

Henri Louis
7.8.1912–15.4.1966



Promu ingénieur civil des constructions par l'Université de Liège en juillet 1934 et après avoir effectué le service militaire, il est aussitôt appelé, en octobre 1935, aux fonctions d'assistant du professeur du cours de constructions du génie civil de cette Université où il est aussi chargé aux Laboratoires d'essais de recherches sur la soudabilité des aciers, sur le retrait et les tensions résiduelles des soudures. Ces activités continuent à temps partiel après le 27 octobre 1937, date à laquelle H. Louis est nommé par concours ingénieur des Ponts et Chaussées et chargé du contrôle de l'agrégation des matériaux métalliques et des ouvrages soudés au Service spécial d'ouvrages d'art. Il remplit ces fonctions en restant installé dans les laboratoires précités de l'Université de Liège, auxquels il reste attaché en qualité d'assistant volontaire de 1938 à 1944, en consacrant une partie de son temps aux recherches qui y sont poursuivies.

Après la guerre, il avance rapidement dans sa carrière à l'Administration des Ponts et Chaussées. Ingénieur en chef – directeur en 1946, il est chargé en 1947 de la direction du Service de contrôle dont il avait jeté les bases en 1937 et qui est toujours installé dans les laboratoires de l'Université de Liège. En 1951, il est promu au grade d'inspecteur général et chargé de la direction générale

Henri Louis schloss sein Bauingenieurstudium an der Universität von Lüttich im Juli 1934 erfolgreich ab. Nach Leistung des Militärdienstes wurde er im Oktober 1935 als Assistent am Lehrstuhl für Bauingenieurwesen dieser Universität berufen, in deren Versuchsanstalt er mit der Forschung der Schweissbarkeit der Stähle und der infolge der Schweissung auftretenden Schwindwirkungen und Eigenspannungen beauftragt. Auch nach seiner Ernennung zum Ingenieur des Ponts et Chaussées am 27. Oktober 1937, als er mit der Prüfung der Zulassung von Baustählen und geschweissten Konstruktionen betraut wurde, führte er diese Forschungstätigkeit zeitweise weiter. In den Jahren zwischen 1938 und 1944 widmete er einen Teil seiner Arbeitskraft diesen Untersuchungen.

Nach dem Krieg begann seine rasche und ehrenvolle Karriere im Brückenbauamt. 1946 zum Chefingenieur befördert, wird ihm 1947 die Direktion der Prüfungsabteilung übertragen, deren Grundstein er 1937 während seiner Tätigkeit in der Versuchsanstalt der Universität von Lüttich gelegt hatte. 1951 wurde er zum Generalinspektor ernannt und mit der allgemeinen Leitung des Brückenbauamtes im Ministerium für öffentliche Arbeiten beauftragt. In dieser Eigenschaft leitete er bis zum Oktober 1955 die Planung und

Henri Louis successfully completed his studies in the field of civil engineering at the University of Liège in July 1934. After ending his military service, he was called, in October 1935, to the same University to fill the post of assistant to the Professor of Civil Engineering. In the test laboratory there, he was entrusted with the investigation of the weldability of steels and the resultant shrinkage and residual tensions. He continued these researches, at intervals, even after his appointment as Roads and Bridges Engineer on October 27, 1937, when he was entrusted with the testing of structural steels and welded constructions. In the years between 1938 and 1944 he devoted a part of his time to these studies.

After the war there began his rapid advance in a brilliant career in the Bureau of Roads and Bridges. In 1946 he was promoted to Engineer-in-Chief, and in 1947 he was made Director of the Testing Division, the foundations of which had laid in 1937 during his activity in the test laboratory of the University of Liège. In 1951 he was appointed Director-General and entrusted with the general administration of the bridge construction office in the Ministry of Public Works. In this capacity he directed, up to October 1955, the planning and the realization of the

rale du Bureau des Ponts au Ministère des Travaux Publics. A ce titre, H. Louis a présidé jusqu'en octobre 1955 à l'étude et à l'exécution de la reconstruction de nombreux ponts routiers de Belgique, au nombre d'une soixantaine, sans compter ses importantes interventions dans la construction d'autres ouvrages d'art et de grands bâtiments.

Dans ces fonctions, H. Louis n'avait cessé de conserver des liens avec l'Université de Liège. Il y avait été chargé d'octobre 1947 à octobre 1955 d'un cours libre sur les «Applications de la soudure aux constructions». En 1955, le titulaire du cours de constructions du génie civil demanda à être déchargé de la partie de sa chaire relative aux ponts pour faire place à H. Louis, car nul n'était plus qualifié en Belgique pour lui succéder.

Son activité et sa réputation ne pouvaient rester confinées dans les limites de son petit pays. Il devait apporter aussi son concours aux organisations techniques internationales. Il y fut introduit en 1947 lorsqu'il fut fait choix de Liège comme siège du 3e Congrès de l'AIPC. Il accepta, avec feu R. Nihoul, les fonctions de secrétaire général du Comité local d'organisation et son zèle ordonné y fit merveille. Se souvenant des services rendus, l'Association Internationale l'appela en 1959 à siéger dans son Bureau en qualité de Conseiller Technique, puis comme Vice-Président en 1963.

Le Professeur Henri Louis n'aura pas accompli la moitié de la carrière universitaire dans laquelle paraissait devoir s'épanouir son destin. Un sort cruel devait ruiner les voies les mieux préparées, les perspectives les plus brillantes. La chute du 7 avril 1966 en Corse retentit en Belgique et ailleurs. L'issue fatale à Toulon le 15 avril mit fin aux espoirs mêlés d'inquiétude auxquels on s'accrochait et à une vie exemplaire. Ses funérailles donnèrent la mesure de l'attachement qu'on lui portait et de la place qu'il tenait. Le vide qu'il laisse est considérable et lourd de conséquences.

Membre du Bureau, Henri Louis était au sein de l'AIPC un fidèle ami, comme en toutes choses affable, dévoué et digne de toutes les sympathies qui allaient vers lui. Ses amis le pleurent mais son souvenir restera grand parmi ses collègues. *F. Campus*

die Ausführung des Wiederaufbaues zahlreicher Strassenbrücken in Belgien, etwa 60 an der Zahl, abgesehen von der bedeutenden Mitarbeit bei der Erstellung anderer Kunstbauten und grosser Gebäude.

Trotz dieser Ämter hat H. Louis die Verbindungen zur Universität von Lüttich nicht abgebrochen. Vom Oktober 1947 bis Oktober 1955 hatte er einen Lehrauftrag für eine fakultative Vorlesung über die «Anwendung des Schweissens auf Bauwerke». 1955 ersuchte der Inhaber des Lehrstuhles für Bauingenieurwesen um Entlassung von der Abteilung Brückenbau, um H. Louis Platz zu machen, da in Belgien niemand geeigneter war als Nachfolger.

Seine Tätigkeit und sein Ruf konnten nicht auf sein kleines Land beschränkt bleiben. Er musste auch in der internationalen technischen Verbänden mitwirken. Gelegenheit dazu bot sich ihm 1947, als Lüttich zum Sitz des 3. Kongresses der IVBH gewählt wurde. Zusammen mit dem verstorbenen R. Nihoul übernahm er das Amt des Generalsekretärs des lokalen Organisationskomitees und erreichte durch seinen Einsatz Beachtliches. In Anerkennung der geleisteten Dienste wählte ihn die Internationale Vereinigung 1959 als Technischen Berater und 1963 als Vizepräsidenten in den Vorstand.

Professor Henri Louis hat nicht die Hälfte seiner akademischen Laufbahn beendet, in der seine Bestimmung zu liegen schien. Ein grausames Schicksal zerstörte die besten Anfänge und die grössten Erwartungen. Der Unfall am 7. April 1966 in Korsika hat in Belgien und anderswo grosse Bestürzung hervorgerufen. Der tödliche Ausgang am 15. April in Toulon hat dem Bangen und dem Hoffen, an das man sich klammerte, und einem vorbildlichen Leben ein Ende gesetzt. Die Trauerfeierlichkeiten zeugten von der Zuneigung, die ihm entgegengebracht wurde, und von dem Platz, den er ausgefüllt hatte. Die Leere, die er hinterlässt, ist gross und folgenschwer.

Als Vorstandsmitglied war Henri Louis ein treuer Freund der IVBH, stets freundlich, zuverlässig und aller Sympathie würdig, die ihm bewiesen wurde. Seine Freunde betrauern ihn, doch wird sein Andenken unter den Kollegen in hohen Ehren gehalten.

F. Campus

reconstruction of numerous highway bridges in Belgium, around 60 in all, apart from playing an important part in the erection of other structures and large-scale buildings.

In spite of these official responsibilities, H. Louis never lost touch with the University of Liège. From October 1947 to October 1955 he lectured on «The Application of Welding to Building Constructions». In 1955 the holder of the Chair for Civil Engineering requested that he be relieved of the bridge construction division, in order to give the post to H. Louis, since in Belgium no one was more suitable as his successor.

His activities and his reputation could not remain restricted to his own small country. He inevitably took an active part in the international professional associations. He received a great opportunity in 1947, when Liège was selected as the site of the 3rd IABSE Congress. Together with R. Nihoul, now deceased, he took over the office of General Secretary of the local organization committee and contributed greatly to its success. In recognition of his services, the International Association chose him in 1959 as Technical Adviser and in 1963 as Vice-President in the Executive Committee.

Prof. Henri Louis did not complete one half of his academic career, a career for which he seemed predestined. A cruel fate destroyed everything that had been begun and annihilated the best hopes. The accident that occurred in Corsica on April 7, 1966 created a profound shock in Belgium and elsewhere. Prof. Louis' death, which came in Toulon on April 15, dashed all hopes that he might yet recover and ended a life of useful service. The funeral services were evidence of how highly he was regarded and showed what a place he occupied in the hearts of all. His loss is deeply felt by us all and is irreplaceable.

As a member of the Executive Committee, Henri Louis was a loyal friend of the IABSE; he was at all times kind, helpful and liked by everyone that knew him. All mourn his passing, both his friends and his colleagues.

F. Campus