

The Hugo Observatory



Evolution récente du trait de côte en Afrique de l'Ouest Impacts actuels et à venir sur les villes

Pierre Ozer^{1,2}, Raymond Comoe¹ & Florence de Longueville^{2,3}

¹ UR SPHERES, Université de Liège, Belgique ² The Hugo Observatory, Université de Liège, Belgique ³ Département de Géographie, Université de Namur, Belgique AFGP, Tanger, 2017











Case study 1

Evolution récente du littoral au Togo et au Bénin

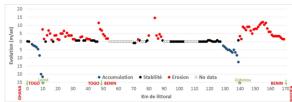








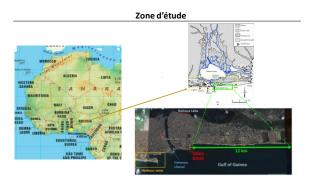




Globalement, il appert que si certaines sections connaissent une accumulation (14%), c'est exclusivement dû au fait que celles-ci se trouvent en amont d'un obstacle majeur, comme la jetée d'un port. Les sections relativement stables (34%) sont essentiellement lilées à la présence d'ouvrages de maintien du trait de côte par des techniques dures qui sont tanfôt transversaux (épis), tantôt longitudinaux (enrochements), ou encore des brise-lames. Partout ailleurs (52%), les litoraux subissent un processus érosit pouvant être impressionnant avec des reculs moyens pouvant dépasser les 10 mètres par an.

Case study 2 Evolution récente du littoral à Cotonou







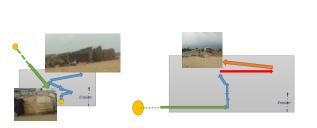












Caractéristiques et dynamiques des populations piégées



Protection par épis

Dang

Protection par épis

Dang

Protection par épis

Dang

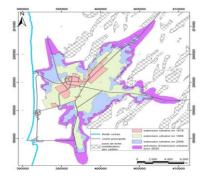
Dan



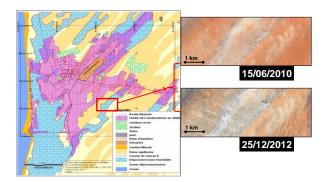
Case study 3

Nouakchott, Mauritanie

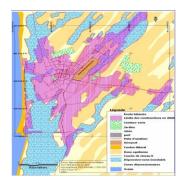


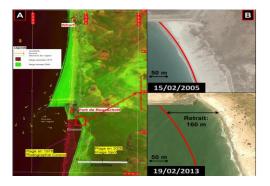












Case study 4
Port-Bouet, Abidjan, Côte d'Ivoire

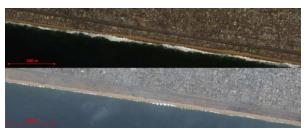












Le **déguerpissement** de septembre 2014 s'étend sur un trait de côte de 10,4 km. Le plus souvent densément loti, la zone détruite va de la route principale à la plage, soit sur une largeur qui varie entre 63 et 289 m. La superficie totale déguerpie est de **123,75 ha**.



Conclusion

Anthropisation(s)

Déplacements forcés

'Illégalités'

Précarisation – renforcement des inégalités