

on nous écrit

Réservée à nos lecteurs, cette rubrique ne publie que des lettres dont l'original porte le nom et l'adresse de l'expéditeur. Toutefois, seules les initiales figurent à la publication. Il n'est tenu aucun compte des lettres anonymes. Rappelons que ce courrier n'engage que nos correspondants occasionnels et que l'insertion d'une lettre ne signifie nullement qu'elle exprime l'opinion du journal. (N.d.l.R.)

Les enfants aussi ont droit...

J'ai assez d'estime et d'amitié pour M. Coulon — qui vient de prendre un « bock » avec vous — pour n'être pas toujours de son avis. Lui qui, depuis tant d'années, eut toutes les audaces, se montre bien timoré à propos de la semaine de cinq jours dans l'enseignement.

Partons, voulez-vous, d'une évidence : le genre de vie de plus en plus trépidant et malsain de notre époque appelle immédiatement des mesures de protection de la santé physique et mentale.

L'enfant doit se détendre, se revivifier ; lui aussi a droit à de vrais loisirs. Et la cellule familiale, disloquée pendant les jours de travail, doit pouvoir

se regrouper harmonieusement pendant un temps suffisant pour se régénérer.

Seul un vrai week-end apporte la solution nécessaire. D'ailleurs, M. Coulon ne le nie pas ; il se réclame simplement de « raisons d'opportunité, ou plutôt de possibilités ».

Rencontrons — de façon fort schématique — quelques objections souvent avancées.

La semaine de cinq jours ne siérait qu'aux familles aisées ; les autres n'ont ni maison de campagne, ni même le temps de répondre aux questionnaires !

Certes, les moyens de toutes les familles ne sont pas les mêmes ; c'est vrai pour les week-ends comme pour les vacances d'été. Mais laisser supposer que les longs temps de loisirs sont à déconseiller pour la masse parce qu'elle n'aurait pas les moyens d'en profiter pleinement est un argument qui sent le soufre de la réaction. L'historien très fin qu'est M. Coulon pourrait nous citer de mémoire bien d'autres raisonnements similaires dont il fustige, le premier, l'hypocrisie.

...à la semaine de cinq jours

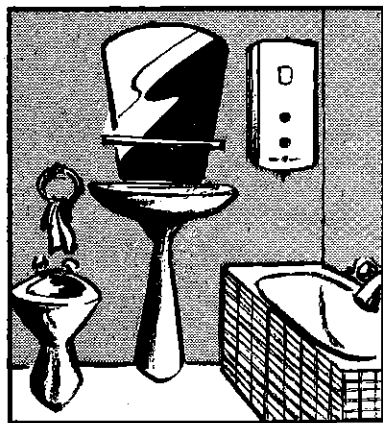
De plus, si l'on constate que certaines couches de la population ne répondent pas aux questionnaires écrits, il suffit de définir — par des méthodes statistiques et non comme M. Kint ! — un échantillon représentatif et d'aller l'interroger sur place.

Les familles ouvrières possèdent, de plus en plus, une automobile, une caravane, du matériel de camping. Cet argument m'est fourni par des travailleurs du bassin liégeois à qui je signalais hier la déclaration de M. Coulon. Donc semaine de cinq jours, au moins au printemps et en été !

Il va de soi que les écoles et les clubs de jeunes engageront une véritable politique de loisirs sportifs et intellectuels pour ceux qui le désirent.

On dit souvent aussi que les programmes scolaires sont incompressibles et ne permettent donc pas une réduction des heures de travail de l'étudiant. C'est l'argument le plus faux de tous.

Il faut absolument dépouiller les programmes du fatras de données factuelles qui, l'expérimentation



- DOCUMENTATION complète et rapide sur simple demande.
- CHEZ VOUS, devis sans engagement de votre part.
- VOTRE problème étudié gratuitement, par des conseillers spécialisés attachés à une firme sérieuse.
- MAGEC EST AUSSI SPECIALISTE en SANITAIRE.

FORMEZ LE (02) 44.18.30
ET DEMANDEZ LE
"CENTRE MAGEC
D'INFORMATION
SANITAIRE"



Tél. (02) 44.18.30
Centre Magec d'Information Sanitaire

MAGEC

le montre, sont de toute façon oubliées à 80 % dans les quinze mois qui suivent la fin d'un cours. Tous les prospectivistes, à commencer par Einstein, sont d'accord sur ce point : jusqu'à la fin du secondaire, l'école doit essentiellement donner des grands principes, faire acquérir un esprit critique et créatif et de bonnes méthodes de travail.

Et non seulement les programmes peuvent être nettoyés et restructurés, mais l'efficacité des méthodes d'enseignement peut être considérablement accrue.

Rendons aux jeunes de la disponibilité intellectuelle et laissons-leur une vraie chance de rester sains de corps et d'esprit.

Professeur G. de L.

Gare aux pépins !

J'ai le grand malheur de mesurer un mètre quatre-vingts.

Cette malformation physique fait que mes orbites se situent exactement, les jours de pluie, à l'altitude des parapluies féminins. Si, par malheur, je me promène par un jour semblable — et il n'y en a pas beaucoup d'autres en Belgique — dans une rue fort animée (la rue Neuve, par exemple...) je cours des dangers effroyables : tous les dix pas, un parapluie féminin tente de m'éborgner, de m'aveugler, à tout le moins de me défigurer gravement.

Ces dames manient leurs parapluies comme elles

conduisent nos voitures : avec désinvolture et distraction. Mais, à l'encontre des voitures — qu'on a démunies de tous accessoires contondants — les parapluies sont frangés de redoutables petits piquants, d'extrémités de baleines à peine arrondies, extrêmement menaçantes pour le visage et les yeux d'autrui.

Je sais qu'on n'empêchera jamais la pluie de tomber, ni les gens de s'en protéger au moyen du bon vieux pépin. Je sais aussi qu'on ne changera pas les femmes (et je ne m'en plains pas). Mais ne pourrait-on, pour la sécurité de l'usager-piéton, passer un bout de loi, obligeant de munir l'extrémité des baleines de billes de plastique d'un diamètre de deux centimètres minimum ?

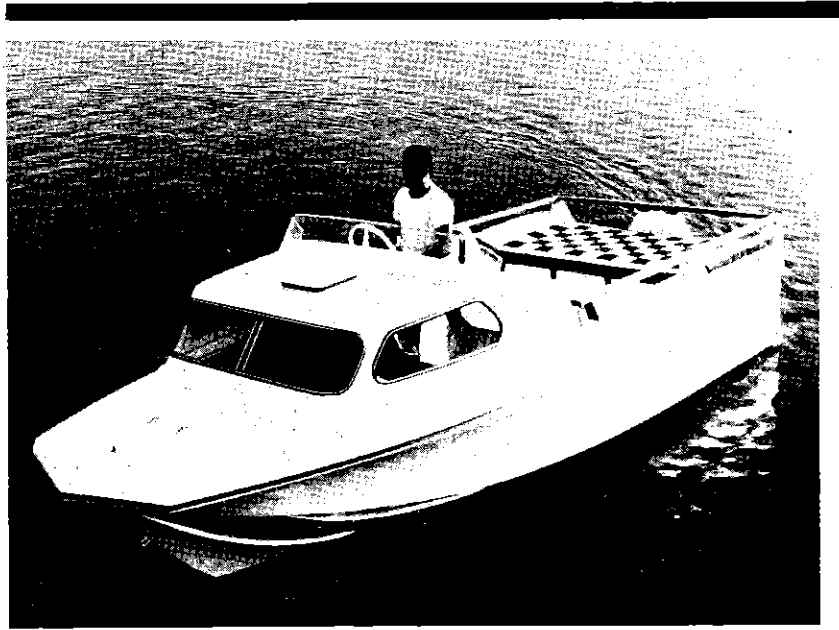
Merci d'avance au grand homme d'Etat qui prendra, dans sa sollicitude, de pareilles mesures...

G. A. alias CYCLOPE.

L'inconséquence...

J'ai lu l'article de Paul Frère intitulé « Un peu de bon sens vaut mieux que mille règlements... ». Il est réconfortant qu'enfin, le bon sens soit défendu dans une chronique automobile.

Jusqu'ici, hélas ! la presse spécialisée a trahi les intérêts de ses clients en recommandant la réglementation à outrance, en réclamant le renforcement de la répression, en prenant toujours, ou presque, le parti de la police, de l'administration, des tribunaux.



vacances
heureuses

avec les fameuses coques

JEANNEAU

construites par LE PREMIER
CHANTIER NAVAL FRANÇAIS

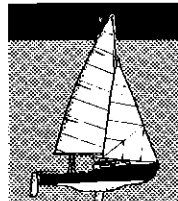
Exposition

CARAVELAIR BELGIQUE

111, Hengstenberg (N.D. au Bois)
Overijse - Tél. (02) 57.78.59

Anc. route de Namur
3^e droite (suivre flèche)

AGENTS DANS TOUT LE PAYS.



ALIZE

Trident
Rocket
Creole

Stromboli
Pulman
Volcan

Amazone
Varech 3 m. 10
Sea Bird

Recif 3 m. 60
Caraïbe H.B.
Caraïbe 60 CV I.B.

Commander I.B.
Littoral 5 m. 00
Sea Bird 60 CV I.B.

Mustang 5 m. 20 110 CV
Cruiser 5 m. 20 110 CV
Commander H.B.
Palao.



PRELUDE



CARAÏBE



SEA-BIRD

Commander 110 CV
Alize standard 6 m.
Alize compétition 6 m.