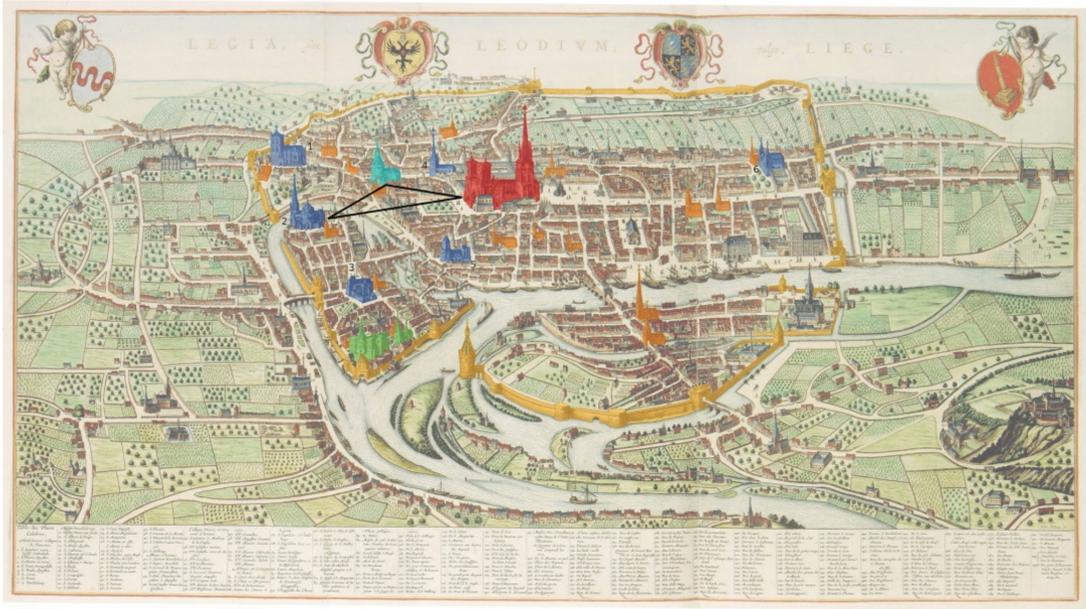


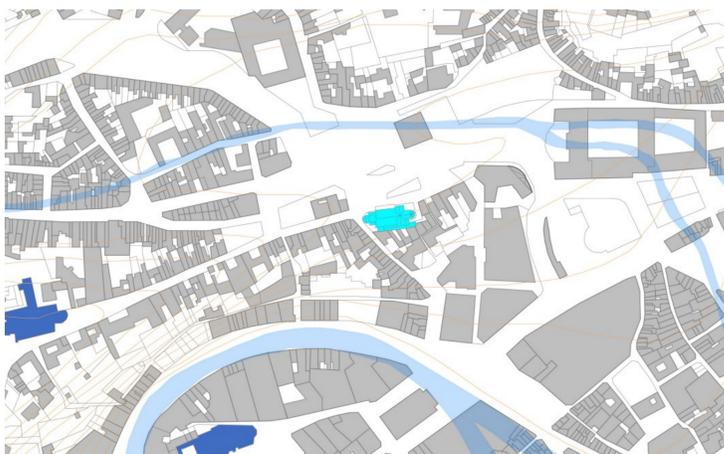
L'église Sainte-Croix se trouve au cœur du Publémont, creusé au sud par la Meuse et la Sauvenièrre, et au nord par la Légia, qui sera enterrée au XVII^e siècle.

Englobé par la première enceinte de la ville (XIII^e s.), construite par Notger, le Publémont symbolise le mont Golgotha. C'est la montagne Sainte, porteuse d'une charge symbolique et politique. En position de domination, Sainte-Croix établit un lien symbolique avec la cathédrale Sainte-Lambert, également dédiée à la Vierge, et la collégiale Saint-Jean-l'évangéliste. Les chanoines de Sainte-Croix sont extrêmement puissants, et la collégiale n'est accessible au public que lors de grandes célébrations. Alors que Sainte-Croix est entourée d'un habitat aristocratique, les rues qui descendent vers la ville accueillent un habitat plus populaire.



■ Eglises Paroissiales ■ Cathédrale Notre Dame Saint-Lambert ■ Collégiales
■ Remparts ■ Collégiale Sainte Croix ■ Abbatale Saint-Jacques
(1- Saint Martin 2- Saint Jean l'Évangéliste 3- Saint Paul 4- Saint Pierre 5- Saint Denis 6- Saint Barthélemy)

CONTEXTE URBAIN



- Collégiale Sainte-Croix
- Collégiales Saint-Martin et Saint Jean-l'évangéliste
- Parcellaire actuel
- Parcellaire ancien (début 19^{ème} siècle)
- Courbes de niveaux
- Ancien tracé de l'eau (Haut: Légia, Bas : La Sauvenièrre)



Vues du quartier avant l'aménagement de la percée autoroutière



La nouvelle gare construite pour l'exposition universelle (1905)



1970: destruction des bâtiments de la rue de Bruxelles
1978: destruction de la gare



1979: mise à quatre voies du chemin de fer
1980: construction de la gare souterraine

Le tissu urbain entre le palais des Princes-évêques et le faubourg Sainte-Marguerite a subi des bouleversements considérables à la fin des XIX^e et XX^e siècles.

L'aménagement de la gare du Palais, puis la percée routière du tournant des années 1970, introduisent une césure irréversible entre Sainte-Croix et les quartiers des rues Fonds-Saint-Servais, Volière et Pierreuse. La collégiale fait désormais face à une autoroute urbaine, et n'est accessible pour les piétons que via les rues Saint-Hubert et Haute-Sauvenièrre et l'îlot Saint-Michel.

Bien que sa paroisse initiale ait aujourd'hui disparu, Sainte-Croix reste, grâce à sa position à l'entrée de la ville et au sommet du Publémont, un important repère urbain: un atout certain pour son futur.

L'ÉGLISE SAINTE-CROIX À LIÈGE

SCÉNARIOS POUR L'AVENIR D'UN PATRIMOINE EXCEPTIONNEL MENACÉ

Présentation des résultats du workshop organisé par la faculté d'architecture de l'Université de Liège, du 17 au 28 mars 2014