

Paru dans le bulletin de Science et Culture n°472, de Mars-Avril 2018

## **Jean Englebert réagit à la grève de la faim entamée par Alain De Clerck ce 22 janvier 2018**

Le 22 janvier 2018, installé dans une camionnette quai de la Dérivation, l'artiste liégeois Alain De Clerck entamait une grève de la faim pour tenter de sauver le bâtiment de l'ancienne dentisterie (Arch. Charles Servais, 1939) situé sur le site de l'hôpital de Bavière.

Il voudrait en faire un centre d'art contemporain\* et sa priorité est d'empêcher la démolition du bâtiment. Il demande un délai de réflexion... au moins jusqu'aux communales de 2018.

Mais le bourgmestre de Liège a signé un arrêté de démolition pour le bâtiment.



Après 9 jours sans manger, l'artiste liégeois a suspendu sa grève de la faim estimant avoir atteint son objectif : mobiliser l'opinion contre la destruction de l'ancienne dentisterie.

Sa pétition pour sauvegarder ce bâtiment de la fin des années 30 a recueilli plus de 1.700 signatures.

---

\* Dans cette séquence vidéo, Alain De Clerck défend avec passion son point de vue : [www.lavenir.net/cnt/dmf20180123\\_01115007/pourquoi-alain-de-clerck-a-entame-une-grève-de-la-faim-c-est-de-l-urbanisme-absurde](http://www.lavenir.net/cnt/dmf20180123_01115007/pourquoi-alain-de-clerck-a-entame-une-grève-de-la-faim-c-est-de-l-urbanisme-absurde)

*Image réalisée par l'atelier XX<sup>e</sup>/ reconversion de la faculté d'architecture (Georges Eric Lantair, Olivier Foumeau et Aloys Beguin) qui montre à quoi pourrait ressembler la dentisterie si elle était rénovée.*



**Mais, malgré cette mobilisation, le bourgmestre Willy Demeyer est resté inflexible et a réaffirmé sa position : le bâtiment doit être démoli. Il est squatté, dit-il, dangereux et contient de l'amiante.**

## **Jean Englebert réagit ...**

### **Que voulez-vous que je vous dise ?**

- *Quand on discute pendant dix ou vingt ans du devenir de l'espace Bavière et qu'on laisse se dégrader deux bâtiments évocateurs de son passé, alors qu'un simple grand parc aurait pu enrichir le quartier d'Outremeuse ;*
- *quand on démolit cinq tours à Droixhe, alors que leur conception même permettait de concevoir la disposition des étages autrement ;*
- *quand on construit une nouvelle gare sans se préoccuper des moyens de se déplacer dans et au dehors de l'agglomération à partir de celle-ci, alors qu'une simple concertation entre la SNCB et le TEC ("Transport En Commun") aurait pu faire en sorte que le passage du train au bus ou à tout autre système de transport que l'avenir pourrait inventer soit plus aisé et plus efficace ;*
- *quand l'espace de la gare de Longdoz a été utilisé de multiples façons, alors qu'il aurait pu convenir pour développer un ensemble universitaire en relation directe avec son siège central ;*
- *quand on conçoit une nouvelle université dans la forêt du Sart Tilman de manière à pouvoir gérer mieux cette institution et que cinquante années plus tard, on change d'avis ;*
- *quand on néglige de terminer le ring autour de Liège, alors qu'il est prouvé que les villes ceinturées par un tel aménagement renaissent et sont florissantes ;*
- *quand on discute pendant vingt ou trente ans à propos de l'aménagement de la place Saint-Lambert alors qu'on aurait pu en profiter pour donner à la ville une vraie grande place avec un Palais des Princes-Evêques débarrassé de la Justice au profit d'une exploitation au bénéfice de tous (tourisme, musées, ... ) ;*
- *quand on attend la fin de l'industrie sidérurgique pour discuter d'un avenir possible, alors que de nouvelles industries auraient pu être créées dès les années 60, comme par exemple la fabrication industrielle de maisons (voir le système SIB-CRAU proposé en 1968) ;*
- *quand on attend l'encombrement généralisé de la circulation dans l'agglomération avant d'imaginer de nouveaux moyens de transport qui auraient pu relancer l'industrialisation de la région ;*
- *quand on tolère l'inoccupation des étages des bâtiments du CBD (Central Business District) et que chaque soir, on trouve une ville morte, alors que la création de trottoirs au niveau +1, permettrait d'accéder aux étages et de les habiter de nouveau ;*

- quand on néglige l'usage de la Meuse et de la Dérivation, alors qu'elles pourraient servir à de nombreuses activités touristiques en complément au trafic international ;

- quand nous pourrions avec Maastricht et Aachen constituer un pôle européen original et fort parce que nos trois villes ont des qualités et des capacités complémentaires ;

**Que voulez-vous que je vous dise si ce n'est :**

- que nous sommes très riches pour ainsi négliger tous nos atouts et ne pas les entretenir;

- que lorsqu'on veut, on peut : voir ce que l'on a fait au Val Benoît avec un bâtiment qui était dans le même état que la dentisterie de Bavière ;

- que nous n'avons pas de vues ni à court, ni à moyen, ni encore moins à long terme ;

- que nous sommes insouciants quant à l'évolution de notre Société, de ses besoins énergétiques, de sa mobilité ;

- que notre Société, devenue incapable d'imaginer son futur, disparaîtra comme ont disparu celles des Assyriens, des Égyptiens, des Grecs et des Romains.

**Optimiste de nature, je pense pourtant qu'il n'est jamais trop tard et que nous devrions :**

- nous ressaisir et oser à nouveau comme le firent nos ancêtres ;

- enseigner, apprendre, puis oser et, sans ignorer notre passé, chercher plutôt de nouvelles solutions et cesser d'entrer dans l'avenir à reculons ;

- dresser un plan à long terme et l'appliquer en apportant des réponses à court terme, puis les suivantes à moyen terme et nos descendants celles à long terme ;

- tout cela en retrouvant l'amour du travail en commun et en abandonnant l'individualisme qui caractérise notre Société actuelle.

**Tels sont mes meilleurs vœux pour cette belle ville de Liège qui deviendrait ainsi la métropole capable, avec Aachen et Maastricht, d'enrichir ce coin de l'Europe.**

Jean Englebort, 24 janvier 2018.