

M. DEVILLE¹, C. CHARLIER^{1,2}

1. Service de Toxicologie Clinique, Médico-légale, de l'Environnement et en Entreprise, Centre Hospitalier Universitaire, Liège, Belgique
2. Centre Interfacultaire de Recherche du Médicament, Université de Liège, Belgique

Objectif

La conduite sous influence est une source majeure d'insécurité routière. Le but du présent travail est d'analyser les résultats des dosages d'alcool sanguin effectués dans le cadre de la sécurité routière. Il s'agit d'une étude rétrospective portant sur les dosages réalisés en région liégeoise entre 2007 et 2012.

Méthodes

Les dosages d'alcool ont été effectués par chromatographie en phase gazeuse couplée à un détecteur à ionisation de flamme, en respectant les critères dictés par l'Arrêté Royal du 27 avril 2007. Les valeurs d'alcoolémie, recalculées au moment des faits, sont alors compilées dans un fichier Excel. Ce dernier est ensuite complété avec les données mentionnées sur le procès verbal annexé aux prélèvements. Ainsi, le sexe et la date de naissance du contrevenant, ainsi que le jour, l'heure des faits et le contexte de la demande (accident ou contrôle) viennent compléter le fichier destiné à l'analyse statistique.

Résultats

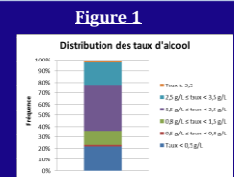
Au cours des 5 années écoulées, 2725 dosages ont été effectués à la demande du tribunal de Police. Il s'agit le plus souvent d'accidents (86% des cas dont le contexte est connu), et donc très rarement de contrôles. Un aperçu global des résultats est présenté dans la figure 1 ci-contre. Les caractéristiques démographiques de la population étudiée ainsi que les taux correspondants sont, quant à eux, repris dans le tableau 1.

Tableau 1

	Nombre de conducteurs	Pourcentage	Taux moyen
Sexe	2725		1,69 g/L
Hommes	2107	77%	1,69 g/L
Femmes	618	23%	1,67 g/L
Age	1437		
15-24 ans	264	18 %	1,20 g/L
25-34 ans	292	20 %	1,71 g/L
35-44 ans	331	23 %	1,81 g/L
45-54 ans	284	20 %	1,76 g/L
55-64 ans	153	11 %	1,80 g/L
≥65 ans	113	8 %	1,13 g/L

Plusieurs hypothèses peuvent être avancées pour justifier la faible représentation des femmes dans la population étudiée:

- Une proportion plus faible de femmes (60%) dispose du permis de conduire comparativement aux hommes (74%);
- Les femmes seraient plus prudentes au moment de décider de prendre le volant;
- La consommation d'alcool en général est plus faible chez la femme que chez l'homme.

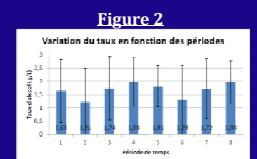


Les taux d'alcoolémie n'évoluent pas de manière significative au cours des années. Par contre, des taux statistiquement plus élevés sont observés en été comparé à l'hiver ($p < 0,05$). De manière à pouvoir évaluer la variation des taux d'alcool en cours de semaine et de journée, la semaine a été divisée en 8 périodes de temps, tel que mentionné dans le tableau 2 [1].

Tableau 2

	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche
04h00-09h59	Période 1					Période 5	
10h00-15h59	Période 2					Période 6	
16h00-21h59	Période 3					Période 7	
22h00-00h00	Période 4					Période 8	
00h00-03h59	Période 8	Période 4			Période 8		

Les taux d'alcool les plus élevés sont observés en période 4 et 8, c'est-à-dire la nuit, sans distinction qu'il s'agisse de la semaine ou du week-end. A l'opposé, des taux statistiquement plus faibles sont obtenus en périodes 2 et 6, soit en journée (figure 2).



Le plus grand nombre de prélèvements est effectué le week-end. Avec respectivement 93 et 94% des taux d'alcoolémie supérieurs à la limite légale, c'est en périodes 5 et 8, soit les matinées et nuits de week-end, que la prévalence de la conduite sous influence est la plus importante (figure 3).

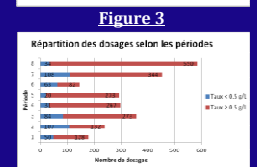
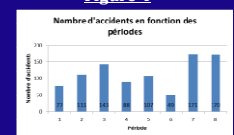


Figure 4



Enfin, selon nos données, c'est également le week-end, en fin de journée et la nuit, que le plus grand nombre d'accidents est observé (figure 4).

Conclusion

Malgré les campagnes de prévention contre l'alcool au volant, le taux de positivité et le taux d'alcool moyen restent extrêmement élevés. L'étude de cette population spécifique de conducteurs permet de confirmer que les routes de la région liégeoise sont particulièrement dangereuses la nuit et le week-end.