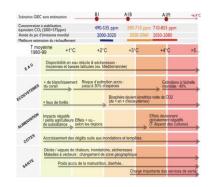
Les circuits-courts en alimentation comme réponse au défi climatique

Pierre Ozer

Département des Sciences et Gestion de l'Environnement, Université de Liège

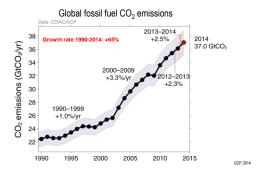
Quel climat pour l'agriculture? Quelle agriculture pour le climat? Colloque du réseau scientifique wallon Agriculture – Changements Climatiques Mercredi 20 mai 2015 ULg – Arlon Campus Environnement, Arlon



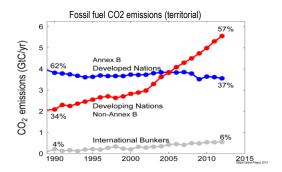
IDCC 2007

Are we ready to change?

YES, WE CAN



Fossil fuel CO₂ emissions vs IPCC scenarios Emissions are heading to a 3.2-5.4°C "likely" increase in temperature 100 >1000 ppm CO-eq Emissions from fossil fuels and cement (GtCO₃/yr) 0 0 0 0 0 720-1000 ppm 580-720 ppm 430-480 ppm RCP6 2.0-3.7°C RCP4.5 Historical emissions -20 1980 GCP, 2014 2000 2020 2040 2060 2080 2100



Climat : l'Europe en avance sur ses objectifs de réduction de gaz à effet de serre



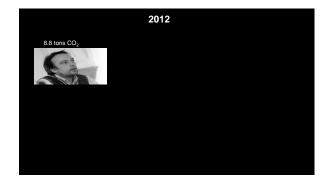
En matière de climat, l'Europe est sur la bonne pente. Les émissions de gaz à effet de serre (CES) de l'Union européenne ont baissé lèglerement plus que ne en vingt ans, selon des chiffres publiées mard 3) juin par l'Agence européenne pour l'environnement (AEE). Pin 2012, l'Union européenne avait réduit de plus de 10 % ses émissions de aux à effet de serre par raport aux riviexuix de 1900, au lieu ses émissions de aux à effet de serre par raport aux riviexuix de 1900, au lieu (1900, au lieu et l'est de 1900, au lieu et l'est de 1900, au lieu (1900, au lieu et l'est de 1900, au

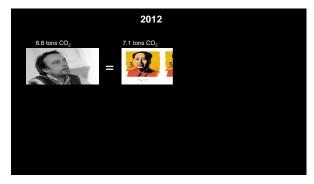
L'Europe se fixe un cap ambitieux sur le climat

LE MONDE | 24.10.2014 à 01h37 • Mis à jour le 24.10.2014 à 12h03

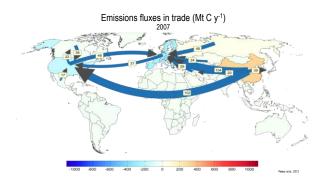


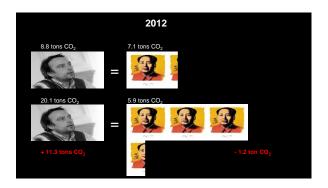
Vendreid 24 octobre dans la nut, les Vingi-Hutls ont finalement parvenus à un accord au l'en tens objectifs qui quiderent la politique de lutte centre le nun accord sur les tres objectifs qui quiderent la politique de lutte centre le pochaines années, les émissions de gaz à effet de sere devront dimnuer de 4% au moins 4-40 % dit à l'a2003 par rapport à 1909. La part des énerglies renouvelables devra être portée à 27 % du mix énergétique : 27 % d'économises d'échemple devront étre énablesés. Seu la permier objectif sera d'économises d'échemple devront étre énablesés seu la premier objectif sera

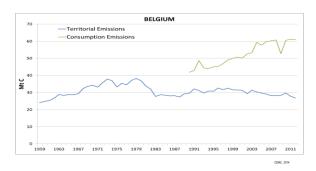


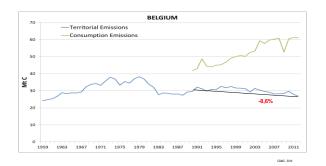


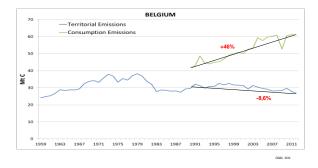


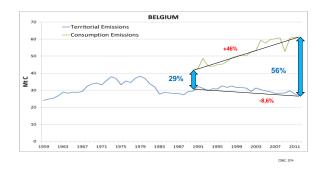


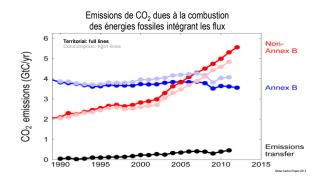
















Bon appétit, les ouistitis!

Variations autour de NOUS et notre assiette





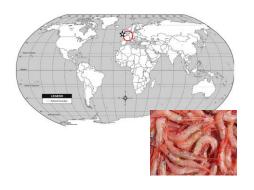


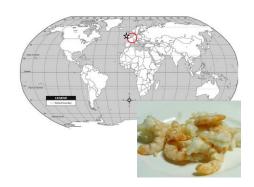


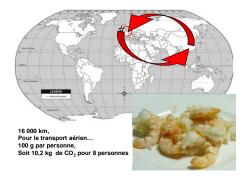


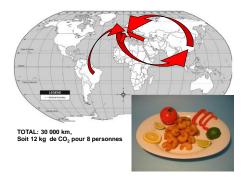




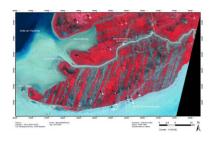










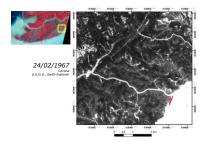


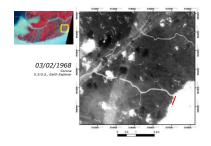


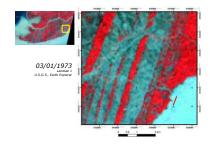
US Army using Agent orange in Vietnam

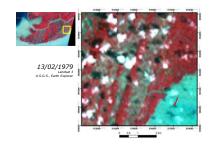
Cà Mau

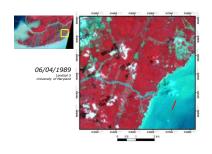


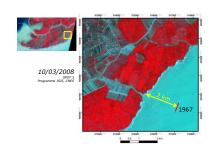






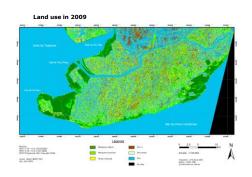




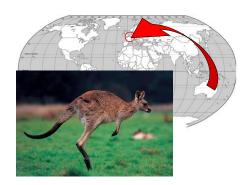




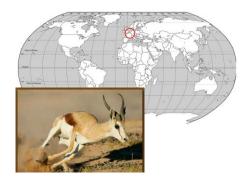


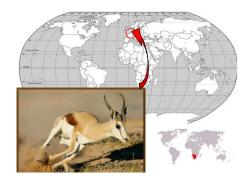


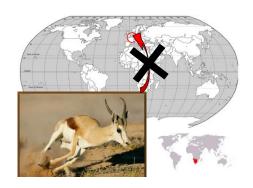


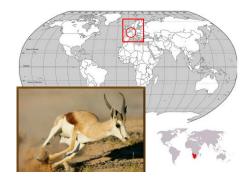


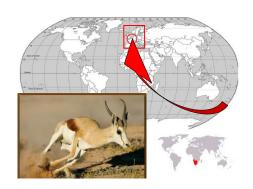








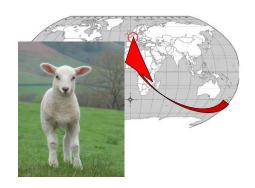


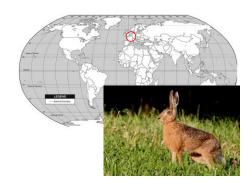


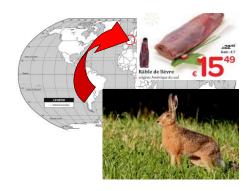




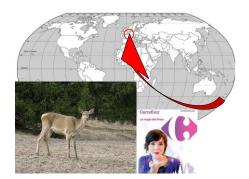




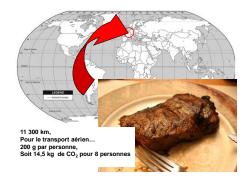


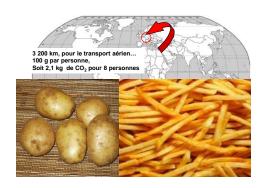


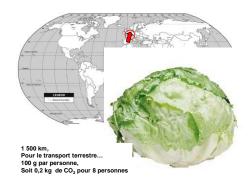


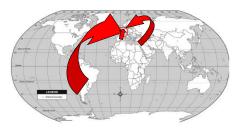








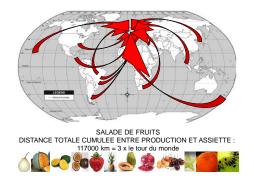


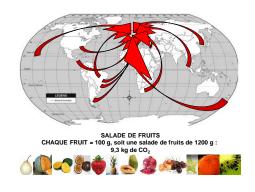


PLAT PRINCIPAL : 16 000 km cumulés: 16,9 kg de CO_2









5,4 kg de nourriture

163 000 km

38,2 kg de CO₂

Entrée - plat - dessert:
5,4 kg de nourriture
ou
38,2 kg de CO₂

Soit les émissions de CO₂
d'une voiture sur 210 km,
soit 13 litres d'essence

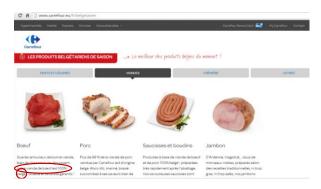




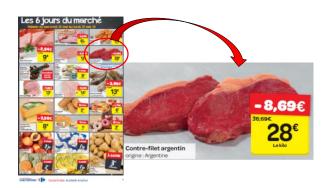




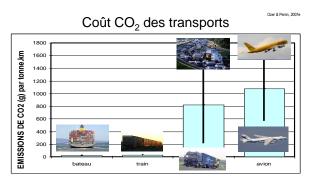


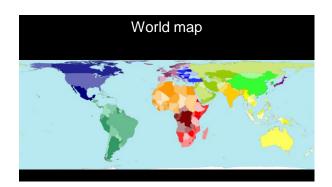
















BONNE NOUVELLE !!!????

Nos sociétés sont à l'heure des choix...

Des choix de société...

Enjeux énergétiques (pic pétrolier)

Changement climatique

Sauvegarde de la biodiversité

Souveraineté alimentaire

Santé publique

De plus en plus de consommateurs sont conscients/informés de ces enjeux majeurs

CONSUMERISME ENVIRONNEMENTAL

QUEL SLOGAN ???
PRODUIRE / CONSOMMER

MOINS

MIEUX

AUTREMENT







« FILIERES COURTES »

Caractérisées par la notion de <u>proximité</u>. Les échanges se font soit directement du producteur au consommateur, soit via un seul intermédiaire. Les productions peuvent être labellisées « bio » mais pas nécessairement…

« FILIERES COURTES »

offrent de multiples avantages...

Pour les producteurs:

- Un moyen de se réapproprier une part de la plus-value concédée actuellement aux intermédiaires (distribution),
- Un moyen de retrouver une plus grande part d'autonomie dans leurs choix de production,
- Un moyen d'échapper en tout ou en partie à la logique de productivité et de rentabilité tout en s'assurant un revenu correct.

« FILIERES COURTES »

offrent de multiples avantages...

Pour les consommateurs:

- · Un contact plus direct avec les producteurs,
- · Des produits de meilleure qualité,
- Un moyen de soutenir un autre type d'agriculture,
- Un moyen de pouvoir identifier la destination de son argent.

« FILIERES COURTES »

offrent de multiples avantages...

Pour les deux:

- Peser moins sur l'environnement et de diminuer les dépenses énergétiques, ce qui implique une réflexion tant sur le mode de production que sur le mode de distribution des produits,
- · Maintenir l'emploi en milieu rural.
- Échanger des produits mais aussi des idées et des valeurs qui sont partagées.

« FILIERES COURTES »

offrent de multiples avantages...

CONSUMERISME ENVIRONNEMENTAL

Choisir son <u>assiette</u>, c'est choisir un <u>modèle</u> <u>de société</u>, redonner un <u>sens</u> à nos achats, retrouver ce que le mot « <u>saison</u> » signifie.

EXEMPLE...











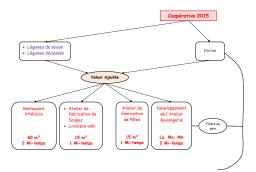












Sources bibliographiques

- CDIAC (Carbon Dioxide Information Analysis Center), 2014. Global Carbon Project Full Global Carbon Budget (1959-2013).
- GCP (Global Carbon Project), 2013. Global Carbon Budget 2013.
 GCP (Global Carbon Project), 2014. Global Carbon Budget 2014.
- IPCC, 2007. Contribution of Working Groups I, II and III to the Fourth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Core Writing Team, Pachauri R.K. & Reisinger A. (Eds.). IPCC, Geneva, Switzerland, pp. 104.
- Ozer P. & Perrin D., 2007a. Noël en famille ou 15 litres de pétrole. La Libre Belgique, 30 janvier 2007, p. 20.
- Ozer P. & Perrin D., 2007b. Le dîner de Noël à 15 litres de pétrole. Libération, 25 décembre 2007, p. 29.
- Ozer P. & Perrin D., 2007c. Noël en famille ou 15 litres de pétrole. Science Connection, 19: 12-13.
- Ozer P. & Perrin D., 2007d. Een feestmaal van 41 kilogram CO₂. De Morgen, 22 février 2007, p. 12.
- Ozer P. & Perrin D., 2007e. Le coût environnemental du transport aérien. Politique : Revue de Débats, 48: 9-12.
- Ozer P., 2013. Le coût CO₂ du réveillon de Noël : au Carrefour des choix. Marianne Edition Belge, 14 décembre 2013, p. 44-45.
- Peters G., Davis S. & Andrew R., 2012. A synthesis of carbon in international trade. Biogeosciences, DOI:10.5194/bg-9-3247-2012. http://www.biogeosciences.pst/9/3/47/2012/bg-9-3247-2012.html