

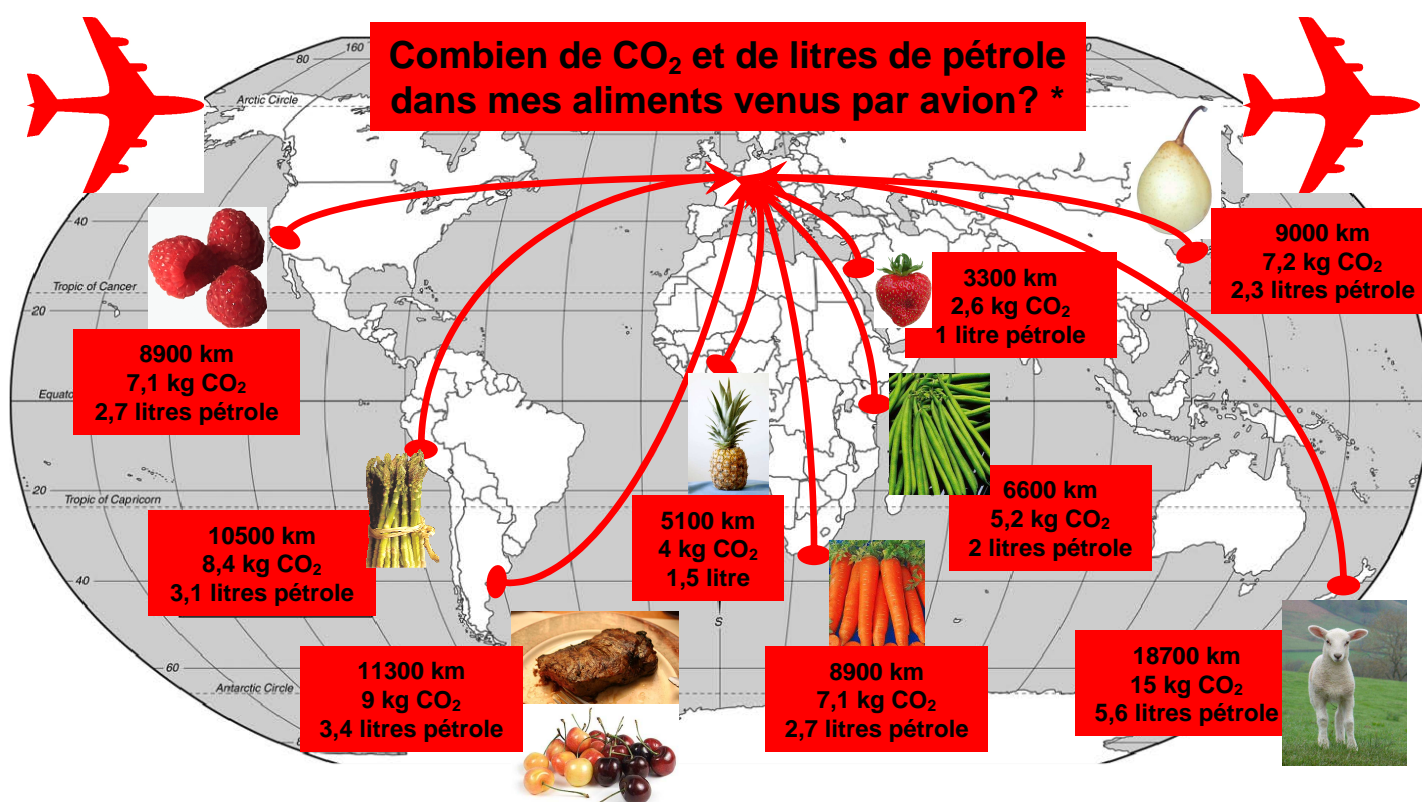
# Pour un étiquetage clair de l'origine et du mode de transport des marchandises intercontinentales

Le réchauffement climatique dû aux émissions massives de gaz à effet de serre devient une préoccupation centrale en matière d'environnement.

**Nos choix en matière d'alimentation peuvent avoir une influence sur les émissions de CO<sub>2</sub>.**

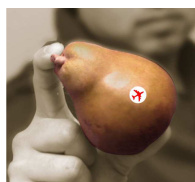
Nous faisons nos courses, le plus souvent au supermarché. Nous achetons des produits frais, meilleurs et plus sains. Nous perdons la notion de saison et oublions les productions locales car il est devenu normal de trouver des poires et des pommes des quatre coins du monde en été. Pour Noël, fraises d'Israël, cerises d'Argentine ou myrtilles du Chili nous sont proposées. Et toute l'année, agneau de Nouvelle-Zélande, bœuf d'Argentine, haricots du Kenya ou asperges du Pérou sont disponibles en magasin, le plus souvent **venus par avion, un mode de transport très polluant, avec des émissions de CO<sub>2</sub> 60 plus importantes que le transport par voie maritime.**

Tous ces transports de produits alimentaires frais ont un coût environnemental important lié notamment aux émissions de gaz à effet de serre. Ainsi, un seul de nos repas peut générer plus d'émissions CO<sub>2</sub> qu'une voiture sur 100 km.



\* Distance entre lieu de production et Bruxelles, CO<sub>2</sub> émis / pétrole nécessaire pour le transport d'un kilo de nourriture

L'objectif de l'action ne consiste pas à vouloir interdire les importations de ces produits frais, mais de permettre au consommateur de **faire son choix en connaissance de cause.**



La proposition est que les distributeurs appliquent des **logos (un avion rouge et un bateau bleu)** indiquant systématiquement et clairement **le mode de transport utilisé** pour l'acheminement intercontinental de ces marchandises, accompagné de la **mention claire et lisible du lieu de production.**



Le **Collectif «Avion Rouge»** est un collectif de citoyens belges soucieux de l'environnement et indépendants de toute formation politique. Il se compose de Fabrice Collignon (économiste, Liège), Pierre de Wit (architecte, Liège), David Leloup (journaliste, Liège), Pierre Ozer (docteur en sciences, Liège), Dominique Perrin (docteur en environnement, Flémalle), Sonia Veckmans (géographe, Yvoir) et Martin Willems (ingénieur, Rixensart).



Site web et pétition: <http://avionrouge.blogspot.com/>

