



---

---

---

---

---

---

---

---

## Climate Change Opportunity or ...?

Pierre Ozer

Département des Sciences et Gestion de l'Environnement



The Hugo Observatory  
Environment, Migration, Politics

IHECS, Brussels, 25 November 2016

---

---

---

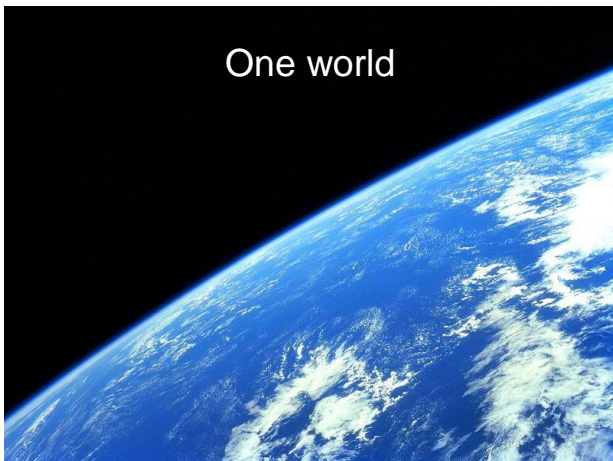
---

---

---

---

---



---

---

---

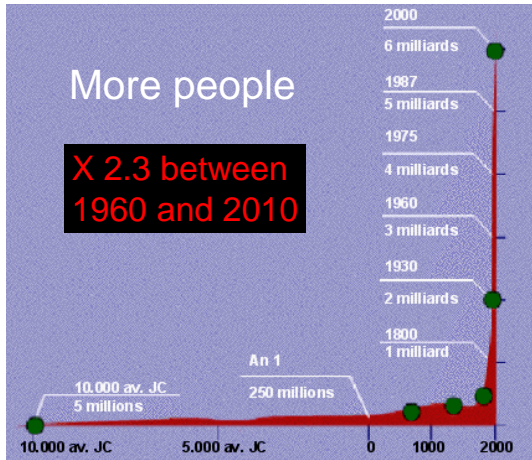
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

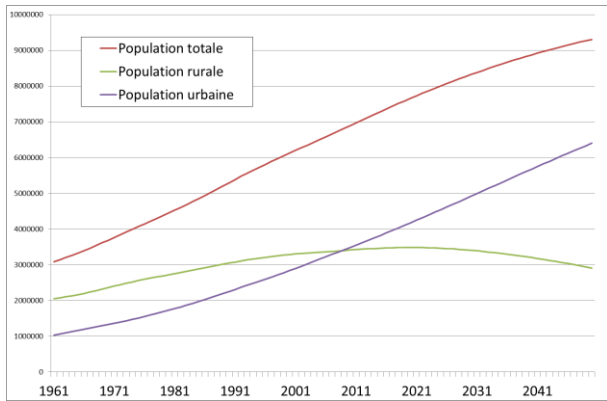
---

---

---

---

World population (1961-2015) and projections (2016-2050)




---

---

---

---

---

---

---

---

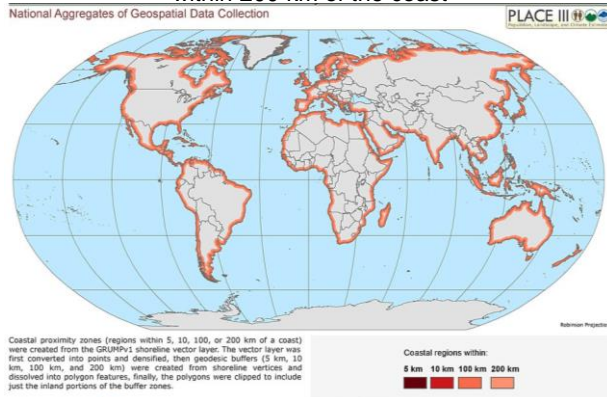
---

---

---

---

48% of the world population lives within 200 km of the coast




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---







## L'Europe se fixe un cap ambitieux sur le climat

LE MONDE | 24.10.2014 à 01h37 • Mis à jour le 24.10.2014 à 12h03 |

Par Laurence Caramel

Abonnez-vous à partir de 1 € Réagir Classer Partager



---

---

---

---

---

---

---

---

## Les trois engagements du G20 : croissance, transparence fiscale et climat

Le Monde.fr | 16.11.2014 à 09h30 • Mis à jour le 16.11.2014 à 12h11 |

Par Claire Guélaud

Abonnez-vous à partir de 1 € Réagir Classer Partager

Recommander Partager 125 personnes recommandent ça. Soyez le premier parmi vos amis.



---

---

---

---

---

---

---

---

## Climat : l'Europe en avance sur ses objectifs de réduction de gaz à effet de serre

Le Monde.fr | 03.06.2014 à 17h35

Abonnez-vous à partir de 1 € Réagir Classer Partager



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

## Nouveau record des émissions de CO2 en 2013

Le Monde.fr | 21.09.2014 à 19h29 • Mis à jour le 12.11.2014 à 16h02 |

Par Stéphane Foucart

Abonnez-vous à partir de 1 € Réagir Classer Partager

Recommander Partager 834 personnes recommandent ça. Soyez le premier parmi vos amis.

La hausse des émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>) se poursuit à un rythme effréné et coïncide avec le plus pessimiste des quatre grands scénarios de développement imaginés par la communauté scientifique.

Dimanche 21 septembre au soir, le Global Carbon Project (GCP), un consortium d'organismes de recherche internationaux de référence, a rendu public le bilan des émissions anthropiques de CO<sub>2</sub> pour l'année 2013 et confirme que celles-ci sont hors de contrôle.

En 2013, la combustion des ressources fossiles (pétrole, gaz, charbon) et les cimenteries, ont émis 36 milliards de tonnes de CO<sub>2</sub> (GtCO<sub>2</sub>), en hausse de 2,3 % par rapport à l'année précédente. Quant à la déforestation, elle a conduit à l'émission de 3,3 GtCO<sub>2</sub>. Soit un total de près de 39,3 milliards de tonnes du principal gaz à effet de serre émis en 2013 par l'homme. C'est un nouveau record qui est battu, en dépit d'une augmentation en deçà du niveau moyen des années 2000, soit 3,3 %.

---

---

---

---

---

---

---

---

## En 2013, les catastrophes naturelles ont déplacé trois fois plus de personnes que les conflits

Le Monde.fr | 17.09.2014 à 12h34 • Mis à jour le 17.09.2014 à 16h15 |

Par Laetitia Van Eeckhout

Abonnez-vous à partir de 1 € Réagir Classer Partager



---

---

---

---

---

---

---

---

## 2015 et 2016 annoncées parmi les années les plus chaudes

Le Monde.fr avec AFP | 14.09.2015 à 11h11 • Mis à jour le 14.09.2015 à 11h14

Abonnez vous à partir de 1 € Réagir Classer Partager (319) Tweeter



---

---

---

---

---

---

---

---

## 2015, année de tous les records climatiques

Le Monde.fr | 09.11.2015 à 21h03 • Mis à jour le 10.11.2015 à 06h05 |

Par Stéphane Foucart

Abonnez vous à partir de 1 € Réagir Classer Partager (1 107) Tweeter



---

---

---

---

---

---

---

---

**DON'T PANIC.  
EVERYTHING IS  
UNDER CONTROL**



---

---

---

---

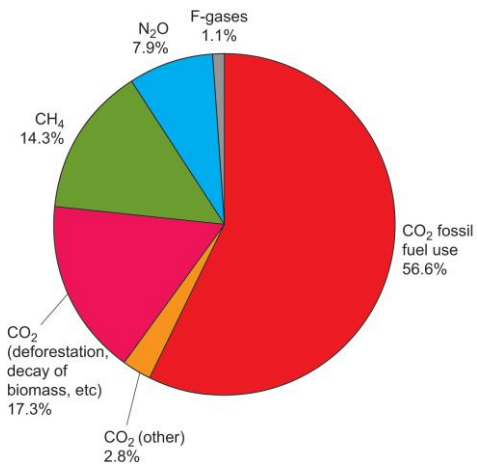
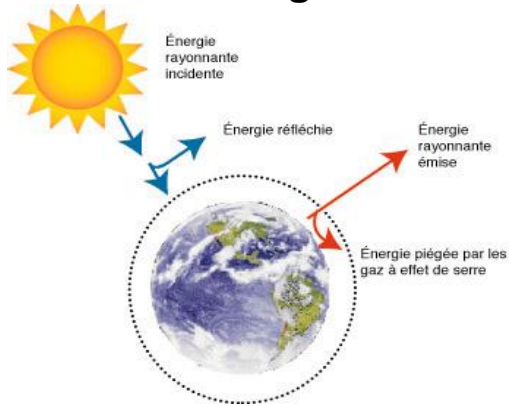
---

---

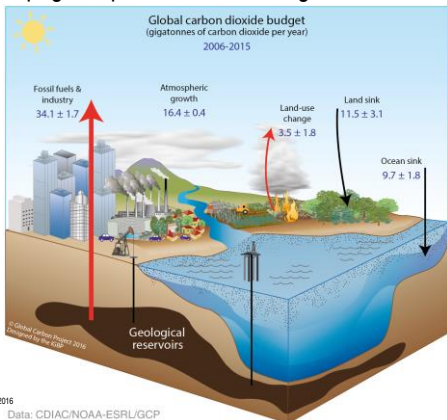
---

---

# Greenhouse is good for life



# Anthropogenic perturbation of the global carbon cycle




---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

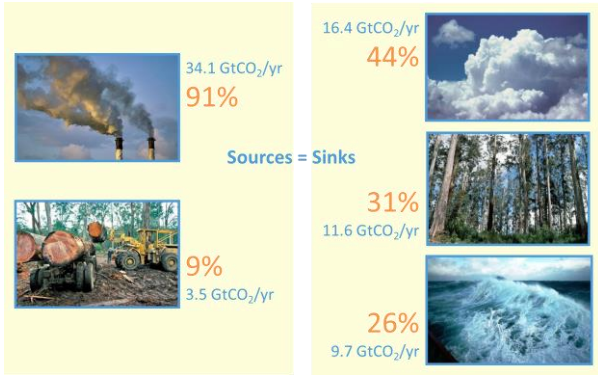
---

---

---

---

### Fate of anthropogenic CO<sub>2</sub> emissions (2006-2015)



Global Carbon Project 2016

---

---

---

---

---

---

---

---

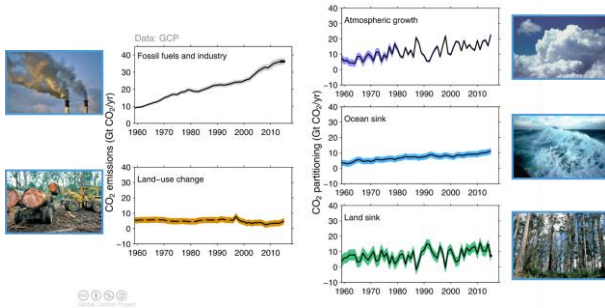
---

---

---

---

### Changes in the carbon budget over time (1960-2015)



Global Carbon Project 2016

---

---

---

---

---

---

---

---

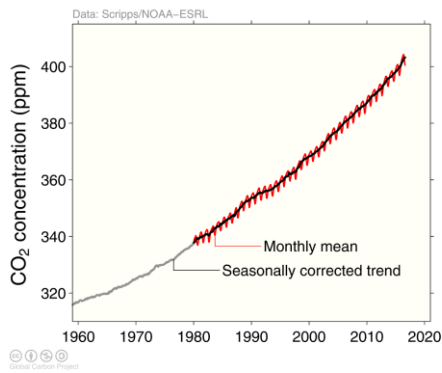
---

---

---

---

### Atmospheric concentration



Global Carbon Project 2016

---

---

---

---

---

---

---

---

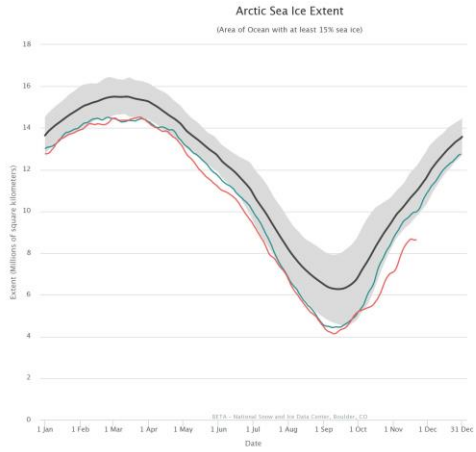
---

---

---

---






---

---

---

---

---

---

---

---

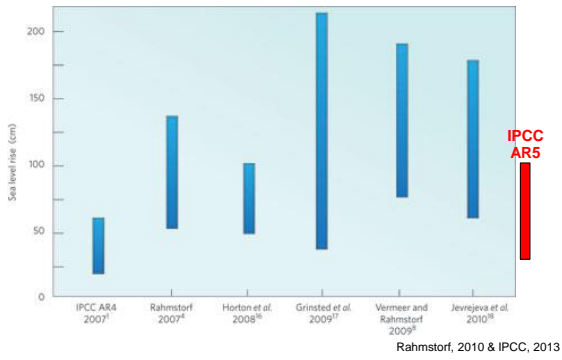
---

---

---

---

### Estimations of the sea-level rise by 2100




---

---

---

---

---

---

---

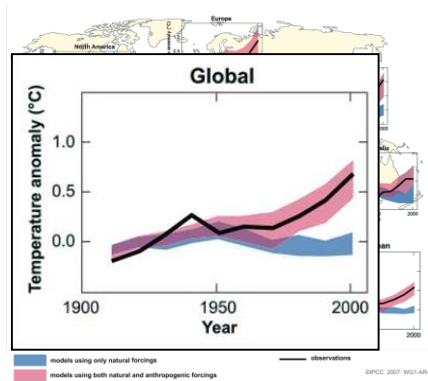
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---









<http://www.climatecentral.org/>

---

---

---

---

---

---

---

---



<http://www.climatecentral.org/>

---

---

---

---

---

---

---

---



<http://www.climatecentral.org/>

---

---

---

---

---

---

---

---

# Vietnam – Red River Delta



---

---

---

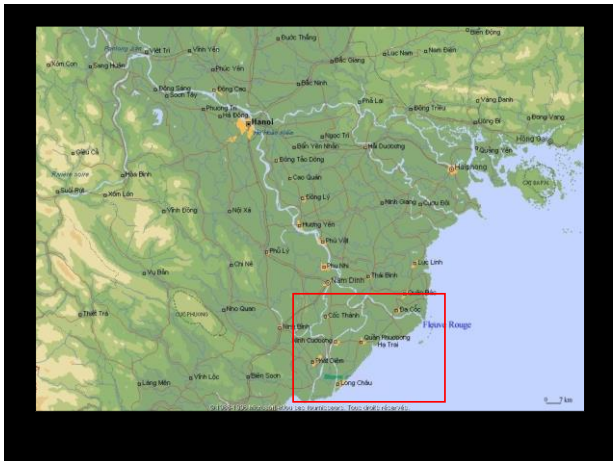
---

---

---

---

---



---

---

---

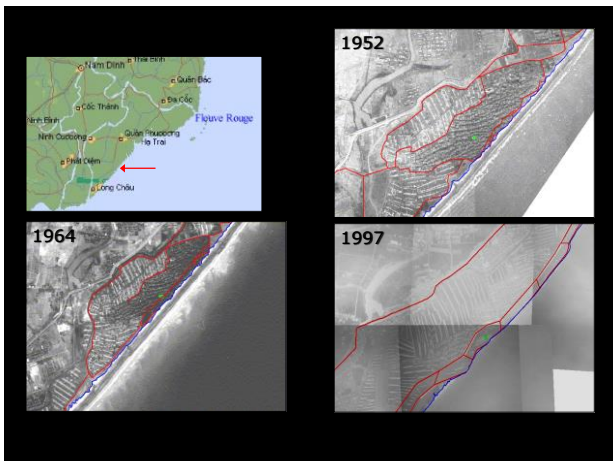
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

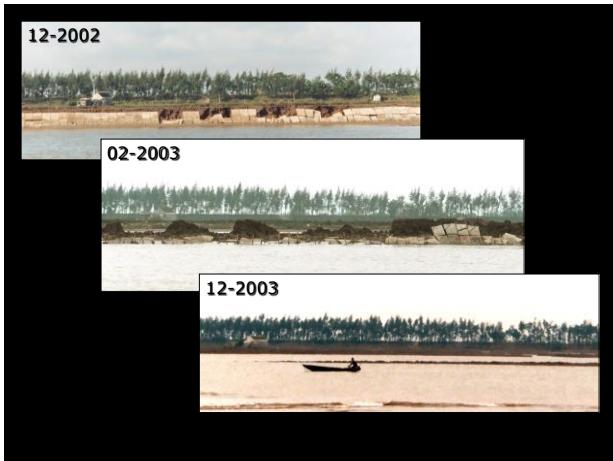
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

Vulnerability of the large deltas




---

---

---

---

---

---

---

---



# Large impacts ...




---

---

---

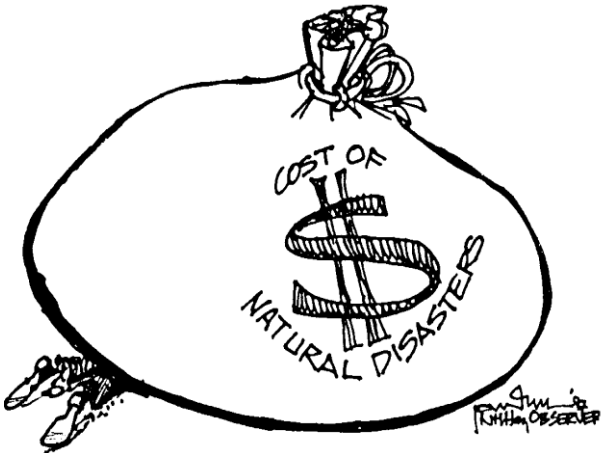
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

Scénarios GIEC sans atténuation		BI	A1B	A1FI	+6,4°C	
Concentration à stabilisation, équivalent CO <sub>2</sub> (2005-375ppm)		490-535 ppm	590-710 ppm	710-855 ppm		
Année du pic d'émissions mondial		2000-2020	2020-2060	2050-2080		
Meilleure estimation du réchauffement						
T moyenne 1980-99		+1°C	+2°C	+3°C	+4°C	>5...
EAU	Disponibilité en eau réduite et sécheresses : moyennes et basses latitudes (ex. Méditerranée)					
ECOSYSTEMES	+ de blanchissement du corail		Risque d'extinction accru : jusqu'à 30% d'espèces			Extinctions à l'échelle mondiale : 40%
	+ feux de forêts			Biosphère devient émettrice nette de CO <sub>2</sub> (de + en + d'écosystèmes)		
ALIMENTATION	Impacts négatifs / petits agriculteurs de subsistance		Effets + ou - selon les régions			Effets deviennent globalement négatifs (T dépend des cultures)
COTES	Accroissement des dégâts suite aux inondations et tempêtes					
SANTÉ	Décès / vagues de chaleurs, inondations, sécheresses					
	Maladies à vecteurs : changement de zone géographique					
		Poids accru de la malnutrition, diarrhée...			Charge importante des services de santé	

---

---

---

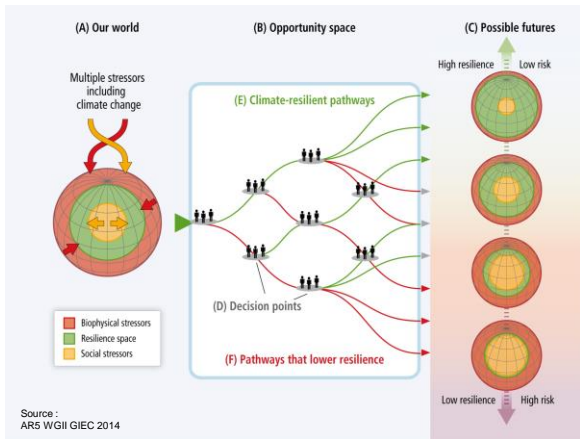
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

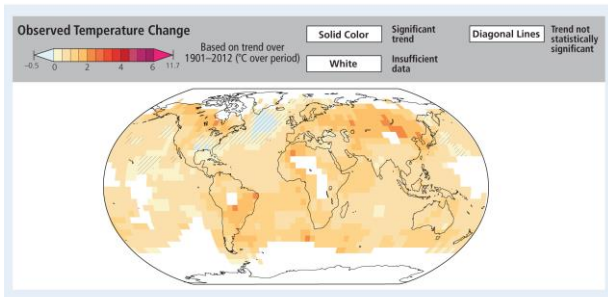
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

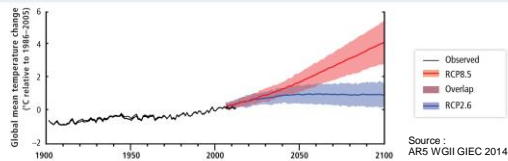
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

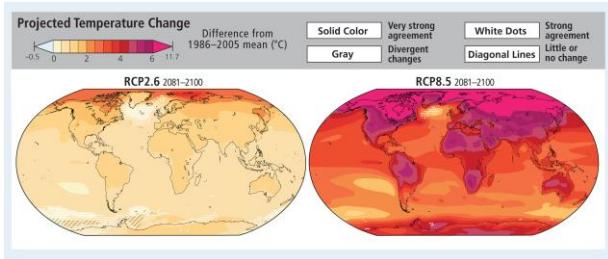
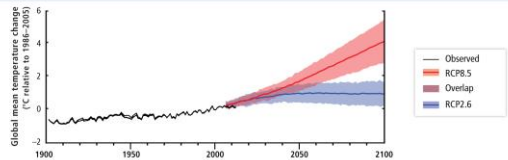
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Are WE ready to CHANGE?

---

---

---

---

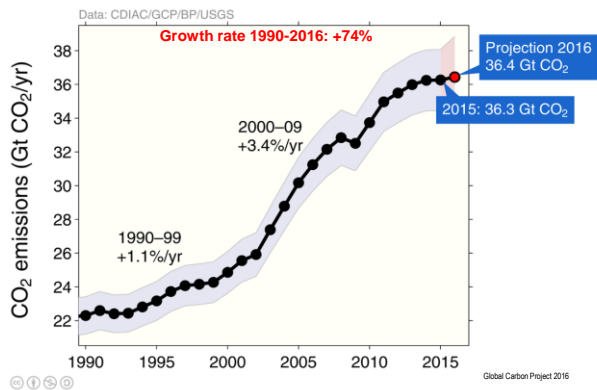
---

---

---

---

Emissions from fossil fuel use and industry




---

---

---

---

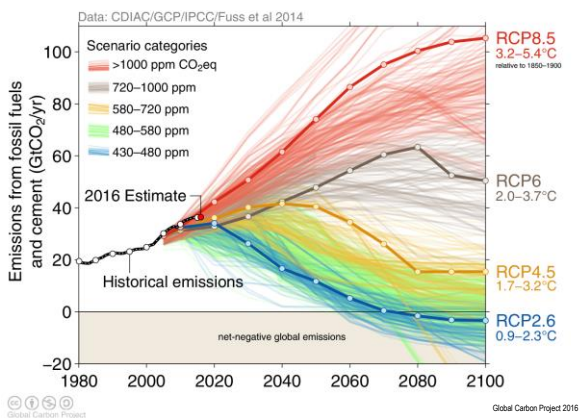
---

---

---

---

Observed emissions and emissions scenarios




---

---

---

---

---

---

---

---

# Who's fault?

---

---

---

---

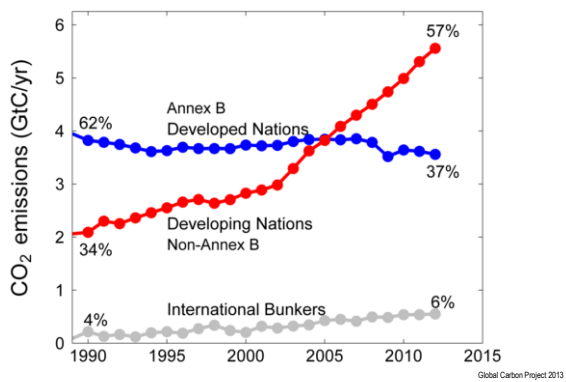
---

---

---

---

Production-based emissions



---

---

---

---

---

---

---

---

2012

8.8 tons CO<sub>2</sub>



---

---

---

---

---

---

---

---

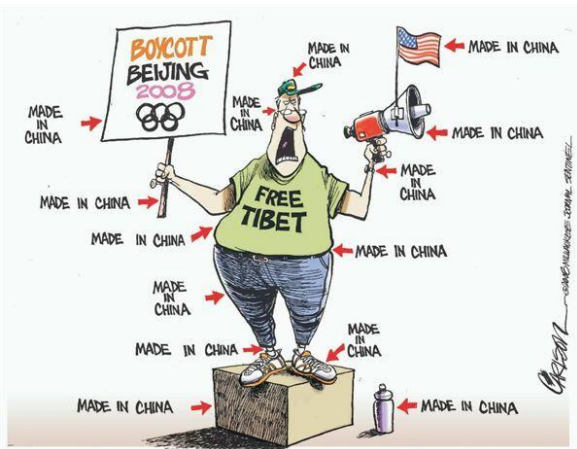
2012

8.8 tons CO<sub>2</sub>

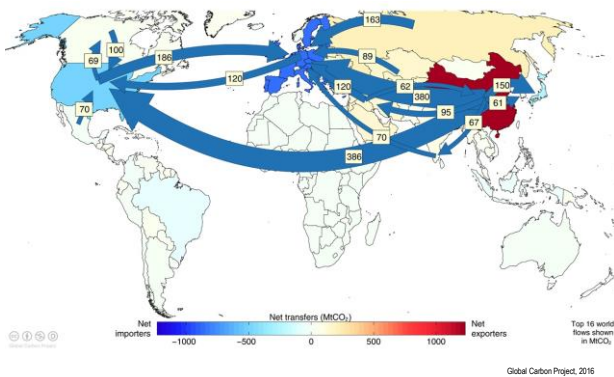
7.1 tons CO<sub>2</sub>



=



Major flows from production to consumption (2011)



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

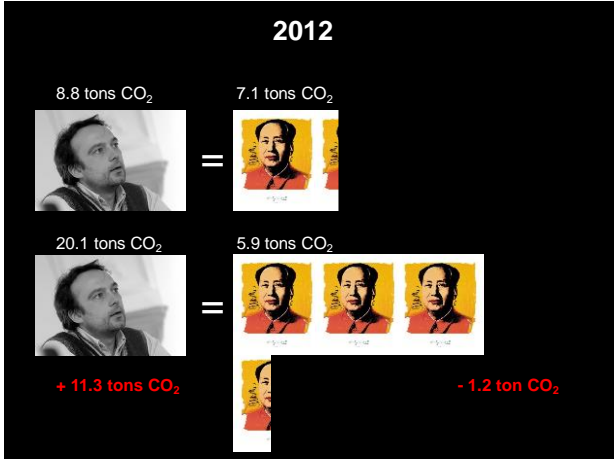
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

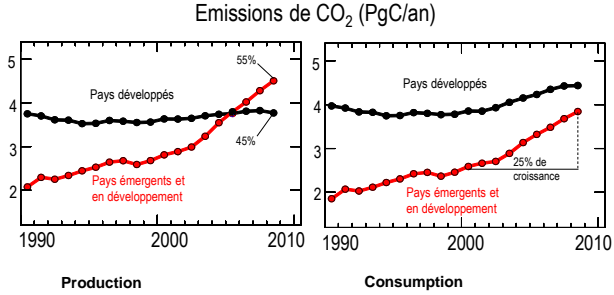
---

---

---

---

Consumption-based emissions (carbon footprint)



Global Carbon Project 2009; Le Quéré et al. 2009; Nature Geoscience; Data: Peters & Helwegh 2009; Peters et al. 2008; Weber et al. 2008; Guan et al. 2008; CDIAC 2009

---

---

---

---

---

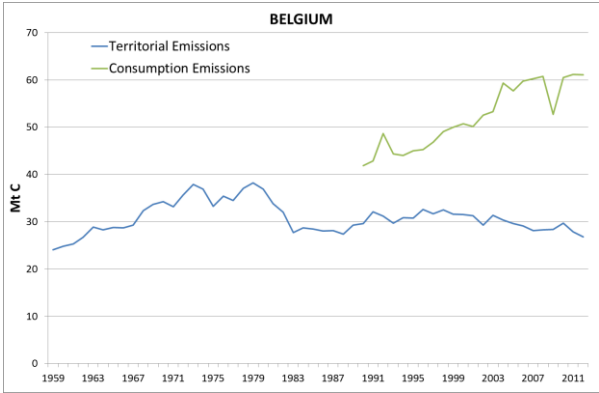
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

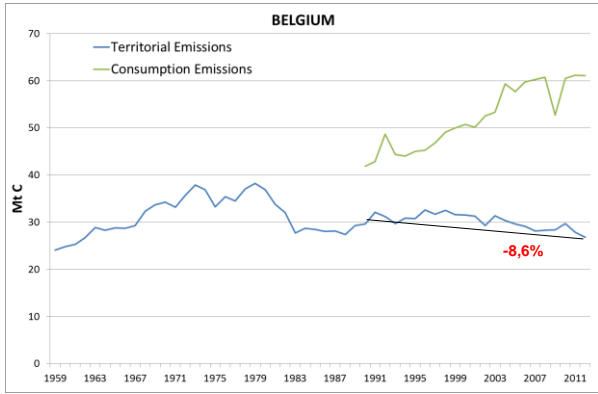
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

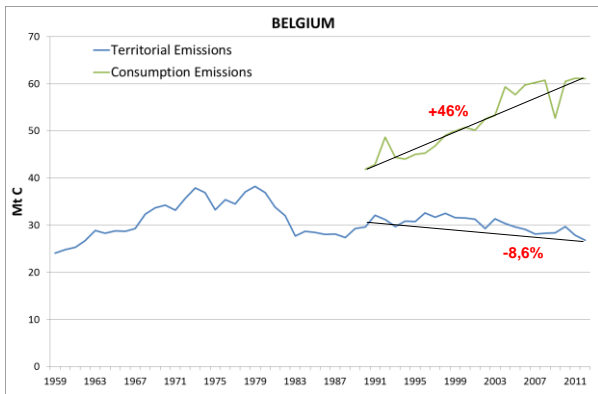
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

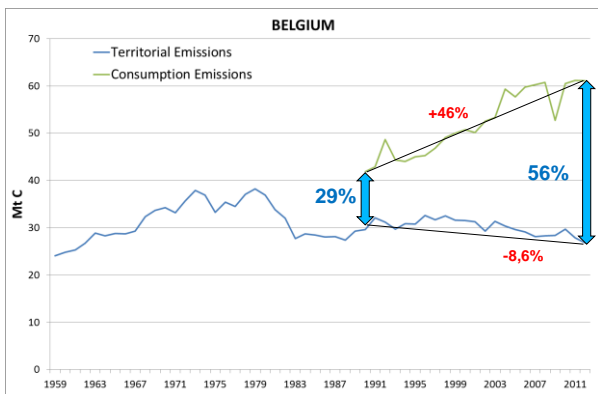
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Historical cumulative responsibility ?

---

---

---

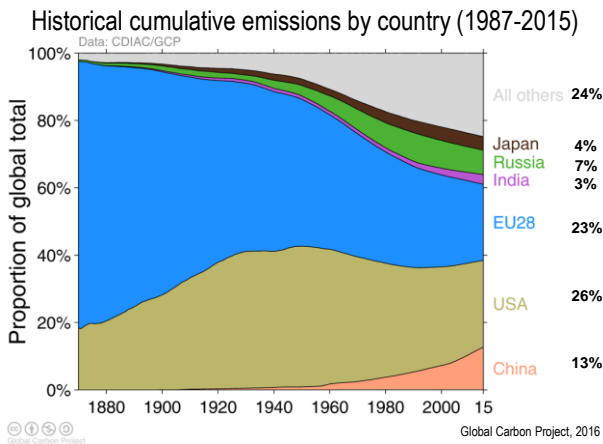
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

# Pictures from COP22...

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---






---

---

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

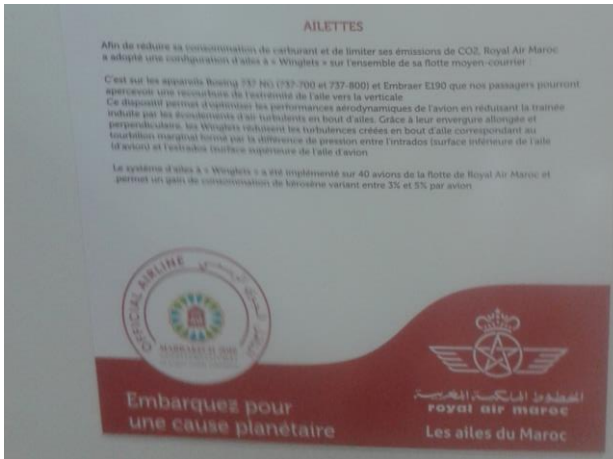
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

**What about  
US ?...**

---

---

---

---

---

---

---

---

# Food

---

---

---

---

---

---

---

---



Vivez comme vous voulez.

---

---

---

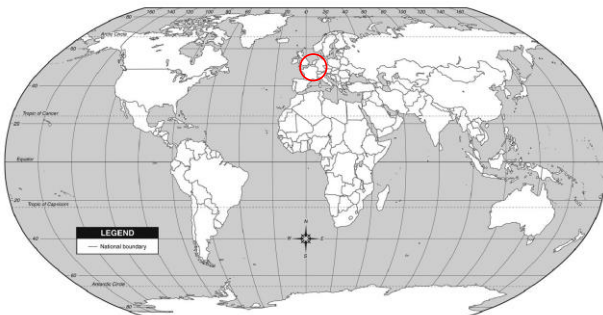
---

---

---

---

---



---

---

---

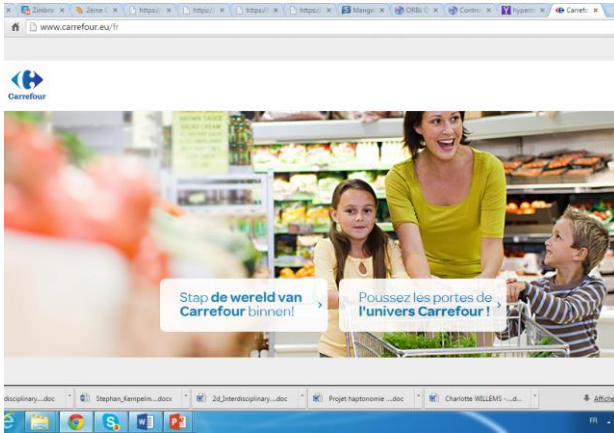
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

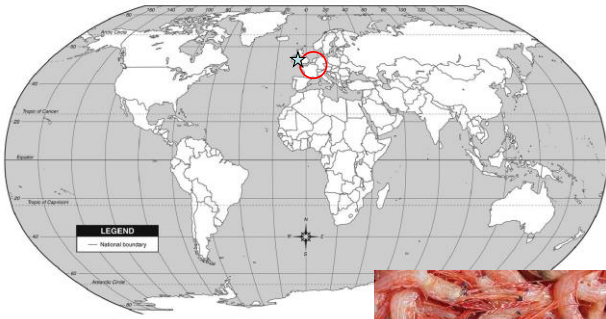
---

---

---

---





---

---

---

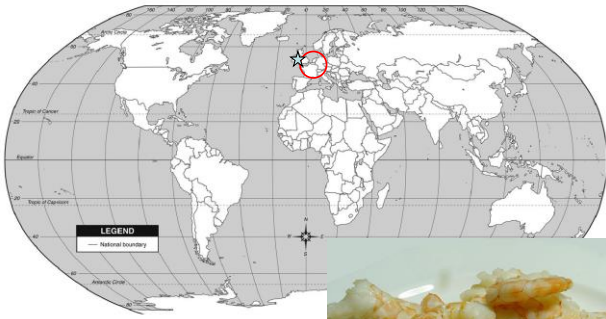
---

---

---

---

---



---

---

---

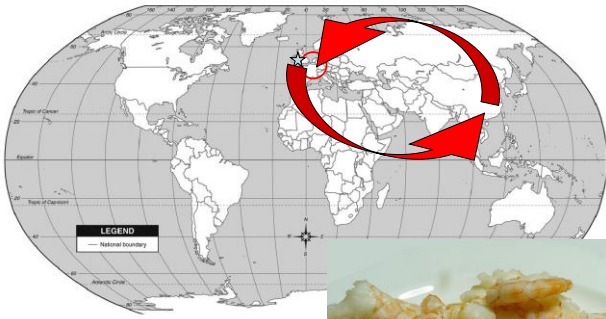
---

---

---

---

---



**16 000 km,  
Pour le transport aérien...  
100 g par personne,  
Soit 10,2 kg de CO<sub>2</sub> pour 8 personnes**



---

---

---

---

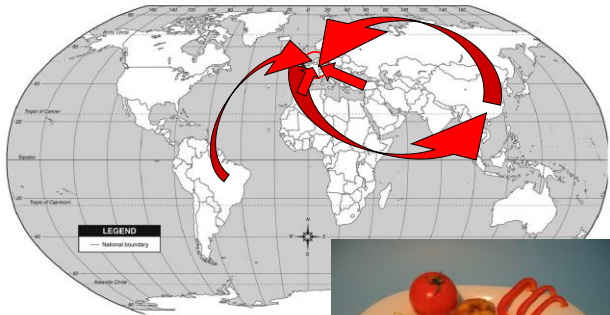
---

---

---

---





TOTAL: 30 000 km,  
Soit 12 kg de CO<sub>2</sub> pour 8 personnes




---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

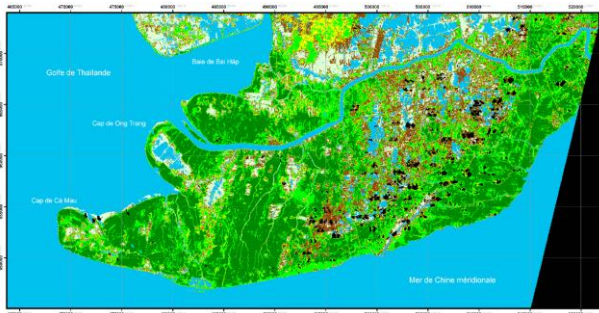
---

---

---

---

Land use in 1989



Source:  
Landsat 4 - TM (1/1/1989)  
US Geological Survey - Earth Resource  
Landsat 5 - TM (10/16/1989)  
University of Maryland, USA

Altur: Base01 BART 2001  
M: A42 2001

Legende

Mangrove mature	Dirou
Mangrove recente	Boumacle
Strate forestiere	Eau
	No data

0 2.5 5 10 km

Echelle: 1:1150 000

Projection: UTM Zone 48N  
Datum: 1958  
Coordonnées en mètres

---

---

---

---

---

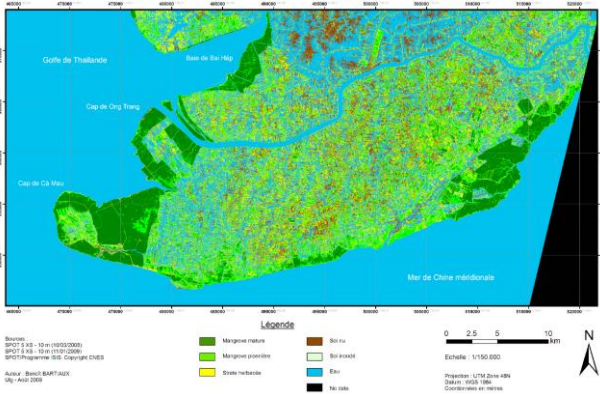
---

---

---



Land use in 2009



---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# Plat de consistance

---

---

---

---

---

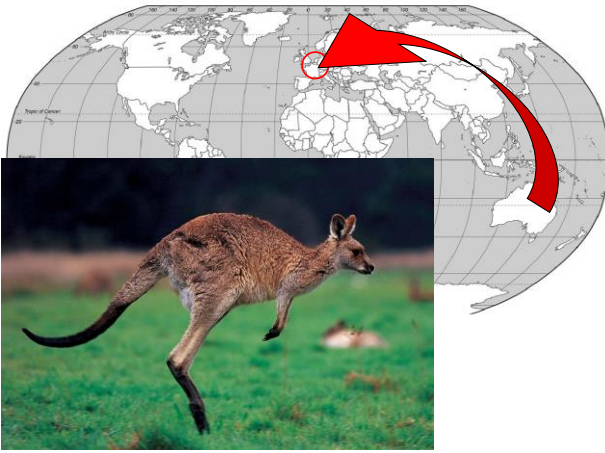
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

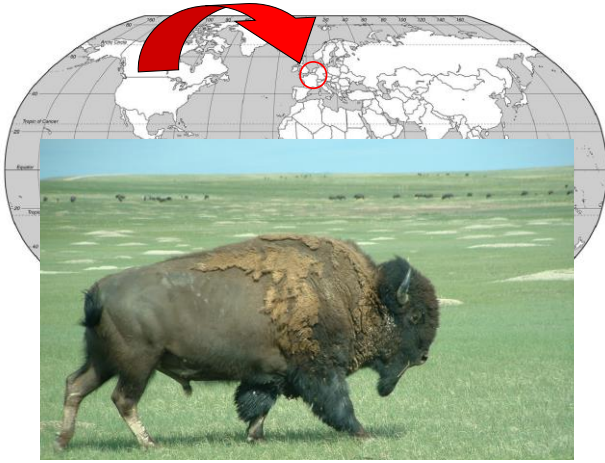
---

---

---

---

---



---

---

---

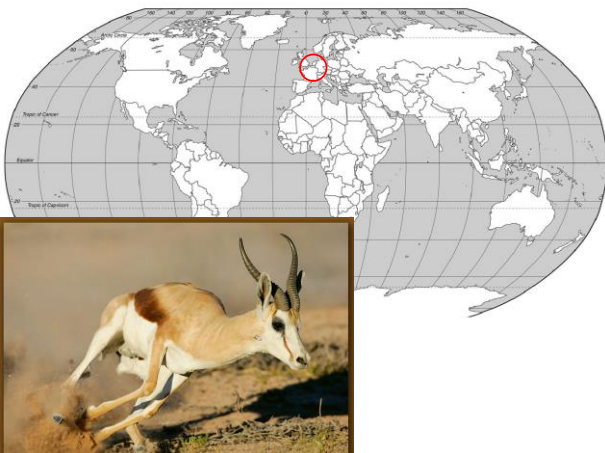
---

---

---

---

---



---

---

---

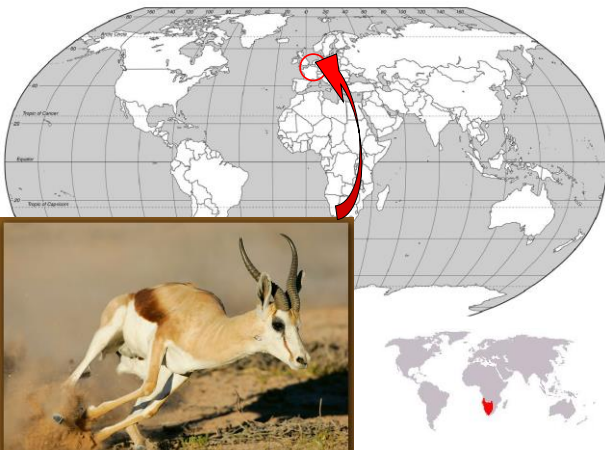
---

---

---

---

---



---

---

---

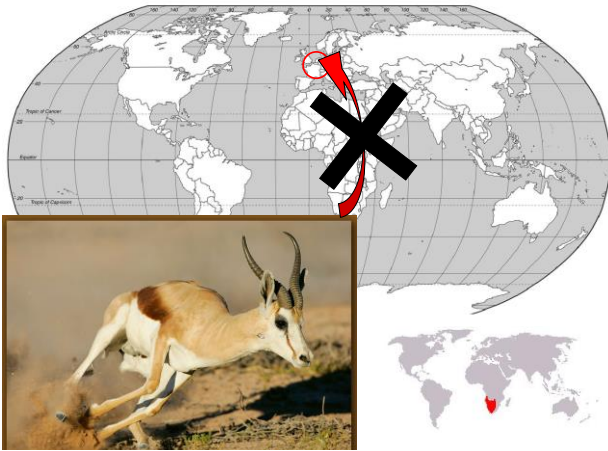
---

---

---

---

---



---

---

---

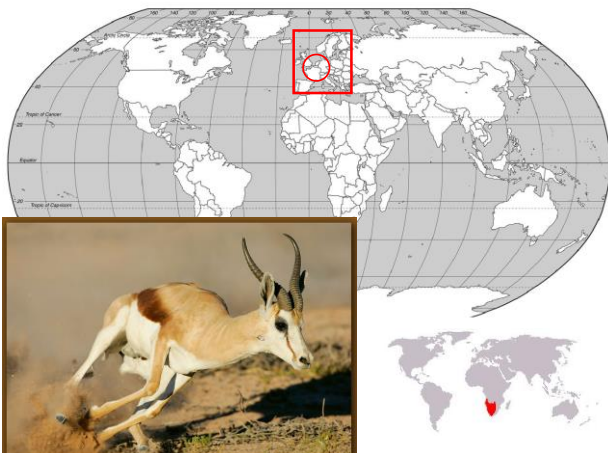
---

---

---

---

---



---

---

---

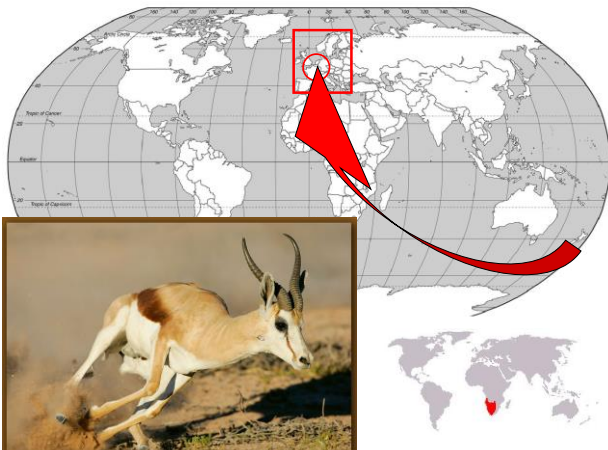
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

Les viandes exotiques

Filet de springbok  
origine: Europe et Nouvelle-Zélande

Le kilo

€44.99  
Gain : €5  
**€39.99**

---

---

---

---

---

---

---

---

Les viandes exotiques

Filet de springbok  
origine: Europe et Nouvelle-Zélande

Le kilo

€44.99  
Gain : €5  
**€39.99**

Carrefour  
La magie des fêtes

---

---

---

---

---

---

---

---

Top affaire!

Gigot d'agneau avec os  
origine: France. Cuit et arrosé.

Le kilo

€11.99  
Gain : €5  
**€6.59**

Carrefour  
La magie des fêtes

2 Valable dans tous les Carrefour Hiper du 16 décembre au 26 décembre '09

---

---

---

---

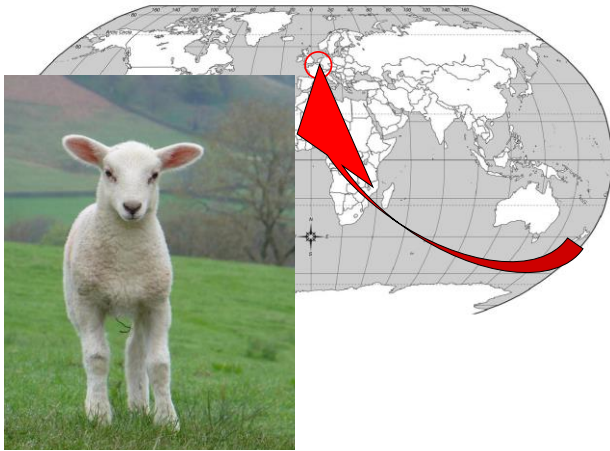
---

---

---

---





---

---

---

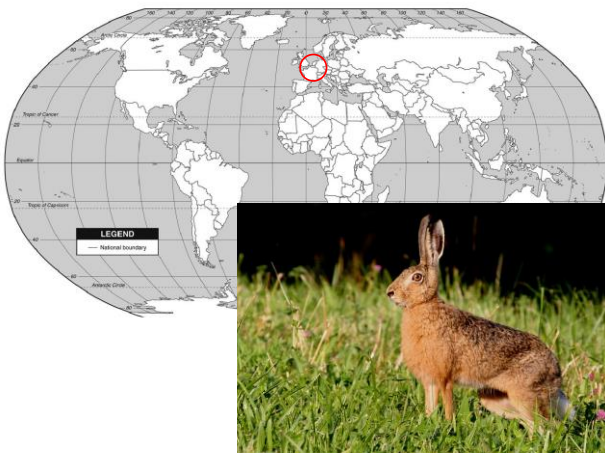
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---





11 300 km,  
Pour le transport aérien...  
200 g par personne,  
Soit 14,5 kg de CO<sub>2</sub> pour 8 personnes

---

---

---

---

---

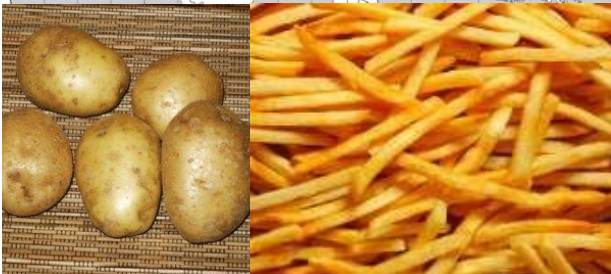
---

---

---



3 200 km, pour le transport aérien...  
100 g par personne,  
Soit 2,1 kg de CO<sub>2</sub> pour 8 personnes



---

---

---

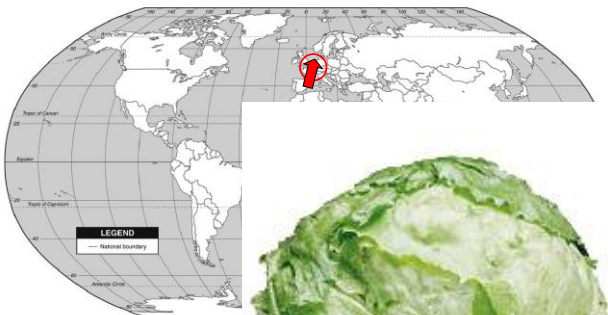
---

---

---

---

---



1 500 km,  
Pour le transport terrestre...  
100 g par personne,  
Soit 0,2 kg de CO<sub>2</sub> pour 8 personnes

---

---

---

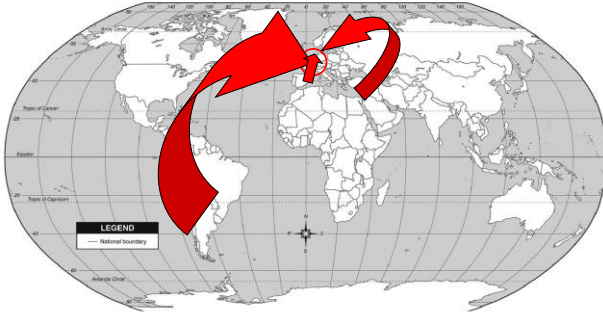
---

---

---

---

---



PLAT PRINCIPAL :  
16 000 km cumulés: 16,9 kg de CO<sub>2</sub>

---

---

---

---

---

---

---

---

Dessert

Salade  
de fruits

---

---

---

---

---

---

---

---

Vos fêtes moins chères, c'est notre cadeau!

*Pro fruits*

<p>Poire nashi kg 0,99</p> <p>Melons charnents kg 1,99</p> <p>Mangue kg 2,29</p> <p>Fruits de la passion kg 2,29</p> <p>Fraises kg 2,49</p> <p>Ananas Gold kg 2,29</p> <p><b>€1,29</b> 1<sup>er</sup> kilo</p>		<p>Papaye kg 0,99</p> <p>Cantaloup kg 1,99</p> <p>Cantaloup kg 9,69</p> <p>Sésuils de France kg 4,49</p> <p>Figue fraîche kg 0,99</p> <p>Carambolis Les 2 pièces <b>€2,79</b></p>
--	--	---

20 Carrefour Retrouvez nos offres Happy Days sur www.hypercarrefour.be 21 Carrefour In stock when possible

---

---

---

---

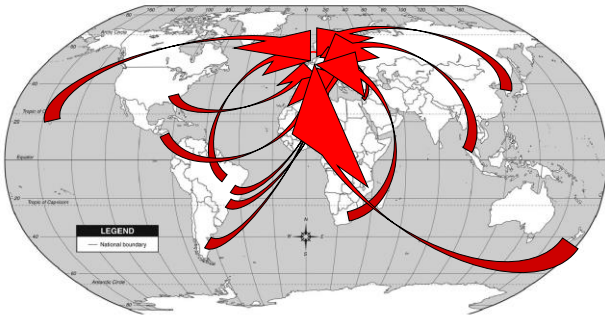
---

---

---

---





**SALADE DE FRUITS**  
 DISTANCE TOTALE CUMULEE ENTRE PRODUCTION ET ASSIETTE :  
 117000 km = 3 x le tour du monde




---

---

---

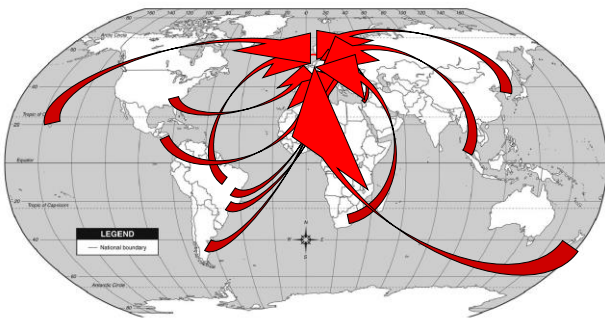
---

---

---

---

---



**SALADE DE FRUITS**  
 CHAQUE FRUIT = 100 g, soit une salade de fruits de 1200 g :  
 9,3 kg de CO<sub>2</sub>




---

---

---

---

---

---

---

---

**Entrée - plat - dessert:**  
**5,4 kg de nourriture**  
 ou  
**163 000 km**  
 ou  
**38,2 kg de CO<sub>2</sub>**

---

---

---

---

---

---

---

---

**Entrée - plat - dessert:  
5,4 kg de nourriture  
ou  
38,2 kg de CO<sub>2</sub>**

**Soit les émissions de CO<sub>2</sub>  
d'une voiture sur 210 km,  
soit 13 litres d'essence**

---

---

---

---

---

---

---

---

**MEILLEURS ALTERNATIFS CHICHE !** PROPOSITIONS - CONTROVERSES

### Le coût CO<sub>2</sub> du réveillon de Noël : au Carrefour des choix

**par Fabrice Ozer**

**L**es fêtes de Noël sont synonymes de consommation excessive et de gaspillage. Les Français ont dépensé 10,5 milliards d'euros pour acheter des cadeaux, des repas et des boissons. Mais, derrière ces chiffres, il y a aussi un coût caché : celui des émissions de CO<sub>2</sub>. Selon une étude de l'association Greenpeace, le réveillon de Noël émettrait 69 kg de CO<sub>2</sub> par personne, soit l'équivalent de 25 litres de pétrole. Ce chiffre est particulièrement élevé si l'on considère que la consommation moyenne d'un Français est de 10 kg de CO<sub>2</sub> par jour. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont dues à la production et à la consommation des produits. Les aliments sont les plus responsables, mais les cadeaux et les boissons ont aussi un impact. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont donc plus élevées que celles d'un voyage en avion sur 210 km ou de 13 litres d'essence. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont donc plus élevées que celles d'un voyage en avion sur 210 km ou de 13 litres d'essence.



**Carrefour** Les prix bas, le plaisir simple.

Ozer, 2013

---

---

---

---

---

---

---

---

**MEILLEURS ALTERNATIFS CHICHE !** PROPOSITIONS - CONTROVERSES

### Le coût CO<sub>2</sub> du réveillon de Noël : au Carrefour des choix

**par Fabrice Ozer**

**L**es fêtes de Noël sont synonymes de consommation excessive et de gaspillage. Les Français ont dépensé 10,5 milliards d'euros pour acheter des cadeaux, des repas et des boissons. Mais, derrière ces chiffres, il y a aussi un coût caché : celui des émissions de CO<sub>2</sub>. Selon une étude de l'association Greenpeace, le réveillon de Noël émettrait 69 kg de CO<sub>2</sub> par personne, soit l'équivalent de 25 litres de pétrole. Ce chiffre est particulièrement élevé si l'on considère que la consommation moyenne d'un Français est de 10 kg de CO<sub>2</sub> par jour. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont dues à la production et à la consommation des produits. Les aliments sont les plus responsables, mais les cadeaux et les boissons ont aussi un impact. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont donc plus élevées que celles d'un voyage en avion sur 210 km ou de 13 litres d'essence. Les émissions de CO<sub>2</sub> sont donc plus élevées que celles d'un voyage en avion sur 210 km ou de 13 litres d'essence.



**Carrefour** Les prix bas, le plaisir simple.

Ozer, 2013

---

---

---

---

---

---

---

---

# IDEE N°1

## Rééduquer la population: les saisons, cela existe...

---

---

---

---

---

---

---

---

Calendrier de la saisonnalité des fruits

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Cerises												
Fraises												
Framboises												
Groseilles												
Kiwi												
Mûres												
Nectarines												
Pêches												
Poirs												
Pommes												
Prunes												

■	Légumes/fruit frais
■	Légumes/fruit de garde

Source : CRIOC 2004

---

---

---

---

---

---

---

---

Calendrier de la saisonnalité des légumes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Aubergines												
Bette												
Betteraves												
Brocoli												
Carottes												
Céleri branche												
Céleri rave												
Choux												
Choux Bruxelles												
Choux fleurs												
Choux rouges												
Concombres												
Courgette												
Endive												
Epinard												
Fenouil												
Haricots verts												
Poireaux												
Latvia à couper												
Latvia iceberg												
Latvia pommée												
Latvia romaine												
Mais												
Oignon												

■	Légumes/fruit frais
■	Légumes/fruit de garde

Source : CRIOC 2004

---

---

---

---

---

---

---

---






---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

**IDEE N°3**  
... et pourquoi pas  
aussi un logo  
indiquant le mode de  
transport utilisé!

---

---

---

---

---

---

---

---






---



---



---



---



---



---



---



---




---



---



---



---



---



---



---



---




---



---



---



---



---



---

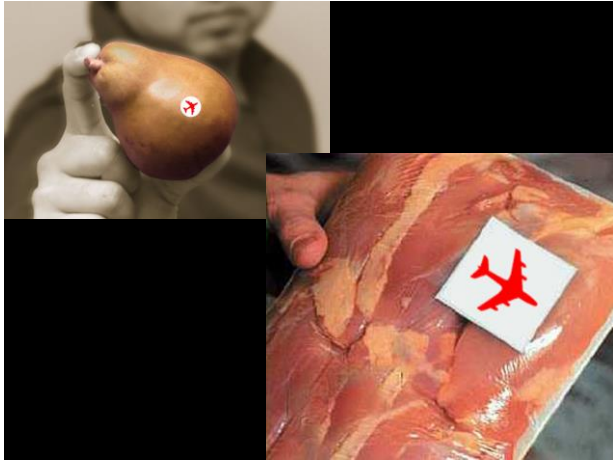


---



---






---

---

---

---

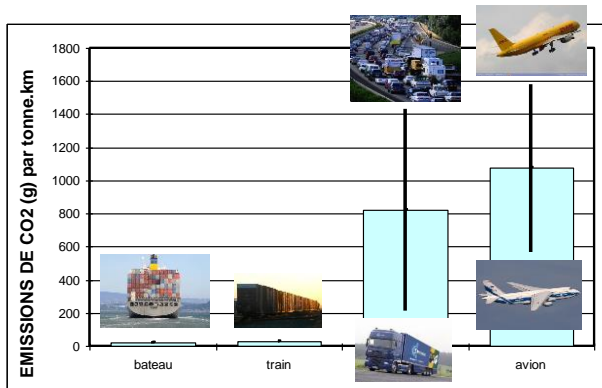
---

---

---

---

### Coût CO<sub>2</sub> des transports




---

---

---

---

---

---

---

---

### En Suisse... Cela évolue...




---

---

---

---

---

---

---

---

# IDEE N°4

## Communiquer sur le cliché

### « consommer des produits du Sud, c'est toujours bien! »

---

---

---

---

---

---

---

---

Calendrier de la saisonnalité des légumes

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Aubergines												
Bette												
Betteraves												
Brocoli												
Carottes												
Céleri branche												
Céleri rave												
Choux												
Choux Bruxelles												
Choux fleurs												
Choux rouges												
Concombres												
Courgette												
Endive												
Epinard												
Fenouil												
Haricots verts												
Poireaux												
Letithe à couper												
Letithe iceberg												
Letithe pommée												
Letithe romaine												
Maïs												
Oléon												

  Légume/ fruit frais  
  Légume/ fruit de garde

Source : CRIOC 2004

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

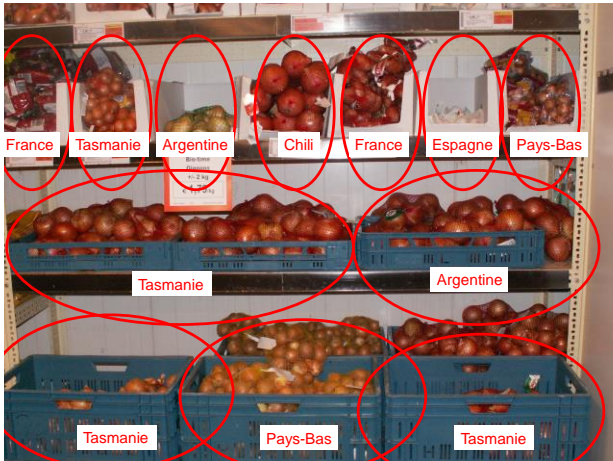
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

**Heureusement  
qu'il y a**

---

---

---

---

---

---

---

---

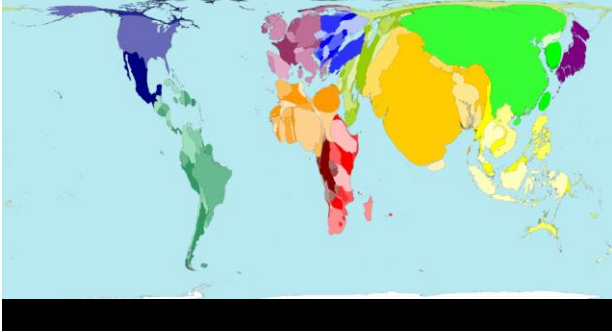








redessinée en fonction de la population (2006)



---

---

---

---

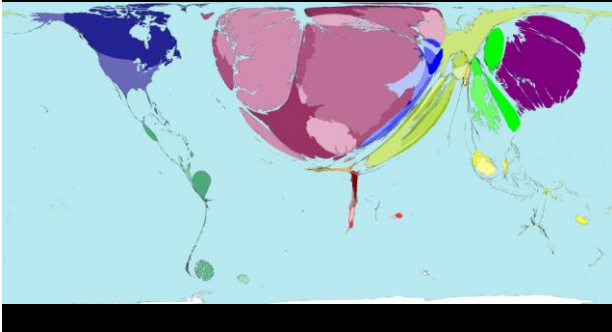
---

---

---

---

redessinée en fonction des importations de fruits



---

---

---

---

---

---

---

---

**Comm'**

---

---

---

---

---

---

---

---





---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

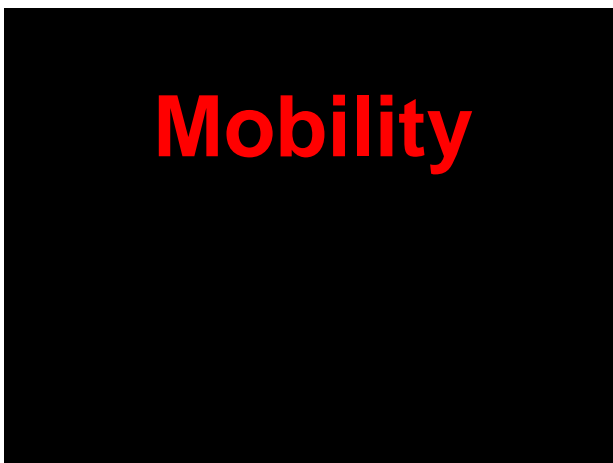
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---





**JCDecaux**

015 (2.47PM) — JCDecaux (Euronext)

- // OneWorld
- // Investisseurs
- // Presse
- // Politique RH

Paris - France

Le Groupe JCDecaux | La Communication Extérieure | Innovation & Design | Développement Durable

**Les actualités du groupe**

- 31/08/2015 JCDecaux acquiert 70 % du capital d'Eye Catcher Media au Pérou
- 08/08/2015 JCDecaux remporte le contrat des abribus publicitaires des transports urbains de Londres (TfL)
- 30/07/2015 Résultats du premier semestre 2015
- 22/07/2015 JCDecaux et Outfront Media lancent le premier abribus intelligent à Los Angeles

**JCDecaux OneWorld**  
Les équipes Marketing & ventes internationales de JCDecaux

**Les Vélos** en libre-service  
Cyclocity.com : le portail des VLS dans 70 villes du monde

**Mobility & Trends**

**PARTENAIRE OFFICIEL**  
PARIS2015  
COP21-CAP21

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**VERTE**  
99g de CO<sub>2</sub>/km

CHANGEZ LE MONDE  
SANS CHANGER LA PLANÈTE

EXISTE AUCSI EN D'AUTRES COULEURS

Nya S160 9-5 BioPower. Renare kraft med etanol.

**Nouvelle Lexus GS 450h**  
Première berline hybride haute performance au monde.

www.lexus.fr

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Volkswagen  
**TDI Clean Diesel**

Like really clean diesel.

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Vacation

---

---

---

---

---

---

---

---

La semaine du 11 au 15 octobre [2010], un maximum de 6078 km d'embouteillages pendant l'heure de pointe...

**7 SUR 7**  
24x7 INFO ET SPORT

### Embouteillages record au cours du mois d'octobre

**Canal Infos**

**Lire aussi**

- » Embouteillages record au cours du mois d'octobre
- » Le moules-frites d'Ikea cause un bouchon sur l'A10
- » Crache test: un automobiliste sur trois a des problèmes de point

**Tout sur**

- » Circulation

**Liens utiles**

- » En retard au travail
- » L'info trafic en temps réel
- » L'info trafic en temps réel

**LAST MINUTES**  
SUNJETS.be

Le système de navigation routière TomTom a comptabilisé un record, avec un total de 22.666 kilomètres d'embouteillages et de retards au cours des heures de pointe du matin (vers 8h30) durant le mois d'octobre 2010 en Belgique, soit une moyenne de 1.089 kilomètres par jour de semaine, a indiqué l'entreprise mardi dans un communiqué de presse.

La palme de la plus grande densité revient à la semaine du 11 au 15 octobre, avec un maximum de 6.078 km d'embouteillages et de retards pendant l'heure de pointe du matin.

Viennent ensuite les semaines du 4 au 8 octobre avec 6.017 kilomètres, et du 18 au 22 octobre avec 5.872 kilomètres.

Enfin, TomTom HD Traffic a comptabilisé 4.899 kilomètres pour la semaine du 25 au 29 octobre. (belga)

---

---

---

---

---

---

---

---

## Last minutes

Last minutes | Avion | Sports d'hiver | Citytrips | Voiture/escapades

→ Last minutes

- Occidental Grand Xcaret**  
Mexique - Cancun  
19-11 - 7 nuits - All Inclusive  
€ 1376 PROMO: € 779  
[plus d'info](#)
- Natura Park Beach Eco Resort & Spa**  
République Dominicaine - Punta Cana  
19-11 - 8 nuits - All Inclusive  
€ 1283 PROMO: € 699  
[plus d'info](#)
- Soi La Palma**  
Espagne - Canaries - La Palma  
28-11 - 7 nuits - Demi-pension  
€ 861 PROMO: € 629  
[plus d'info](#)

---

---

---

---

---

---

---

---

**Last minutes**

Last minutes | Avion | Sports d'hiver | Citytrips | Voiture/escapades

→ Last minutes

	<b>Occidental Grand Xcaret</b> Mexique - Cancun 19-11 - 7 nuits - All Inclusive	<b>4,1 tonnes de CO<sub>2</sub></b>	861 PROMO: € 779 <a href="#">plus d'info</a>
	<b>Natura Park Beach Eco Resort &amp; Spa</b> République Dominicaine - Punta Cana 19-11 - 8 nuits - All Inclusive	<b>3,2 tonnes de CO<sub>2</sub></b>	833 PROMO: € 699 <a href="#">plus d'info</a>
	<b>Sol La Palma</b> Espagne - Canaries - La Palma 20-11 - 7 nuits - Demi-pension	<b>1,3 tonne de CO<sub>2</sub></b>	661 PROMO: € 629 <a href="#">plus d'info</a>

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

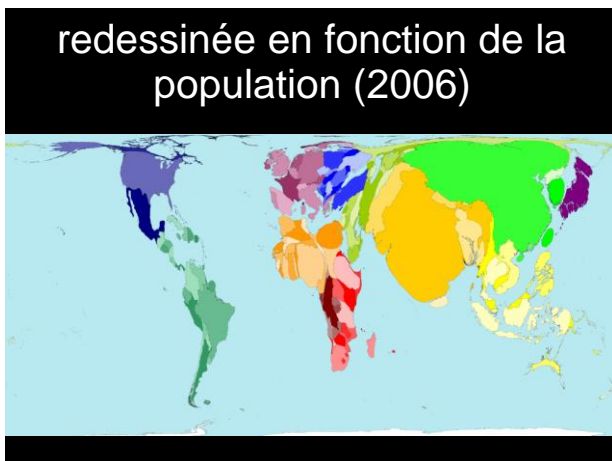
---

---

---

---

---




---

---

---

---

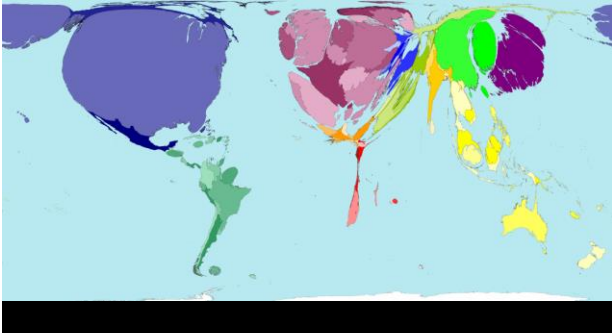
---

---

---

---

redessinée en fonction du  
nombre de passagers aériens



---

---

---

---

---

---

---

---

**During  
this time...**

---

---

---

---

---

---

---

---

Nouakchott

---

---

---

---

---

---

---

---





---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

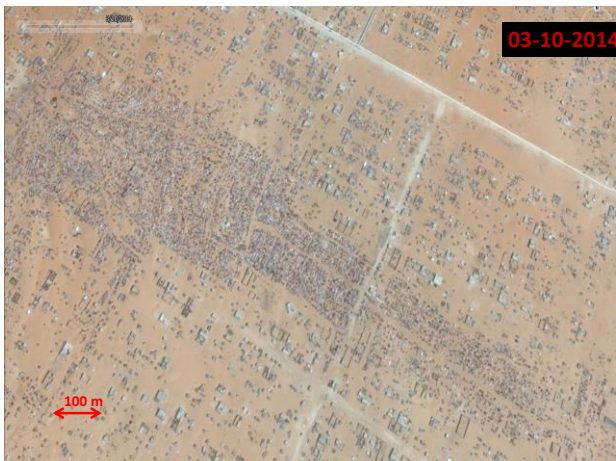
---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---



---

---

---

---

---

---

---

---

Cotonou

---

---

---

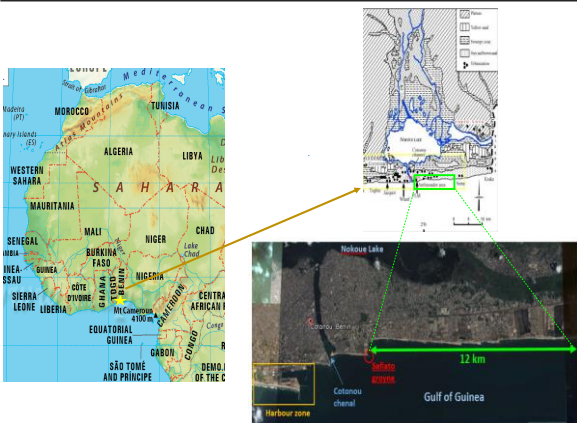
---

---

---

---

---



---

---

---

---

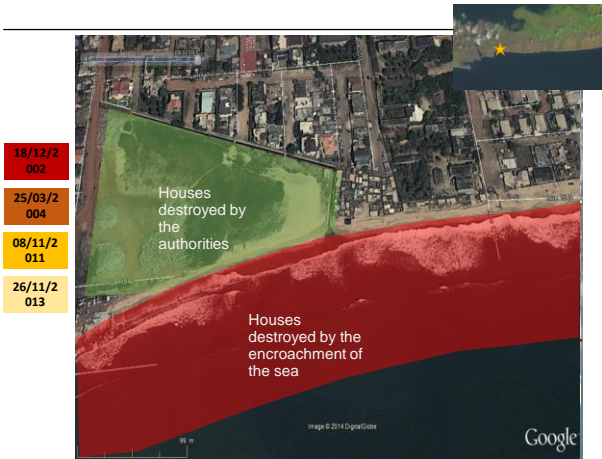
---

---

---

---






---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---




---

---

---

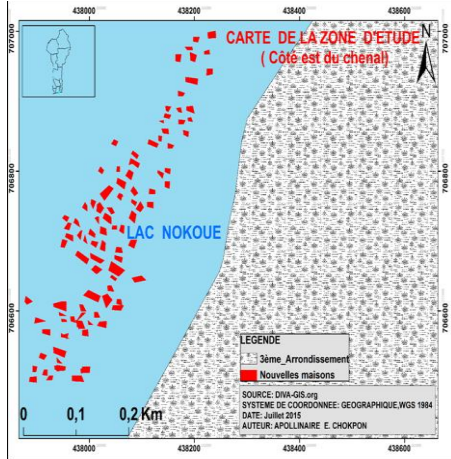
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

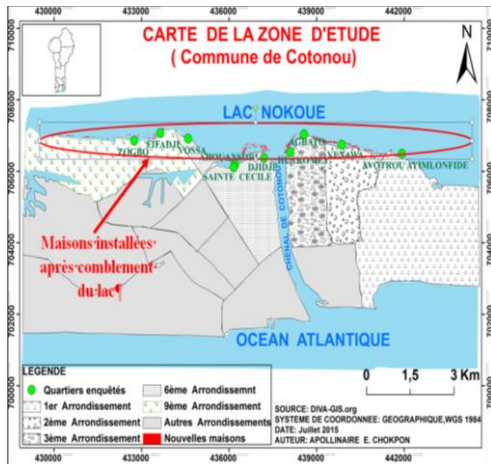
---

---

---

---

---




---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**At the end...**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

