale du diagnostic territorial Generelle Darstellung der Territorialdiagnostik

Objectifs de l'étude - Zielsetzung der Studie

Dresser un tableau général du développement spatial en Grande Région à travers une série d'indicateurs et de cartes / Einen allgemeinen Überblick über die Raumentwicklung in der Großregion durch eine Reihe von Indikatoren und Karten zu geben

Limites de l'étude - Einschränkungen der Studie

- Manque des données statistiques harmonisées et comparables (définition des indicateurs, temporalité, résolution spatiale) / Fehlende harmonisierte und vergleichbare statistische Daten (Definition von Indikatoren, Zeitlichkeit, räumliche Auflösung)

➔ Abandon d'indicateurs / Aufgabe von Indikatoren

- « Bricolage pragmatique » pour pallier ces manques / « Pragmatisches Heimwerken », um diese Lücken zu schließen

➔ Précaution dans les interprétations des résultats / Vorsicht bei der Interpretation der Ergebnisse

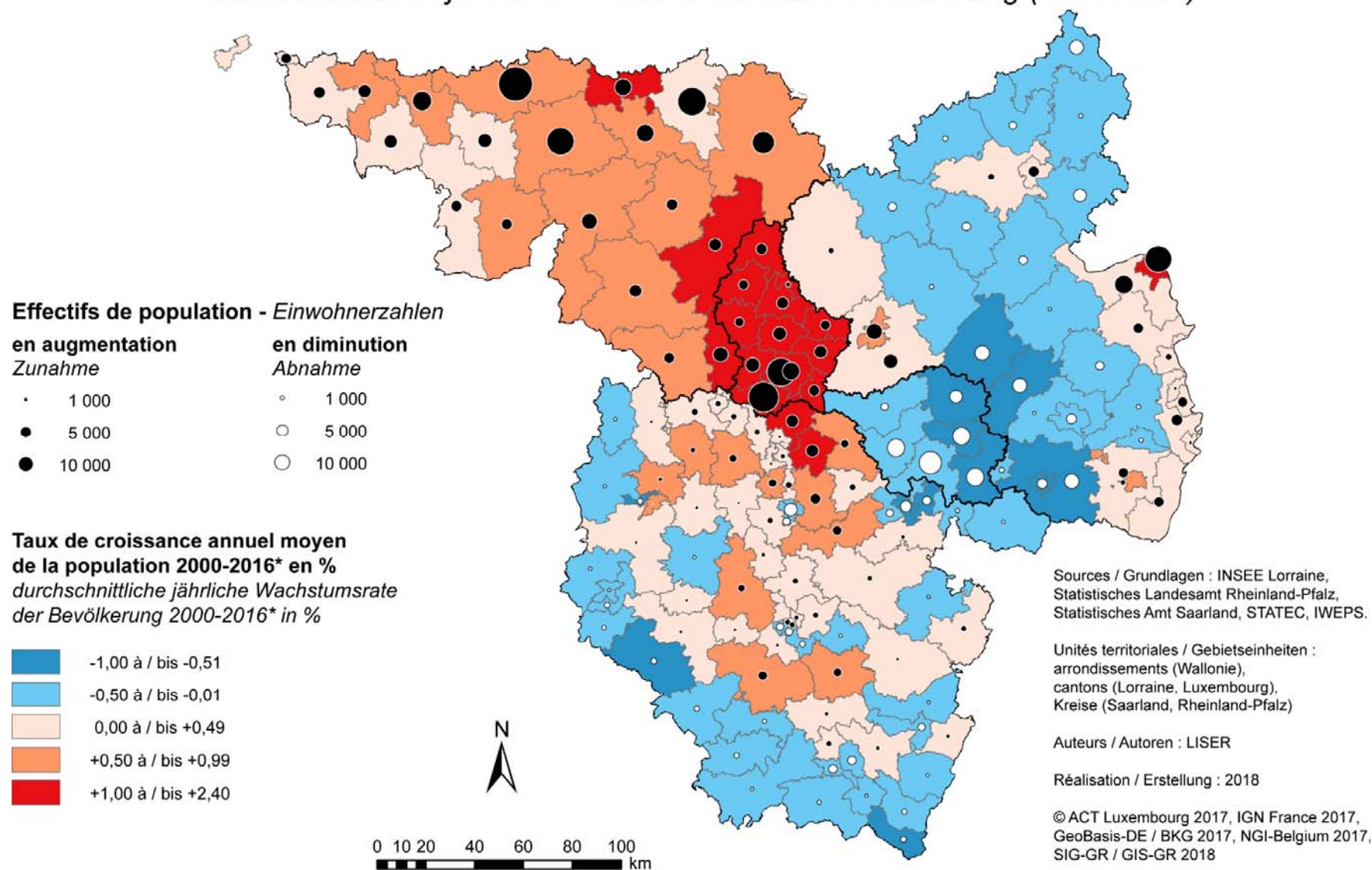
Etat des lieux sur les données / Dateninventur

Problématiques traitées	Indicateurs	Disponibilité des données
Dynamique démographique	Densité de la population (et variation de la densité de population)	offices statistiques nationales/régionales
	Taux de croissance annuel moyen de la population	offices statistiques nationales/régionales
	Taux de variation annuel de la population dû au solde naturel	manque de précision
	Taux de variation annuel de la population dû au mouvement migratoire	manque de précision
	Projection démographique	SIG GR (OIE)
Vieillesse de la population	Indice de vieillissement	offices statistiques nationales/régionales
	Taux de dépendance démographique	offices statistiques nationales/régionales
	Population de 80 ans et +	offices statistiques nationales/régionales
	Taux de couverture d'accueil des personnes âgées	offices statistiques nationales/régionales
Mutation de la population active	Evolution de la population en âge de travailler	offices statistiques nationales/régionales
	Evolution de la population active (au lieu de résidence)	partielle
	Evolution de la répartition de l'emploi au lieu de travail	partielle
Cohésion sociale et	Evolution du revenu médian par ménage	non comparable
	Evolution du taux de chômage	offices statistiques nationales/régionales

3. Cahier n°1 - Dynamiques
démographiques et besoins territoriaux

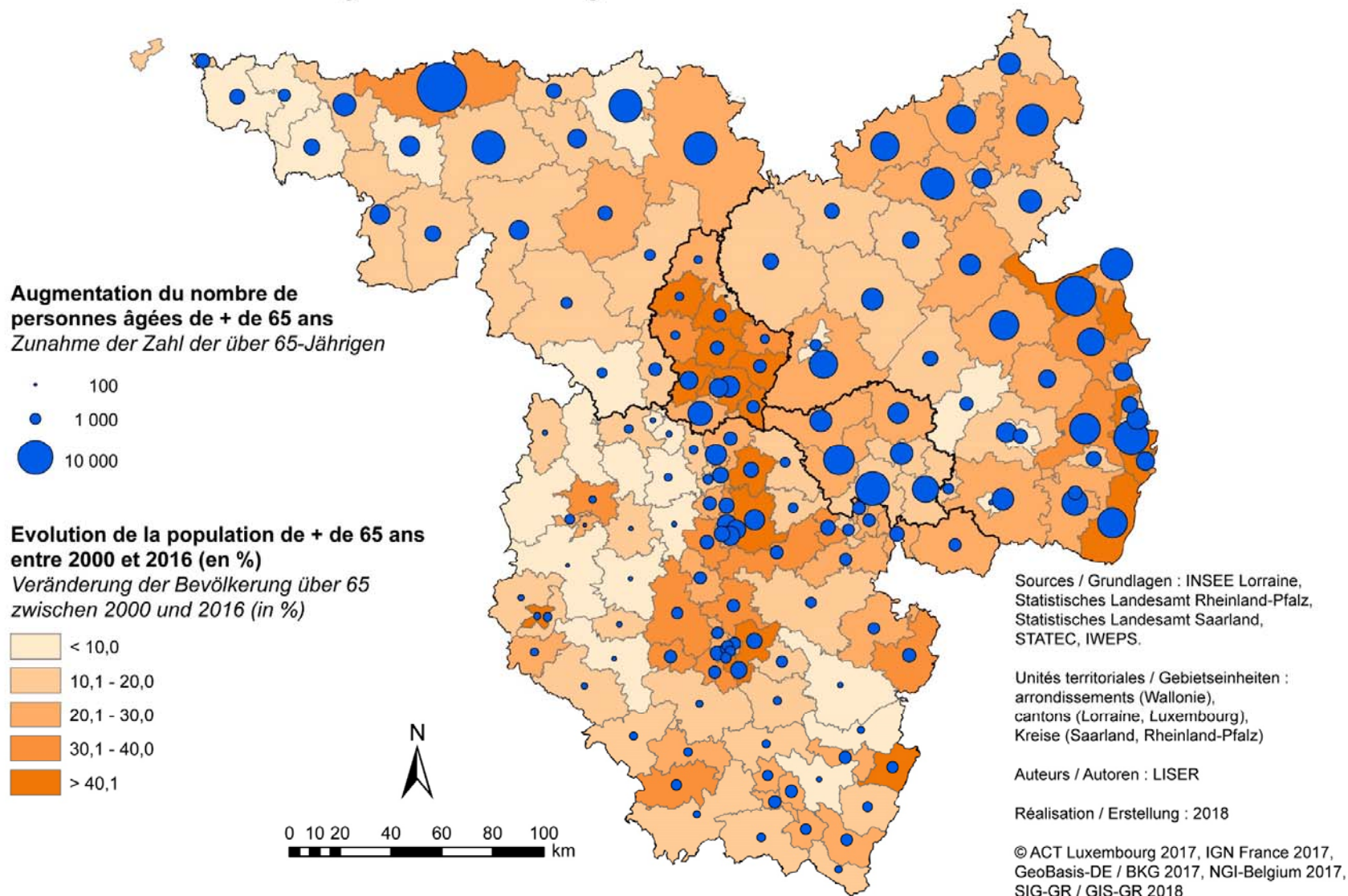
3. Heft n°1 - Räumliche
Herausforderungen des demografischen
Wandels

Taux de croissance annuel moyen de la population (2000-2016)* *Durchschnittliche jährliche Wachstumsrate der Bevölkerung (2000-2016)**



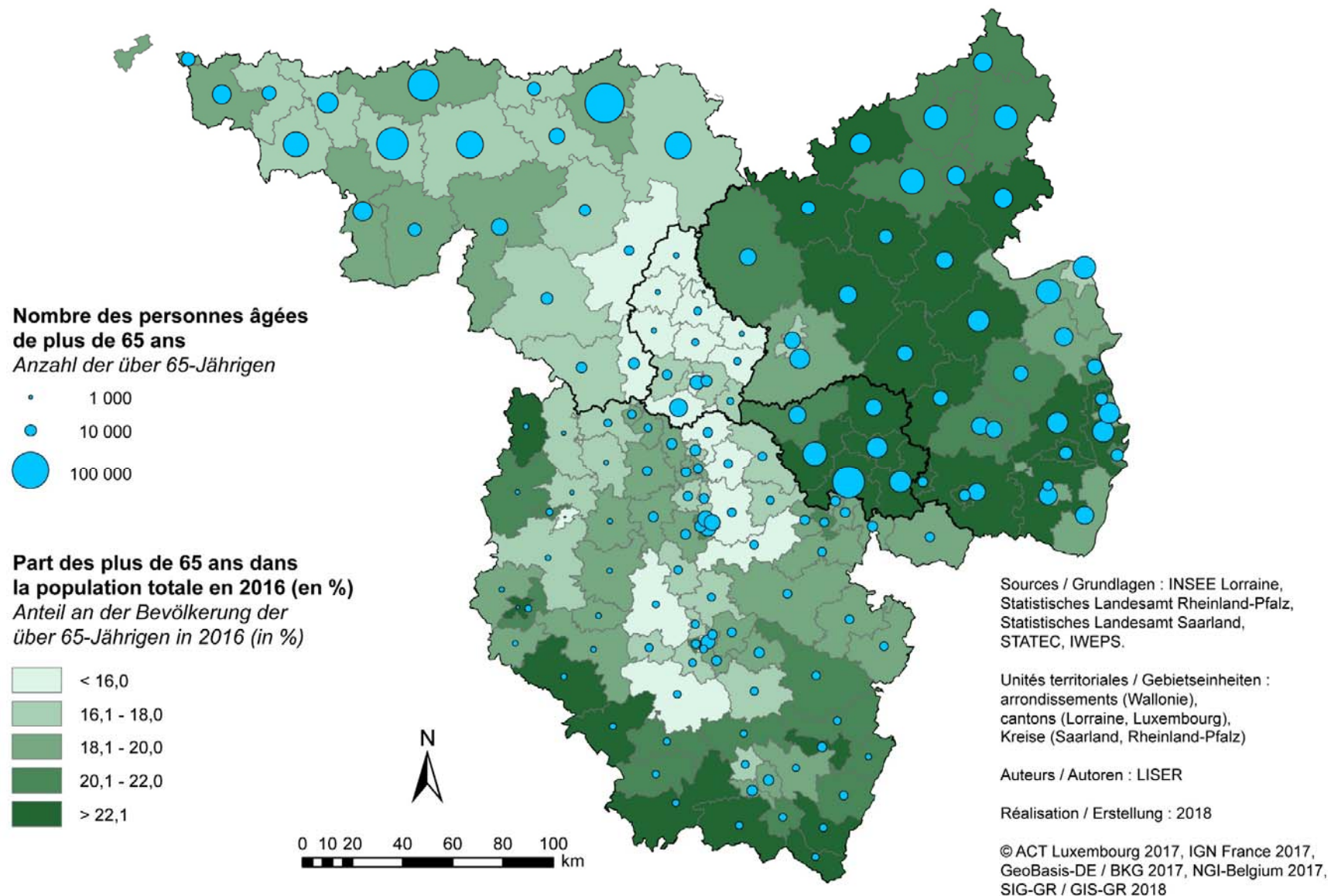
* Lorraine (1999-2015) - Lothringen (1999-2015)

Evolution de la population de plus de 65 ans entre 2000 et 2016* *Veränderung der Bevölkerung über 65 Jahre zwischen 2000 und 2016**



* Lorraine (1999, 2014) - Lothringen (1999, 2014)
 Luxembourg (2001, 2017)

Population âgée de plus de 65 ans en 2016* - Bevölkerung über 65 Jahre in 2016*



* Lorraine (2014) - Lothringen (2014)
Luxembourg (2017)

Evolution de la population en âge de travailler entre 2000 et 2016* *Veränderung der erwerbsfähigen Bevölkerung zwischen 2000 und 2016**

**Effectifs de la population
en âge de travailler (20-64 ans)**
*Bevölkerung im erwerbsfähigen
Alter (20-64 Jahre)*

en augmentation
Zunahme

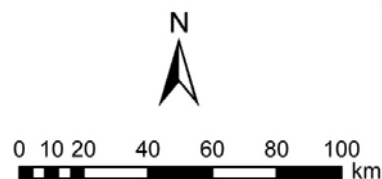
10
 1 000
 10 000

en diminution
Abnahme

100
 1 000
 10 000

**Evolution de la population
en âge de travailler (20-64 ans)
entre 2000 et 2016 (en %)**
*Veränderung der Bevölkerung im
erwerbsfähigen Alter (20-64 Jahre)
zwischen 2000 und 2016 (in %)*

-16,0 % à / bis -7,1 %
 -7,0 % à / bis -0,1 %
 0,0 % à / bis 10,0 %
 10,1 % à / bis 20,0 %
 20,1 % à / bis 60,0 %



Sources / Grundlagen : INSEE Lorraine,
 Statistisches Landesamt Rheinland-Pfalz,
 Statistisches Landesamt Saarland,
 STATEC, IWEPS.

Unités territoriales / Gebietseinheiten :
 arrondissements (Wallonie),
 cantons (Lorraine, Luxembourg),
 Kreise (Saarland, Rheinland-Pfalz)

Auteurs / Autoren : LISER

Réalisation / Erstellung : 2018

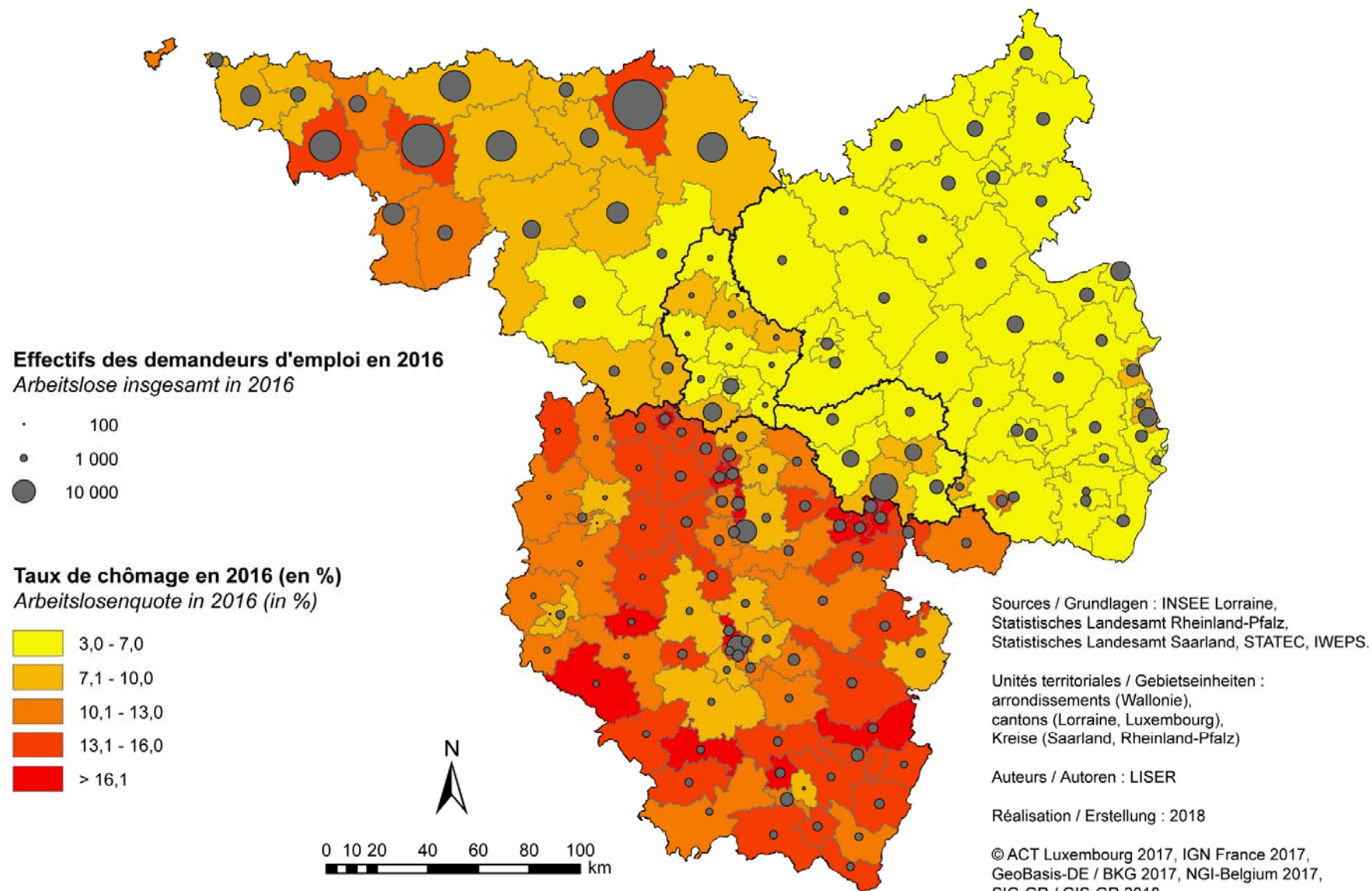
© ACT Luxembourg 2017, IGN France 2017,
 GeoBasis-DE / BKG 2017, NGI-Belgium 2017,
 SIG-GR / GIS-GR 2018

Interreg
 Grande Région / Großregion
 SDTCR / REKGR



* Lorraine (1999-2014) - Lothringen (1999-2014)

Taux de chômage en 2016* - Arbeitslosenquote in 2016*



* Lorraine (2014) - Lothringen (2014)

3. Premiers Bilans / ersten Bilanzen

- 1) De la difficulté à prendre en compte des dynamiques démographiques diverses / Die Schwierigkeit, verschiedene demographische Dynamiken zu berücksichtigen.
- 2) Le vieillissement de la population, une problématique multidimensionnelle / Die Alterung der Bevölkerung, ein mehrdimensionales Problem
- 3) Quels risques face à la mutation de la population active ? / Welche Risiken bestehen bei einem Wechsel der Belegschaft?

4. Cahier n°2 - Mobilité

4. Heft n°2 - Mobilität

4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

Trois problématiques principales / **Aus der Mobilität Analyse ergeben sich drei**

Hauptthemen
Mobilité de proximité des personnes / **Personennahverkehr**

Mobilité à grande échelle des personnes / **Personenverkehr in größerem Rahmen**

Mobilité des marchandises / **Warenverkehr**

Trois échelles abordées / **Drei Skalen abgedeckt** :

Suprarégionale / **Überregional**

Régionale / **Regional**

Transfrontalière / **Grenzüberschreitend**

Une définition / **Eine Definition** :

Ensemble des déplacements des personnes et des marchandises dans l'espace qui découlent de décisions et des comportements des individus /

Die gesamte Bewegung von Personen und Gütern im Raum, die sich aus Entscheidungen und Verhaltensweisen von Personen ergibt

Une méthode / **Ein Verfahren** :

Analyse basée sur les documents stratégiques car très peu de données pertinentes sur l'ensemble de la Grande Région / **Analyse auf der Grundlage von strategischen Dokumenten, da nur sehr wenige relevante Daten für die gesamte Großregion verfügbar sind.**

4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

Considérations générales / Allgemeine Überlegungen

- ✓ Augmentation de la demande en transport des marchandises et en mobilité des personnes / Erhöhte Nachfrage nach Güterverkehr und Passagiermobilität
- ✓ Impact des NTIC et des nouvelles offres de mobilité / Auswirkungen von NICTs und neuen Mobilitätsangeboten
- ✓ Contribution importante du secteur (29 %) dans la consommation finale d'énergie / Signifikanter Beitrag des Sektors (29%) zum Endenergieverbrauch
- ✓ Ambitions environnementales européennes très élevées / Sehr hohe Ambitionen europäische Umweltziele
- ✓ Le mode routier reste largement majoritaire dans les déplacements / Der Straßenverkehr bleibt der wichtigste Verkehrsträger.

4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

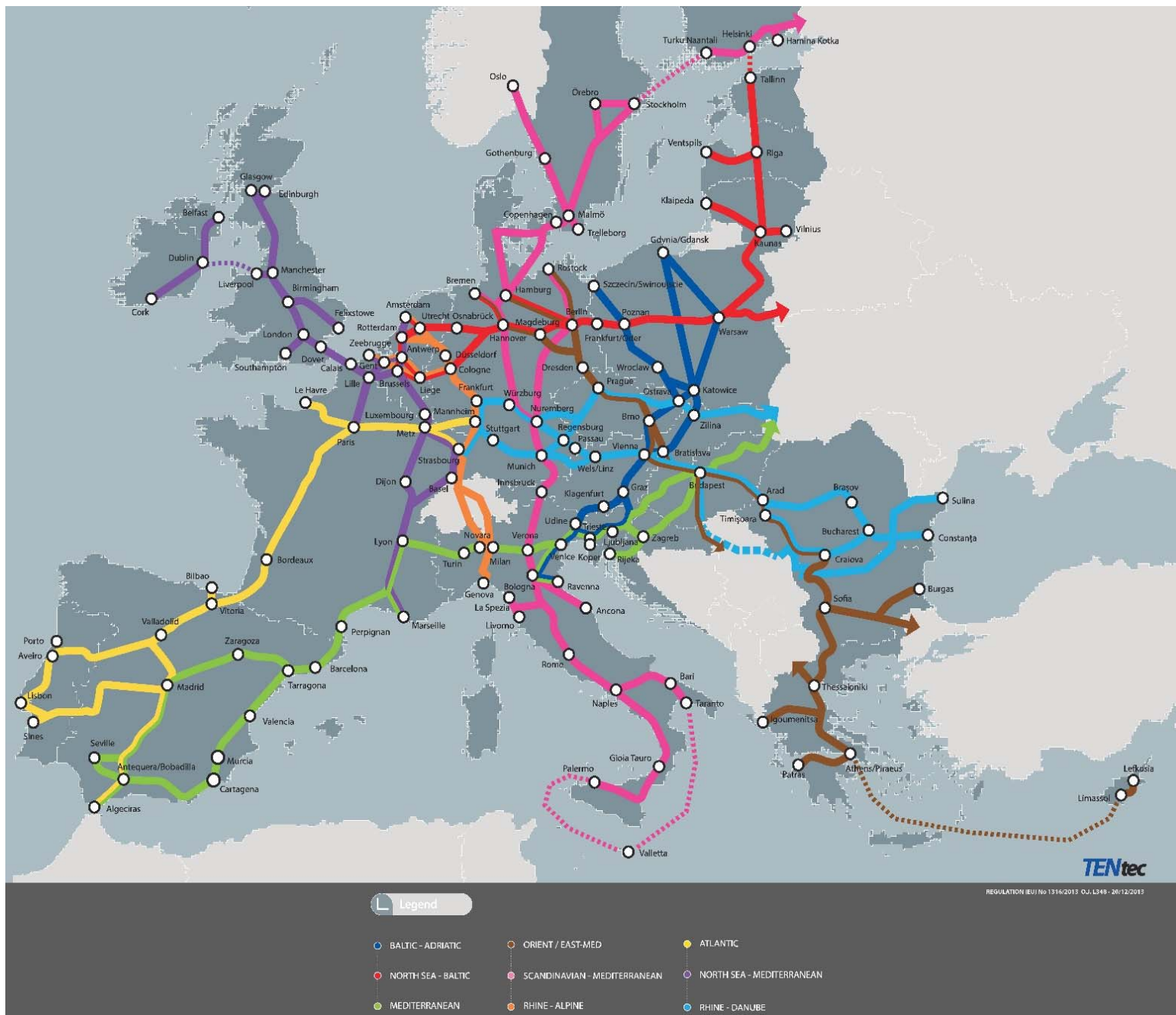
Echelles suprarégionale et régionale / Überregionale und regionale Skalen

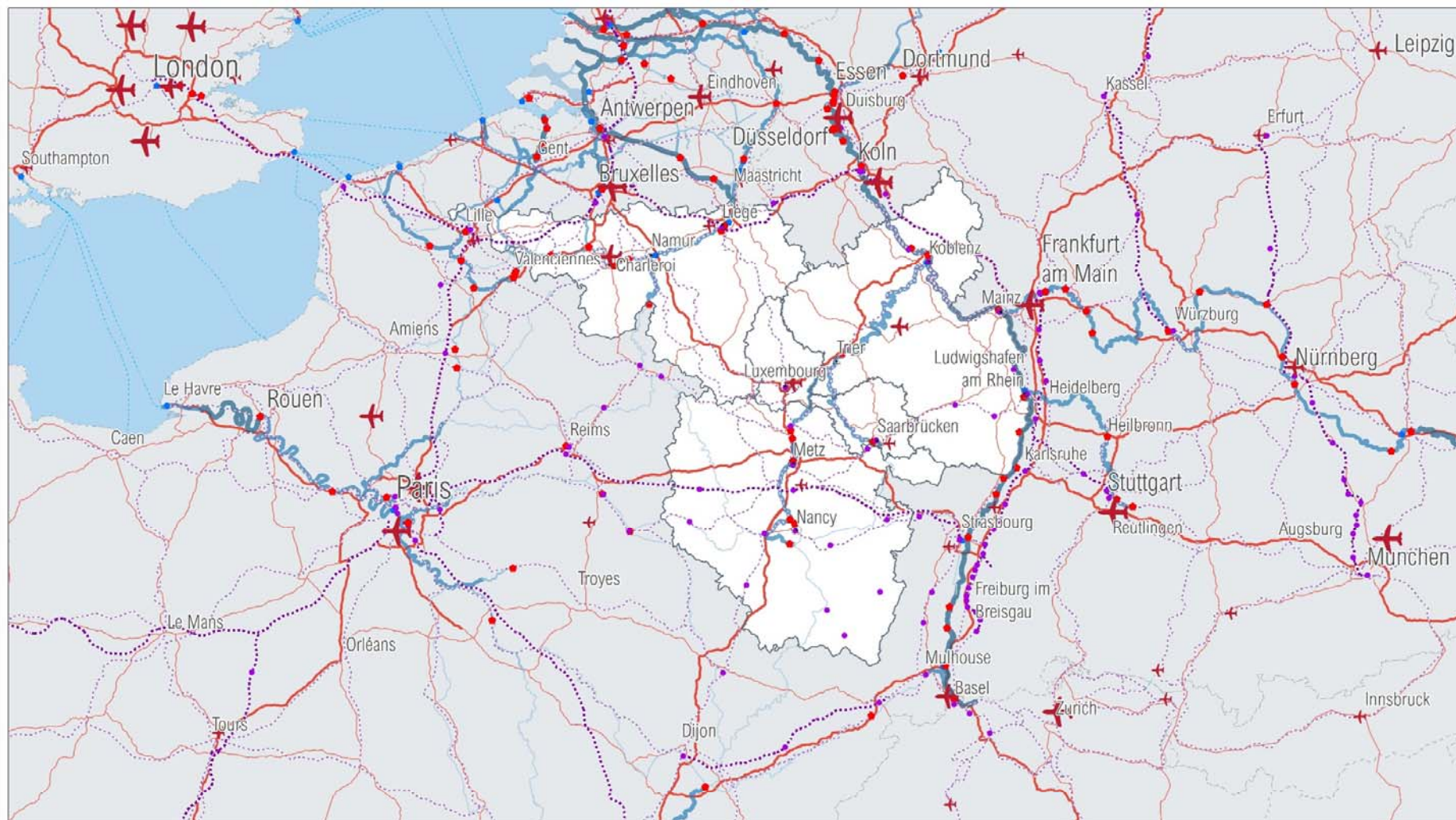
- ✓ Flux de plus en plus importants et répartis inégalement sur le territoire de la Grande Région / Zunehmend große und ungleichmäßig verteilte Ströme im Gebiet der Großregion
- ✓ Atout de la localisation de la Grande Région au sein de l'Europe du Nord-Ouest (4 corridors RTE-T) / Stärkung der Lage der Großregion in Nordwesteuropa (4 Korridor Transeuropäischen Verkehrsnetzes)
- ✓ 7 aéroports mais confrontés à une concurrence interne et externe / 7 Flughäfen, aber mit internem und externem Wettbewerb konfrontiert
- ✓ Proximité des grands aéroports intercontinentaux / Nähe zu den wichtigsten interkontinentalen Flughäfen

4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

Echelles suprarégionale et régionale / Überregionale und regionale Skalen

- ✓ Concurrence/complémentarité entre les TGV et les vols moyennes distances / Wettbewerb/Komplementarität zwischen Hochgeschwindigkeitszügen und Mittelstreckenflügen
- ✓ Diminution des relations ferroviaires entre la Grande Région et les grandes métropoles européennes / Rückgang der Eisenbahnverbindungen zwischen der Großregion und den europäischen Großstädten
- ✓ La Grande Région est un carrefour de nombreux axes ferroviaires de transport de marchandises / Die Großregion ist ein Knotenpunkt vieler Schienengüterverkehrsachsen
- ✓ Recommandations des versants d'un report modal du transport des marchandises par route vers le transport fluvial et ferroviaire / Empfehlungen von der Piste für eine Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Binnenschifffahrt und den Schienengüterverkehr
- ✓ Trois axes fluviaux : Sambre-Meuse II Rhin II Moselle / Drei Flussachsen: Sambre-Meuse II Rhein II Mosel
- ✓ Traitement des chaînons routiers manquants / Behandlung fehlender Straßenverbindungen





Infrastructures de transports à l'échelle suprarégionale de la Grande Région / Verkehrsinfrastruktur auf überregionaler Ebene der Großregion

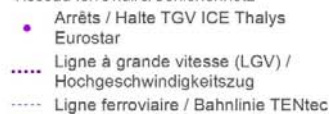
Aéroports/Flughäfen
(1.000 voyageurs/reisenden)



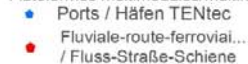
Voies navigables/
Schiffbaren gewässer
(Classification CEMT/Klassifizierung ECMT)



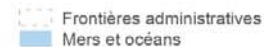
Réseau ferroviaire/Schiennetz



Plateformes multimodales/Multimodale Plattformen

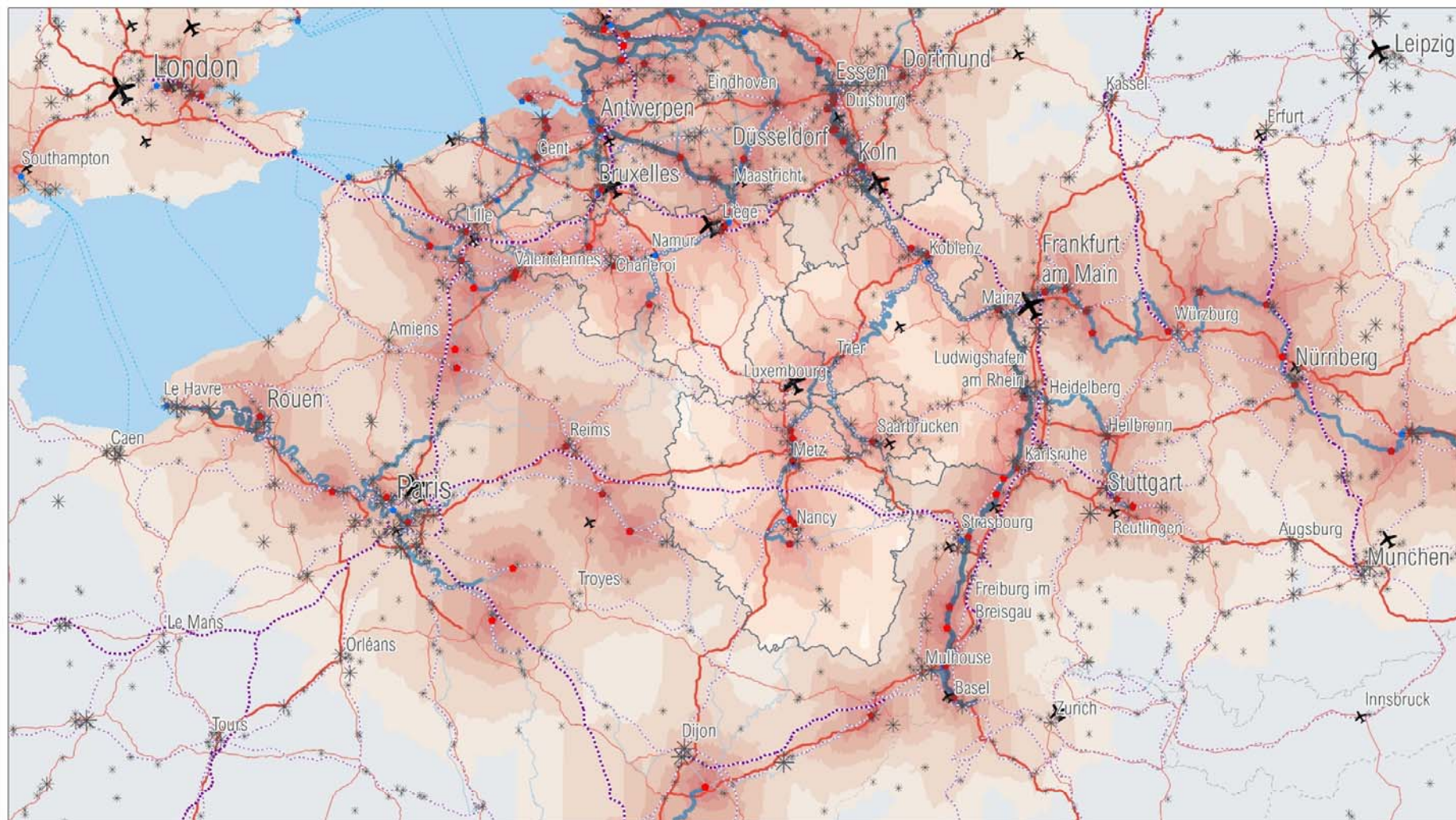


Réseau routier/Autobahnnetz



Sources/Grundlagen : GISCO 2017
Grande-Région 2017
European Environment Agency - 2012
OSM-2017
Commission européenne 2017
EUROSTAT 2018

Auteur/Autor : CREAT-UCL 2018
Date/Datum : 12/09/2018



Transport de marchandises à l'échelle suprarégionale de la Grande Région / Güterverkehr auf überregionaler Ebene der Großregion

Accessibilité routière aux plateformes multimodales / Straßenzugänglichkeit zu den multimodale Plattform (en minutes / in minuten)

Aire d'entrepôts commerciaux et industriels / Gewerbe- und Industrielager (> 25 ha)

Aéroports/Flughäfen (1.000 MT fret/fracht)

Voies navigables/ Schiffbaren gewässer (Classification CEMT/Klassifizierung ECMT)

Réseau ferroviaire/Schiennetz

Plateformes multimodales/Multimodale Plattformen

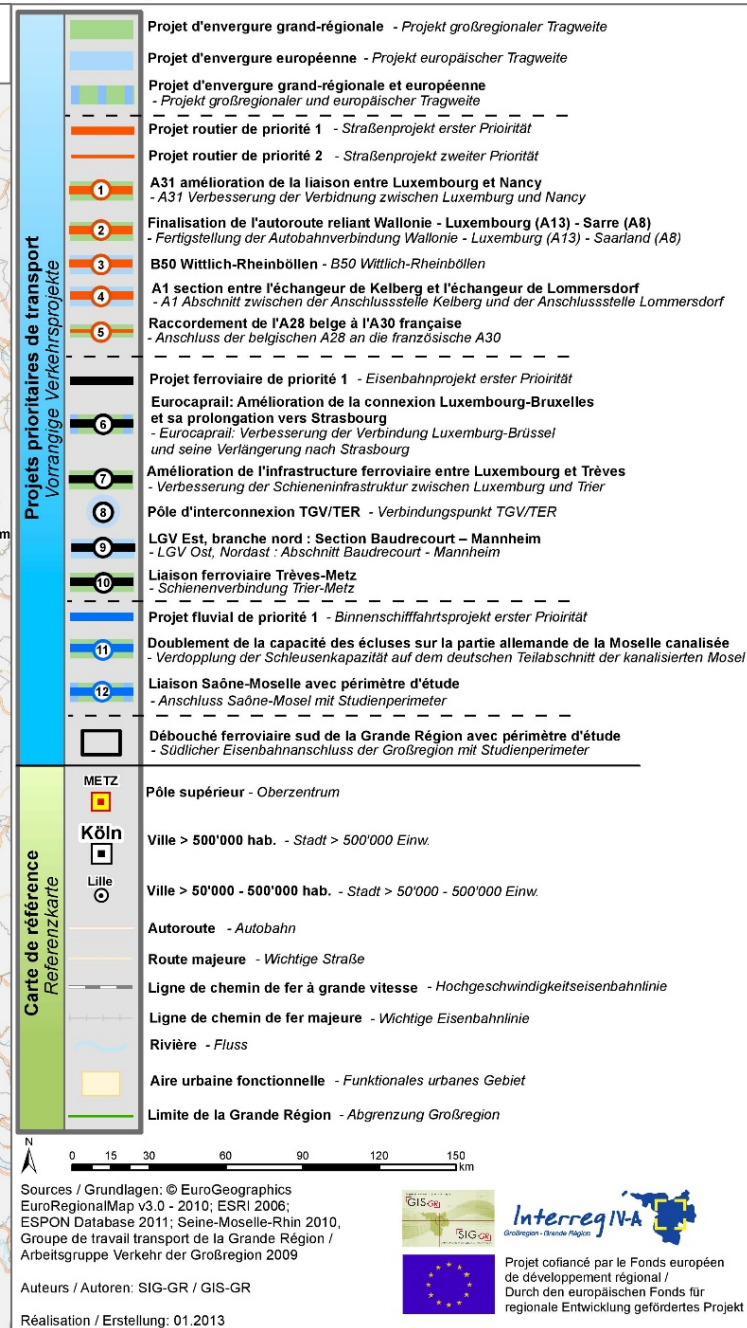
Réseau routier/Autobahnnetz

Frontières administratives / Verwaltungsgrenzen

Sources/Grundlagen : GISCO 2017
Grande-Région 2017
European Environment Agency - 2012
OSM-2017
Commission européenne 2017
EUROSTAT 2018

Auteur/Autor : CREAT-UCL 2018
Date/Datum : 12/09/2018

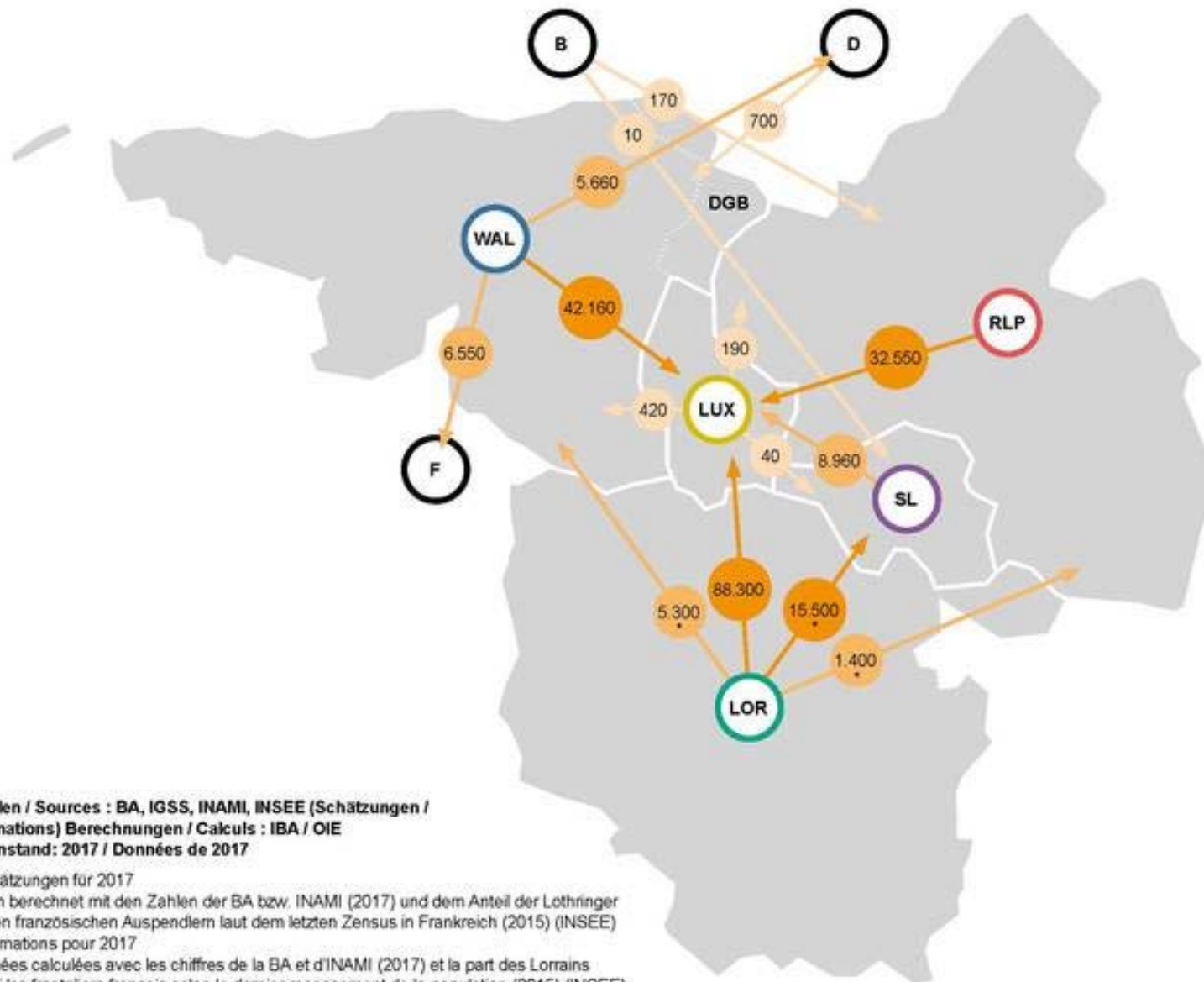
This map illustrates the 12th-century frontier of the Holy Roman Empire in Western Europe. The frontier is marked by a thick black line, with numbered points 1 through 12 indicating specific locations. The map shows major cities and regions, including Bruxelles, Köln, Frankfurt am Main, and Nancy. A blue-shaded area in the south represents the region of the Holy Roman Empire's influence.

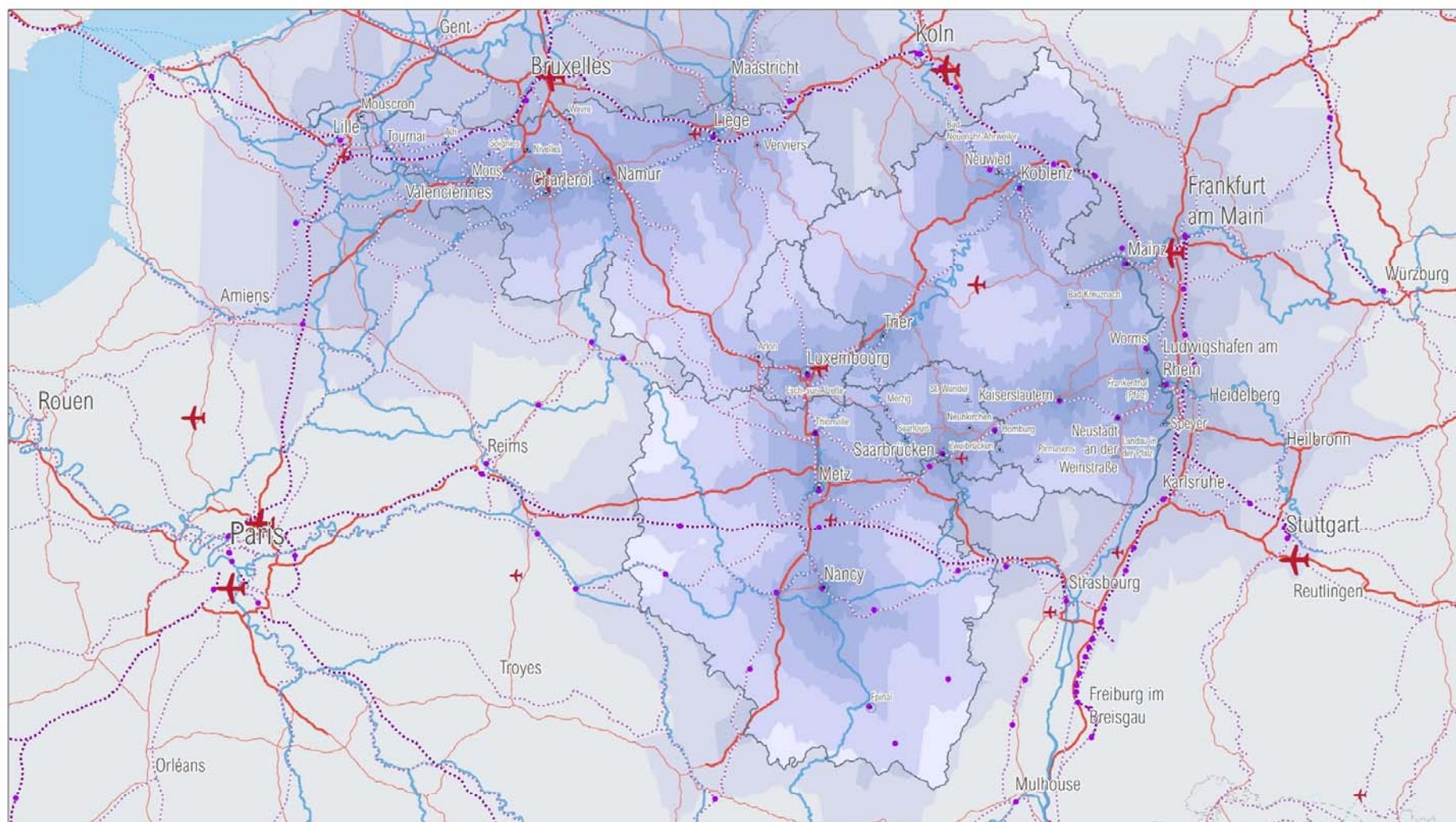


4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

Echelle Transfrontalière / Grenzüberschreitender Skalen

- ✓ Stratégie de développement des transports en commun (trains, bus, tramway) / Entwicklungsstrategie für den öffentlichen Verkehr (Züge, Busse, Straßenbahnen)
- ✓ Prédominance du transport routier et de l'autosolisme / Überlegenheit des Straßenverkehrs und des Autosolismus
- ✓ Favoriser le report modal pour répondre à la congestion / Förderung der Verkehrsverlagerung, um Engpässen entgegenzuwirken
- ✓ Croissance des travailleurs transfrontaliers polarisés sur Luxembourg / Wachstum der Grenzgänger mit Schwerpunkt Luxemburg
- ✓ Intégration des NTIC dans la mobilité quotidienne / Integration von NICTs in die tägliche Mobilität





Mobilité des personnes : Accessibilité aux heures de pointe/ Mobilität von Menschen : Erreichbarkeit zu Stoßzeiten

Accessibilité routière aux villes références
de plus de 25.000 habitants /

Straßenzugänglichkeit zu Städten mit mehr als 25.000 Einwohnern

(en minutes / in minuten)

10 30 60 120
20 45 90

Réseau routier/Autobahnetz

TENtec - Routes principales /
Hauptstraßen

TENtec - Routes secondaires /
Nebenstraßen

Villes références/Städte Referenzen

• Capitale nationale ou régionale / Nationale
oder regionale Hauptstadt
○ Chef-lieu département et province / Hauptort
Département und Provinz
* Chef-lieu arrondissement et Kreis / Hauptort
Arrondissement und Kreis

Aéroports/Flughäfen
(1.000 voyageurs/reisenden)

✈ 10 - 500 ✈ 501 - 1.000 ✈ 1.001 - 2.000 ✈ >2.000

Réseau ferroviaire/Schienennetz

• Arrêts / Station TGV ICE Thalys
Eurostar

..... Ligne à grande vitesse (LGV) /
Hochgeschwindigkeitszug

..... Ligne ferroviaire / Bahnlinie TENtec

— Voies navigables/Wasserstraßen

--- Frontières administratives /
Verwaltungsgrenzen

■ Mers et océans / Meere und
Ozeane

0 20 40 80 Km

Sources/Grundlagen : GISCO 2017
Grande-Région 2017
European Environment Agency - 2012
OSM-2017
Commission européenne 2017
EUROSTAT 2018

Auteur/Autor : CREAT-UCL 2018

Date/Datum : 12/09/2018

4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

Enjeux / Herausforderungen

✓ Gouvernance / Governance :

1. L'articulation des stratégies de mobilité aux différents niveaux de compétence / Formulierung von Mobilitätsstrategien auf verschiedenen Kompetenzebenen
2. La connaissance des flux de mobilité sur les territoires de la Grande Région / Kenntnis der Mobilitätsströme in den Gebieten der Großregion

✓ Echelle suprarégionale :

1. L'accessibilité depuis les territoires de la Grande Région aux métropoles extérieures et aux infrastructures de transport majeurs (aéroports internationaux, ports maritimes, gares LGV...) / Erreichbarkeit aus den Gebieten der Großregion zu externen Metropolen und wichtigen Verkehrsinfrastrukturen (internationale Flughäfen, Seehäfen, Hochgeschwindigkeitsbahnhöfe usw.).
2. Le renforcement de la fonction de carrefour de la Grande région (valorisation des réseaux de transports et de communication à faible émission de CO² comme un levier de développement économique durable) / Stärkung der Funktion der Großregion als Drehscheibe (Ausbau CO₂-armer Verkehrs- und Kommunikationsnetze als Hebel für eine nachhaltige Wirtschaftsentwicklung)
3. Le développement sur le territoire de la Grande Région de connexions directes vers/ depuis l'international / Die Entwicklung von direkten Verbindungen zur/von der internationalen Ebene auf dem Gebiet der Großregion .

4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

Enjeux / Herausforderungen

✓ Echelle régionale

1. Le traitement des chaînons manquants et le renforcement des modes à faible émission de CO² pour assurer les liens vers les pôles de la GR, entre ceux-ci et vers les infrastructures structurantes (aéroports, gares LGV...) / Die Fertigstellung fehlender Verbindungen und die Stärkung CO₂-armer Verkehrsträger, um Verbindungen zu den Zentren der Großregion, zwischen ihnen und zu den strukturierenden Infrastrukturen (Flughäfen, Hochgeschwindigkeitsbahnhöfe usw.) sicherzustellen.
2. L'émulation d'une concurrence (Coopetition ?) saine entre les différents hubs de mobilité structurants (aéroports, plateforme-multimodale, gares) visant la complémentarité des infrastructures et des systèmes existants / Die Förderung eines gesunden Wettbewerbs (Coopetition?) zwischen den verschiedenen strukturierenden Mobilitätshubs (Flughäfen, multimodale Plattformen, Bahnhöfe), um die Komplementarität der bestehenden Infrastrukturen und Systeme zu gewährleisten.
3. Le maillage du territoire pour assurer l'essor des nouvelles formes de motorisation (électrique, hydrogène, gaz naturel comprimé...) / Die Vernetzung des Gebiets, um die Entwicklung neuer Formen der Motorisierung (Elektrizität, Wasserstoff, komprimiertes Erdgas....) zu gewährleisten.

4. Cahier n°2 – Mobilité / Heft n°1 - Mobilität

Enjeux / Herausforderungen

✓ Echelle transfrontalière

1. L'amélioration de la fluidité du trafic et la lutte contre la congestion avec le développement d'une accessibilité performante qui offre des alternatives à la voiture individuelle (développement de la co-modalité) et renforce le caractère polarisant des pôles / Verbesserung des Verkehrsflusses und Bekämpfung von Staus durch die Entwicklung einer effizienten Erreichbarkeit, die Alternativen zum Privatfahrzeug bietet (Entwicklung der Ko-Modalität) und den polarisierenden Charakter der Zentren verstärkt.
2. La réduction de la dépendance à la voiture individuelle par l'aménagement du territoire / Reduzierung der Abhängigkeit von Privatfahrzeugen durch Raumplanung.
3. L'intégration des technologies et outils de l'information dans la gestion de la mobilité / Integration von Informationstechnologien und -werkzeugen im Mobilitätsmanagement.
4. L'organisation des mobilités douces et du stationnement / Die Organisation der sanften Mobilität und der Parkplätze.
5. La distribution des marchandises dans les villes / Verteilung von Gütern in Städten.

5. Cahier n°3 - Développement
économique

5. Heft n°3 - Wirtschaftliche Entwicklung

5. Cahier n°3 - Développement économique Heft n°3 - Wirtschaftliche Entwicklung

Trois problématiques principales / **Drei Hauptthemen** :

- 1) **Approche spatiale : Distribution géographique et évolution de l'emploi au lieu de travail (y compris focus sur l'emploi transfrontalier) / Räumlicher Ansatz : geografische Verteilung und Beschäftigungstrends am Arbeitsplatz (einschließlich grenzüberschreitende Beschäftigung)**
- 2) **Approche formation et innovation : Synergies en matière d'enseignement supérieur et de *smart specialisation* / Trainings- und Innovationsansatz : Synergien in der Hochschulbildung und *smart specialisation***
- 3) **Approche sectorielle : Focus sur 4 secteurs : Silver Economy, Tourisme, Logistique et Commerce de détail / Sektoraler Ansatz : Fokus auf 4 Sektoren: Silberwirtschaft, Tourismus, Logistik und Einzelhandel**

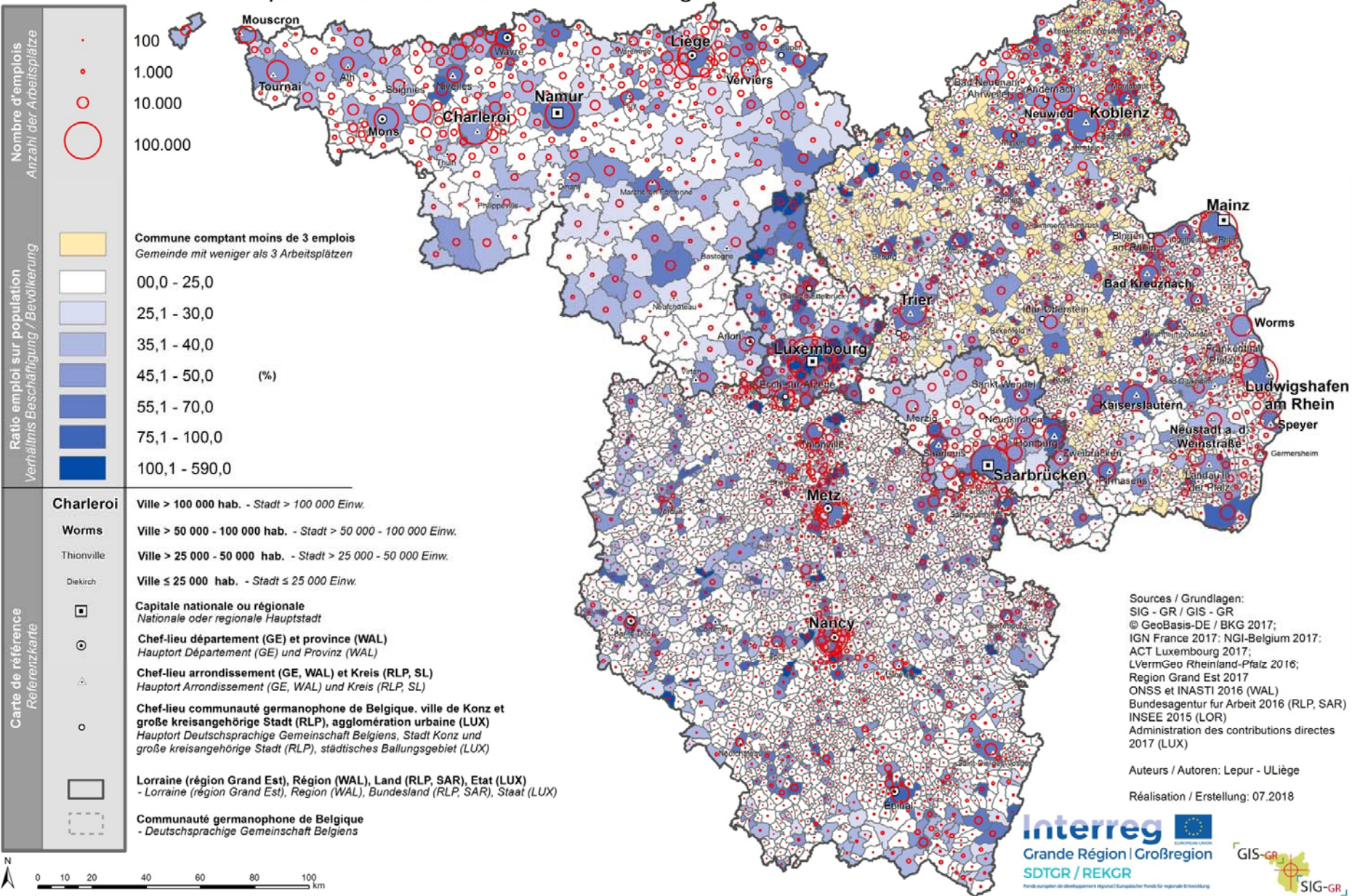
1) Approche spatiale **Räumlicher Ansatz**

Evolution 2008-2016 de l'emploi en Grande Région vu du lieu de travail
Entwicklung der Beschäftigung in der Großregion 2008-2016 aus Sicht des Arbeitsplatzes

	Lorraine	Luxembourg	Rheinland-Pfalz	Saarland	Wallonie	TOTAL GR
2008	865.402	349.765	1.907.800	518.000	1.192.166	4.833.133
2016	826.821	418.754	2.002.000	525.200	1.241.815	5.014.590
Evolution / Entwicklung 2008-2016	-38.581	+68.989	+94.200	+7.200	+49.649	+181.457
	-4,5%	+19,7%	+4,9%	+1,4%	+4,2%	+3,8%
Ratio emploi/ habitant 2016/ Pro-Kopf- Beschäftigungsquote	35,4%	72,6%	49,4%	52,8%	34,5%	43,4%

Volume et ratio d'emplois par rapport à la population part commune

Gesamtzahl der Arbeitsplätze und Verhältnis zur Bevölkerung nach Gemeinden



Volume en 2016/2017 de navetteurs actifs au-delà les limites régionales/ nationales et dont la résidence et/ou le lieu de travail se situe dans la Grande Région

Anzahl 2016/2017 von Pendlern, die über regionale/nationale Grenzen hinaus arbeiten und deren Wohnsitz und/oder Arbeitsplatz sich in der Großregion befindet

Lieu de travail	Lieu de résidence							
	Saar-land	Rhein-land-Pfalz	Alle (/Alles andere) Deutschland	Lorraine	Toute la France	Luxem-bourg	Wallonie	Toute (/Tout le reste) la Belgique
Saarland		27.289	39.478	15.900	17.063	40		
Rheinland-Pfalz	17.224		169.233	1.300	4.308	186		1691
Alle (/Alles andere) Deutschland	32.901	316.501					5.529	6.111
Lorraine								
Toute la France							6.357	7.551
Luxembourg	9.230	33.424	45.250	89.800	93.490		43.600	45.650
Wallonie			693	5.400	28.457	419		49.748
Toute (/Tout le reste) la Belgique			1.174		36.299	541	176.687	

1) Approche spatiale **Räumlicher Ansatz**

Les investissements directs étrangers : une mesure complexe qui interpelle à propos de l'attractivité des territoires

Ausländische Direktinvestitionen: eine komplexe Maßnahme, die die Attraktivität der Gebiete in Frage stellt

Répartition des Investissements directs étrangers au sein de la Grande Région en fonction du pays de provenance (sommes en millions d'€) *Verteilung der ausländischen Direktinvestitionen in der Großregion nach Herkunftsland (Beträge in Millionen €)*

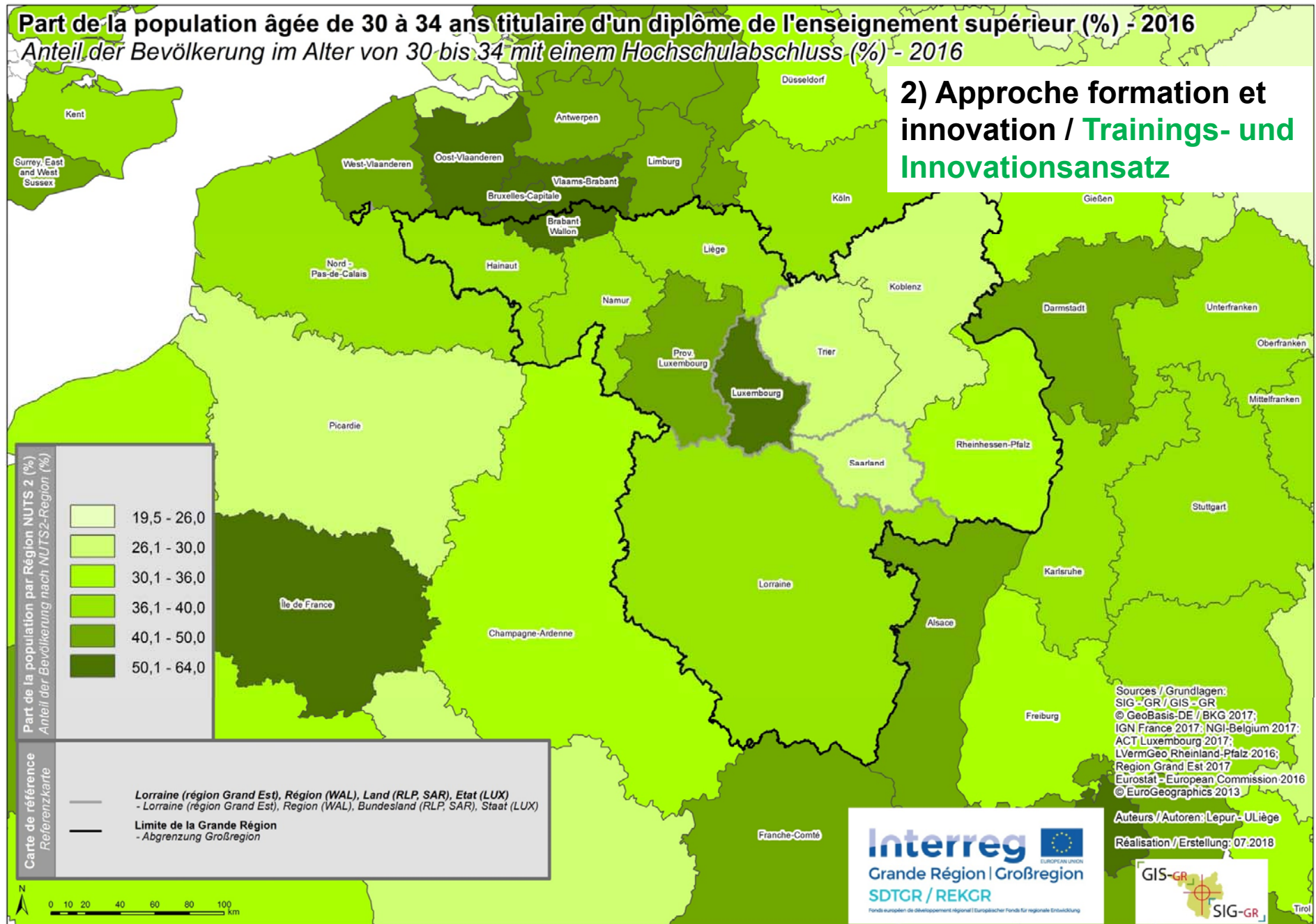
Sources / Grundlagen : STATEC, Deutsche Bundesbank, AWEX, BUSINESS France NB : Les % dans le Grand Est se rapportent au nombre de projets.

Pays d'origine des IDE	Statistiques liées à la comptabilité nationale						Données limitées aux IDE générant de l'emploi direct	
	Luxembourg		Rhénanie-Palatinat		Sarre		Wallonie	Grand-Est
	(2012-2016)		(2013-2015)		(2013-2015)		(2013-2017)	(2017)
Total moyen par an	2.707.403	100,0 %	16.085	100,0%	6.592	100,0%	100,0%	100,0%
Moyenne par an et par 1.000 habitants	4.580		3,9		6,6			
Luxembourg			2.296	14,3%	1.818	27,6%	3,6%	37,6%
Allemagne	56.039	2,1%					6,3%	4,3%
Belgique	92.687	3,4%	283	1,8%	26	0,4%		
France	5.180	0,2%	2.105	13,1%	2.391	36,3%	12,0%	

Part de la population âgée de 30 à 34 ans titulaire d'un diplôme de l'enseignement supérieur (%) - 2016

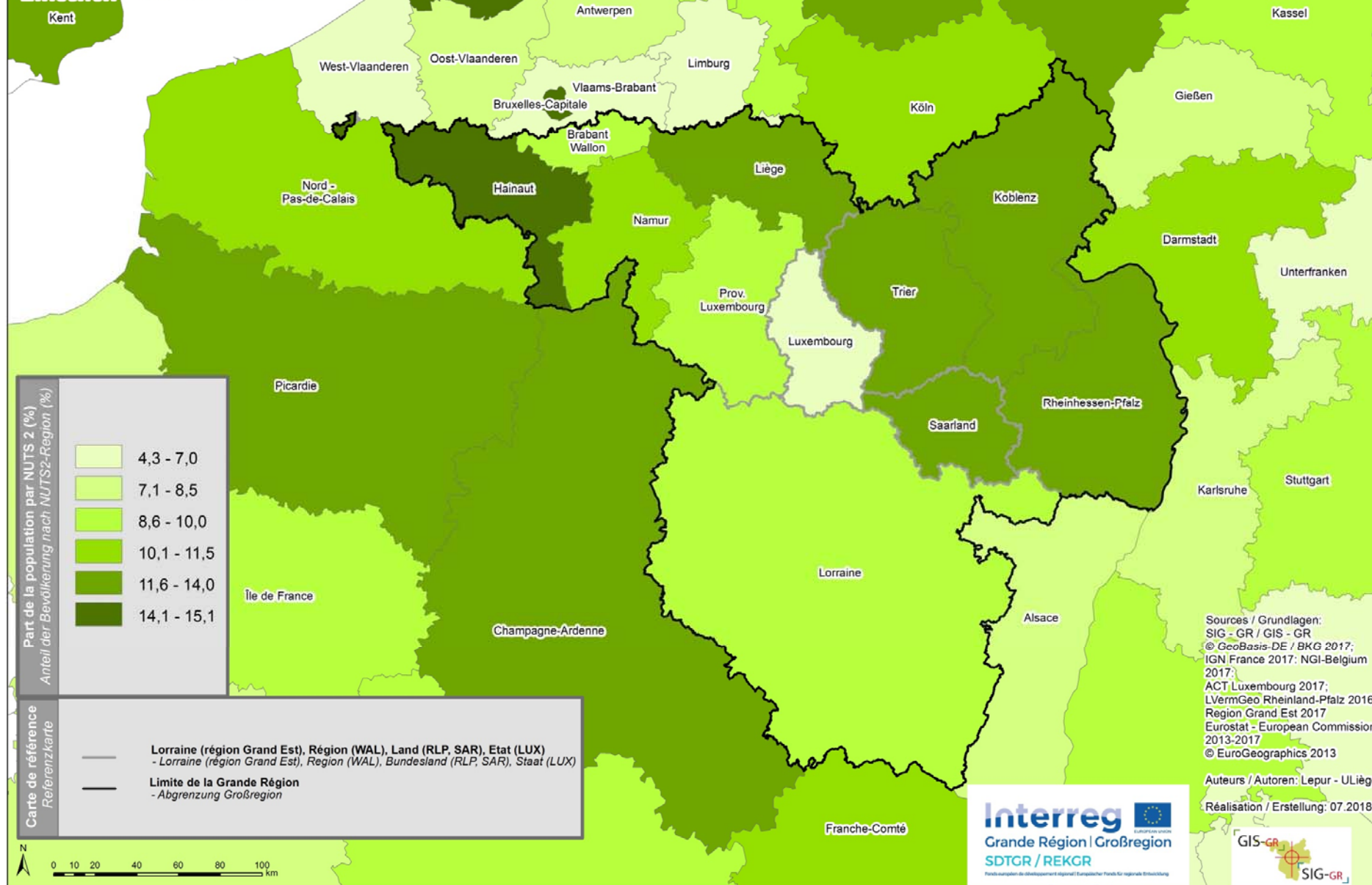
Anteil der Bevölkerung im Alter von 30 bis 34 mit einem Hochschulabschluss (%) - 2016

2) Approche formation et innovation / Trainings- und Innovationsansatz



Part de jeunes de 18 à 24 ans ayant quitté prématurément l'éducation et la formation (%) - moyenne entre 2013 et 2017

Anteil junger Menschen im Alter von 18 bis 24 Jahren, die ihre Ausbildung vorzeitig abgebrochen haben (%) - Durchschnitt zwischen 2013 und 2017



2) Approche formation et innovation / **Ausbildungs- und Innovationsansatz**

Collaborations au niveau de l'enseignement supérieur

Maillage dense d'établissements d'enseignement supérieur et de recherche en Grande Région (6 universités en zone éligible INTERREG + 5 autres ailleurs en Wallonie et en Rhénanie-Palatinat, des établissements d'enseignement supérieur non universitaire – Hochschulen, Hautes Ecoles - et des centres de recherche indépendants).

D'anciennes coopérations bilatérales (en majorité franco-allemandes : cf. ISFATES-DFHI, CEFALOR)

Via un projet INTERREG 2008-2012, a vu le jour l'Université de la Grande Région regroupant 6 universités (Kaiserslautern, Liège, Lorraine, Luxembourg, Sarre et Trèves).

Kooperationen auf Hochschulebene

Ein dichtes Netz von Hochschulen und Forschungseinrichtungen in der Großregion (6 Universitäten im INTERREG-Fördergebiet + 5 andere in Wallonien und Rheinland-Pfalz, außeruniversitäre Hochschulen und unabhängige Forschungszentren).

Ehemalige bilaterale Kooperationen (überwiegend deutsch-französisch: bspw. ISFATES-DFHI, CEFALOR)

Gründung der Universität der Großregion im Rahmen eines INTERREG Projekts 2008-2012. Innerhalb der UniGR kooperieren 6 Universitäten (Kaiserslautern, Lüttich, Lothringen, Luxemburg, Saarland und Trier).

2) Approche formation et innovation / **Trainings- und Innovationsansatz**

Collaborations au niveau de l'enseignement supérieur / Kooperationen auf Hochschulniveau

Cette UniGR = un des groupements universitaires les + intégrés en Europe et les + importants en termes d'effectifs (135.000 étudiants, 10.000 enseignants/chercheurs, 7.000 doctorants). *Intégré* = une structure de gouvernance commune (UniGR a.s.b.l.), une stratégie conjointe à long terme couvrant les diverses missions universitaires (enseignement, recherche et mobilité).

UniGR: eine der am stärksten integrierten Universitätsgruppen in Europa und die zahlenmäßig wichtigste (135.000 Studenten, 10.000 Lehrkräfte / Forscher, 7.000 Doktoranden). Integriert = eine gemeinsame Governance-Struktur (UniGR a.s.b.l.), eine langfristige gemeinsame Strategie, die die verschiedenen Universitätsaufgaben (Lehre, Forschung und Mobilität) abdeckt.

3 domaines phares identifiés afin de développer des formations et des recherches conjointes :

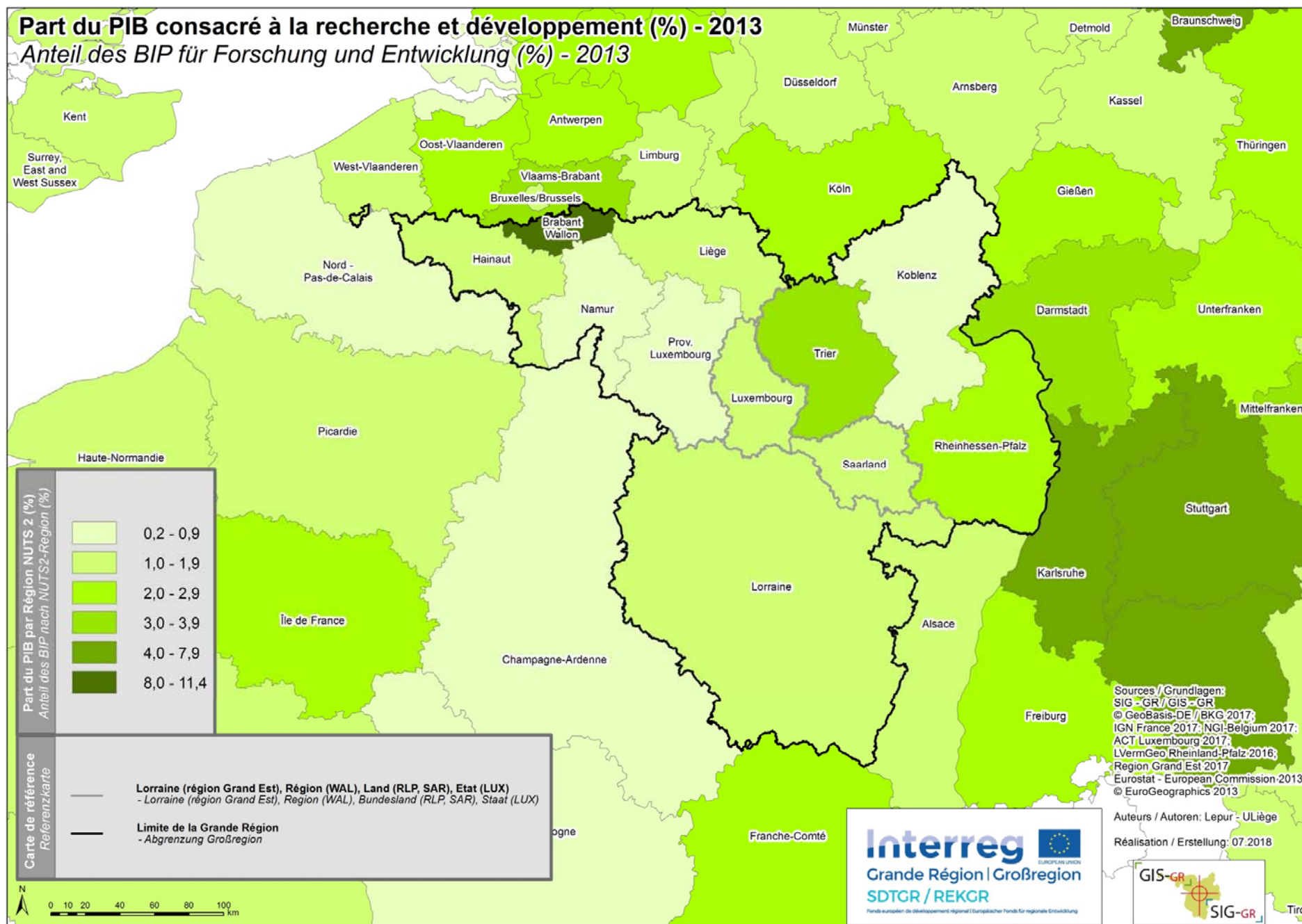
3 Schlüsselbereiche wurden identifiziert, um gemeinsame Ausbildung und Forschung zu entwickeln:

- Sciences des matériaux et utilisation rationnelle des ressources / *Materialwissenschaften und rationeller Umgang mit Ressourcen*
- Etudes sur les frontières / *Grenzstudien*
- Biomédecine / *Biomedizin*

19 formations transfrontalières au niveau de l'UniGR + 11 à l'institut d'enseignement technique supérieur franco-allemand ISFATES-DFHI / *19 grenzüberschreitende Kurse auf UniGR Ebene + 11 am ISFATES-DFHI-Hochschulinstitut für deutsch-französische technische Ausbildung*

Part du PIB consacré à la recherche et développement (%) - 2013

Anteil des BIP für Forschung und Entwicklung (%) - 2013

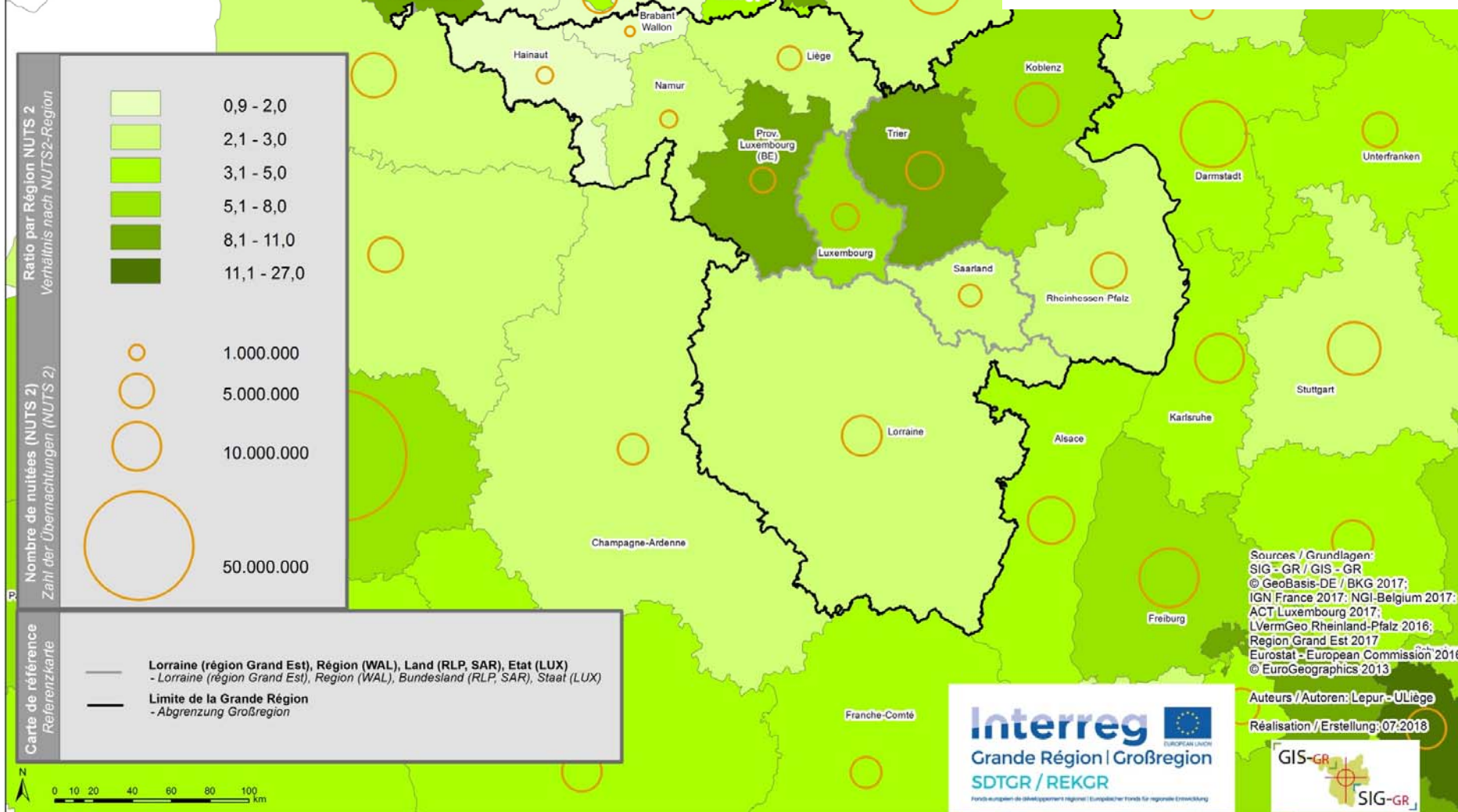


Ratio du nombre de nuitées dans des établissements d'hébergement touristiques par rapport au nombre d'habitants par région NUTS 2 (2016)

Anzahl der Übernachtungen in Beherbergungsbetrieben im Verhältnis zur Einwohnerzahl nach NUTS2-Region

3) Approche sectorielle / **Sektoraler Ansatz**

3.2) Tourisme / **Tourismus**



3.2) Tourisme / Tourismus

Répartition des nuitées en 2016 selon le territoire de destination et le pays de provenance /
Verteilung der Übernachtungen im Jahr 2016 nach Zielgebiet und Herkunftsland

Destination Zielort	Provenance Provinz	Belgique	Deutsch- land	France	Luxem- bourg	Pays-Bas/ Niederlande	Total général/ Gesamt
Wallonie	Nuitées/Über- nachtungen	4.470.152	277.446	591.367	41.038	1.621.015	7.749.825
	Part/Teilen (%)	57,68	3,58	7,63	0,53	20,92	100,00
Rheinland- Pfalz	Nuitées/Übern	948.364	19.167.958	152.592	85.700	2.745.584	25.022.359
	Part/Teilen (%)	3,79	76,60	0,61	0,34	10,97	100,00
Saarland	Nuitées/Übern	54.163	2.551.469	83.993	36.113	93.951	3.020.012
	Part/Teilen (%)	1,79	84,49	2,78	1,20	3,11	100,00
Lorraine	Nuitées/Übern	174.630	149.232	3.051.601	19.590	135.280	3.873.155
	Part/Teilen (%)	4,51	3,85	78,79	0,51	3,49	100,00
Luxem- bourg	Nuitées/Übern	512.382	330.829	244.669	317.892	757.784	2.955.593
	Part/Teilen (%)	17,34	11,19	8,28	10,76	25,64	100,00

3.4) Commerce de détail / Einzelhandel

Grande Région : lieu de rencontre entre 2 manières de gérer les implantations commerciales :

- Lor, Lux, Wal : 1 procédure spécifique liée au commerce jadis basée sur des critères de type économique et ayant permis de mettre tous types de commerces en périphérie
- RLP, SL : autorisation dépendante de l'AT avec lignes de conduites imposant que le respect de la hiérarchie urbaine + de réserver au centre-ville les assortiments relevant pour le centre-ville

Die Großregion: zwei Arten die Geschäftsansiedlungen zu verwalten:

- Lor, Lux, Wal: 1 spezifisches Verfahren, das auf wirtschaftl. Kriterien basiert und das die Implementierung von jeglichen Unternehmen in der Peripherie erlaubt
- RLP, SL: die Genehmigung hängt von der RP ab, es gibt Leitlinien bezüglich des Respekts der urbanen Struktur und die Vorgabe, Sortimente die für die Innenstadt relevant sind, dort zu behalten

3.4) Commerce de détail / Einzelhandel

Choix modaux associés aux déplacements liés au motif achats / Modalwahlen im Zusammenhang mit Reisen im Zusammenhang mit dem Kaufmotiv

Mode principal / Hauptmodus	Wallonie	Total Belgique	Luxembourg	France	Deutschland	Pays-Bas/Niederlande	Suisse/Schweiz
Sous-Total motorisé individuel/Individuelle motorisierte Zwischensumme	73,8%	64,8%	74%	68,5%	55,2%	49,9%	50,1%
A pied/Zu Fuß	21,0%	21,5%	15%	24,6%	26,0%	16,7%	34,0%
Vélo/Fahrrad	0,9%	8,6%	2%	2,2%	11,2%	30,1%	5,5%
Sous-total Modes doux/ Zwischen-summe Softmodi	21,9%	30,1%	17%	26,8%	37,3%	46,8%	39,6%
Sous-total TC/ Zwischensumme OV	4,4%	5,2%	10%	4,5%	7,4%	2,2%	9,9%
Total/Gesamtsumme	100,0%	100,0%	100%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Taux de vacance commerciale au centre de villes wallonnes et lorraines / Leerstandsrate im Zentrum der wallonischen und lothringischen Städte

Wallonie :

13,3% 2010
13,6% 2012
15,9% 2014

Lorraine :

5,1%
2001
6,6% 2012
9,9% 2014
9,3% 2015

6. Cahier n°2 - Environnement-Energie

6. Heft n°2 - Umwelt-Energie

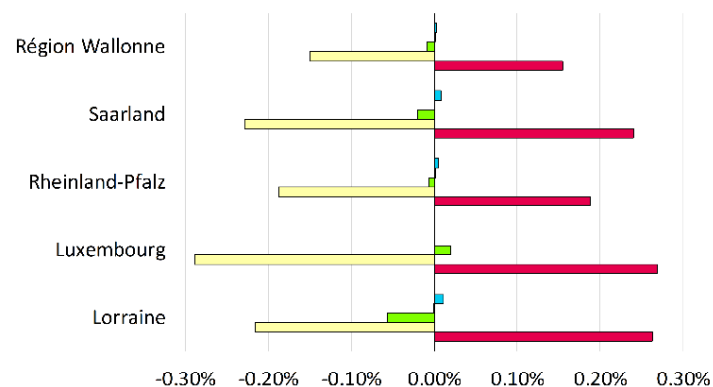
6. Cahier n°4 - Environnement Heft n°4 - Umwelt

→ **Six sous-thématiques** abordées / **Sechs Hauptthemen**
werden behandelt :

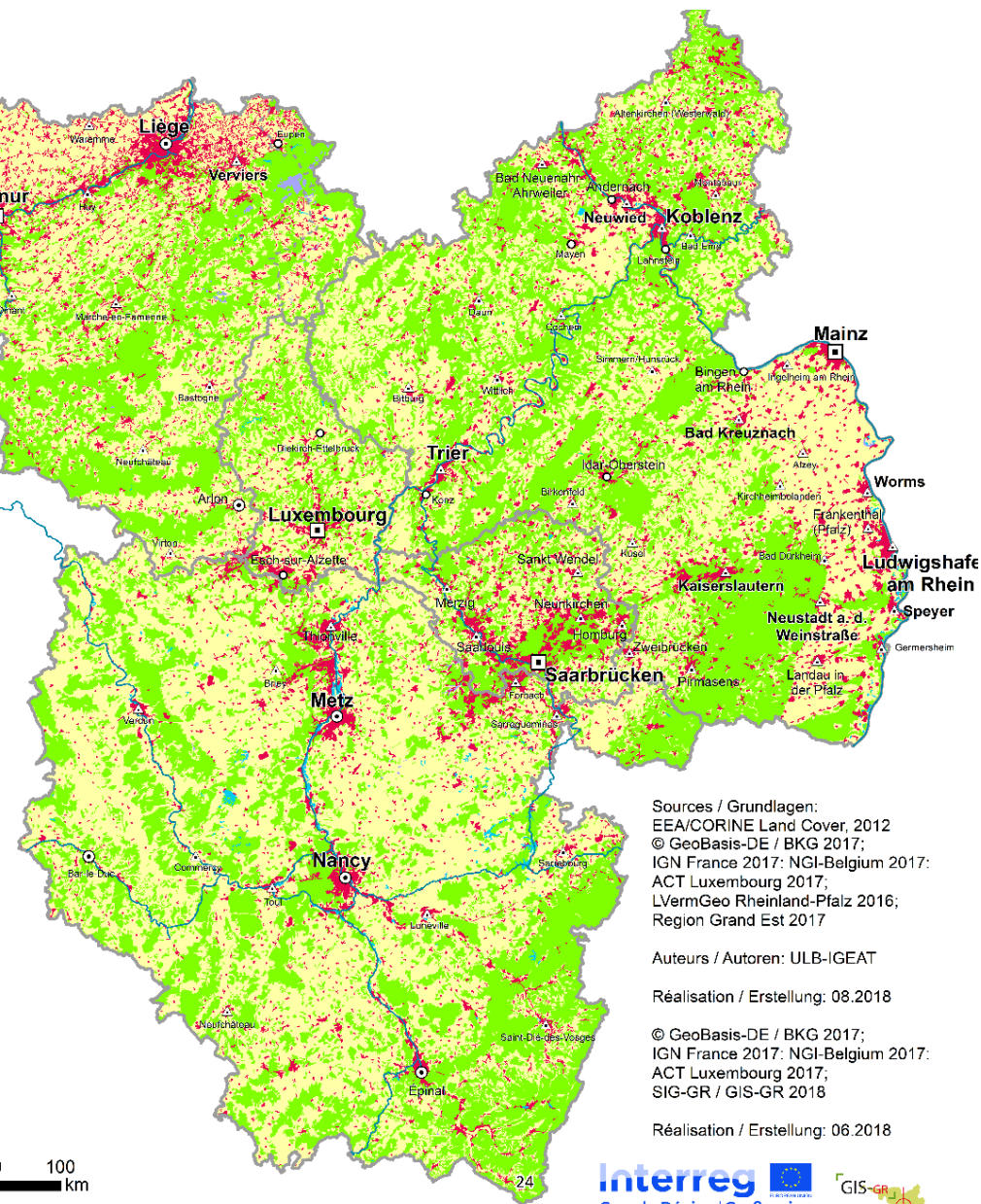
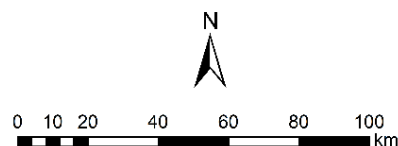
1. Evolution de l'occupation du sol / **Entwicklung der Landnutzung**
2. Structure territoriale en faveur de la biodiversité et du paysage / **Territoriale Struktur für Biodiversität und Landschaft**
3. Gestion transfrontalière des eaux / **Grenzüberschreitende Wasserverwaltung**
4. Pratiques agricoles durables / **Nachhaltige landwirtschaftliche Praktiken**
5. Mise en œuvre de la transition énergétique / **Umsetzung der Energiewende**
6. Gestion transfrontalière des risques technologiques et nucléaires / **Grenzüberschreitendes Management technologischer und nuklearer Risiken**

Occupation du sol Landnutzung

Evolution de l'occupation des sols de 2000 à 2012
Entwicklung der Landnutzung von 2000 bis 2012



- Territoires artificialisés - Bebaute Flächen
- Territoires agricoles - Landwirtschaftliche Flächen
- Forêts et milieux semi-naturels - Wälder und naturnahe Flächen
- Zones humides - Feuchtfächen
- Surfaces en eau - Wasserflächen
- Cours d'eau - Gewässer
- Frontière nationale/régionale - Staats-/Landesgrenze



Sources / Grundlagen:
EEA/CORINE Land Cover, 2012
© GeoBasis-DE / BKG 2017;
IGN France 2017; NGL-Belgium 2017;
ACT Luxembourg 2017;
LVerGeo Rheinland-Pfalz 2016;
Region Grand Est 2017

Auteurs / Autoren: ULB-IGEAT
Réalisation / Erstellung: 08.2018

© GeoBasis-DE / BKG 2017;
IGN France 2017; NGL-Belgium 2017;
ACT Luxembourg 2017;
SIG-GR / GIS-GR 2018

Réalisation / Erstellung: 06.2018

Parcs naturels et réseau écologique des sites protégés Naturparke und ökologisches Netzwerk der Schutzgebiete

Parcs naturels et réserves de biosphère Naturparke und Biosphärenreservate

Parcs naturels - Naturparke

- | | |
|---|---|
| 1. Pays des Collines | 12. Our |
| 2. Plaines de l'Escaut | 13. Haute-Sûre |
| 3. Hauts-Pays | 14. Mullerthal/Möllerdaal |
| 4. Viroin-Hermeton | 15. Trois Frontières/Dräilännereck
(en projet/in Vorbereitung) |
| 5. Vallées de la Burdinale
et de la Mehaigne | 16. Rhein-Westerwald |
| 6. Sources | 17. Nassau |
| 7. Hautes Fagnes-Eifel | 18. Nordeifel |
| 8. Deux Ourthes | 19. Vulkaneifel |
| 9. Haute-Sûre Forêt d'Anlier | 20. Südeifel |
| 10. Vallée de l'Attert | 21. Soonwald-Nahe |
| 11. Gaume | 22. Saar-Hunsrück |
| | 23. PNR de Lorraine |
| | 24. PNR des Ballons des Vosges |

Réserves de biosphère - Biosphärenreservate

25. Bliesgau
26a. Vosges du Nord-Pfälzerwald (Partie Pfälzerwald/Teil Pfälzerwald)
26b. Vosges du Nord-Pfälzerwald (Partie Vosges du Nord/Teil Vosges du Nord)

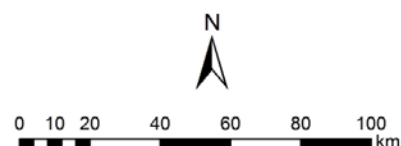
Sites de protection de la nature - Naturschutzgebiete

Sites Natura 2000 - Natura 2000-Gebiete

- Sous protection stricte (hors réseau Natura 2000)**
Gebiete unter strengem Schutzstatus (ausserhalb Natura 2000-Netzwerk)

 Cours d'eau
Gewässer

 Frontière nationale/régionale
Staats-/Landesgrenze



Sources / Grundlagen:
GDI-SL, 2018; SPF-DGO3, 2018;
MNH, Service du Patrimoine, 2018;
OGC-Geodatendienste LANIS Rlp, 2018.

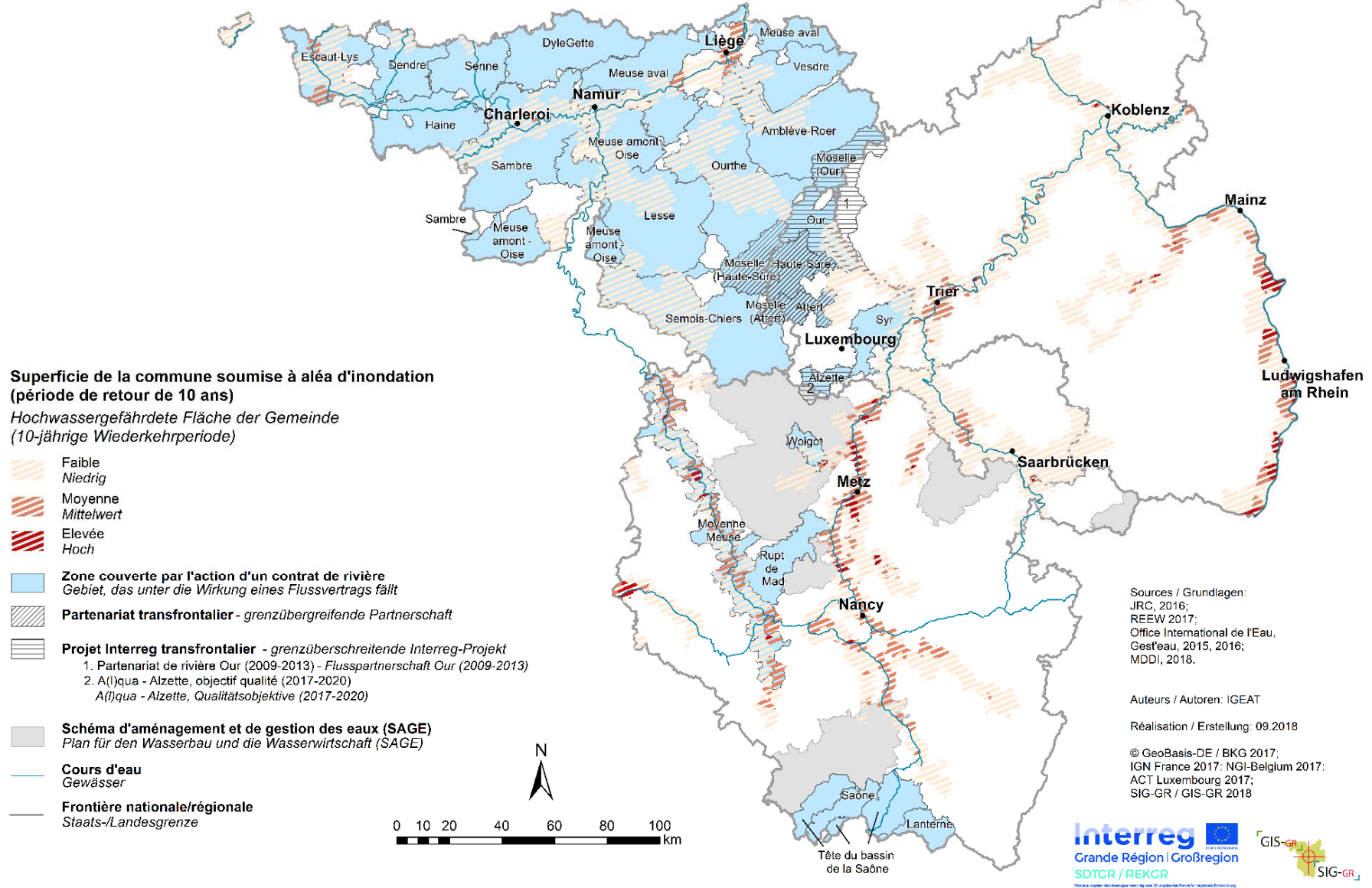
Auteurs / Autoren: IGEAT

Réalisation / Erstellung: 09.2018

Interreg
Grande Région | Großregion
SDTCR / REKCR

GIS-GR
SIG-GR

Les aleas d'inondation par débordement de rivière et les contrats de rivière et de milieu Überschwemmungsüberläufe von Flussbetten sowie Fluss- und Mittelverträge



Puissance de production d'électricité renouvelable *Erzeugungskapazität für Strom aus erneuerbaren Energien*

Puissance installée *Installierte Leistung*

MW



270

Photovoltaïque/Fotovoltaik

Biomasse/Biomasse

Eolien/Windkraft

Hydraulique/Wasserkraft

Mw/km2

0.0057 - 0.0702

0.0703 - 0.1845

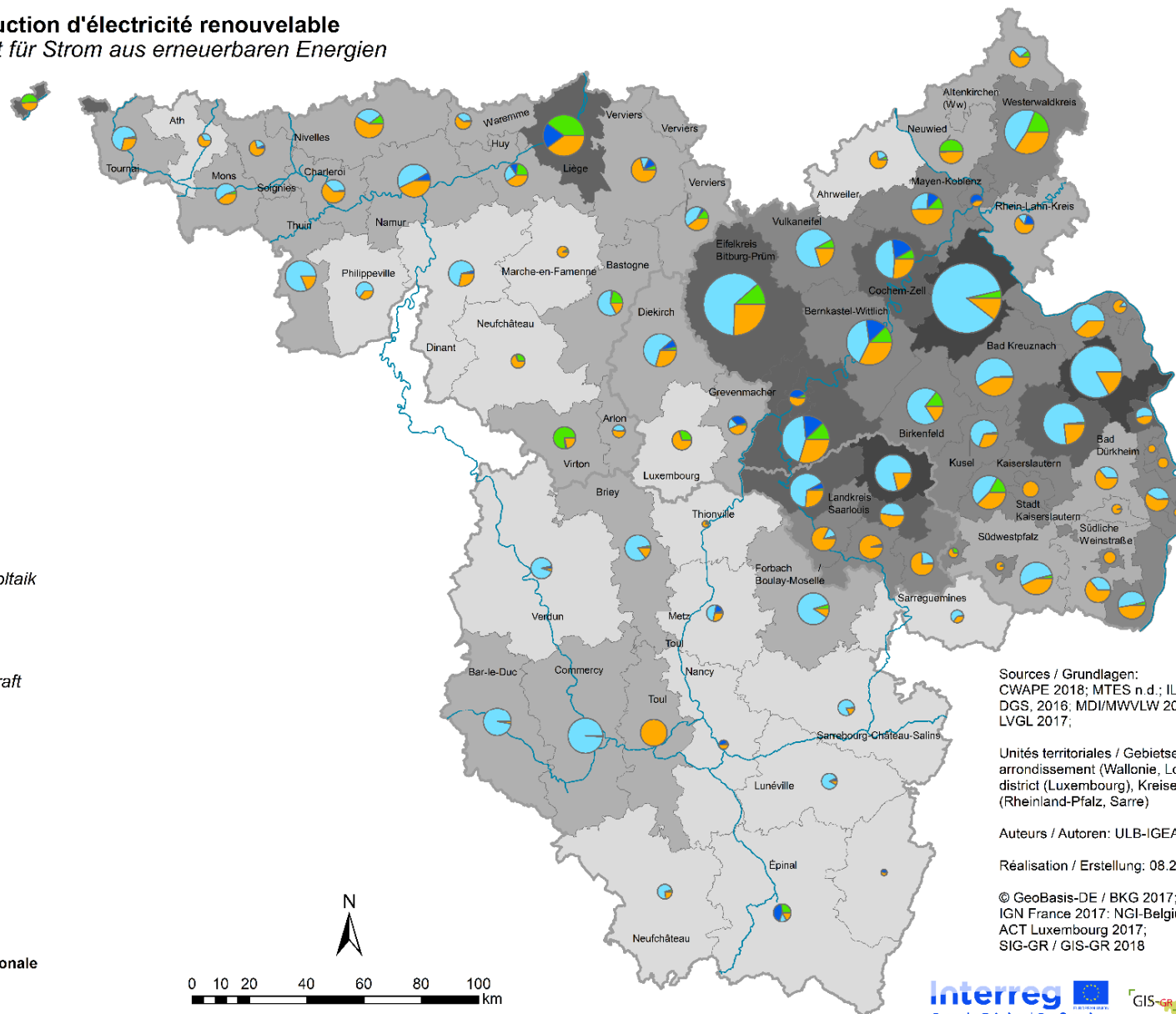
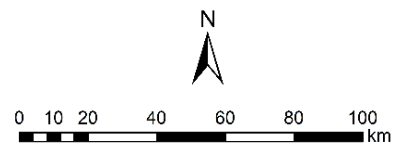
0.1846 - 0.3331

0.3332 - 0.4601

0.4602 - 0.8260

Cours d'eau
Gewässer

Frontière nationale/régionale
Staats-/Landesgrenze



Sources / Grundlagen:
 CWAPE 2018; MTES n.d.; ILR n.d.;
 DGS, 2016; MDI/MW/LW 2018;
 LVGL 2017;

Unités territoriales / Gebietseinheiten:
 arrondissement (Wallonie, Lorraine),
 district (Luxembourg), Kreise
 (Rheinland-Pfalz, Sarre)

Auteurs / Autoren: ULB-IGEAT

Réalisation / Erstellung: 08.2018

© GeoBasis-DE / BKG 2017;
 IGN France 2017; NGI-Belgium 2017;
 ACT Luxembourg 2017;
 SIG-GR / GIS-GR 2018

Interreg
 Grande Région | Großregion
 SDTGR / REKGR



Plenum: Diskussion

PLÉNUM: DISCUSSION

Abschluss

CONCLUSION