



## **Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 3 (2007-2008)**

Tabellenrapport betreffende het  
verplaatsingsgedrag van de West-Vlamingen

*M. Cools, D. Janssens*

# Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 3 (2007-2008)

Tabellenrapport betreffende het verplaatsingsgedrag van de  
West-Vlamingen

*M. Cools, D. Janssens*



## Documentbeschrijving

Titel	Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 3 (2007-2008)
Ondertitel	Tabellenrapport betreffende het verplaatsingsgedrag West-Vlamingen
Pagina's	271 p.
Auteur(s)	M. Cools, D. Janssens
Opdrachtgever	Provincie West-Vlaanderen Steunpunt Sociale Planning, dienst Welzijn
Uitgave	Instituut voor Mobiliteit, April 2010

Instituut voor Mobiliteit (IMOB)  
Universiteit Hasselt | Campus Diepenbeek  
Wetenschapspark 5 bus 6 | BE-3590 Diepenbeek

T +32 (0)11 26 91 11  
F +32 (0)11 26 91 99  
E [imob@uhasselt.be](mailto:imob@uhasselt.be)  
I [www.imob.uhasselt.be](http://www.imob.uhasselt.be)

# Leeswijzer

## Algemeen

Dit rapport is een statistische weergave van de gegevens die verzameld werden binnen het kader van het Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen (OVG). Dit onderzoek werd tijdens de periode september 2007 tot september 2008 uitgevoerd. De algemene statistische weergave en diepgaandere analyse voor Vlaanderen werd besproken in Moons (2009) en Janssens et al. (2009). In dit rapport wordt het verplaatsingsgedrag van personen en gezinnen woonachtig in de provincie West-Vlaanderen voorgesteld.

De lezer wordt

1. Verzocht om voor algemene achtergrondinformatie i.v.m. de methodologie van dit onderzoek, de methodologische toelichting toegevoegd in appendix van voornoemde documenten te raadplegen.
2. Ter info gemeld dat vele tabellen in deze rapportage bevatten per vakje (gevormd door een rij- en kolomvariabele) 4 cijfers. Deze cijfers moeten als volgt gelezen worden:
  - a. Het eerst vermelde cijfer van elk vakje is de absolute frequentie ("Frequency") die overeenkomt met de aangegeven waarden van de 2 variabelen die betrekking hebben op het betreffende vakje.
  - b. Het tweede (hierna) vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("Percent") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de totale frequentie.
  - c. Het derde (hierna) vermelde cijfer is de relatieve frequentie ("rijpercentage/Row Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende totale rijfrequentie.
  - d. Het vierde cijfer is de relatieve frequentie ("kolompercentage/Col Pct") van bovenvermeld absoluut cijfer t.o.v. de betreffende kolomfrequentie.
3. In dit tabellenrapport komen ook een aantal tabellen voor waarbij verplaatsingsvariabelen gerelateerd worden aan socio-demografische gegevens. Deze tabellen drukken een verband uit (of net niet), maar strikt wetenschappelijk gezien, niet meer dan dat. Het geeft immers niet aan of het gevonden verband causaal is. Vaak is er wel een zekere mate van causaliteit tussen beide variabelen, maar vaak spelen ook andere factoren (de zgn. "derde factoren") eveneens een rol.

## Begrippen

### 1. Afstand

De afstand die bedoeld wordt, is de afstand van de totale verplaatsing en niet de afstand van het hoofdvervoermiddel (zie verder) alleen. De aanduidingen van de afstand zijn subjectieve percepties van de respondenten.

### 2. Hoofdvervoerswijze/hoofdvervoermiddel

De meeste tabellen werden opgebouwd rond het begrip "hoofdvervoerswijze" omdat dit handig is voor de analyse van een verplaatsing. De hoofdvervoerswijze is de wijze waarop de respondent de grootste afstand van de verplaatsing aflegt. Indien dit één verplaatsingsmiddel is (bijvoorbeeld een verplaatsing van thuis naar het werk met de fiets) dan is uiteraard per definitie dat ene verplaatsingsmiddel (in dit voorbeeld de fiets) het hoofdvervoermiddel. Indien eerst met de fiets 4 km wordt gefietst om vervolgens de trein te nemen over een afstand van 90 km dan is de trein het hoofdvervoermiddel.

Deze benaderingswijze heeft als "nadeel" dat de typische vervoerswijzen die als voor- en/of natransport gebruikt worden (voornamelijk te voet, fiets en BTM-lijnbus, tram, metro) uit het beeld verdwijnen. Maar het is dubbel want de hoofdvervoerswijze is net de hoofdvervoerswijze omdat hiermee de langste afstand afgelegd wordt en, van hieruit beschouwd, het "recht" heeft om meer op het voorplan te komen.

In functie van de lay out werd soms het begrip "lijnbus" of de omschrijving "bus (De Lijn, MIVB, TEC)" gebruikt. Zij betekenen uiteraard hetzelfde.

3. **Motief**  
 In de vragenlijst werd de respondent gevraagd om voor elke verplaatsing het doel van die verplaatsing aan te geven. Ook 'naar huis gaan' was een van de mogelijkheden. Om analyses uit te voeren is het doel 'naar huis gaan' weinig zinvol en daarom werden de oorspronkelijke verplaatsingsdoelen van het verplaatsingsboekje herrekend naar verplaatsingsmotieven. Op die manier is het doel "naar huis gaan" opgenomen in de andere motieven waarbij de verplaatsing naar huis werd toegewezen aan het doel van de vorige verplaatsing.  
 Bijvoorbeeld: een respondent duidt voor een verplaatsing 's morgens aan dat het doel van deze verplaatsing 'werken' is. Het motief van deze verplaatsing is 'werken'. Wanneer diezelfde respondent na het werk 's avonds 'naar huis gaan' als doel aanduidt, wordt ook hier het motief van de verplaatsing 'werken'.
4. **Netto-inkomen (persoonsniveau)**  
 De resultaten van het netto-inkomen op persoonsniveau werden gebaseerd op de gegevens van personen met een inkomen. Respondenten zonder inkomen (bv. een kind van 11 jaar) werden dus niet meegenomen in de laagste inkomenscategorie (0-750 euro).
5. **Rijbewijs**  
 Het betreft een rijbewijs om een personenwagen te besturen.
6. **Tijd**  
 De tijd die bedoeld wordt, is de tijd van de verplaatsing en niet de tijd van het hoofdvervoermiddel alleen. De aanduidingen van de tijd zijn subjectieve percepties van de respondenten.
7. **Verplaatsing**  
 Een verplaatsing wordt in het onderzoek gedefinieerd als "het zich buitenshuis begeven, meestal met een bepaalde bestemming".
8. **Vervoermiddelenbezit-index (VMB-index)**  
 De index meet het "mobiliteitsgehalte" van een gezin: hoe meer vervoermiddelen, hoe mobieler een gezin. Een gezin zonder vervoermiddelen scoort het laagst, gevolgd door gezinnen met enkel een fiets enz.  
 Deze index is éézijdig vermits geen rekening wordt gehouden met de mogelijke beschikbaarheid van openbaar vervoer en de afstand tot functies en voorzieningen. Zeker in een stedelijk gebied is het mogelijk om redelijk mobiel te zijn zonder een eigen vervoermiddel te bezitten.  
 De tabellen met de VMB-index moeten als volgt gelezen worden: de gezinnen in een bepaalde categorie kunnen wel de vervoermiddelen bezitten die lager in de kolom staan, maar niet de vervoermiddelen die erboven staan.
9. **Woonplaatsgemeente**  
 De beschreven typologie van de woonplaatsgemeenten is gebaseerd op de gebiedsgerichte opdeling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen.
10. **Woon-recreatieverkeer**  
 Onder woon-recreatieverkeer verstaan we alle verkeer dat betrekking heeft op de volgende verplaatsingsmotieven: iemand een bezoek brengen, wandelen/joggen/rondrijden en ontspanning/sport/cultuur.

## Bibliografie

Moons, E. - 2009 - *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 3 (2007-2008) - Tabellenrapport*. Instituut voor Mobiliteit, Universiteit Hasselt, Diepenbeek. Online beschikbaar op: <http://www.mobielvlaanderen.be/pdf/ovg03/ovg03-globaal.pdf>

Janssens et al - 2009 - *Onderzoek Verplaatsingsgedrag Vlaanderen 3 (2007-2008) - Verkeerskundige interpretatie van de belangrijkste tabellen*. Instituut voor Mobiliteit, Universiteit Hasselt, Diepenbeek. Online beschikbaar op: <http://www.mobielvlaanderen.be/pdf/ovg03/ovg03-analyse-globaal.pdf>

*Tabel 1: Verdeling van gezinnen volgens bezit van personenwagens**The FREQ Procedure*

Aantal autos				
autoa	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
0	322.83	19.10	322.83	19.10
1	945	55.90	1267.83	75.00
2	379.66	22.46	1647.49	97.46
3	33.65	1.99	1681.14	99.45
4	5.18	0.31	1686.32	99.76
5	1.63	0.10	1687.95	99.86
6	1.33	0.08	1689.28	99.93
7	1.1	0.07	1690.38	100.00

**Tabel 2: Verdeling van gezinnen volgens bezit van bestelwagens****The *FREQ* Procedure**

<b>Aantal bestelwagens</b>				
<b>bestela</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0</b>	1570.29	92.90	1570.29	92.90
<b>1</b>	110.58	6.54	1680.87	99.44
<b>2</b>	8.93	0.53	1689.8	99.97
<b>3</b>	0.58	0.03	1690.38	100.00

**Tabel 3: Verdeling van gezinnen volgens fietsbezit****The *FREQ* Procedure**

<b>Aantal fietsen</b>				
<b>fietsa</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0</b>	295.85	17.50	295.85	17.50
<b>1</b>	339.69	20.10	635.54	37.60
<b>2</b>	443.55	26.24	1079.09	63.84
<b>3</b>	206.89	12.24	1285.98	76.08
<b>4</b>	197.68	11.69	1483.66	87.77
<b>5</b>	90.37	5.35	1574.03	93.12
<b>6</b>	71.72	4.24	1645.75	97.36
<b>7</b>	18.46	1.09	1664.21	98.45
<b>8</b>	16.64	0.98	1680.85	99.44
<b>9</b>	9.53	0.56	1690.38	100.00



*Tabel 4: Verdeling van gezinnen volgens bezit van brom- en snorfietsen**The FREQ Procedure*

<b>brsnora</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0</b>	1586.32	93.84	1586.32	93.84
<b>1</b>	95.88	5.67	1682.2	99.52
<b>2</b>	7.12	0.42	1689.32	99.94
<b>3</b>	1.06	0.06	1690.38	100.00

*Tabel 5: Verdeling van gezinnen volgens motorbezit**The FREQ Procedure*

<b>Aantal motoren</b>				
<b>motora</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0</b>	1593.54	94.27	1593.54	94.27
<b>1</b>	82.44	4.88	1675.98	99.15
<b>2</b>	12.62	0.75	1688.6	99.89
<b>3</b>	1.78	0.11	1690.38	100.00

**Tabel 6: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin*****Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin******The MEANS Procedure***

<b>Variable</b>	<b>Label</b>	<b>N</b>	<b>Mean</b>	<b>Std Dev</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
autoa	Aantal autos	1678	1.0943220	0.7595943	0	7.0000000
bestela	Aantal bestelwagens	1678	0.0770123	0.2904714	0	3.0000000
fietsa	Aantal fietsen	1678	2.2885150	1.8706456	0	9.0000000
brsnora		1678	0.0670263	0.2744387	0	3.0000000
motora	Aantal motoren	1678	0.0668607	0.2903573	0	3.0000000
andera	Aantal andere voertuigen	1678	0.0495096	0.3637302	0	8.0000000

**Tabel 7: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsinkomen**

**Gem. aantal vervoermiddelen per gezin volgens netto-gezinsink.**

**The MEANS Procedure**

<b>Categorie van totale huishoudeninkomen</b>	<b>N Obs</b>	<b>Variable</b>	<b>Label</b>	<b>N</b>	<b>Mean</b>	<b>Std Dev</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
0 - 1.000 € per maand	154	autoa	Aantal autos	154	0.4397196	0.6651318	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	154	0.0048720	0.0861085	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	154	0.8249925	1.3568597	0	8.0000000
		brsnora		154	0.0196590	0.1716808	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	154	0.0076499	0.1077490	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	154	0.0043592	0.0814715	0	1.0000000
1.001 - 2.000 € per maand	532	autoa	Aantal autos	532	0.8583276	0.5747241	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	532	0.0443317	0.2310317	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	532	1.7441764	1.5831813	0	9.0000000
		brsnora		532	0.0697395	0.2999126	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	532	0.0470534	0.2479562	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	532	0.0613343	0.4420043	0	6.0000000
2.001 - 3.000 € per maand	448	autoa	Aantal autos	448	1.3135141	0.6011665	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	448	0.1210068	0.3454985	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	448	2.8017737	1.6444630	0	9.0000000
		brsnora		448	0.0831150	0.2719062	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	448	0.0723320	0.2751178	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	448	0.0419984	0.3376120	0	8.0000000
3.001 - 4.000 € per maand	273	autoa	Aantal autos	273	1.5955327	0.5883617	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	273	0.1205802	0.3113213	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	273	3.5350572	1.5381691	0	9.0000000
		brsnora		273	0.0732193	0.2594050	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	273	0.1442606	0.3749469	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	273	0.0450438	0.2417930	0	3.0000000
4.001 - 5.000 € per maand	95	autoa	Aantal autos	95	1.9406364	0.6960939	1.0000000	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	95	0.1049549	0.2512553	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	95	4.0618965	1.5305679	1.0000000	9.0000000
		brsnora		95	0.0479658	0.1751797	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	95	0.1723920	0.4497358	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	95	0.0107646	0.0845942	0	1.0000000
meer dan 5.000 € per maand	60	autoa	Aantal autos	60	1.9668156	0.7587706	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	60	0.1129547	0.2825492	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	60	4.0923208	1.8337667	0	9.0000000
		brsnora		60	0.0584982	0.2473291	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	60	0.1008296	0.3114229	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	60	0.2203786	0.6052997	0	3.0000000
onbekend	116	autoa	Aantal autos	116	1.1947837	0.9270741	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	116	0.1410598	0.3959943	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	116	2.4071081	2.0965871	0	9.0000000
		brsnora		116	0.0970704	0.3662259	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	116	0.0584994	0.2470233	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	116	0.0636422	0.4744696	0	5.0000000

**Tabel 8: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens geslacht van het gezinshoofd*****Gem. aantal vervoermiddelen volgens geslacht gezinshoofd******The MEANS Procedure***

<b>Gezinshoofd geslacht</b>	<b>N Obs</b>	<b>Variable</b>	<b>Label</b>	<b>N</b>	<b>Mean</b>	<b>Std Dev</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
mannelijk	1375	autoa	Aantal autos	1375	1.2496815	0.6886953	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	1375	0.0968117	0.3089514	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	1375	2.5618072	1.7112783	0	9.0000000
		brsnora		1375	0.0793493	0.2808062	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	1375	0.0849073	0.3104867	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	1375	0.0520528	0.3685876	0	8.0000000
vrouwelijk	273	autoa	Aantal autos	273	0.5918327	0.7865211	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	273	0.0138429	0.1424894	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	273	1.2711722	1.9638951	0	9.0000000
		brsnora		273	0.0213823	0.1764128	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	273	0.0133238	0.1528911	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	273	0.0378702	0.3113055	0	3.0000000

**Tabel 9: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens leeftijd van het gezinshoofd**

**Gem. aantal vervoermiddelen volgens leeftijd gezinshoofd**

**The MEANS Procedure**

lftklghfd	N Obs	Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
16-24	17	autoa	Aantal autos	17	0.7713783	0.7827170	0	2.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	17	0.0406683	0.3330506	0	1.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	17	1.4264674	1.7092859	0	4.0000000
		brsnora		17	0.1090350	0.5255465	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	17	0.0769400	0.4493544	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	17	0	0	0	0
25-34	157	autoa	Aantal autos	157	1.1462179	0.7520389	0	3.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	157	0.1389948	0.4305516	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	157	2.1288624	1.8386511	0	8.0000000
		brsnora		157	0.0607444	0.2700236	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	157	0.1259530	0.4132991	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	157	0.0348616	0.2872026	0	2.0000000
35-44	361	autoa	Aantal autos	361	1.2905716	0.6028841	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	361	0.1165900	0.3078249	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	361	3.3976347	1.7411764	0	9.0000000
		brsnora		361	0.0741787	0.2599415	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	361	0.1236202	0.3357337	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	361	0.0579172	0.3545299	0	5.0000000
45-54	464	autoa	Aantal autos	464	1.4504185	0.7545819	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	464	0.1255459	0.3075803	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	464	3.1815260	1.6673940	0	9.0000000
		brsnora		464	0.1307921	0.3249487	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	464	0.1043789	0.3351518	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	464	0.0870330	0.4599797	0	8.0000000
55-64	266	autoa	Aantal autos	266	1.1056456	0.7218344	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	266	0.0396799	0.2429364	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	266	2.0013059	1.5456201	0	9.0000000
		brsnora		266	0.0458411	0.2366626	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	266	0.0318444	0.2096462	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	266	0.0741361	0.4354942	0	3.0000000
65+	382	autoa	Aantal autos	382	0.7138646	0.7099575	0	4.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	382	0.0184336	0.1650285	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	382	1.1627052	1.3420977	0	9.0000000
		brsnora		382	0.0245573	0.1740327	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	382	0.0038403	0.0695485	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	382	0.0109397	0.1169645	0	1.0000000

*Tabel 10: Gemiddeld aantal vervoermiddelen per gezin volgens gezinsgrootte*

*Gem. aantal vervoermiddelen volgens gezinsgrootte*

*The MEANS Procedure*

ledenac	N Obs	Variable	Label	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
1	193	autoa	Aantal autos	193	0.4758180	0.7721945	0	1.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	193	0.0250098	0.2609367	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	193	0.6969631	1.2254412	0	4.0000000
		brsnora		193	0.0220905	0.2272572	0	1.0000000
		motora	Aantal motoren	193	0.0223738	0.2286762	0	1.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	193	0.0269705	0.4107038	0	3.0000000
2	556	autoa	Aantal autos	556	1.0931695	0.5833677	0	7.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	556	0.0536487	0.2482049	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	556	1.9363987	1.2071606	0	6.0000000
		brsnora		556	0.0635502	0.2602155	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	556	0.0480589	0.2364327	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	556	0.0422305	0.3009700	0	5.0000000
3	320	autoa	Aantal autos	320	1.5057430	0.6765284	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	320	0.1240773	0.3306889	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	320	2.7613510	1.2512594	0	8.0000000
		brsnora		320	0.0886112	0.2854314	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	320	0.1270659	0.4020552	0	3.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	320	0.0340979	0.2206225	0	2.0000000
4	382	autoa	Aantal autos	382	1.5482140	0.5650878	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	382	0.1481239	0.3036257	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	382	4.0910208	1.2882647	0	9.0000000
		brsnora		382	0.1060544	0.2842509	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	382	0.1025725	0.2752788	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	382	0.0688596	0.3507490	0	6.0000000
5	155	autoa	Aantal autos	155	1.5720493	0.5904295	0	5.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	155	0.1278920	0.2798104	0	2.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	155	5.0960658	1.3440929	0	9.0000000
		brsnora		155	0.1358779	0.3019191	0	2.0000000
		motora	Aantal motoren	155	0.1242513	0.2879103	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	155	0.1902525	0.6388805	0	8.0000000
6 of meer	70	autoa	Aantal autos	70	1.5165823	0.7317362	0	6.0000000
		bestela	Aantal bestelwagens	70	0.1604834	0.3462771	0	3.0000000
		fietsa	Aantal fietsen	70	5.5581788	1.5236996	0	9.0000000
		brsnora		70	0.1068016	0.2971886	0	3.0000000
		motora	Aantal motoren	70	0.1023047	0.2510156	0	2.0000000
		andera	Aantal andere voertuigen	70	0.1138280	0.4115893	0	4.0000000

*Tabel 11: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index (VervoerMiddelenBezit)*

*The FREQ Procedure*

<b>vmb2</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>&gt; 2 wagens</b>	42.89	2.54	42.89	2.54
<b>2 wagens</b>	379.66	22.46	422.55	25.00
<b>1 wagen</b>	945	55.90	1367.55	80.90
<b>Motor/Br/Sn</b>	23.3	1.38	1390.85	82.28
<b>Fiets</b>	145.48	8.61	1536.33	90.89
<b>Overig</b>	3.27	0.19	1539.6	91.08
<b>Geen</b>	150.78	8.92	1690.38	100.00



Tabel 12: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en netto-gezinsinkomen

## The FREQ Procedure

Table of totink by vmb2								
totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Overig	Geen	Total
<b>0 - 1.000 € per maand</b>	0	5.02	92.85	1.94	51.37	0	82.81	233.99
	0.00	0.30	5.49	0.11	3.04	0.00	4.90	13.84
	0.00	2.15	39.68	0.83	21.95	0.00	35.39	
	0.00	1.32	9.83	8.33	35.31	0.00	54.92	
<b>1.001 - 2.000 € per maand</b>	2.59	39.22	449	17.4	68.19	0	48.21	624.61
	0.15	2.32	26.56	1.03	4.03	0.00	2.85	36.95
	0.41	6.28	71.88	2.79	10.92	0.00	7.72	
	6.04	10.33	47.51	74.68	46.87	0.00	31.97	
<b>2.001 - 3.000 € per maand</b>	6.6	137.63	224.61	2.86	16.51	3.27	5.44	396.92
	0.39	8.14	13.29	0.17	0.98	0.19	0.32	23.48
	1.66	34.67	56.59	0.72	4.16	0.82	1.37	
	15.39	36.25	23.77	12.27	11.35	100.00	3.61	
<b>3.001 - 4.000 € per maand</b>	13.27	105.92	91.36	1.1	4.14	0	0	215.79
	0.79	6.27	5.40	0.07	0.24	0.00	0.00	12.77
	6.15	49.08	42.34	0.51	1.92	0.00	0.00	
	30.94	27.90	9.67	4.72	2.85	0.00	0.00	
<b>4.001 - 5.000 € per maand</b>	8.38	38.34	16.45	0	0	0	0	63.17
	0.50	2.27	0.97	0.00	0.00	0.00	0.00	3.74
	13.27	60.69	26.04	0.00	0.00	0.00	0.00	
	19.54	10.10	1.74	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>meer dan 5.000 € per maand</b>	7.61	28.13	10.17	0	1.1	0	0	47.01
	0.45	1.66	0.60	0.00	0.07	0.00	0.00	2.78
	16.19	59.84	21.63	0.00	2.34	0.00	0.00	
	17.74	7.41	1.08	0.00	0.76	0.00	0.00	
<b>onbekend</b>	4.44	25.4	60.56	0	4.17	0	14.32	108.89
	0.26	1.50	3.58	0.00	0.25	0.00	0.85	6.44
	4.08	23.33	55.62	0.00	3.83	0.00	13.15	
	10.35	6.69	6.41	0.00	2.87	0.00	9.50	
<b>Total</b>	42.89	379.66	945	23.3	145.48	3.27	150.78	1690.38
	2.54	22.46	55.90	1.38	8.61	0.19	8.92	100.00

Tabel 13: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en geslacht van het gezinshoofd

The *FREQ* Procedure

Table of ghfdsexe by vmb2								
ghfdsexe(Gezinshoofd geslacht)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Overig	Geen	Total
	1 0.06 3.33 2.33	11 0.65 36.67 2.90	16 0.95 53.33 1.69	1 0.06 3.33 4.29	1 0.06 3.33 0.69	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	30 1.77
<b>mannelijk</b>	38.97 2.31 3.10 90.86	343.53 20.32 27.35 90.48	749.06 44.31 59.65 79.27	20.36 1.20 1.62 87.38	66.95 3.96 5.33 46.02	3.27 0.19 0.26 100.00	33.7 1.99 2.68 22.35	1255.84 74.29
<b>vrouwelijk</b>	2.92 0.17 0.72 6.81	25.13 1.49 6.21 6.62	179.94 10.64 44.48 19.04	1.94 0.11 0.48 8.33	77.53 4.59 19.16 53.29	0 0.00 0.00 0.00	117.08 6.93 28.94 77.65	404.54 23.93
<b>Total</b>	42.89 2.54	379.66 22.46	945 55.90	23.3 1.38	145.48 8.61	3.27 0.19	150.78 8.92	1690.38 100.00

Tabel 14: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en leeftijd van het gezinshoofd

The *FREQ* Procedure

Table of lftklghfd by vmb2								
lftklghfd	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Overig	Geen	Total
.	1 0.06 3.23 2.33	11 0.65 35.48 2.90	16 0.95 51.61 1.69	1 0.06 3.23 4.29	2 0.12 6.45 1.37	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	31 1.83
<b>16-24</b>	0 0.00 0.00 0.00	0.89 0.05 1.96 0.23	33.31 1.97 73.22 3.52	2.68 0.16 5.89 11.50	5.11 0.30 11.23 3.51	0 0.00 0.00 0.00	3.5 0.21 7.69 2.32	45.49 2.69
<b>25-34</b>	2.3 0.14 1.15 5.36	53.92 3.19 27.05 14.20	113.77 6.73 57.07 12.04	5.57 0.33 2.79 23.91	16.43 0.97 8.24 11.29	3.27 0.19 1.64 100.00	4.1 0.24 2.06 2.72	199.36 11.79
<b>35-44</b>	5.9 0.35 1.94 13.76	96.28 5.70 31.63 25.36	180.19 10.66 59.20 19.07	2.25 0.13 0.74 9.66	19.1 1.13 6.27 13.13	0 0.00 0.00 0.00	0.68 0.04 0.22 0.45	304.4 18.01
<b>45-54</b>	22.08 1.31 6.70 51.48	121.47 7.19 36.84 31.99	155.47 9.20 47.15 16.45	4.54 0.27 1.38 19.48	14.51 0.86 4.40 9.97	0 0.00 0.00 0.00	11.69 0.69 3.55 7.75	329.76 19.51
<b>55-64</b>	7.16 0.42 2.40 16.69	64.01 3.79 21.43 16.86	180.36 10.67 60.39 19.09	1.55 0.09 0.52 6.65	32.63 1.93 10.93 22.43	0 0.00 0.00 0.00	12.93 0.76 4.33 8.58	298.64 17.67
<b>65+</b>	4.45 0.26 0.92 10.38	32.09 1.90 6.66 8.45	265.9 15.73 55.20 28.14	5.71 0.34 1.19 24.51	55.7 3.30 11.56 38.29	0 0.00 0.00 0.00	117.88 6.97 24.47 78.18	481.73 28.50
<b>Total</b>	42.89 2.54	379.66 22.46	945 55.90	23.3 1.38	145.48 8.61	3.27 0.19	150.78 8.92	1690.38 100.00

Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte

## The FREQ Procedure

Table of ledena by vmb2								
ledena(Aantal leden in huishouden)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Overig	Geen	Total
.	2 0.12 100.00 4.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2 0.12 0.00 0.00
1	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	218.41 12.92 47.58 23.11	6.75 0.40 1.47 28.97	91.7 5.42 19.98 63.03	3.27 0.19 0.71 100.00	138.89 8.22 30.26 92.11	459.02 27.15 0.00 0.00
2	2.24 0.13 0.38 5.22	97.8 5.79 16.67 25.76	434.73 25.72 74.09 46.00	10.12 0.60 1.72 43.43	33.76 2.00 5.75 23.21	0 0.00 0.00 0.00	8.13 0.48 1.39 5.39	586.78 34.71 0.00 0.00
3	12.97 0.77 4.67 30.24	124.93 7.39 44.98 32.91	125.34 7.41 45.13 13.26	4.6 0.27 1.66 19.74	7.98 0.47 2.87 5.49	0 0.00 0.00 0.00	1.91 0.11 0.69 1.27	277.73 16.43 0.00 0.00
4	15.26 0.90 6.25 35.58	110.18 6.52 45.13 29.02	109.19 6.46 44.73 11.55	0.38 0.02 0.16 1.63	7.26 0.43 2.97 4.99	0 0.00 0.00 0.00	1.85 0.11 0.76 1.23	244.12 14.44 0.00 0.00
5	6.38 0.38 7.49 14.88	35.79 2.12 42.03 9.43	40.08 2.37 47.07 4.24	1 0.06 1.17 4.29	1.9 0.11 2.23 1.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	85.15 5.04 0.00 0.00
6	2.7 0.16 9.80 6.30	9.61 0.57 34.88 2.53	13.28 0.79 48.20 1.41	0 0.00 0.00 0.00	1.96 0.12 7.11 1.35	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	27.55 1.63 0.00 0.00
7	0.45 0.03 11.57 1.05	0.9 0.05 23.14 0.24	2.07 0.12 53.21 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0.47 0.03 12.08 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3.89 0.23 0.00 0.00
8	0.89 0.05 39.73 2.08	0.45 0.03 20.09 0.12	0.45 0.03 20.09 0.05	0.45 0.03 20.09 1.93	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2.24 0.13 0.00 0.00
9	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.45 0.03 100.00 0.31	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.45 0.03 0.00 0.00

*Tabel 15: Verdeling van gezinnen volgens VMB-index en gezinsgrootte*

*The FREQ Procedure*

Table of ledena by vmb2								
ledena(Aantal leden in huishouden)	vmb2							
Frequency Percent Row Pct Col Pct	> 2 wagens	2 wagens	1 wagen	Motor/Br/Sn	Fiets	Overig	Geen	Total
<b>10</b>	0	0	1.45	0	0	0	0	1.45
	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total</b>	42.89	379.66	945	23.3	145.48	3.27	150.78	1690.38
	2.54	22.46	55.90	1.38	8.61	0.19	8.92	100.00

*Tabel 16: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn*

*The FREQ Procedure*

<b>Hoe is wagen in bezit gekomen?</b>				
<b>bezit</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht</b>	930.97	47.60	930.97	47.60
<b>door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht</b>	891.11	45.56	1822.08	93.15
<b>bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken</b>	99.17	5.07	1921.25	98.22
<b>bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken</b>	27.59	1.41	1948.84	99.63
<b>andere</b>	7.16	0.37	1956	100.00

*Tabel 17: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn netto-gezinsinkomen*

*The FREQ Procedure*

Table of bezit by totink				
bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	57.72	297.15	238.63	148.09
	2.95	15.19	12.20	7.57
	6.20	31.92	25.63	15.91
	55.48	52.87	42.18	40.29
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	44.65	248.34	286.44	182.63
	2.28	12.70	14.64	9.34
	5.01	27.87	32.14	20.49
	42.92	44.18	50.63	49.69
bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	1.66	8.51	30.09	27.31
	0.08	0.44	1.54	1.40
	1.67	8.58	30.34	27.54
	1.60	1.51	5.32	7.43
bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	0	6.04	9.59	6.72
	0.00	0.31	0.49	0.34
	0.00	21.89	34.76	24.36
	0.00	1.07	1.70	1.83
andere	0	2.02	1.02	2.81
	0.00	0.10	0.05	0.14
	0.00	28.21	14.25	39.25
	0.00	0.36	0.18	0.76
Total	104.03	562.06	565.77	367.56
	5.32	28.74	28.92	18.79

Table of bezit by totink				
bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	onbekend	Total
door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	54.44	57.85	77.09	930.97
	2.78	2.96	3.94	47.60
	5.85	6.21	8.28	
	44.06	62.22	55.05	
door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	52.44	25.97	50.64	891.11
	2.68	1.33	2.59	45.56
	5.88	2.91	5.68	
	42.44	27.93	36.16	

*Tabel 17: Verdeling van de personenwagens volgens de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn netto-gezinsinkomen*

*The FREQ Procedure*

Table of bezit by totink				
bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	onbekend	Total
<b>bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken</b>	15.56	5.55	10.49	99.17
	0.80	0.28	0.54	5.07
	15.69	5.60	10.58	
	12.59	5.97	7.49	
<b>bedrijfswagen die ik niet voor privé- doeleinden mag gebruiken</b>	0.51	3.61	1.12	27.59
	0.03	0.18	0.06	1.41
	1.85	13.08	4.06	
	0.41	3.88	0.80	
<b>andere</b>	0.61	0	0.7	7.16
	0.03	0.00	0.04	0.37
	8.52	0.00	9.78	
	0.49	0.00	0.50	
<b>Total</b>	123.56	92.98	140.04	1956
	6.32	4.75	7.16	100.00



**Tabel 18 A: Verdeling van personen volgens autogebruik (Bestuurder)****The *FREQ* Procedure**

<b>gautob2</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	602.93	35.32	602.93	35.32
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	12.15	0.71	615.08	36.04
<b>één tot enkele keren per maand</b>	45.67	2.68	660.75	38.71
<b>één tot enkele keren per week</b>	391.06	22.91	1051.81	61.62
<b>dagelijks</b>	646.43	37.87	1698.24	99.49
<b>onbekend</b>	8.65	0.51	1706.89	100.00

**Tabel 18 B: Verdeling van personen volgens autogebruik (bestuurder 18+)****The FREQ Procedure**

<b>Gebruik van de auto (bestuurder)</b>				
<b>gautob</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	366.05	24.93	366.05	24.93
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	12.15	0.83	378.2	25.76
<b>één tot enkele keren per maand</b>	44.75	3.05	422.95	28.81
<b>één tot enkele keren per week</b>	390	26.57	812.95	55.38
<b>dagelijks</b>	646.43	44.03	1459.38	99.41
<b>onbekend</b>	8.65	0.59	1468.03	100.00

**Tabel 18 C: Verdeling van personen volgens autogebruik (passagier)***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de auto (passagier)</b>				
<b>gautop</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	259.25	15.19	259.25	15.19
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	212.38	12.44	471.63	27.63
<b>één tot enkele keren per maand</b>	318.81	18.68	790.44	46.31
<b>één tot enkele keren per week</b>	763.45	44.73	1553.89	91.04
<b>dagelijks</b>	153	8.96	1706.89	100.00

*Tabel 18 D: Verdeling van personen volgens autogebruik (bestuurder en passagier samen)**The FREQ Procedure*

<b>gauto2</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	35.03	2.05	35.03	2.05
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	42.66	2.50	77.69	4.55
<b>één tot enkele keren per maand</b>	127.61	7.48	205.3	12.03
<b>één tot enkele keren per week</b>	716.53	41.98	921.83	54.01
<b>dagelijks</b>	776.41	45.49	1698.24	99.49
<b>onbekend</b>	8.65	0.51	1706.89	100.00

*Tabel 19: Verdeling van personen volgens fietsgebruik**Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de fiets</b>				
<b>gfiets</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	396.77	23.25	396.77	23.25
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	171.69	10.06	568.46	33.30
<b>één tot enkele keren per maand</b>	269.09	15.76	837.55	49.07
<b>één tot enkele keren per week</b>	510.84	29.93	1348.39	79.00
<b>dagelijks</b>	358.5	21.00	1706.89	100.00

**Tabel 21: Verdeling van personen volgens busgebruik (De Lijn, MIVB, TEC)***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de bus</b>				
<b>gbus</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1101.21	64.52	1101.21	64.52
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	241.85	14.17	1343.06	78.68
<b>één tot enkele keren per maand</b>	157.53	9.23	1500.59	87.91
<b>één tot enkele keren per week</b>	141.87	8.31	1642.46	96.23
<b>dagelijks</b>	64.43	3.77	1706.89	100.00

**Tabel 22A: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré)metrogebruik (De Lijn, MIVB, TEC) - Tram***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de tram</b>				
<b>gram</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1376.19	80.63	1376.19	80.63
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	209.86	12.29	1586.05	92.92
<b>één tot enkele keren per maand</b>	64.35	3.77	1650.4	96.69
<b>één tot enkele keren per week</b>	45.28	2.65	1695.68	99.34
<b>dagelijks</b>	11.21	0.66	1706.89	100.00

**Tabel 22B: Verdeling van personen volgens tram-/ (pré)metrogebruik (De Lijn, MIVB, TEC) - (Pré)metro**

*Alle respondenten*

*The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de metro</b>				
<b>gmetro</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1582.22	92.70	1582.22	92.70
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	99.23	5.81	1681.45	98.51
<b>één tot enkele keren per maand</b>	11.73	0.69	1693.18	99.20
<b>één tot enkele keren per week</b>	7.59	0.44	1700.77	99.64
<b>dagelijks</b>	5	0.29	1705.77	99.93
<b>onbekend</b>	1.12	0.07	1706.89	100.00



**Tabel 23: Verdeling van personen volgens treingebruik***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de trein</b>				
<b>g</b> trein	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	974.61	57.10	974.61	57.10
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	477.89	28.00	1452.5	85.10
<b>één tot enkele keren per maand</b>	135.26	7.92	1587.76	93.02
<b>één tot enkele keren per week</b>	89.05	5.22	1676.81	98.24
<b>dagelijks</b>	30.08	1.76	1706.89	100.00

**Tabel 24: Verdeling van personen volgens motorgebruik***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de motor</b>				
<b>gmotor</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1618.45	94.82	1618.45	94.82
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	24.15	1.41	1642.6	96.23
<b>één tot enkele keren per maand</b>	35.13	2.06	1677.73	98.29
<b>één tot enkele keren per week</b>	23.57	1.38	1701.3	99.67
<b>dagelijks</b>	5.59	0.33	1706.89	100.00

**Tabel 25: Verdeling van personen volgens snor- en bromfietsgebruik***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van brom- en snorfiets</b>				
<b>gbrsnor</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1644.61	96.35	1644.61	96.35
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	15.22	0.89	1659.83	97.24
<b>één tot enkele keren per maand</b>	6.84	0.40	1666.67	97.64
<b>één tot enkele keren per week</b>	19.7	1.15	1686.37	98.80
<b>dagelijks</b>	20.52	1.20	1706.89	100.00

**Tabel 26: Verdeling van personen volgens autocargebruik***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de autocar</b>				
<b>gacar</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1473.2	86.31	1473.2	86.31
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	204.2	11.96	1677.4	98.27
<b>één tot enkele keren per maand</b>	20.5	1.20	1697.9	99.47
<b>één tot enkele keren per week</b>	8.99	0.53	1706.89	100.00

*Tabel 27: Verdeling van personen volgens vliegtuiggebruik**Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van het vliegtuig</b>				
<b>gvlieg</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1262.97	73.99	1262.97	73.99
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	435.08	25.49	1698.05	99.48
<b>één tot enkele keren per maand</b>	7	0.41	1705.05	99.89
<b>één tot enkele keren per week</b>	1.84	0.11	1706.89	100.00

*Tabel 28: Verdeling van personen volgens taxigebruik**Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>Gebruik van de taxi</b>				
<b>gtaxi</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>nooit of minder dan één keer per jaar</b>	1628.24	95.39	1628.24	95.39
<b>één tot enkele keren per jaar</b>	70.75	4.14	1698.99	99.54
<b>één tot enkele keren per maand</b>	5.85	0.34	1704.84	99.88
<b>één tot enkele keren per week</b>	2.05	0.12	1706.89	100.00

**Tabel 29: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie***The FREQ Procedure*

<b>Bouwjaar categorie</b>				
<b>bjcat</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	41.77	2.14	41.77	2.14
<b>1990 en eerder</b>	104.85	5.36	146.62	7.50
<b>1991 tot 1995</b>	195.92	10.02	342.54	17.51
<b>1996 tot 2000</b>	576.47	29.47	919.01	46.98
<b>2001 tot 2002</b>	251.73	12.87	1170.74	59.85
<b>2003 tot 2004</b>	293.11	14.99	1463.85	74.84
<b>2005 tot 2006</b>	293.22	14.99	1757.07	89.83
<b>2007 tot 2008</b>	198.93	10.17	1956	100.00

Tabel 30: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

The *FREQ* Procedure

Table of bjcat by totink				
bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
.	4.75 0.24 11.37 4.57	6.97 0.36 16.69 1.24	11.6 0.59 27.77 2.05	7.45 0.38 17.84 2.03
<b>1990 en eerder</b>	4.06 0.21 3.87 3.90	47.41 2.42 45.22 8.44	23.47 1.20 22.38 4.15	13.87 0.71 13.23 3.77
<b>1991 tot 1995</b>	12.03 0.62 6.14 11.56	76.48 3.91 39.04 13.61	56.86 2.91 29.02 10.05	33.52 1.71 17.11 9.12
<b>1996 tot 2000</b>	43.12 2.20 7.48 41.45	174.76 8.93 30.32 31.09	162.44 8.30 28.18 28.71	108.53 5.55 18.83 29.53
<b>2001 tot 2002</b>	11.9 0.61 4.73 11.44	57.55 2.94 22.86 10.24	76.86 3.93 30.53 13.59	53.05 2.71 21.07 14.43
<b>2003 tot 2004</b>	8.2 0.42 2.80 7.88	71.24 3.64 24.30 12.67	92.38 4.72 31.52 16.33	60.48 3.09 20.63 16.45
<b>2005 tot 2006</b>	5.15 0.26 1.76 4.95	70.6 3.61 24.08 12.56	95 4.86 32.40 16.79	52.43 2.68 17.88 14.26
<b>2007 tot 2008</b>	14.82 0.76 7.45 14.25	57.05 2.92 28.68 10.15	47.16 2.41 23.71 8.34	38.23 1.95 19.22 10.40
<b>Total</b>	104.03 5.32	562.06 28.74	565.77 28.92	367.56 18.79



Tabel 30: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en netto-gezinsinkomen

The *FREQ* Procedure

Table of bjcat by totink				
bjcat(Bouwjaar categorie)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	onbekend	Total
	3.29	0	7.71	41.77
	0.17	0.00	0.39	2.14
	7.88	0.00	18.46	
	2.66	0.00	5.51	
<b>1990 en eerder</b>	6.09	3	6.95	104.85
	0.31	0.15	0.36	5.36
	5.81	2.86	6.63	
	4.93	3.23	4.96	
<b>1991 tot 1995</b>	7.02	2.02	7.99	195.92
	0.36	0.10	0.41	10.02
	3.58	1.03	4.08	
	5.68	2.17	5.71	
<b>1996 tot 2000</b>	30.9	20.47	36.25	576.47
	1.58	1.05	1.85	29.47
	5.36	3.55	6.29	
	25.01	22.02	25.89	
<b>2001 tot 2002</b>	17.77	16.19	18.41	251.73
	0.91	0.83	0.94	12.87
	7.06	6.43	7.31	
	14.38	17.41	13.15	
<b>2003 tot 2004</b>	26.03	14.42	20.36	293.11
	1.33	0.74	1.04	14.99
	8.88	4.92	6.95	
	21.07	15.51	14.54	
<b>2005 tot 2006</b>	21.92	19.88	28.24	293.22
	1.12	1.02	1.44	14.99
	7.48	6.78	9.63	
	17.74	21.38	20.17	
<b>2007 tot 2008</b>	10.54	17	14.13	198.93
	0.54	0.87	0.72	10.17
	5.30	8.55	7.10	
	8.53	18.28	10.09	
<b>Total</b>	123.56	92.98	140.04	1956
	6.32	4.75	7.16	100.00

Tabel 31: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en brandstofsoort

The *FREQ* Procedure

Table of bjcat by brand					
bjcat(Bouwjaar categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
	0.89	12.98	27.9	0	41.77
	0.05	0.66	1.43	0.00	2.14
	2.13	31.07	66.79	0.00	
	3.17	1.84	2.28	0.00	
<b>1990 en eerder</b>	1.69	65.22	37.94	0	104.85
	0.09	3.33	1.94	0.00	5.36
	1.61	62.20	36.19	0.00	
	6.02	9.27	3.10	0.00	
<b>1991 tot 1995</b>	10.37	104.58	80.97	0	195.92
	0.53	5.35	4.14	0.00	10.02
	5.29	53.38	41.33	0.00	
	36.93	14.86	6.62	0.00	
<b>1996 tot 2000</b>	8.16	234.7	333.61	0	576.47
	0.42	12.00	17.06	0.00	29.47
	1.42	40.71	57.87	0.00	
	29.06	33.34	27.28	0.00	
<b>2001 tot 2002</b>	1.69	83.98	166.06	0	251.73
	0.09	4.29	8.49	0.00	12.87
	0.67	33.36	65.97	0.00	
	6.02	11.93	13.58	0.00	
<b>2003 tot 2004</b>	1.33	88.14	202.75	0.89	293.11
	0.07	4.51	10.37	0.05	14.99
	0.45	30.07	69.17	0.30	
	4.74	12.52	16.58	100.00	
<b>2005 tot 2006</b>	2.14	66.13	224.95	0	293.22
	0.11	3.38	11.50	0.00	14.99
	0.73	22.55	76.72	0.00	
	7.62	9.39	18.39	0.00	
<b>2007 tot 2008</b>	1.81	48.2	148.92	0	198.93
	0.09	2.46	7.61	0.00	10.17
	0.91	24.23	74.86	0.00	
	6.45	6.85	12.18	0.00	
<b>Total</b>	28.08	703.93	1223.1	0.89	1956
	1.44	35.99	62.53	0.05	100.00

**Tabel 32: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn**

*The FREQ Procedure*

Table of bjcat by bezit						
bjcat(Bouwjaar categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	andere	Total
	5.6	28.88	4.67	1.4	1.22	41.77
	0.29	1.48	0.24	0.07	0.06	2.14
	13.41	69.14	11.18	3.35	2.92	
	0.60	3.24	4.71	5.07	17.04	
<b>1990 en eerder</b>	25.74	74.12	2.22	0.61	2.16	104.85
	1.32	3.79	0.11	0.03	0.11	5.36
	24.55	70.69	2.12	0.58	2.06	
	2.76	8.32	2.24	2.21	30.17	
<b>1991 tot 1995</b>	48.66	139.68	4.3	2.13	1.15	195.92
	2.49	7.14	0.22	0.11	0.06	10.02
	24.84	71.29	2.19	1.09	0.59	
	5.23	15.67	4.34	7.72	16.06	
<b>1996 tot 2000</b>	211.55	350.47	10.14	2.29	2.02	576.47
	10.82	17.92	0.52	0.12	0.10	29.47
	36.70	60.80	1.76	0.40	0.35	
	22.72	39.33	10.22	8.30	28.21	
<b>2001 tot 2002</b>	121.83	119.86	6.35	3.08	0.61	251.73
	6.23	6.13	0.32	0.16	0.03	12.87
	48.40	47.61	2.52	1.22	0.24	
	13.09	13.45	6.40	11.16	8.52	
<b>2003 tot 2004</b>	162.17	115.91	13.85	1.18	0	293.11
	8.29	5.93	0.71	0.06	0.00	14.99
	55.33	39.54	4.73	0.40	0.00	
	17.42	13.01	13.97	4.28	0.00	
<b>2005 tot 2006</b>	199.73	53.51	32.53	7.45	0	293.22
	10.21	2.74	1.66	0.38	0.00	14.99
	68.12	18.25	11.09	2.54	0.00	
	21.45	6.00	32.80	27.00	0.00	
<b>2007 tot 2008</b>	155.69	8.68	25.11	9.45	0	198.93
	7.96	0.44	1.28	0.48	0.00	10.17
	78.26	4.36	12.62	4.75	0.00	
	16.72	0.97	25.32	34.25	0.00	
<b>Total</b>	930.97	891.11	99.17	27.59	7.16	1956
	47.60	45.56	5.07	1.41	0.37	100.00

Tabel 33: Verdeling van personenwagens volgens bouwjaarcategorie en jaarkilometrage

The *FREQ* Procedure

Table of bjcat by jrkmcat									
bjcat(Bouwjaar categorie)	jrkmcat(laatste jaar km categorie)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct		0 - 4999	5000 - 9999	10000 - 14999	15000 - 19999	20000 - 29999	30000 +	Total	
	12.08 0.62 28.92 12.09	3.76 0.19 9.00 1.55	8.61 0.44 20.61 2.07	6.2 0.32 14.84 1.48	5.25 0.27 12.57 1.75	3.66 0.19 8.76 1.35	2.21 0.11 5.29 1.06	41.77 2.14	
<b>1990 en eerder</b>	3.72 0.19 3.55 3.72	39.64 2.03 37.81 16.29	37.22 1.90 35.50 8.96	13.65 0.70 13.02 3.26	6.18 0.32 5.89 2.06	3.83 0.20 3.65 1.41	0.61 0.03 0.58 0.29	104.85 5.36	
<b>1991 tot 1995</b>	5.71 0.29 2.91 5.71	38.95 1.99 19.88 16.01	59.04 3.02 30.13 14.22	48.4 2.47 24.70 11.54	24.75 1.27 12.63 8.26	16.05 0.82 8.19 5.93	3.02 0.15 1.54 1.45	195.92 10.02	
<b>1996 tot 2000</b>	17.83 0.91 3.09 17.84	78.2 4.00 13.57 32.13	143.29 7.33 24.86 34.50	142.77 7.30 24.77 34.05	87.41 4.47 15.16 29.17	71.45 3.65 12.39 26.40	35.52 1.82 6.16 17.09	576.47 29.47	
<b>2001 tot 2002</b>	12.83 0.66 5.10 12.84	20.31 1.04 8.07 8.35	53.72 2.75 21.34 12.94	58.13 2.97 23.09 13.86	35.13 1.80 13.96 11.72	43.88 2.24 17.43 16.21	27.73 1.42 11.02 13.34	251.73 12.87	
<b>2003 tot 2004</b>	17.2 0.88 5.87 17.21	26.33 1.35 8.98 10.82	43.68 2.23 14.90 10.52	59.13 3.02 20.17 14.10	64.66 3.31 22.06 21.58	49.73 2.54 16.97 18.37	32.38 1.66 11.05 15.58	293.11 14.99	
<b>2005 tot 2006</b>	13.94 0.71 4.75 13.95	18.76 0.96 6.40 7.71	40.33 2.06 13.75 9.71	58.79 3.01 20.05 14.02	46.62 2.38 15.90 15.56	53.22 2.72 18.15 19.66	61.56 3.15 20.99 29.62	293.22 14.99	
<b>2007 tot 2008</b>	16.63 0.85 8.36 16.64	17.4 0.89 8.75 7.15	29.4 1.50 14.78 7.08	32.23 1.65 16.20 7.69	29.64 1.52 14.90 9.89	28.86 1.48 14.51 10.66	44.77 2.29 22.51 21.54	198.93 10.17	
<b>Total</b>	99.94 5.11	243.35 12.44	415.29 21.23	419.3 21.44	299.64 15.32	270.68 13.84	207.8 10.62	1956 100.00	

**Tabel 34: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage (= de afgelopen 12 maandenafgelegd)**

*The FREQ Procedure*

laatste jaar km categorie				
jrkmcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
	99.94	5.11	99.94	5.11
<b>0 - 4999</b>	243.35	12.44	343.29	17.55
<b>5000 - 9999</b>	415.29	21.23	758.58	38.78
<b>10000 - 14999</b>	419.3	21.44	1177.88	60.22
<b>15000 - 19999</b>	299.64	15.32	1477.52	75.54
<b>20000 - 29999</b>	270.68	13.84	1748.2	89.38
<b>30000 +</b>	207.8	10.62	1956	100.00

Tabel 35: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

The *FREQ* Procedure

Table of jrkmcat by totink				
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand	3.001 - 4.000 € per maand
	10.42	21.57	30.01	16.63
	0.53	1.10	1.53	0.85
	10.43	21.58	30.03	16.64
	10.02	3.84	5.30	4.52
<b>0 - 4999</b>	26.75	90.52	55.01	32.19
	1.37	4.63	2.81	1.65
	10.99	37.20	22.61	13.23
	25.71	16.11	9.72	8.76
<b>5000 - 9999</b>	31.23	153.46	109.5	64.31
	1.60	7.85	5.60	3.29
	7.52	36.95	26.37	15.49
	30.02	27.30	19.35	17.50
<b>10000 - 14999</b>	18.67	128.39	131.2	71.35
	0.95	6.56	6.71	3.65
	4.45	30.62	31.29	17.02
	17.95	22.84	23.19	19.41
<b>15000 - 19999</b>	8.03	72.33	98.81	59.33
	0.41	3.70	5.05	3.03
	2.68	24.14	32.98	19.80
	7.72	12.87	17.46	16.14
<b>20000 - 29999</b>	4.06	54.41	87.18	70.34
	0.21	2.78	4.46	3.60
	1.50	20.10	32.21	25.99
	3.90	9.68	15.41	19.14
<b>30000 +</b>	4.87	41.38	54.06	53.41
	0.25	2.12	2.76	2.73
	2.34	19.91	26.02	25.70
	4.68	7.36	9.56	14.53
<b>Total</b>	104.03	562.06	565.77	367.56
	5.32	28.74	28.92	18.79

Tabel 35: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en netto-gezinsinkomen

The *FREQ* Procedure

Table of jrkmcat by totink				
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	onbekend	Total
	7.35	5.18	8.78	99.94
	0.38	0.26	0.45	5.11
	7.35	5.18	8.79	
	5.95	5.57	6.27	
<b>0 - 4999</b>	6.86	12.99	19.03	243.35
	0.35	0.66	0.97	12.44
	2.82	5.34	7.82	
	5.55	13.97	13.59	
<b>5000 - 9999</b>	24.97	12.32	19.5	415.29
	1.28	0.63	1.00	21.23
	6.01	2.97	4.70	
	20.21	13.25	13.92	
<b>10000 - 14999</b>	24.1	18.16	27.43	419.3
	1.23	0.93	1.40	21.44
	5.75	4.33	6.54	
	19.50	19.53	19.59	
<b>15000 - 19999</b>	21.41	12.72	27.01	299.64
	1.09	0.65	1.38	15.32
	7.15	4.25	9.01	
	17.33	13.68	19.29	
<b>20000 - 29999</b>	22.29	15.14	17.26	270.68
	1.14	0.77	0.88	13.84
	8.23	5.59	6.38	
	18.04	16.28	12.33	
<b>30000 +</b>	16.58	16.47	21.03	207.8
	0.85	0.84	1.08	10.62
	7.98	7.93	10.12	
	13.42	17.71	15.02	
<b>Total</b>	123.56	92.98	140.04	1956
	6.32	4.75	7.16	100.00

Tabel 36: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en brandstofsoort

The *FREQ* Procedure

Table of jrkmcat by brand					
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	brand(Brandstof wagen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	LPG	benzine	diesel	andere	Total
	1.65	28.32	69.97	0	99.94
	0.08	1.45	3.58	0.00	5.11
	1.65	28.34	70.01	0.00	
	5.88	4.02	5.72	0.00	
<b>0 - 4999</b>	0.89	174.55	67.91	0	243.35
	0.05	8.92	3.47	0.00	12.44
	0.37	71.73	27.91	0.00	
	3.17	24.80	5.55	0.00	
<b>5000 - 9999</b>	0.52	221.95	192.82	0	415.29
	0.03	11.35	9.86	0.00	21.23
	0.13	53.44	46.43	0.00	
	1.85	31.53	15.76	0.00	
<b>10000 - 14999</b>	10.48	152.27	256.55	0	419.3
	0.54	7.78	13.12	0.00	21.44
	2.50	36.32	61.19	0.00	
	37.32	21.63	20.98	0.00	
<b>15000 - 19999</b>	9.82	68.43	221.39	0	299.64
	0.50	3.50	11.32	0.00	15.32
	3.28	22.84	73.89	0.00	
	34.97	9.72	18.10	0.00	
<b>20000 - 29999</b>	2.13	47.29	221.26	0	270.68
	0.11	2.42	11.31	0.00	13.84
	0.79	17.47	81.74	0.00	
	7.59	6.72	18.09	0.00	
<b>30000 +</b>	2.59	11.12	193.2	0.89	207.8
	0.13	0.57	9.88	0.05	10.62
	1.25	5.35	92.97	0.43	
	9.22	1.58	15.80	100.00	
<b>Total</b>	28.08	703.93	1223.1	0.89	1956
	1.44	35.99	62.53	0.05	100.00



**Tabel 37: Verdeling van personenwagens volgens jaarkilometrage en de wijze waarop ze in het bezit gekomen zijn**

*The FREQ Procedure*

Table of jrkmcat by bezit						
jrkmcat(laatste jaar km categorie)	bezit(Hoe is wagen in bezit gekomen?)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	door mijzelf of een ander gezinslid nieuw gekocht	door mijzelf of een ander gezinslid tweedehands gekocht	bedrijfswagen die ik voor privé-doeleinden mag gebruiken	bedrijfswagen die ik niet voor privé-doeleinden mag gebruiken	andere	Total
	33.58	49.89	12.51	2.04	1.92	99.94
	1.72	2.55	0.64	0.10	0.10	5.11
	33.60	49.92	12.52	2.04	1.92	
	3.61	5.60	12.61	7.39	26.82	
<b>0 - 4999</b>	128.47	107.32	4.44	1.65	1.47	243.35
	6.57	5.49	0.23	0.08	0.08	12.44
	52.79	44.10	1.82	0.68	0.60	
	13.80	12.04	4.48	5.98	20.53	
<b>5000 - 9999</b>	203.55	202.15	4.45	1.98	3.16	415.29
	10.41	10.33	0.23	0.10	0.16	21.23
	49.01	48.68	1.07	0.48	0.76	
	21.86	22.69	4.49	7.18	44.13	
<b>10000 - 14999</b>	203.39	201.8	9.4	4.1	0.61	419.3
	10.40	10.32	0.48	0.21	0.03	21.44
	48.51	48.13	2.24	0.98	0.15	
	21.85	22.65	9.48	14.86	8.52	
<b>15000 - 19999</b>	148.31	137.42	7.95	5.96	0	299.64
	7.58	7.03	0.41	0.30	0.00	15.32
	49.50	45.86	2.65	1.99	0.00	
	15.93	15.42	8.02	21.60	0.00	
<b>20000 - 29999</b>	120.54	131.74	14.6	3.8	0	270.68
	6.16	6.74	0.75	0.19	0.00	13.84
	44.53	48.67	5.39	1.40	0.00	
	12.95	14.78	14.72	13.77	0.00	
<b>30000 +</b>	93.13	60.79	45.82	8.06	0	207.8
	4.76	3.11	2.34	0.41	0.00	10.62
	44.82	29.25	22.05	3.88	0.00	
	10.00	6.82	46.20	29.21	0.00	
<b>Total</b>	930.97	891.11	99.17	27.59	7.16	1956
	47.60	45.56	5.07	1.41	0.37	100.00

*Tabel 38: Gemiddeld jaarkilometrage van de personenwagens*

*Gemiddelde per wagen*

*The MEANS Procedure*

Analysis Variable : jaarkm										
N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum	Lower Quartile	Median	Upper Quartile	90th Pctl	95th Pctl	99th Pctl
2137	15376.31	13257.00	0	180000.00	7000.00	12000.00	20000.00	30000.00	40000.00	75000.00

**Tabel 39: Verdeling van personenwagens volgens brandstofsoort****The *FREQ* Procedure**

<b>Brandstof wagen</b>				
<b>brand</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>LPG</b>	28.08	1.44	28.08	1.44
<b>benzine</b>	703.93	35.99	732.01	37.42
<b>diesel</b>	1223.1	62.53	1955.11	99.95
<b>andere</b>	0.89	0.05	1956	100.00

**Tabel 40: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (respondentenniveau)***Alle respondenten**The FREQ Procedure*

<b>rybewys2</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>ja</b>	1208.33	70.79	1208.33	70.79
<b>neen</b>	489.91	28.70	1698.24	99.49
<b>onbekend</b>	8.65	0.51	1706.89	100.00

*Tabel 41: Verdeling van personen volgens rijbewijsbezit (vanaf 18 jaar)*

*18+-ers*

*The FREQ Procedure*

<b>Bezit rijbewijs om auto te besturen</b>				
<b>rybewys</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>ja</b>	1208.33	82.31	1208.33	82.31
<b>neen</b>	251.05	17.10	1459.38	99.41
<b>onbekend</b>	8.65	0.59	1468.03	100.00

**Tabel 42: Verdeling van rijbewijsbezit volgens geslacht (personen vanaf 18 jaar)**

**18+-ers**

**The *FREQ* Procedure**

<b>Table of sexe by rybewys</b>				
<b>sexe(Geslacht)</b>	<b>rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)</b>			
<b>Frequency Percent Row Pct Col Pct</b>	<b>ja</b>	<b>neen</b>	<b>onbekend</b>	<b>Total</b>
<b>mannelijk</b>	633 43.12 90.11 52.39	66.11 4.50 9.41 26.33	3.38 0.23 0.48 39.08	702.49 47.85
<b>vrouwelijk</b>	575.33 39.19 75.15 47.61	184.94 12.60 24.16 73.67	5.27 0.36 0.69 60.92	765.54 52.15
<b>Total</b>	1208.33 82.31	251.05 17.10	8.65 0.59	1468.03 100.00

*Tabel 43: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd (personen vanaf 18 jaar)*

*18+-ers*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by rybewys				
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	onbekend	Total
<b>4</b>	83.45	68.04	6.46	157.95
	5.68	4.63	0.44	10.76
	52.83	43.08	4.09	
	6.91	27.10	74.68	
<b>5</b>	190.33	15.93	0	206.26
	12.96	1.09	0.00	14.05
	92.28	7.72	0.00	
	15.75	6.35	0.00	
<b>6</b>	263.49	8.5	1.12	273.11
	17.95	0.58	0.08	18.60
	96.48	3.11	0.41	
	21.81	3.39	12.95	
<b>7</b>	223.4	31.1	1.07	255.57
	15.22	2.12	0.07	17.41
	87.41	12.17	0.42	
	18.49	12.39	12.37	
<b>8</b>	198.71	26.41	0	225.12
	13.54	1.80	0.00	15.33
	88.27	11.73	0.00	
	16.45	10.52	0.00	
<b>9</b>	248.95	101.07	0	350.02
	16.96	6.88	0.00	23.84
	71.12	28.88	0.00	
	20.60	40.26	0.00	
<b>Total</b>	1208.33	251.05	8.65	1468.03
	82.31	17.10	0.59	100.00

Tabel 44-45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd en geslacht (personen vanaf 18 jaar)

18+-ers

The *FREQ* Procedure

Table 1 of lftklper by rybewys				
Controlling for sexe=mannelijk				
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	onbekend	Total
<b>4</b>	41.66	37.38	3.38	82.42
	5.93	5.32	0.48	11.73
	50.55	45.35	4.10	
	6.58	56.54	100.00	
<b>5</b>	100.28	5.85	0	106.13
	14.27	0.83	0.00	15.11
	94.49	5.51	0.00	
	15.84	8.85	0.00	
<b>6</b>	123.86	0	0	123.86
	17.63	0.00	0.00	17.63
	100.00	0.00	0.00	
	19.57	0.00	0.00	
<b>7</b>	119.94	9.34	0	129.28
	17.07	1.33	0.00	18.40
	92.78	7.22	0.00	
	18.95	14.13	0.00	
<b>8</b>	109.99	1.86	0	111.85
	15.66	0.26	0.00	15.92
	98.34	1.66	0.00	
	17.38	2.81	0.00	
<b>9</b>	137.27	11.68	0	148.95
	19.54	1.66	0.00	21.20
	92.16	7.84	0.00	
	21.69	17.67	0.00	
<b>Total</b>	633	66.11	3.38	702.49
	90.11	9.41	0.48	100.00



Tabel 44-45: Verdeling van rijbewijsbezit volgens leeftijd en geslacht (personen vanaf 18 jaar)

18+-ers

The *FREQ* Procedure

Table 2 of lftklper by rybewys				
Controlling for sexe=vrouwelijk				
lftklper	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	onbekend	Total
<b>4</b>	41.79	30.66	3.08	75.53
	5.46	4.01	0.40	9.87
	55.33	40.59	4.08	
	7.26	16.58	58.44	
<b>5</b>	90.05	10.08	0	100.13
	11.76	1.32	0.00	13.08
	89.93	10.07	0.00	
	15.65	5.45	0.00	
<b>6</b>	139.63	8.5	1.12	149.25
	18.24	1.11	0.15	19.50
	93.55	5.70	0.75	
	24.27	4.60	21.25	
<b>7</b>	103.46	21.76	1.07	126.29
	13.51	2.84	0.14	16.50
	81.92	17.23	0.85	
	17.98	11.77	20.30	
<b>8</b>	88.72	24.55	0	113.27
	11.59	3.21	0.00	14.80
	78.33	21.67	0.00	
	15.42	13.27	0.00	
<b>9</b>	111.68	89.39	0	201.07
	14.59	11.68	0.00	26.27
	55.54	44.46	0.00	
	19.41	48.33	0.00	
<b>Total</b>	575.33	184.94	5.27	765.54
	75.15	24.16	0.69	100.00

**Tabel 46: Verdeling van rijbewijsbezit volgens burgerlijke staat (personen vanaf 18 jaar)**

**18+-ers**

**The *FREQ* Procedure**

<b>Table of bs by rybewys</b>				
<b>bs</b>	<b>rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)</b>			
<b>Frequency Percent Row Pct Col Pct</b>	<b>ja</b>	<b>neen</b>	<b>onbekend</b>	<b>Total</b>
<b>bs onbekend</b>	558.22 38.03 76.03 46.20	171.01 11.65 23.29 68.12	4.97 0.34 0.68 57.46	734.2 50.01
<b>gehuwd</b>	414.18 28.21 97.09 34.28	9.08 0.62 2.13 3.62	3.35 0.23 0.79 38.73	426.61 29.06
<b>gescheiden</b>	85.46 5.82 88.29 7.07	11.33 0.77 11.71 4.51	0 0.00 0.00 0.00	96.79 6.59
<b>ongehuwd</b>	93.09 6.34 83.80 7.70	18 1.23 16.20 7.17	0 0.00 0.00 0.00	111.09 7.57
<b>weduwe(naar)</b>	57.38 3.91 57.76 4.75	41.63 2.84 41.91 16.58	0.33 0.02 0.33 3.82	99.34 6.77
<b>Total</b>	1208.33 82.31	251.05 17.10	8.65 0.59	1468.03 100.00

*Tabel 47: Verdeling van rijbewijsbezit volgens netto-inkomen (persoonsniveau) (personen vanaf 18jaar)*

*Alle respondenten*

*The FREQ Procedure*

Table of inkat by rybewys				
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	ja	neen	onbekend	Total
<b>0 - 750 euro per maand</b>	97.84	53.91	5.53	157.28
	7.54	4.16	0.43	12.12
	62.21	34.28	3.52	
	8.75	31.67	63.93	
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	535.05	95.87	1.07	631.99
	41.25	7.39	0.08	48.72
	84.66	15.17	0.17	
	47.84	56.33	12.37	
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	260.29	12.76	1.12	274.17
	20.07	0.98	0.09	21.14
	94.94	4.65	0.41	
	23.28	7.50	12.95	
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	72.32	1.01	0	73.33
	5.58	0.08	0.00	5.65
	98.62	1.38	0.00	
	6.47	0.59	0.00	
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	28.71	1.07	0	29.78
	2.21	0.08	0.00	2.30
	96.41	3.59	0.00	
	2.57	0.63	0.00	
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	32.74	0	0	32.74
	2.52	0.00	0.00	2.52
	100.00	0.00	0.00	
	2.93	0.00	0.00	
<b>onbekend</b>	91.37	5.58	0.93	97.88
	7.04	0.43	0.07	7.55
	93.35	5.70	0.95	
	8.17	3.28	10.75	
<b>Total</b>	1118.32	170.2	8.65	1297.17
	86.21	13.12	0.67	100.00

**Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten)  
(personen vanaf 18 jaar)**

***Géén Studenten***

***The FREQ Procedure***

Table of rybewys by diploma						
rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)	diploma(Hoogst behaald diploma)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	geen	lager onderwijs	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt
<b>ja</b>	7.27	139.41	54.36	184.01	98.81	372.01
	0.53	10.11	3.94	13.34	7.17	26.98
	0.62	11.90	4.64	15.70	8.43	31.75
	40.64	65.40	72.28	83.84	85.99	90.69
<b>neen</b>	9.55	72.87	20.85	35.47	13.91	34.8
	0.69	5.28	1.51	2.57	1.01	2.52
	4.81	36.69	10.50	17.86	7.00	17.52
	53.38	34.18	27.72	16.16	12.11	8.48
<b>onbekend</b>	1.07	0.89	0	0	2.19	3.38
	0.08	0.06	0.00	0.00	0.16	0.25
	12.37	10.29	0.00	0.00	25.32	39.08
	5.98	0.42	0.00	0.00	1.91	0.82
<b>Total</b>	17.89	213.17	75.21	219.48	114.91	410.19
	1.30	15.46	5.45	15.92	8.33	29.75

Table of rybewys by diploma				
rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)	diploma(Hoogst behaald diploma)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	hoger niet-universitair onderwijs	universitair onderwijs	onbekend	Total
<b>ja</b>	250.22	64.74	0.92	1171.75
	18.14	4.69	0.07	84.97
	21.35	5.53	0.08	
	97.34	93.66	46.23	

**Tabel 48: Verdeling van rijbewijsbezit volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten)  
(personen vanaf 18 jaar)**

*Géén Studenten*

*The FREQ Procedure*

Table of rybewys by diploma				
rybewys(Bezit rijbewijs om auto te besturen)	diploma(Hoogst behaald diploma)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	hoger niet- universitair onderwijs	universitair onderwijs	onbekend	Total
<b>neen</b>	5.71	4.38	1.07	198.61
	0.41	0.32	0.08	14.40
	2.87	2.21	0.54	
	2.22	6.34	53.77	
<b>onbekend</b>	1.12	0	0	8.65
	0.08	0.00	0.00	0.63
	12.95	0.00	0.00	
	0.44	0.00	0.00	
<b>Total</b>	257.05	69.12	1.99	1379.01
	18.64	5.01	0.14	100.00

*Tabel 49: Verdeling van personen volgens het al dan niet maken van een verplaatsing**The FREQ Procedure*

is er een verplaatsing geweest				
verpd	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
ja	1360.499	81.50	1360.499	81.50
neen	308.7324	18.50	1669.231	100.00

**Tabel 50: Verdeling van personen (niet-verplaatsers) volgens het motief van niet-verplaatsing**

*The FREQ Procedure*

<b>reden geen verpl, 6 groepen</b>				
<b>redend6</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>ik werk of studeer thuis</b>	29.5765	9.58	29.5765	9.58
<b>verplichtingen thuis (op iemand passen, moeten thuisblijven voor de loodgieter.....)</b>	29.0253	9.40	58.6018	18.98
<b>ziekte of handicap</b>	88.1803	28.56	146.7821	47.54
<b>het weer</b>	2.6469	0.86	149.429	48.40
<b>geen behoefte aan gehad</b>	132.8699	43.04	282.2989	91.44
<b>andere reden</b>	26.4335	8.56	308.7324	100.00

**Tabel 51: Gemiddelde afstand per verplaatsing**

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddelde afstand van de verplaatsingen*

*The MEANS Procedure*

Analysis Variable : atotkm totaal km				
N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
5210	10.8665236	25.3595062	0.1000000	555.0000000



*Tabel 52: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (respondentenniveau)*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

<b>een</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>1</b>	3.173571	100.00	3.173571	100.00

*Tabel 53: Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag (gavpppd) (participatenniveau)*

*The FREQ Procedure*

<b>een</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>1</b>	3.893561	100.00	3.893561	100.00

**Tabel 54: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

<b>hoofdvervoermiddel</b>				
<b>hfdvm</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>te voet</b>	0.42939	13.53	0.42939	13.53
<b>als fietser</b>	0.551133	17.37	0.980523	30.90
<b>als brom-/snorfietser</b>	0.027375	0.86	1.007897	31.76
<b>als motorrijder</b>	0.016285	0.51	1.024182	32.27
<b>als autobestuurder</b>	1.454074	45.82	2.478257	78.09
<b>als passagier</b>	0.521552	16.43	2.999809	94.52
<b>met de lijnbus</b>	0.060595	1.91	3.060403	96.43
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0.011182	0.35	3.071585	96.79
<b>per trein</b>	0.046101	1.45	3.117686	98.24
<b>met een autocar</b>	0.017267	0.54	3.134954	98.78
<b>op een andere wijze</b>	0.034438	1.09	3.169392	99.87
<b>onbekend</b>	0.004179	0.13	3.173571	100.00

*Tabel 55: Verdeling van het gavpppd volgens motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

<b>Beperkt motief (huis -&gt; vorig doel)</b>				
<b>motief11</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>zakelijke verplaatsing</b>	0.215978	6.81	0.215978	6.81
<b>werken</b>	0.463267	14.60	0.679245	21.40
<b>winkelen, boodschappen doen</b>	0.732715	23.09	1.41196	44.49
<b>iemand een bezoek brengen</b>	0.375931	11.85	1.787891	56.34
<b>onderwijs volgen</b>	0.197939	6.24	1.98583	62.57
<b>wandelen, rondrijden, joggen</b>	0.135983	4.28	2.121813	66.86
<b>iets/iemand wegbrengen/afhalen</b>	0.32987	10.39	2.451683	77.25
<b>ontspanning, sport, cultuur</b>	0.369996	11.66	2.82168	88.91
<b>diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)</b>	0.175299	5.52	2.996979	94.44
<b>iets anders, namelijk :</b>	0.149453	4.71	3.146432	99.14
<b>onbekend</b>	0.027139	0.86	3.173571	100.00

Tabel 56: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>te voet</b>	0.0069	0.02468	0.11715	0.03765	0.03207	0.07504
	0.22	0.78	3.69	1.19	1.01	2.36
	1.61	5.75	27.28	8.77	7.47	17.48
	3.20	5.33	15.99	10.02	16.20	55.18
<b>als fietser</b>	0.01477	0.06675	0.17052	0.07325	0.07051	0.01909
	0.47	2.10	5.37	2.31	2.22	0.60
	2.68	12.11	30.94	13.29	12.79	3.46
	6.84	14.41	23.27	19.48	35.62	14.04
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0.01166	0.00432	0.00444	0.00133	0
	0.00	0.37	0.14	0.14	0.04	0.00
	0.00	42.59	15.76	16.23	4.87	0.00
	0.00	2.52	0.59	1.18	0.67	0.00
<b>als motorrijder</b>	0.00049	0.00421	0.00051	0.00117	0	0.00229
	0.02	0.13	0.02	0.04	0.00	0.07
	3.02	25.88	3.11	7.20	0.00	14.09
	0.23	0.91	0.07	0.31	0.00	1.69
<b>als autobestuurder</b>	0.15731	0.29854	0.30911	0.15902	0.01169	0.01833
	4.96	9.41	9.74	5.01	0.37	0.58
	10.82	20.53	21.26	10.94	0.80	1.26
	72.83	64.44	42.19	42.30	5.91	13.48
<b>als passagier</b>	0.01161	0.02482	0.11291	0.08775	0.04154	0.01448
	0.37	0.78	3.56	2.77	1.31	0.46
	2.23	4.76	21.65	16.82	7.96	2.78
	5.37	5.36	15.41	23.34	20.98	10.65
<b>met de lijnbus</b>	0.00145	0.00714	0.01091	0.0081	0.02006	0.00105
	0.05	0.23	0.34	0.26	0.63	0.03
	2.39	11.79	18.01	13.37	33.11	1.73
	0.67	1.54	1.49	2.16	10.14	0.77
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0.00137	0.00281	0.00235	0.00064	0.00051
	0.00	0.04	0.09	0.07	0.02	0.02
	0.00	12.24	25.15	21.03	5.70	4.53
	0.00	0.30	0.38	0.63	0.32	0.37
<b>per trein</b>	0.00203	0.01754	0.00168	0.00114	0.012	0
	0.06	0.55	0.05	0.04	0.38	0.00
	4.39	38.06	3.65	2.48	26.03	0.00
	0.94	3.79	0.23	0.30	6.06	0.00

Tabel 56: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>met een autocar</b>	0.00609	0.0013	0	0	0.00294	0
	0.19	0.04	0.00	0.00	0.09	0.00
	35.26	7.54	0.00	0.00	17.04	0.00
	2.82	0.28	0.00	0.00	1.49	0.00
<b>op een andere wijze</b>	0.01534	0.00525	0.00279	0.00065	0.00516	0.00199
	0.48	0.17	0.09	0.02	0.16	0.06
	44.55	15.24	8.11	1.90	14.98	5.78
	7.10	1.13	0.38	0.17	2.61	1.47
<b>onbekend</b>	0	0	0	0.0004	0	0.00319
	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.10
	0.00	0.00	0.00	9.49	0.00	76.40
	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	2.35
<b>Total</b>	0.21598	0.46327	0.73271	0.37593	0.19794	0.13598
	6.81	14.60	23.09	11.85	6.24	4.28

Table of hfdvm by motief11							
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>te voet</b>	0.02771	0.05237	0.02657	0.02844	0.00081	0.42939	
	0.87	1.65	0.84	0.90	0.03	13.53	
	6.45	12.20	6.19	6.62	0.19		
	8.40	14.15	15.16	19.03	2.98		
<b>als fietser</b>	0.01794	0.0589	0.03163	0.0266	0.00117	0.55113	
	0.57	1.86	1.00	0.84	0.04	17.37	
	3.26	10.69	5.74	4.83	0.21		
	5.44	15.92	18.05	17.80	4.32		
<b>als brom-/snorfiets</b>	0	0.00336	0.00116	0	0.00111	0.02737	
	0.00	0.11	0.04	0.00	0.03	0.86	
	0.00	12.26	4.23	0.00	4.06		
	0.00	0.91	0.66	0.00	4.09		
<b>als motorrijder</b>	0	0.00428	0.00107	0.00226	0	0.01629	
	0.00	0.13	0.03	0.07	0.00	0.51	
	0.00	26.27	6.56	13.87	0.00		
	0.00	1.16	0.61	1.51	0.00		

Tabel 56: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>als autobestuurder</b>	0.2501	0.10868	0.08435	0.04439	0.01254	1.45407
	7.88	3.42	2.66	1.40	0.40	45.82
	17.20	7.47	5.80	3.05	0.86	
	75.82	29.37	48.12	29.70	46.19	
<b>als passagier</b>	0.03212	0.12219	0.02733	0.04058	0.00622	0.52155
	1.01	3.85	0.86	1.28	0.20	16.43
	6.16	23.43	5.24	7.78	1.19	
	9.74	33.02	15.59	27.16	22.92	
<b>met de lijnbus</b>	0.00133	0.00721	0.00118	0.00217	0	0.06059
	0.04	0.23	0.04	0.07	0.00	1.91
	2.19	11.90	1.94	3.58	0.00	
	0.40	1.95	0.67	1.45	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0.00185	0	0.00104	0.00062	0.01118
	0.00	0.06	0.00	0.03	0.02	0.35
	0.00	16.51	0.00	9.27	5.57	
	0.00	0.50	0.00	0.69	2.30	
<b>per trein</b>	0	0.00192	0.00201	0.0031	0.00467	0.0461
	0.00	0.06	0.06	0.10	0.15	1.45
	0.00	4.17	4.37	6.73	10.13	
	0.00	0.52	1.15	2.07	17.21	
<b>met een autocar</b>	0.00067	0.00627	0	0	0	0.01727
	0.02	0.20	0.00	0.00	0.00	0.54
	3.86	36.31	0.00	0.00	0.00	
	0.20	1.69	0.00	0.00	0.00	
<b>op een andere wijze</b>	0	0.00238	0	0.00087	0	0.03444
	0.00	0.08	0.00	0.03	0.00	1.09
	0.00	6.92	0.00	2.52	0.00	
	0.00	0.64	0.00	0.58	0.00	
<b>onbekend</b>	0	0.00059	0	0	0	0.00418
	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.13
	0.00	14.11	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	
<b>Total</b>	0.32987	0.37	0.1753	0.14945	0.02714	3.17357
	10.39	11.66	5.52	4.71	0.86	100.00

**Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>te voet</b>	0.00221 0.25 1.90 4.31	0.00584 0.66 5.02 4.27	0.01778 2.02 15.30 11.49	0.00674 0.77 5.80 6.87	0.01112 1.27 9.57 15.77	0.0239 2.72 20.57 57.73
<b>als fietser</b>	0.00431 0.49 2.83 8.39	0.01775 2.02 11.65 12.99	0.02934 3.34 19.27 18.97	0.02429 2.76 15.95 24.75	0.02426 2.76 15.93 34.38	0.00756 0.86 4.97 18.27
<b>als brom-/snorfietser</b>	0 0.00 0.00 0.00	0.00228 0.26 25.75 1.67	0 0.00 0.00 0.00	0.00477 0.54 53.81 4.87	0.00094 0.11 10.63 1.34	0 0.00 0.00 0.00
<b>als motorrijder</b>	0.0007 0.08 18.99 1.35	0.00083 0.09 22.79 0.61	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>als autobestuurder</b>	0.0336 3.82 8.22 65.42	0.08975 10.21 21.94 65.69	0.06853 7.80 16.76 44.30	0.04625 5.26 11.31 47.14	0.00312 0.35 0.76 4.42	0.0038 0.43 0.93 9.17
<b>als passagier</b>	0.00525 0.60 4.04 10.22	0.0081 0.92 6.24 5.93	0.03308 3.76 25.46 21.38	0.01299 1.48 10.00 13.24	0.01207 1.37 9.29 17.10	0.00367 0.42 2.83 8.87
<b>met de lijnbus</b>	0.00103 0.12 5.98 2.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00159 0.18 9.29 1.03	0.00229 0.26 13.36 2.33	0.00892 1.02 52.04 12.65	0.00074 0.08 4.32 1.79
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00158 0.18 100.00 1.02	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>per trein</b>	0.00185 0.21 9.56 3.60	0.00783 0.89 40.43 5.73	0.0008 0.09 4.15 0.52	0.00078 0.09 4.03 0.80	0.00406 0.46 20.95 5.75	0 0.00 0.00 0.00



**Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>met een autocar</b>	0	0.00092	0	0	0.00338	0
	0.00	0.10	0.00	0.00	0.38	0.00
	0.00	12.95	0.00	0.00	47.55	0.00
	0.00	0.67	0.00	0.00	4.79	0.00
<b>op een andere wijze</b>	0.00241	0.00333	0.00198	0	0.00269	0.00099
	0.27	0.38	0.22	0.00	0.31	0.11
	18.56	25.58	15.18	0.00	20.66	7.59
	4.70	2.44	1.28	0.00	3.81	2.39
<b>onbekend</b>	0	0	0	0	0	0.00074
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.79
<b>Total</b>	0.05136	0.13664	0.15469	0.09812	0.07056	0.0414
	5.84	15.55	17.60	11.16	8.03	4.71

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>te voet</b>	0.00654	0.01942	0.00716	0.0155	0	0.11622
	0.74	2.21	0.82	1.76	0.00	13.22
	5.63	16.71	6.16	13.34	0.00	
	4.98	23.02	13.31	31.00	0.00	
<b>als fietser</b>	0.00952	0.01604	0.00991	0.00928	0	0.15225
	1.08	1.83	1.13	1.06	0.00	17.32
	6.25	10.54	6.51	6.09	0.00	
	7.25	19.02	18.42	18.55	0.00	
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0.00087	0	0	0	0.00887
	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	1.01
	0.00	9.81	0.00	0.00	0.00	
	0.00	1.03	0.00	0.00	0.00	
<b>als motorrijder</b>	0	0	0	0.00213	0	0.00366
	0.00	0.00	0.00	0.24	0.00	0.42
	0.00	0.00	0.00	58.22	0.00	
	0.00	0.00	0.00	4.26	0.00	

**Tabel 57: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>als autobestuurder</b>	0.10234	0.01955	0.0313	0.01001	0.00078	0.40903
	11.64	2.22	3.56	1.14	0.09	46.54
	25.02	4.78	7.65	2.45	0.19	
	77.92	23.18	58.15	20.01	11.78	
<b>als passagier</b>	0.01199	0.02467	0.00544	0.01005	0.00258	0.12991
	1.36	2.81	0.62	1.14	0.29	14.78
	9.23	18.99	4.19	7.73	1.99	
	9.13	29.25	10.12	20.09	38.99	
<b>met de lijnbus</b>	0	0.00111	0	0.00147	0	0.01715
	0.00	0.13	0.00	0.17	0.00	1.95
	0.00	6.47	0.00	8.55	0.00	
	0.00	1.32	0.00	2.93	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0	0	0	0	0.00158
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>per trein</b>	0	0	0	0.00078	0.00326	0.01936
	0.00	0.00	0.00	0.09	0.37	2.20
	0.00	0.00	0.00	4.03	16.85	
	0.00	0.00	0.00	1.56	49.23	
<b>met een autocar</b>	0.00094	0.00187	0	0	0	0.00711
	0.11	0.21	0.00	0.00	0.00	0.81
	13.26	26.24	0.00	0.00	0.00	
	0.72	2.21	0.00	0.00	0.00	
<b>op een andere wijze</b>	0	0.00081	0	0.0008	0	0.01301
	0.00	0.09	0.00	0.09	0.00	1.48
	0.00	6.25	0.00	6.18	0.00	
	0.00	0.96	0.00	1.61	0.00	
<b>onbekend</b>	0	0	0	0	0	0.00074
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total</b>	0.13133	0.08434	0.05382	0.05001	0.00663	0.87891
	14.94	9.60	6.12	5.69	0.75	100.00

**Tabel 58: Verdeling van het gavpppd volgens afstand**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

<b>afstandsklasse</b>				
<b>acat</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0.1 tot 0.2 km</b>	0.115865	3.65	0.115865	3.65
<b>0.3 tot 0.5 km</b>	0.232277	7.32	0.348142	10.97
<b>0.6 tot 1 km</b>	0.32921	10.37	0.677352	21.34
<b>1.1 tot 2 km</b>	0.428002	13.49	1.105354	34.83
<b>2.1 tot 3 km</b>	0.329958	10.40	1.435312	45.23
<b>3.1 tot 5 km</b>	0.415917	13.11	1.851228	58.33
<b>5.1 tot 7.5 km</b>	0.297107	9.36	2.148335	67.69
<b>7.6 tot 10 km</b>	0.243402	7.67	2.391737	75.36
<b>10.1 tot 15 km</b>	0.257563	8.12	2.6493	83.48
<b>15.1 tot 25 km</b>	0.230574	7.27	2.879874	90.75
<b>25.1 tot 40 km</b>	0.120961	3.81	3.000835	94.56
<b>meer dan 40 km</b>	0.162256	5.11	3.163091	99.67
<b>onbekend</b>	0.01048	0.33	3.173571	100.00



Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by acat									
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
<b>met een autocar</b>	0	0.00067	0	0.00122	0	0.00055	0.00241	0.00374	0.00317
	0.00	0.02	0.00	0.04	0.00	0.02	0.08	0.12	0.10
	0.00	3.86	0.00	7.05	0.00	3.19	13.93	21.68	18.38
	0.00	0.29	0.00	0.28	0.00	0.13	0.81	1.54	1.23
<b>op een andere wijze</b>	0.00058	0.00065	0	0.00381	0.00257	0.00657	0.0036	0.00223	0.0031
	0.02	0.02	0.00	0.12	0.08	0.21	0.11	0.07	0.10
	1.69	1.90	0.00	11.06	7.47	19.07	10.44	6.48	9.01
	0.50	0.28	0.00	0.89	0.78	1.58	1.21	0.92	1.20
<b>onbekend</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total</b>	0.11587	0.23228	0.32921	0.428	0.32996	0.41592	0.29711	0.2434	0.25756
	3.65	7.32	10.37	13.49	10.40	13.11	9.36	7.67	8.12

Table of hfdvm by acat						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total	
<b>te voet</b>	0	0	0.00122	0.00192	0.42939	
	0.00	0.00	0.04	0.06	13.53	
	0.00	0.00	0.28	0.45		
	0.00	0.00	0.75	18.35		
<b>als fietser</b>	0.0042	0.00707	0.00402	0.00254	0.55113	
	0.13	0.22	0.13	0.08	17.37	
	0.76	1.28	0.73	0.46		
	1.82	5.85	2.47	24.19		
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0	0	0	0.02737	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86	
	0.00	0.00	0.00	0.00		
	0.00	0.00	0.00	0.00		
<b>als motorrijder</b>	0.00278	0.00267	0.00216	0	0.01629	
	0.09	0.08	0.07	0.00	0.51	
	17.05	16.42	13.27	0.00		
	1.20	2.21	1.33	0.00		

**Tabel 59: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by acat					
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>als autobestuurder</b>	0.15282	0.07381	0.07983	0.00184	1.45407
	4.82	2.33	2.52	0.06	45.82
	10.51	5.08	5.49	0.13	
	66.28	61.02	49.20	17.58	
<b>als passagier</b>	0.04949	0.02021	0.03675	0	0.52155
	1.56	0.64	1.16	0.00	16.43
	9.49	3.87	7.05	0.00	
	21.46	16.71	22.65	0.00	
<b>met de lijnbus</b>	0.01085	0.00166	0.00274	0	0.06059
	0.34	0.05	0.09	0.00	1.91
	17.90	2.74	4.53	0.00	
	4.70	1.37	1.69	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0.00164	0.00101	0.00071	0	0.01118
	0.05	0.03	0.02	0.00	0.35
	14.67	9.07	6.36	0.00	
	0.71	0.84	0.44	0.00	
<b>per trein</b>	0.00602	0.0094	0.02591	0	0.0461
	0.19	0.30	0.82	0.00	1.45
	13.05	20.39	56.20	0.00	
	2.61	7.77	15.97	0.00	
<b>met een autocar</b>	0.00061	0.00206	0.00284	0	0.01727
	0.02	0.06	0.09	0.00	0.54
	3.53	11.90	16.47	0.00	
	0.26	1.70	1.75	0.00	
<b>op een andere wijze</b>	0.00218	0.00307	0.00607	0	0.03444
	0.07	0.10	0.19	0.00	1.09
	6.33	8.91	17.64	0.00	
	0.95	2.54	3.74	0.00	
<b>onbekend</b>	0	0	0	0.00418	0.00418
	0.00	0.00	0.00	0.13	0.13
	0.00	0.00	0.00	100.00	
	0.00	0.00	0.00	39.88	
<b>Total</b>	0.23057	0.12096	0.16226	0.01048	3.17357
	7.27	3.81	5.11	0.33	100.00

**Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by acat									
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
<b>te voet</b>	0.01762 2.00 15.16 65.29	0.02743 3.12 23.60 55.83	0.02194 2.50 18.88 29.18	0.01685 1.92 14.50 15.21	0.01274 1.45 10.96 15.23	0.01103 1.25 9.49 10.51	0.00355 0.40 3.05 3.42	0.00266 0.30 2.29 3.28	0.0016 0.18 1.38 1.62
<b>als fietser</b>	0.00676 0.77 4.44 25.05	0.01405 1.60 9.23 28.59	0.03113 3.54 20.45 41.40	0.02729 3.11 17.93 24.64	0.0174 1.98 11.43 20.81	0.02178 2.48 14.30 20.75	0.01272 1.45 8.36 12.27	0.00985 1.12 6.47 12.12	0.00507 0.58 3.33 5.14
<b>als brom-/snorfietser</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00087 0.10 9.81 1.16	0.00313 0.36 35.26 2.82	0.00158 0.18 17.76 1.88	0.00078 0.09 8.79 0.74	0.00176 0.20 19.86 1.70	0.00076 0.09 8.53 0.93	0 0.00 0.00 0.00
<b>als motorrijder</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00107 0.12 29.11 1.27	0.0019 0.22 51.90 1.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>als autobestuurder</b>	0.00076 0.09 0.19 2.80	0.00582 0.66 1.42 11.85	0.01589 1.81 3.89 21.14	0.05053 5.75 12.35 45.61	0.0326 3.71 7.97 38.99	0.04422 5.03 10.81 42.14	0.06152 7.00 15.04 59.34	0.04597 5.23 11.24 56.57	0.06714 7.64 16.41 67.97
<b>als passagier</b>	0.00185 0.21 1.42 6.86	0.00089 0.10 0.68 1.81	0.00381 0.43 2.93 5.07	0.01102 1.25 8.48 9.94	0.01595 1.81 12.28 19.07	0.02111 2.40 16.25 20.11	0.01902 2.16 14.64 18.35	0.01583 1.80 12.19 19.49	0.01793 2.04 13.80 18.15
<b>met de lijnbus</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0008 0.09 4.65 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0.0014 0.16 8.18 1.68	0.00146 0.17 8.50 1.39	0.00273 0.31 15.94 2.64	0.0036 0.41 20.97 4.43	0.00246 0.28 14.35 2.49
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.09 47.30 1.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.09 52.70 1.03	0 0.00 0.00 0.00
<b>per trein</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0018 0.21 9.31 1.83

*Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur*

*Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by acat									
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
<b>met een autocar</b>	0	0.00094	0	0	0	0	0.00082	0.00094	0.00178
	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.11	0.20
	0.00	13.26	0.00	0.00	0.00	0.00	11.53	13.26	25.07
	0.00	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.79	1.16	1.81
<b>op een andere wijze</b>	0	0	0	0.00198	0.00089	0.00267	0.00154	0.0008	0.00099
	0.00	0.00	0.00	0.22	0.10	0.30	0.18	0.09	0.11
	0.00	0.00	0.00	15.18	6.84	20.51	11.87	6.18	7.59
	0.00	0.00	0.00	1.78	1.06	2.54	1.49	0.99	1.00
<b>onbekend</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total</b>	0.02699	0.04913	0.07519	0.11079	0.08362	0.10494	0.10367	0.08125	0.09878
	3.07	5.59	8.56	12.61	9.51	11.94	11.79	9.24	11.24

Table of hfdvm by acat						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total	
<b>te voet</b>	0	0	0	0.0008	0.11622	
	0.00	0.00	0.00	0.09	13.22	
	0.00	0.00	0.00	0.69		
	0.00	0.00	0.00	24.71		
<b>als fietser</b>	0.00227	0.00175	0.00218	0	0.15225	
	0.26	0.20	0.25	0.00	17.32	
	1.49	1.15	1.43	0.00		
	3.90	5.02	4.51	0.00		
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0	0	0	0.00887	
	0.00	0.00	0.00	0.00	1.01	
	0.00	0.00	0.00	0.00		
	0.00	0.00	0.00	0.00		
<b>als motorrijder</b>	0	0	0.0007	0	0.00366	
	0.00	0.00	0.08	0.00	0.42	
	0.00	0.00	18.99	0.00		
	0.00	0.00	1.44	0.00		



**Tabel 60: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en afstand voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by acat					
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>als autobestuurder</b>	0.03994	0.0228	0.02013	0.00171	0.40903
	4.54	2.59	2.29	0.19	46.54
	9.76	5.58	4.92	0.42	
	68.66	65.61	41.62	52.52	
<b>als passagier</b>	0.01046	0.00415	0.00789	0	0.12991
	1.19	0.47	0.90	0.00	14.78
	8.06	3.20	6.07	0.00	
	17.99	11.95	16.31	0.00	
<b>met de lijnbus</b>	0.00387	0	0.00083	0	0.01715
	0.44	0.00	0.09	0.00	1.95
	22.56	0.00	4.84	0.00	
	6.65	0.00	1.72	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0	0	0	0.00158
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>per trein</b>	0.00083	0.00325	0.01348	0	0.01936
	0.09	0.37	1.53	0.00	2.20
	4.31	16.79	69.59	0.00	
	1.43	9.35	27.86	0.00	
<b>met een autocar</b>	0	0.00104	0.00158	0	0.00711
	0.00	0.12	0.18	0.00	0.81
	0.00	14.64	22.24	0.00	
	0.00	3.00	3.27	0.00	
<b>op een andere wijze</b>	0.0008	0.00176	0.00159	0	0.01301
	0.09	0.20	0.18	0.00	1.48
	6.11	13.53	12.19	0.00	
	1.37	5.07	3.28	0.00	
<b>onbekend</b>	0	0	0	0.00074	0.00074
	0.00	0.00	0.00	0.08	0.08
	0.00	0.00	0.00	100.00	
	0.00	0.00	0.00	22.76	
<b>Total</b>	0.05818	0.03475	0.04837	0.00325	0.87891
	6.62	3.95	5.50	0.37	100.00

**Tabel 61: Verdeling van het gavpppd volgens verplaatsingstijd**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

tijdsklasse				
tcat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
<b>0 tot 5 min</b>	0.87807	27.67	0.87807	27.67
<b>6 tot 10 min</b>	0.775803	24.45	1.653873	52.11
<b>11 tot 15 min</b>	0.510944	16.10	2.164817	68.21
<b>16 tot 20 min</b>	0.290118	9.14	2.454935	77.36
<b>21 tot 30 min</b>	0.311907	9.83	2.766842	87.18
<b>31 tot 60 min</b>	0.251106	7.91	3.017948	95.10
<b>61 tot 120 min</b>	0.099567	3.14	3.117514	98.23
<b>+ 120 min</b>	0.04478	1.41	3.162295	99.64
<b>onbekend</b>	0.011276	0.36	3.173571	100.00

Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by tcat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>te voet</b>	0.15191	0.10023	0.05588	0.02103	0.02974	0.03141	0.02314	0.01534	0.0007	0.42939
	4.79	3.16	1.76	0.66	0.94	0.99	0.73	0.48	0.02	13.53
	35.38	23.34	13.01	4.90	6.93	7.32	5.39	3.57	0.16	
	17.30	12.92	10.94	7.25	9.53	12.51	23.24	34.26	6.25	
<b>als fietser</b>	0.22077	0.13502	0.08289	0.04173	0.03646	0.01669	0.00932	0.00708	0.00117	0.55113
	6.96	4.25	2.61	1.31	1.15	0.53	0.29	0.22	0.04	17.37
	40.06	24.50	15.04	7.57	6.62	3.03	1.69	1.29	0.21	
	25.14	17.40	16.22	14.38	11.69	6.65	9.36	15.82	10.40	
<b>als brom-/snorfietser</b>	0.00679	0.01101	0.00597	0.00307	0.00052	0	0	0	0	0.02737
	0.21	0.35	0.19	0.10	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86
	24.82	40.24	21.80	11.23	1.91	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.77	1.42	1.17	1.06	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>als motorrijder</b>	0.00462	0.00294	0.00112	0	0.00331	0.00215	0.00156	0	0.00059	0.01629
	0.15	0.09	0.04	0.00	0.10	0.07	0.05	0.00	0.02	0.51
	28.34	18.06	6.85	0.00	20.33	13.20	9.58	0.00	3.62	
	0.53	0.38	0.22	0.00	1.06	0.86	1.57	0.00	5.23	
<b>als autobestuurder</b>	0.3777	0.36565	0.24729	0.15647	0.16061	0.10911	0.02516	0.00836	0.00374	1.45407
	11.90	11.52	7.79	4.93	5.06	3.44	0.79	0.26	0.12	45.82
	25.97	25.15	17.01	10.76	11.05	7.50	1.73	0.57	0.26	
	43.01	47.13	48.40	53.93	51.49	43.45	25.26	18.67	33.13	
<b>als passagier</b>	0.11097	0.14648	0.0988	0.05062	0.05532	0.0438	0.00996	0.00401	0.0016	0.52155
	3.50	4.62	3.11	1.59	1.74	1.38	0.31	0.13	0.05	16.43
	21.28	28.09	18.94	9.70	10.61	8.40	1.91	0.77	0.31	
	12.64	18.88	19.34	17.45	17.74	17.44	10.01	8.96	14.17	
<b>met de lijnbus</b>	0.00126	0.0035	0.00622	0.01167	0.01274	0.01857	0.00545	0.00117	0	0.06059
	0.04	0.11	0.20	0.37	0.40	0.59	0.17	0.04	0.00	1.91
	2.08	5.78	10.27	19.26	21.03	30.64	9.00	1.94	0.00	
	0.14	0.45	1.22	4.02	4.09	7.39	5.48	2.62	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0	0.00232	0.00068	0.00248	0.00499	0.00071	0	0	0.01118
	0.00	0.00	0.07	0.02	0.08	0.16	0.02	0.00	0.00	0.35
	0.00	0.00	20.74	6.12	22.19	44.58	6.36	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.45	0.24	0.80	1.99	0.71	0.00	0.00	
<b>per trein</b>	0.00051	0	0.00172	0.00114	0.0051	0.01367	0.01869	0.00527	0	0.0461
	0.02	0.00	0.05	0.04	0.16	0.43	0.59	0.17	0.00	1.45
	1.10	0.00	3.74	2.48	11.07	29.65	40.54	11.43	0.00	
	0.06	0.00	0.34	0.39	1.64	5.44	18.77	11.77	0.00	

**Tabel 62: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by tcat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>met een autocar</b>	0.00188 0.06 10.91 0.21	0.00238 0.07 13.77 0.31	0.00316 0.10 18.31 0.62	0.00183 0.06 10.58 0.63	0.00124 0.04 7.16 0.40	0.00513 0.16 29.70 2.04	0.00165 0.05 9.57 1.66	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.01727 0.54
<b>op een andere wijze</b>	0.00167 0.05 4.85 0.19	0.00859 0.27 24.95 1.11	0.00557 0.18 16.17 1.09	0.00188 0.06 5.45 0.65	0.00438 0.14 12.72 1.40	0.00559 0.18 16.22 2.22	0.00322 0.10 9.35 3.24	0.00354 0.11 10.28 7.90	0 0.00 0.00 0.00	0.03444 1.09
<b>onbekend</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0007 0.02 16.86 0.71	0 0.00 0.00 0.00	0.00347 0.11 83.14 30.81	0.00418 0.13
<b>Total</b>	0.87807 27.67	0.7758 24.45	0.51094 16.10	0.29012 9.14	0.31191 9.83	0.25111 7.91	0.09957 3.14	0.04478 1.41	0.01128 0.36	3.17357 100.00

**Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by tcet										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	tcet(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>te voet</b>	0.03398 3.87 29.24 17.52	0.02443 2.78 21.02 12.72	0.01878 2.14 16.16 12.27	0.00368 0.42 3.17 3.94	0.00771 0.88 6.63 7.10	0.01138 1.30 9.80 14.40	0.00782 0.89 6.72 23.02	0.00844 0.96 7.26 37.64	0 0.00 0.00 0.00	0.11622 13.22
<b>als fietser</b>	0.05123 5.83 33.64 26.41	0.03253 3.70 21.36 16.94	0.02771 3.15 18.20 18.10	0.01214 1.38 7.97 12.99	0.01699 1.93 11.16 15.66	0.00325 0.37 2.13 4.10	0.00524 0.60 3.44 15.44	0.00318 0.36 2.09 14.18	0 0.00 0.00 0.00	0.15225 17.32
<b>als brom-/snorfietser</b>	0.00314 0.36 35.35 1.62	0.00326 0.37 36.71 1.70	0.00172 0.20 19.42 1.13	0.00076 0.09 8.53 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00887 1.01
<b>als motorrijder</b>	0.00213 0.24 58.22 1.10	0.00083 0.09 22.79 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.0007 0.08 18.99 0.88	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00366 0.42
<b>als autobestuurder</b>	0.08024 9.13 19.62 41.38	0.08918 10.15 21.80 46.44	0.07723 8.79 18.88 50.46	0.05706 6.49 13.95 61.05	0.06166 7.02 15.07 56.83	0.03091 3.52 7.56 39.08	0.00519 0.59 1.27 15.30	0.00584 0.66 1.43 26.03	0.00171 0.19 0.42 69.77	0.40903 46.54
<b>als passagier</b>	0.02228 2.54 17.15 11.49	0.03814 4.34 29.36 19.86	0.02252 2.56 17.33 14.71	0.01527 1.74 11.75 16.34	0.01538 1.75 11.84 14.18	0.01363 1.55 10.49 17.24	0.00189 0.21 1.45 5.56	0.0008 0.09 0.61 3.55	0 0.00 0.00 0.00	0.12991 14.78
<b>met de lijnbus</b>	0 0.00 0.00 0.00	0.00073 0.08 4.28 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0.00301 0.34 17.56 3.22	0.00414 0.47 24.17 3.82	0.00631 0.72 36.78 7.98	0.00212 0.24 12.37 6.25	0.00083 0.09 4.84 3.70	0 0.00 0.00 0.00	0.01715 1.95
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.09 47.30 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00083 0.09 52.70 1.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00158 0.18
<b>per trein</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00175 0.20 9.03 1.61	0.00416 0.47 21.47 5.26	0.01093 1.24 56.46 32.20	0.00252 0.29 13.04 11.26	0 0.00 0.00 0.00	0.01936 2.20

**Tabel 63: Verdeling van het gavpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by teat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	teat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>met een autocar</b>	0.00094 0.11 13.26 0.49	0 0.00 0.00 0.00	0.00181 0.21 25.39 1.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00361 0.41 50.72 4.56	0.00076 0.09 10.64 2.23	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00711 0.81
<b>op een andere wijze</b>	0 0.00 0.00 0.00	0.00294 0.33 22.57 1.53	0.00253 0.29 19.45 1.65	0.00154 0.18 11.87 1.65	0.00087 0.10 6.70 0.80	0.00431 0.49 33.16 5.46	0 0.00 0.00 0.00	0.00081 0.09 6.25 3.63	0 0.00 0.00 0.00	0.01301 1.48
<b>onbekend</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00074 0.08 100.00 30.23	0.00074 0.08
<b>Total</b>	0.19394 22.07	0.19205 21.85	0.15305 17.41	0.09347 10.63	0.10851 12.35	0.07908 9.00	0.03395 3.86	0.02242 2.55	0.00245 0.28	0.87891 100.00

*Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekdag by hfdvm							
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>Maandag</b>	0.43023 13.24	0.51266 15.78	0.03527 1.09	0.00894 0.28	1.73058 53.27	0.36831 11.34	0.07185 2.21
<b>Dinsdag</b>	0.39193 12.04	0.84599 25.98	0.02769 0.85	0.02166 0.67	1.42031 43.62	0.37643 11.56	0.05532 1.70
<b>Woensdag</b>	0.36377 9.99	0.74705 20.52	0 0.00	0 0.00	1.62856 44.73	0.60455 16.60	0.05126 1.41
<b>Donderdag</b>	0.37204 12.60	0.38751 13.12	0.05428 1.84	0.01066 0.36	1.47366 49.91	0.40377 13.67	0.1124 3.81
<b>Vrijdag</b>	0.59348 17.99	0.58256 17.66	0.05194 1.57	0.01602 0.49	1.51795 46.01	0.38911 11.79	0.04406 1.34
<b>Zaterdag</b>	0.40263 12.01	0.48172 14.37	0.01662 0.50	0.01643 0.49	1.32571 39.55	0.98652 29.43	0.07335 2.19
<b>Zondag</b>	0.44866 17.99	0.31437 12.60	0.00779 0.31	0.03915 1.57	1.10256 44.20	0.5122 20.53	0.01937 0.78
<b>Total</b>	3.00273	3.87187	0.19359	0.11286	10.1993	3.6409	0.4276

Table of weekdag by hfdvm						
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>Maandag</b>	0.0086 0.26	0.04835 1.49	0.02162 0.67	0.012 0.37	0 0.00	3.24841
<b>Dinsdag</b>	0.01778 0.55	0.02869 0.88	0.02736 0.84	0.03921 1.20	0.00384 0.12	3.25622
<b>Woensdag</b>	0.01994 0.55	0.09111 2.50	0.05451 1.50	0.08019 2.20	0 0.00	3.64093
<b>Donderdag</b>	0.00446 0.15	0.07394 2.50	0.00955 0.32	0.04217 1.43	0.00816 0.28	2.9526
<b>Vrijdag</b>	0 0.00	0.04904 1.49	0.00405 0.12	0.0509 1.54	0 0.00	3.2991
<b>Zaterdag</b>	0.01205 0.36	0.01644 0.49	0 0.00	0.01329 0.40	0.00689 0.21	3.35166

*Tabel 64: Verdeling van het gavpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekdag by hfdvm						
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>Zondag</b>	0.01517 0.61	0.0165 0.66	0.00435 0.17	0.00435 0.17	0.01011 0.41	2.49458
<b>Total</b>	0.07799	0.32407	0.12143	0.24212	0.029	22.2435



Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekday by motief11						
weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>Maandag</b>	0.31994 9.85	0.62374 19.20	0.59853 18.43	0.33017 10.16	0.31865 9.81	0.0454 1.40
<b>Dinsdag</b>	0.25377 7.79	0.54483 16.73	0.7202 22.12	0.2635 8.09	0.30742 9.44	0.13013 4.00
<b>Woensdag</b>	0.26919 7.39	0.5776 15.86	0.82973 22.79	0.37211 10.22	0.3213 8.82	0.15652 4.30
<b>Donderdag</b>	0.2744 9.29	0.59381 20.11	0.59842 20.27	0.21206 7.18	0.23221 7.86	0.09239 3.13
<b>Vrijdag</b>	0.26776 8.12	0.64786 19.64	0.67348 20.41	0.39272 11.90	0.18093 5.48	0.08243 2.50
<b>Zaterdag</b>	0.09964 2.97	0.16302 4.86	1.13231 33.78	0.50234 14.99	0.03279 0.98	0.14302 4.27
<b>Zondag</b>	0.03991 1.60	0.11677 4.68	0.57718 23.14	0.54235 21.74	0.00704 0.28	0.29126 11.68
<b>Total</b>	1.52461	3.26763	5.12985	2.61525	1.40035	0.94114

Table of weekday by motief11						
weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>Maandag</b>	0.3695 11.37	0.28057 8.64	0.17453 5.37	0.12968 3.99	0.05771 1.78	3.24841
<b>Dinsdag</b>	0.28177 8.65	0.33288 10.22	0.23846 7.32	0.17306 5.31	0.0102 0.31	3.25622
<b>Woensdag</b>	0.36837 10.12	0.31815 8.74	0.27014 7.42	0.14086 3.87	0.01697 0.47	3.64093
<b>Donderdag</b>	0.32234 10.92	0.2825 9.57	0.2041 6.91	0.11469 3.88	0.02568 0.87	2.9526
<b>Vrijdag</b>	0.48417 14.68	0.23373 7.08	0.20182 6.12	0.11857 3.59	0.01563 0.47	3.2991

*Tabel 65: Verdeling van het gavpppd volgens weekday en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekday by motief11						
weekday	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>Zaterdag</b>	0.28032 8.36	0.6312 18.83	0.10614 3.17	0.23639 7.05	0.02448 0.73	3.35166
<b>Zondag</b>	0.20753 8.32	0.50007 20.05	0.04037 1.62	0.13323 5.34	0.03885 1.56	2.49458
<b>Total</b>	2.314	2.57909	1.23556	1.0465	0.18953	22.2435

**Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by hfdvm							
maand(maand)	hfdvm(hoofvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>1</b>	0.09514 11.98	0.15318 19.29	0 0.00	0 0.00	0.33149 41.75	0.1627 20.49	0.00712 0.90
<b>2</b>	0.16042 19.00	0.09762 11.56	0 0.00	0.00638 0.76	0.39759 47.10	0.1444 17.10	0.03177 3.76
<b>3</b>	0.19005 21.84	0.11067 12.72	0.02938 3.38	0 0.00	0.42341 48.66	0.08439 9.70	0.01624 1.87
<b>4</b>	0.08574 10.67	0.1706 21.24	0 0.00	0 0.00	0.32702 40.71	0.13749 17.11	0.01748 2.18
<b>5</b>	0.09641 12.32	0.20812 26.59	0.00647 0.83	0.00572 0.73	0.29402 37.57	0.12788 16.34	0.01337 1.71
<b>6</b>	0.07703 9.86	0.10861 13.90	0.01202 1.54	0.01215 1.55	0.3383 43.30	0.1088 13.93	0.03995 5.11
<b>7</b>	0.10764 14.04	0.16469 21.49	0.01616 2.11	0 0.00	0.32675 42.64	0.11192 14.60	0 0.00
<b>8</b>	0.1038 12.52	0.17271 20.84	0.0133 1.60	0.01367 1.65	0.32871 39.66	0.17562 21.19	0 0.00
<b>9</b>	0.06159 7.86	0.12474 15.91	0 0.00	0.00579 0.74	0.38853 49.56	0.17445 22.25	0.00561 0.72
<b>10</b>	0.10872 12.40	0.18793 21.43	0.01282 1.46	0 0.00	0.34163 38.95	0.12536 14.29	0.05855 6.68
<b>11</b>	0.12664 14.82	0.11696 13.69	0.01889 2.21	0 0.00	0.34651 40.56	0.158 18.49	0.03317 3.88
<b>12</b>	0.113 14.09	0.09993 12.46	0 0.00	0 0.00	0.33941 42.32	0.19648 24.50	0.02108 2.63
<b>01</b>	0.32758 13.82	0.42259 17.83	0 0.00	0 0.00	1.13402 47.84	0.40171 16.95	0.02587 1.09
<b>02</b>	0.41042 17.00	0.25346 10.50	0 0.00	0.0319 1.32	1.24156 51.42	0.39527 16.37	0.0626 2.59
<b>03</b>	0.38662 15.93	0.26075 10.75	0.05963 2.46	0.01306 0.54	1.18336 48.77	0.45279 18.66	0.0586 2.42
<b>04</b>	0.20148 8.99	0.41324 18.45	0 0.00	0 0.00	1.06234 47.43	0.43257 19.31	0.05632 2.51
<b>05</b>	0.31573 14.06	0.4833 21.53	0.00647 0.29	0.00572 0.25	0.94688 42.18	0.36394 16.21	0.01872 0.83
<b>06</b>	0.30352 12.84	0.45202 19.12	0.01202 0.51	0.0172 0.73	1.03612 43.84	0.33728 14.27	0.06169 2.61

**Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by hfdvm							
maand(maand)	hfdvm(hoofvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>07</b>	0.22593 9.67	0.53835 23.04	0.04028 1.72	0 0.00	1.09208 46.74	0.28176 12.06	0.03233 1.38
<b>08</b>	0.2598 10.96	0.43934 18.54	0.03336 1.41	0.03373 1.42	1.09515 46.22	0.46718 19.72	0 0.00
<b>09</b>	0.38412 15.37	0.36953 14.78	0 0.00	0.00579 0.23	1.26354 50.55	0.42044 16.82	0.01122 0.45
<b>10</b>	0.38826 14.92	0.69524 26.72	0.03846 1.48	0 0.00	1.08814 41.82	0.26561 10.21	0.06576 2.53
<b>11</b>	0.29887 13.05	0.24729 10.80	0.02567 1.12	0.03075 1.34	1.15509 50.44	0.40947 17.88	0.0514 2.24
<b>12</b>	0.28924 14.45	0.29187 14.58	0.0097 0.48	0 0.00	0.89775 44.84	0.31759 15.86	0.04237 2.12
<b>Total</b>	5.11775	6.58274	0.33462	0.18185	17.3794	6.25308	0.73122

Table of maand by hfdvm						
maand(maand)	hfdvm(hoofvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>1</b>	0 0.00	0.02936 3.70	0 0.00	0.01499 1.89	0 0.00	0.79398
<b>2</b>	0.00605 0.72	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.84423
<b>3</b>	0.00828 0.95	0 0.00	0 0.00	0.00764 0.88	0 0.00	0.87006
<b>4</b>	0.01087 1.35	0.03301 4.11	0 0.00	0.02117 2.63	0 0.00	0.80338
<b>5</b>	0 0.00	0.02413 3.08	0.00647 0.83	0 0.00	0 0.00	0.78261
<b>6</b>	0.00818 1.05	0.03075 3.94	0 0.00	0.04545 5.82	0 0.00	0.78124
<b>7</b>	0 0.00	0.01345 1.76	0 0.00	0.02577 3.36	0 0.00	0.76638
<b>8</b>	0 0.00	0.00618 0.75	0.00814 0.98	0.00669 0.81	0 0.00	0.82881

**Tabel 66: Verdeling van het gavpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by hfdvm						
maand(maand)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>9</b>	0 0.00	0.02328 2.97	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.78399
<b>10</b>	0.01434 1.64	0.01247 1.42	0.01531 1.75	0 0.00	0 0.00	0.87714
<b>11</b>	0 0.00	0.04207 4.92	0.00563 0.66	0.00642 0.75	0 0.00	0.85429
<b>12</b>	0 0.00	0.0098 1.22	0.01128 1.41	0.01096 1.37	0 0.00	0.80194
<b>01</b>	0 0.00	0.02704 1.14	0 0.00	0.03149 1.33	0 0.00	2.37029
<b>02</b>	0.00605 0.25	0 0.00	0.00691 0.29	0 0.00	0.00638 0.26	2.41454
<b>03</b>	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.01162 0.48	0 0.00	2.42643
<b>04</b>	0.01087 0.49	0.03301 1.47	0 0.00	0.0301 1.34	0 0.00	2.23993
<b>05</b>	0.0069 0.31	0.04833 2.15	0.02911 1.30	0.01194 0.53	0.0079 0.35	2.24495
<b>06</b>	0.01995 0.84	0.02397 1.01	0.01317 0.56	0.08074 3.42	0.00588 0.25	2.36355
<b>07</b>	0.01677 0.72	0.00804 0.34	0 0.00	0.08274 3.54	0.01835 0.79	2.33662
<b>08</b>	0 0.00	0.01934 0.82	0.00814 0.34	0.01338 0.56	0 0.00	2.36941
<b>09</b>	0 0.00	0.045 1.80	0 0.00	0 0.00	0 0.00	2.49964
<b>10</b>	0.00665 0.26	0.01247 0.48	0.03 1.15	0 0.00	0.01109 0.43	2.60169
<b>11</b>	0 0.00	0.06489 2.83	0 0.00	0.00642 0.28	0 0.00	2.28985
<b>12</b>	0.03141 1.57	0.0098 0.49	0.10151 5.07	0.01096 0.55	0 0.00	2.00221
<b>Total</b>	0.14634	0.51642	0.23568	0.41847	0.04959	37.9472

**Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by motief11						
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>1</b>	0.0293 3.69	0.16037 20.20	0.17406 21.92	0.10103 12.72	0.06023 7.59	0.02238 2.82
<b>2</b>	0.06586 7.80	0.10613 12.57	0.21079 24.97	0.07111 8.42	0.12626 14.96	0.01648 1.95
<b>3</b>	0.03726 4.28	0.1664 19.13	0.27818 31.97	0.07795 8.96	0.05709 6.56	0.04658 5.35
<b>4</b>	0.01845 2.30	0.23274 28.97	0.12807 15.94	0.09991 12.44	0.03962 4.93	0.02233 2.78
<b>5</b>	0.05965 7.62	0.10188 13.02	0.14337 18.32	0.08571 10.95	0.12565 16.05	0.04348 5.56
<b>6</b>	0.07889 10.10	0.1508 19.30	0.15445 19.77	0.06712 8.59	0.09442 12.09	0.025 3.20
<b>7</b>	0.03364 4.39	0.09497 12.39	0.23519 30.69	0.09147 11.94	0 0.00	0.04499 5.87
<b>8</b>	0.04129 4.98	0.1086 13.10	0.25303 30.53	0.1347 16.25	0 0.00	0.04252 5.13
<b>9</b>	0.05676 7.24	0.14706 18.76	0.15243 19.44	0.0608 7.76	0.07154 9.13	0.04313 5.50
<b>10</b>	0.03513 4.01	0.21315 24.30	0.21197 24.17	0.09431 10.75	0.08364 9.54	0.04691 5.35
<b>11</b>	0.02549 2.98	0.16968 19.86	0.22659 26.52	0.05394 6.31	0.11684 13.68	0.02785 3.26
<b>12</b>	0.03194 3.98	0.0975 12.16	0.25203 31.43	0.08601 10.73	0.10425 13.00	0.03847 4.80
<b>01</b>	0.15606 6.58	0.43799 18.48	0.5551 23.42	0.23765 10.03	0.12183 5.14	0.05708 2.41
<b>02</b>	0.26887 11.14	0.26396 10.93	0.67424 27.92	0.20136 8.34	0.17896 7.41	0.07091 2.94
<b>03</b>	0.11385 4.69	0.3125 12.88	0.67261 27.72	0.21831 9.00	0.04729 1.95	0.13408 5.53
<b>04</b>	0.08389 3.75	0.39916 17.82	0.47238 21.09	0.34955 15.61	0.09554 4.27	0.01893 0.85
<b>05</b>	0.16328 7.27	0.25048 11.16	0.38173 17.00	0.26429 11.77	0.19487 8.68	0.12869 5.73

Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by motief11						
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>06</b>	0.28914 12.23	0.3312 14.01	0.45605 19.30	0.26593 11.25	0.1189 5.03	0.0801 3.39
<b>07</b>	0.15822 6.77	0.18382 7.87	0.63865 27.33	0.40748 17.44	0.02429 1.04	0.16119 6.90
<b>08</b>	0.21015 8.87	0.26663 11.25	0.54692 23.08	0.41324 17.44	0 0.00	0.16893 7.13
<b>09</b>	0.23501 9.40	0.35209 14.09	0.46875 18.75	0.25051 10.02	0.11895 4.76	0.14266 5.71
<b>10</b>	0.05779 2.22	0.40261 15.47	0.55145 21.20	0.43538 16.73	0.16478 6.33	0.10969 4.22
<b>11</b>	0.10219 4.46	0.38713 16.91	0.54761 23.91	0.21212 9.26	0.1758 7.68	0.02888 1.26
<b>12</b>	0.16285 8.13	0.15706 7.84	0.5224 26.09	0.33035 16.50	0.18278 9.13	0.11342 5.66
<b>Total</b>	2.51494	5.49392	8.90807	4.61023	2.30353	1.63469

Table of maand by motief11						
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>1</b>	0.0553 6.97	0.09836 12.39	0.04771 6.01	0.03504 4.41	0.0102 1.28	0.79398
<b>2</b>	0.04884 5.79	0.07529 8.92	0.06566 7.78	0.04472 5.30	0.01309 1.55	0.84423
<b>3</b>	0.05 5.75	0.07269 8.35	0.02381 2.74	0.04451 5.12	0.01561 1.79	0.87006
<b>4</b>	0.09816 12.22	0.05632 7.01	0.05583 6.95	0.04185 5.21	0.0101 1.26	0.80338
<b>5</b>	0.04988 6.37	0.10512 13.43	0.01766 2.26	0.02948 3.77	0.02071 2.65	0.78261

**Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by motief11							
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>6</b>	0.05792 7.41	0.06514 8.34	0.0436 5.58	0.01176 1.51	0.03215 4.12	0.78124	
<b>7</b>	0.03792 4.95	0.12153 15.86	0.04272 5.57	0.03451 4.50	0.02944 3.84	0.76638	
<b>8</b>	0.03489 4.21	0.10329 12.46	0.04674 5.64	0.03649 4.40	0.02726 3.29	0.82881	
<b>9</b>	0.08149 10.39	0.08795 11.22	0.05236 6.68	0.01231 1.57	0.01816 2.32	0.78399	
<b>10</b>	0.06486 7.39	0.05537 6.31	0.01379 1.57	0.05079 5.79	0.00721 0.82	0.87714	
<b>11</b>	0.0701 8.21	0.08608 10.08	0.04123 4.83	0.01768 2.07	0.01883 2.20	0.85429	
<b>12</b>	0.06535 8.15	0.06567 8.19	0.03795 4.73	0.0098 1.22	0.01297 1.62	0.80194	
<b>01</b>	0.24825 10.47	0.24086 10.16	0.17721 7.48	0.12389 5.23	0.01437 0.61	2.37029	
<b>02</b>	0.18315 7.59	0.25405 10.52	0.15537 6.43	0.16368 6.78	0 0.00	2.41454	
<b>03</b>	0.30876 12.72	0.29538 12.17	0.20358 8.39	0.11226 4.63	0.0078 0.32	2.42643	
<b>04</b>	0.19012 8.49	0.33906 15.14	0.1572 7.02	0.13409 5.99	0 0.00	2.23993	
<b>05</b>	0.25397 11.31	0.35697 15.90	0.10854 4.83	0.14213 6.33	0 0.00	2.24495	
<b>06</b>	0.25519 10.80	0.2472 10.46	0.22841 9.66	0.09141 3.87	0 0.00	2.36355	
<b>07</b>	0.20147 8.62	0.33095 14.16	0.12756 5.46	0.10301 4.41	0 0.00	2.33662	
<b>08</b>	0.24802 10.47	0.26445 11.16	0.12888 5.44	0.1086 4.58	0.01359 0.57	2.36941	
<b>09</b>	0.44812 17.93	0.27645 11.06	0.1099 4.40	0.08584 3.43	0.01134 0.45	2.49964	
<b>10</b>	0.3013 11.58	0.34537 13.27	0.102 3.92	0.1029 3.96	0.02841 1.09	2.60169	



**Tabel 67: Verdeling van het gavpppd volgens maand en motief**

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by motief11							
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>11</b>	0.28749 12.55	0.27266 11.91	0.07349 3.21	0.19692 8.60	0.00557 0.24	2.28985	
<b>12</b>	0.25709 12.84	0.19827 9.90	0.01634 0.82	0.02941 1.47	0.03225 1.61	2.00221	
<b>Total</b>	3.89765	4.41447	2.07753	1.76308	0.32906	37.9472	

*Tabel 68: Gavpppd volgens geslacht*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Geslacht	
sexe	Frequency
mannelijk	3.318783
vrouwelijk	3.03742

*Tabel 69: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of sexe by hfdvm							
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>mannelijk</b>	0.4035 12.16	0.59753 18.00	0.03519 1.06	0.03365 1.01	1.71022 51.53	0.3618 10.90	0.05268 1.59
<b>vrouwelijk</b>	0.45366 14.94	0.50763 16.71	0.02005 0.66	0 0.00	1.21391 39.97	0.67134 22.10	0.06801 2.24
<b>Total</b>	0.85716	1.10516	0.05524	0.03365	2.92413	1.03314	0.1207

Table of sexe by hfdvm						
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>mannelijk</b>	0.00931 0.28	0.05446 1.64	0.00869 0.26	0.0454 1.37	0.00636 0.19	3.31878
<b>vrouwelijk</b>	0.01294 0.43	0.03827 1.26	0.02531 0.83	0.02416 0.80	0.00213 0.07	3.03742
<b>Total</b>	0.02225	0.09272	0.034	0.06956	0.00849	6.3562

*Tabel 70: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en afstand*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of sexe by acat									
sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)								
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km
<b>mannelijk</b>	0.09819 2.96	0.20565 6.20	0.27492 8.28	0.46418 13.99	0.37096 11.18	0.42784 12.89	0.28377 8.55	0.26485 7.98	0.28744 8.66
<b>vrouwelijk</b>	0.13244 4.36	0.25725 8.47	0.38011 12.51	0.39409 12.97	0.29151 9.60	0.40474 13.33	0.30961 10.19	0.2233 7.35	0.22955 7.56
<b>Total</b>	0.23063	0.46289	0.65503	0.85826	0.66247	0.83258	0.59338	0.48814	0.51699

Table of sexe by acat					
sexe(Geslacht)	acat(afstandsklasse)				
Frequency Row Pct	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>mannelijk</b>	0.25082 7.56	0.16067 4.84	0.21653 6.52	0.01296 0.39	3.31878
<b>vrouwelijk</b>	0.21159 6.97	0.08373 2.76	0.11137 3.67	0.00815 0.27	3.03742
<b>Total</b>	0.46241	0.2444	0.3279	0.02111	6.3562

*Tabel 71: Verdeling van het gavpppd volgens geslacht en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of sexe by motief11						
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>mannelijk</b>	0.31099 9.37	0.52714 15.88	0.61254 18.46	0.37497 11.30	0.22783 6.86	0.17665 5.32
<b>vrouwelijk</b>	0.1269 4.18	0.40338 13.28	0.84539 27.83	0.37683 12.41	0.16992 5.59	0.09786 3.22
<b>Total</b>	0.43789	0.93052	1.45793	0.7518	0.39774	0.2745

Table of sexe by motief11						
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>mannelijk</b>	0.26425 7.96	0.45771 13.79	0.16058 4.84	0.17327 5.22	0.03286 0.99	3.31878
<b>vrouwelijk</b>	0.3914 12.89	0.28776 9.47	0.1891 6.23	0.12713 4.19	0.02177 0.72	3.03742
<b>Total</b>	0.65565	0.74547	0.34968	0.30039	0.05463	6.3562

**Tabel 72: Gavpppd volgens leeftijd**

*Alle verplaatsingen  
 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
 Conditioneel op de rijen*

*The **FREQ** Procedure*

<b>lftklper</b>	<b>Frequency</b>
<b>06-12</b>	3.172942
<b>13-15</b>	2.981506
<b>16-24</b>	3.347905
<b>25-34</b>	3.531492
<b>35-44</b>	3.756885
<b>45-54</b>	3.304879
<b>55-64</b>	3.337213
<b>65+</b>	2.244953

Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by hfdvm							
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>06-12</b>	0.48735 15.36	0.75878 23.91	0.01901 0.60	0 0.00	0 0.00	1.78958 56.40	0.01759 0.55
<b>13-15</b>	0.30195 10.13	0.90335 30.30	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.3455 45.13	0.25695 8.62
<b>16-24</b>	0.6018 17.98	0.8183 24.44	0.0981 2.93	0 0.00	0.78926 23.57	0.68353 20.42	0.13366 3.99
<b>25-34</b>	0.38193 10.82	0.38539 10.91	0.011 0.31	0.02471 0.70	2.26557 64.15	0.34768 9.85	0.01678 0.48
<b>35-44</b>	0.33749 8.98	0.39922 10.63	0.01999 0.53	0.01413 0.38	2.54405 67.72	0.26831 7.14	0.04061 1.08
<b>45-54</b>	0.33019 9.99	0.46411 14.04	0.0372 1.13	0.03348 1.01	1.91772 58.03	0.39739 12.02	0.01777 0.54
<b>55-64</b>	0.50206 15.04	0.70679 21.18	0.00941 0.28	0.04202 1.26	1.72283 51.62	0.24703 7.40	0.04901 1.47
<b>65+</b>	0.46369 20.65	0.42579 18.97	0.0149 0.66	0.00249 0.11	0.82215 36.62	0.37383 16.65	0.06933 3.09
<b>Total</b>	3.40647	4.86172	0.20961	0.11683	10.0616	5.45286	0.60171

Table of lftklper by hfdvm						
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>06-12</b>	0 0.00	0 0.00	0.01776 0.56	0.08287 2.61	0 0.00	3.17294
<b>13-15</b>	0.03934 1.32	0.0787 2.64	0.05572 1.87	0 0.00	0 0.00	2.98151
<b>16-24</b>	0.00889 0.27	0.15361 4.59	0.01361 0.41	0.04218 1.26	0.00495 0.15	3.3479
<b>25-34</b>	0.01122 0.32	0.03321 0.94	0.01603 0.45	0.02226 0.63	0.01571 0.44	3.53149
<b>35-44</b>	0.00402 0.11	0.08227 2.19	0 0.00	0.04291 1.14	0.00389 0.10	3.75688
<b>45-54</b>	0 0.00	0.02848 0.86	0.04052 1.23	0.03801 1.15	0 0.00	3.30488

*Tabel 73: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by hfdvm						
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>55-64</b>	0.01767 0.53	0.0087 0.26	0 0.00	0.0276 0.83	0.00409 0.12	3.33721
<b>65+</b>	0.01967 0.88	0.00841 0.37	0.01869 0.83	0.02344 1.04	0.00257 0.11	2.24495
<b>Total</b>	0.10082	0.39337	0.16234	0.27927	0.03121	25.6778



**Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by acat										
lftklper	acac(atstandsklasse)									
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km
<b>06-12</b>	0.07136 2.25	0.449 14.15	0.38303 12.07	0.49525 15.61	0.52789 16.64	0.42662 13.45	0.35279 11.12	0.17215 5.43	0.116 3.66	0.08159 2.57
<b>13-15</b>	0.12662 4.25	0.20372 6.83	0.32329 10.84	0.30626 10.27	0.26926 9.03	0.37383 12.54	0.33337 11.18	0.26902 9.02	0.34807 11.67	0.18898 6.34
<b>16-24</b>	0.17658 5.27	0.1378 4.12	0.3263 9.75	0.49229 14.70	0.28079 8.39	0.32898 9.83	0.40962 12.24	0.26457 7.90	0.30047 8.97	0.27732 8.28
<b>25-34</b>	0.12202 3.46	0.17529 4.96	0.34973 9.90	0.43579 12.34	0.28567 8.09	0.55047 15.59	0.26253 7.43	0.33689 9.54	0.31831 9.01	0.29737 8.42
<b>35-44</b>	0.06821 1.82	0.2275 6.06	0.31566 8.40	0.41345 11.01	0.39064 10.40	0.60401 16.08	0.3489 9.29	0.29524 7.86	0.34442 9.17	0.2679 7.13
<b>45-54</b>	0.09321 2.82	0.25792 7.80	0.26972 8.16	0.50221 15.20	0.30238 9.15	0.38222 11.57	0.32045 9.70	0.27088 8.20	0.22621 6.84	0.38913 11.77
<b>55-64</b>	0.17312 5.19	0.30707 9.20	0.37229 11.16	0.47122 14.12	0.44207 13.25	0.38644 11.58	0.26754 8.02	0.22001 6.59	0.24357 7.30	0.17434 5.22
<b>65+</b>	0.1066 4.75	0.19016 8.47	0.32817 14.62	0.31876 14.20	0.23183 10.33	0.28945 12.89	0.18617 8.29	0.14824 6.60	0.18905 8.42	0.11401 5.08
<b>Total</b>	0.93771	1.94847	2.6682	3.43523	2.73052	3.34202	2.48136	1.97701	2.08612	1.79064

Table of lftklper by acat				
lftklper	acac(atstandsklasse)			
Frequency Row Pct	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>06-12</b>	0.05329 1.68	0.02709 0.85	0.01688 0.53	3.17294
<b>13-15</b>	0.17483 5.86	0.06426 2.16	0 0.00	2.98151
<b>16-24</b>	0.13339 3.98	0.21007 6.27	0.00972 0.29	3.3479
<b>25-34</b>	0.19143 5.42	0.17974 5.09	0.02625 0.74	3.53149
<b>35-44</b>	0.1594 4.24	0.30467 8.11	0.01687 0.45	3.75688

*Tabel 74: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en afstand*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by acat				
lftklper	acat(afstandsklasse)			
Frequency Row Pct	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>45-54</b>	0.09732 2.94	0.18518 5.60	0.00804 0.24	3.30488
<b>55-64</b>	0.12286 3.68	0.1526 4.57	0.00409 0.12	3.33721
<b>65+</b>	0.069 3.07	0.07094 3.16	0.00257 0.11	2.24495
<b>Total</b>	1.00153	1.19455	0.08442	25.6778

*Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by motief11						
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>06-12</b>	0.01901 0.60	0 0.00	0.40025 12.61	0.39666 12.50	1.12878 35.58	0.10882 3.43
<b>13-15</b>	0.04365 1.46	0 0.00	0.66019 22.14	0.3184 10.68	0.96058 32.22	0.04021 1.35
<b>16-24</b>	0.1333 3.98	0.43612 13.03	0.43664 13.04	0.49828 14.88	0.5194 15.51	0.14039 4.19
<b>25-34</b>	0.25852 7.32	0.78928 22.35	0.65574 18.57	0.40492 11.47	0.01235 0.35	0.12557 3.56
<b>35-44</b>	0.43569 11.60	1.00413 26.73	0.685 18.23	0.28769 7.66	0.01092 0.29	0.12411 3.30
<b>45-54</b>	0.42844 12.96	0.72269 21.87	0.88136 26.67	0.33936 10.27	0.01195 0.36	0.10819 3.27
<b>55-64</b>	0.14553 4.36	0.28462 8.53	0.98771 29.60	0.43405 13.01	0.05097 1.53	0.22734 6.81
<b>65+</b>	0.06303 2.81	0.05032 2.24	0.84636 37.70	0.35112 15.64	0.00607 0.27	0.14159 6.31
<b>Total</b>	1.52717	3.28716	5.55324	3.03048	2.70103	1.01622

Table of lftklper by motief11						
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>06-12</b>	0.11795 3.72	0.58263 18.36	0.12108 3.82	0.26189 8.25	0.03587 1.13	3.17294
<b>13-15</b>	0.05058 1.70	0.62869 21.09	0.08041 2.70	0.13164 4.42	0.06714 2.25	2.98151
<b>16-24</b>	0.16281 4.86	0.55775 16.66	0.17643 5.27	0.2441 7.29	0.04269 1.28	3.3479
<b>25-34</b>	0.56756 16.07	0.3063 8.67	0.15387 4.36	0.23538 6.67	0.02202 0.62	3.53149

*Tabel 75: Verdeling van het gavpppd volgens leeftijd en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by motief11						
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>35-44</b>	0.68529 18.24	0.30918 8.23	0.10473 2.79	0.09857 2.62	0.01157 0.31	3.75688
<b>45-54</b>	0.26174 7.92	0.2462 7.45	0.17297 5.23	0.10187 3.08	0.03012 0.91	3.30488
<b>55-64</b>	0.34256 10.26	0.39536 11.85	0.30077 9.01	0.12639 3.79	0.04192 1.26	3.33721
<b>65+</b>	0.1867 8.32	0.28929 12.89	0.20349 9.06	0.09745 4.34	0.00953 0.42	2.24495
<b>Total</b>	2.37519	3.31539	1.31375	1.29729	0.26085	25.6778

**Tabel 76: Gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten)**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
 Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
 Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Hoogst behaald diploma		Frequency
	<b>diploma</b>	
	<b>geen</b>	0.167344
	<b>lager onderwijs</b>	1.40883
	<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	2.468413
	<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt</b>	3.23057
	<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt</b>	2.598472
	<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt</b>	3.012414
	<b>hoger niet-universitair onderwijs</b>	3.869193
	<b>universitair onderwijs</b>	3.358106
	<b>onbekend</b>	0.54795

**Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen (excl. studerende)  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by hfdvm							
diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>geen</b>	0.00643 3.84	0.01408 8.41	0 0.00	0 0.00	0.10594 63.30	0.02333 13.94	0.0098 5.86
<b>lager onderwijs</b>	0.22751 16.15	0.24876 17.66	0.02873 2.04	0.0121 0.86	0.62255 44.19	0.202 14.34	0.0308 2.19
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	0.33821 13.70	0.7198 29.16	0 0.00	0 0.00	0.87358 35.39	0.36989 14.98	0.09602 3.89
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt</b>	0.42671 13.21	0.52257 16.18	0.00432 0.13	0.03231 1.00	1.68767 52.24	0.44702 13.84	0.0237 0.73
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt</b>	0.402 15.47	0.49946 19.22	0.03467 1.33	0.01505 0.58	1.23171 47.40	0.16885 6.50	0.03467 1.33
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt</b>	0.39555 13.13	0.37581 12.48	0.03744 1.24	0.01712 0.57	1.76849 58.71	0.31904 10.59	0.05267 1.75
<b>hoger niet-universitair onderwijs</b>	0.46277 11.96	0.44146 11.41	0.01362 0.35	0.01939 0.50	2.55825 66.12	0.26773 6.92	0.0092 0.24
<b>universitair onderwijs</b>	0.55066 16.40	0.44859 13.36	0 0.00	0.02302 0.69	1.70043 50.64	0.3627 10.80	0.03676 1.09
<b>onbekend</b>	0.03786 6.91	0.14907 27.21	0 0.00	0 0.00	0.11938 21.79	0.20496 37.40	0.03668 6.69
<b>Total</b>	2.84769	3.4196	0.11878	0.11899	10.668	2.36552	0.3303

Table of diploma by hfdvm						
diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>geen</b>	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00777 4.64	0 0.00	0.16734
<b>lager onderwijs</b>	0.00337 0.24	0 0.00	0.027 1.92	0.00601 0.43	0 0.00	1.40883
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	0.0275 1.11	0.02216 0.90	0 0.00	0 0.00	0.02126 0.86	2.46841

**Tabel 77: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten) en hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen (excl. studerende)  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by hfdvm						
diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0 0.00	0.00787 0.24	0 0.00	0.0724 2.24	0.00599 0.19	3.23057
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.01966 0.76	0.05038 1.94	0.07296 2.81	0.06906 2.66	0 0.00	2.59847
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.00434 0.14	0.01616 0.54	0 0.00	0.02061 0.68	0.00519 0.17	3.01241
hoger niet-universitair onderwijs	0.01521 0.39	0.04447 1.15	0.00421 0.11	0.03035 0.78	0.00255 0.07	3.86919
universitair onderwijs	0.0283 0.84	0.19 5.66	0 0.00	0.01765 0.53	0 0.00	3.35811
onbekend	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.54795
<b>Total</b>	0.09838	0.33104	0.10416	0.22384	0.03499	20.6613

**Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten) en afstand**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by acat											
diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)										
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km
Frequency Row Pct											
<b>geen</b>	0.00777 4.64	0.00469 2.80	0.02197 13.13	0.01622 9.70	0.00469 2.80	0.01887 11.28	0.03287 19.64	0.03033 18.13	0.01223 7.31	0.00885 5.29	0.00885 5.29
<b>lager onderwijs</b>	0.07096 5.04	0.11249 7.98	0.19058 13.53	0.16204 11.50	0.15653 11.11	0.17504 12.42	0.14961 10.62	0.12981 9.21	0.10829 7.69	0.08838 6.27	0.02733 1.94
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	0.0947 3.84	0.17028 6.90	0.3032 12.28	0.25392 10.29	0.22671 9.18	0.3442 13.94	0.30131 12.21	0.3184 12.90	0.1881 7.62	0.12933 5.24	0.03965 1.61
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt</b>	0.13447 4.16	0.22148 6.86	0.25504 7.89	0.47316 14.65	0.36966 11.44	0.44452 13.76	0.26001 8.05	0.30145 9.33	0.24396 7.55	0.2293 7.10	0.16004 4.95
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt</b>	0.0361 1.39	0.13354 5.14	0.28483 10.96	0.53632 20.64	0.32289 12.43	0.3322 12.78	0.33411 12.86	0.15342 5.90	0.0823 3.17	0.14979 5.76	0.11286 4.34
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt</b>	0.15672 5.20	0.20058 6.66	0.2882 9.57	0.3969 13.18	0.28669 9.52	0.38127 12.66	0.26493 8.79	0.22177 7.36	0.29021 9.63	0.23684 7.86	0.11742 3.90
<b>hoger niet-universitair onderwijs</b>	0.08116 2.10	0.27675 7.15	0.40109 10.37	0.49162 12.71	0.41065 10.61	0.56081 14.49	0.31692 8.19	0.24696 6.38	0.34025 8.79	0.33111 8.56	0.13387 3.46
<b>universitair onderwijs</b>	0.08937 2.66	0.33426 9.95	0.31782 9.46	0.3425 10.20	0.25311 7.54	0.34841 10.38	0.1491 4.44	0.18088 5.39	0.39432 11.74	0.37366 11.13	0.23656 7.04
<b>onbekend</b>	0 0.00	0.11358 20.73	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.07572 13.82	0.07335 13.39	0 0.00	0.16592 30.28	0.07959 14.52	0.03979 7.26
<b>Total</b>	0.67123	1.56765	2.06272	2.67268	2.03094	2.68103	1.88222	1.58302	1.82558	1.62684	0.87638



**Tabel 78: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten) en afstand**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by acat			
diploma(Hoogst behaald diploma)	acat(afstandsklasse)		
	meer dan 40 km	onbekend	Total
Frequency Row Pct			
geen	0 0.00	0 0.00	0.16734
lager onderwijs	0.03777 2.68	0 0.00	1.40883
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.07736 3.13	0.02126 0.86	2.46841
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.13149 4.07	0.00599 0.19	3.23057
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.12012 4.62	0 0.00	2.59847
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.15562 5.17	0.01526 0.51	3.01241
hoger niet-universitair onderwijs	0.26722 6.91	0.01079 0.28	3.86919
universitair onderwijs	0.33812 10.07	0 0.00	3.35811
onbekend	0 0.00	0 0.00	0.54795
<b>Total</b>	1.12771	0.0533	20.6613

**Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten) en motief**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by motief11						
diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>geen</b>	0.00777 4.64	0.01769 10.57	0.03124 18.67	0.0656 39.20	0 0.00	0.00643 3.84
<b>lager onderwijs</b>	0.05958 4.23	0.0896 6.36	0.46938 33.32	0.25326 17.98	0.01763 1.25	0.03523 2.50
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	0.08777 3.56	0.41827 16.94	0.73237 29.67	0.1737 7.04	0.02192 0.89	0.11013 4.46
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt</b>	0.15282 4.73	0.4739 14.67	0.9282 28.73	0.4172 12.91	0.01587 0.49	0.19925 6.17
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt</b>	0.33155 12.76	0.45112 17.36	0.64424 24.79	0.29186 11.23	0.06664 2.56	0.13722 5.28
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt</b>	0.26623 8.84	0.5962 19.79	0.69977 23.23	0.33639 11.17	0.00731 0.24	0.1327 4.41
<b>hoger niet-universitair onderwijs</b>	0.39172 10.12	0.84666 21.88	0.80517 20.81	0.36063 9.32	0.02664 0.69	0.1709 4.42
<b>universitair onderwijs</b>	0.38721 11.53	0.68115 20.28	0.5772 17.19	0.25831 7.69	0 0.00	0.20452 6.09
<b>onbekend</b>	0 0.00	0.03979 7.26	0 0.00	0.19198 35.04	0 0.00	0.03786 6.91
<b>Total</b>	1.68465	3.6144	4.88758	2.34893	0.15601	1.03424

Table of diploma by motief11						
diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>geen</b>	0.02307 13.78	0 0.00	0.01554 9.29	0 0.00	0 0.00	0.16734
<b>lager onderwijs</b>	0.11018 7.82	0.18112 12.86	0.15827 11.23	0.02839 2.01	0.0062 0.44	1.40883

**Tabel 79: Verdeling van het gavpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten) en motief**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by motief11						
diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	0.2637 10.68	0.45042 18.25	0.10112 4.10	0.09626 3.90	0.01275 0.52	2.46841
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0.42592 13.18	0.30003 9.29	0.15341 4.75	0.12318 3.81	0.04079 1.26	3.23057
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.15804 6.08	0.19864 7.64	0.16637 6.40	0.13406 5.16	0.01873 0.72	2.59847
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.39014 12.95	0.28511 9.46	0.15904 5.28	0.10896 3.62	0.03055 1.01	3.01241
hoger niet-universitair onderwijs	0.56508 14.60	0.32614 8.43	0.21603 5.58	0.15196 3.93	0.00825 0.21	3.86919
universitair onderwijs	0.26205 7.80	0.53044 15.80	0.15154 4.51	0.28696 8.55	0.01872 0.56	3.35811
onbekend	0 0.00	0.12924 23.59	0 0.00	0.14907 27.21	0 0.00	0.54795
<b>Total</b>	2.19818	2.40113	1.12132	1.07886	0.13599	20.6613

**Tabel 80: Gavpppd volgens statuut**

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

<b>statuut</b>	<b>Frequency</b>
<b>scholier, student</b>	4.808326
<b>uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden</b>	2.694694
<b>werkzoekend</b>	3.408286
<b>gepensioneerd</b>	2.582572
<b>arbeidsongeschikt</b>	2.508495
<b>arbeider</b>	3.259789
<b>bediende (openbare of privésector)</b>	4.035859
<b>zelfstandige</b>	3.016241
<b>andere, NIET beroepsactief</b>	1.99377
<b>onbekend</b>	0.422601

Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by hfdvm						
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier
scholier, student	0.65168 13.55	1.3615 28.32	0.05486 1.14	0 0.00	0.24919 5.18	1.991 41.41
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.41233 15.30	0.70229 26.06	0 0.00	0 0.00	0.77727 28.84	0.614 22.79
werkzoekend	1.30483 38.28	0.70321 20.63	0 0.00	0 0.00	0.93072 27.31	0.46953 13.78
gepensioneerd	0.55194 21.37	0.49856 19.30	0.01827 0.71	0.00695 0.27	1.05413 40.82	0.33768 13.08
arbeidsongeschikt	0.38867 15.49	0.1256 5.01	0.05379 2.14	0 0.00	1.26616 50.48	0.44289 17.66
arbeider	0.25538 7.83	0.38839 11.91	0.04195 1.29	0.03959 1.21	1.99669 61.25	0.34127 10.47
bediende (openbare of privésector)	0.39594 9.81	0.51118 12.67	0.02334 0.58	0.01433 0.35	2.64562 65.55	0.31857 7.89
zelfstandige	0.26349 8.74	0.27674 9.17	0 0.00	0.04465 1.48	2.2122 73.34	0.14561 4.83
andere, NIET beroepsactief	0.38342 19.23	0.26995 13.54	0 0.00	0.13497 6.77	0.79163 39.71	0.4138 20.75
onbekend	0.09902 23.43	0.18103 42.84	0.03868 9.15	0 0.00	0 0.00	0.0504 11.93
<b>Total</b>	4.7067	5.01845	0.23089	0.24049	11.9236	5.12474

Table of statuut by hfdvm							
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
scholier, student	0.21116 4.39	0.02304 0.48	0.16588 3.45	0.04365 0.91	0.05161 1.07	0.00475 0.10	4.80833
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.09887 3.67	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.08993 3.34	0 0.00	2.69469
werkzoekend	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.40829
gepensioneerd	0.05983 2.32	0.02705 1.05	0.00733 0.28	0.0163 0.63	0 0.00	0.00453 0.18	2.58257

*Tabel 81: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by hfdvm							
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>arbeidsongeschikt</b>	0.17053 6.80	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.06086 2.43	0 0.00	2.5085
<b>arbeider</b>	0.04503 1.38	0.00794 0.24	0.0062 0.19	0.04288 1.32	0.08207 2.52	0.01239 0.38	3.25979
<b>bediende (openbare of privésector)</b>	0.00629 0.16	0.00303 0.08	0.1004 2.49	0.00311 0.08	0.01216 0.30	0.00189 0.05	4.03586
<b>zelfstandige</b>	0 0.00	0 0.00	0.00384 0.13	0 0.00	0.06971 2.31	0 0.00	3.01624
<b>andere, NIET beroepsactief</b>	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.99377
<b>onbekend</b>	0.0361 8.54	0 0.00	0.01736 4.11	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.4226
<b>Total</b>	0.62781	0.06106	0.30102	0.10593	0.36635	0.02355	28.7306

Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by acat								
statuut	acac(atstandsklasse)							
Frequency Row Pct	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km	7.6 tot 10 km
<b>scholier, student</b>	0.15748 3.28	0.41094 8.55	0.55388 11.52	0.66399 13.81	0.51528 10.72	0.6124 12.74	0.516 10.73	0.35789 7.44
<b>uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden</b>	0.15937 5.91	0.27241 10.11	0.38407 14.25	0.46089 17.10	0.21187 7.86	0.39157 14.53	0.20203 7.50	0.17717 6.57
<b>werkzoekend</b>	0.34337 10.07	0.57656 16.92	0.57555 16.89	0.60405 17.72	0.32021 9.40	0.22571 6.62	0.35281 10.35	0.27614 8.10
<b>gepensioneerd</b>	0.13501 5.23	0.21207 8.21	0.33589 13.01	0.37798 14.64	0.30421 11.78	0.31684 12.27	0.23711 9.18	0.18171 7.04
<b>arbeidsongeschikt</b>	0.02906 1.16	0.10231 4.08	0.35116 14.00	0.5478 21.84	0.24903 9.93	0.5736 22.87	0.14782 5.89	0.21922 8.74
<b>arbeider</b>	0.07229 2.22	0.11456 3.51	0.24298 7.45	0.39245 12.04	0.29024 8.90	0.44056 13.51	0.41339 12.68	0.33623 10.31
<b>bediende (openbare of privésector)</b>	0.1299 3.22	0.30982 7.68	0.35788 8.87	0.46404 11.50	0.41812 10.36	0.45499 11.27	0.30942 7.67	0.28058 6.95
<b>zelfstandige</b>	0.09065 3.01	0.16897 5.60	0.25183 8.35	0.37141 12.31	0.35897 11.90	0.6291 20.86	0.20139 6.68	0.21016 6.97
<b>andere, NIET beroepsactief</b>	0 0.00	0.20077 10.07	0.12555 6.30	0.5608 28.13	0.07522 3.77	0.07522 3.77	0.20974 10.52	0.06749 3.38
<b>onbekend</b>	0.01547 3.66	0.02919 6.91	0.04078 9.65	0.10407 24.63	0.04639 10.98	0.0658 15.57	0.02159 5.11	0.02256 5.34
<b>Total</b>	1.1326	2.39759	3.21956	4.54749	2.78955	3.78579	2.6113	2.12915

Table of statuut by acat						
statuut	acac(atstandsklasse)					
Frequency Row Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>scholier, student</b>	0.32927 6.85	0.27632 5.75	0.16632 3.46	0.22403 4.66	0.02453 0.51	4.80833
<b>uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden</b>	0.21233 7.88	0.07585 2.81	0	0.14713 5.46	0	2.69469
<b>werkzoekend</b>	0.07021 2.06	0.05536 1.62	0	0.0083 0.24	0	3.40829
<b>gepensioneerd</b>	0.18857 7.30	0.13608 5.27	0.07764 3.01	0.07492 2.90	0.00453 0.18	2.58257

*Tabel 82: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en afstand*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by acat						
statuut	acat(afstandsklasse)					
Frequency Row Pct	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>arbeidsongeschikt</b>	0.10001 3.99	0.02815 1.12	0.11061 4.41	0.04972 1.98	0 0.00	2.5085
<b>arbeider</b>	0.33177 10.18	0.31579 9.69	0.12245 3.76	0.1598 4.90	0.02727 0.84	3.25979
<b>bediende (openbare of privésector)</b>	0.39 9.66	0.37914 9.39	0.23341 5.78	0.30667 7.60	0.00189 0.05	4.03586
<b>zelfstandige</b>	0.156 5.17	0.26012 8.62	0.10042 3.33	0.20159 6.68	0.01563 0.52	3.01624
<b>andere, NIET beroepsactief</b>	0.26598 13.34	0.27804 13.95	0.13497 6.77	0 0.00	0 0.00	1.99377
<b>onbekend</b>	0.05939 14.05	0.01475 3.49	0 0.00	0.00262 0.62	0 0.00	0.4226
<b>Total</b>	2.10353	1.8196	0.94583	1.17479	0.07385	28.7306



Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by motief11						
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.0497 1.03	0.07414 1.54	0.78477 16.32	0.62854 13.07	1.44817 30.12	0.12279 2.55
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.05761 2.14	0.09161 3.40	1.19153 44.22	0.33164 12.31	0.02615 0.97	0.13972 5.18
werkzoekend	0.22665 6.65	0.03637 1.07	1.08756 31.91	0.66397 19.48	0 0.00	0.09617 2.82
gepensioneerd	0.04721 1.83	0.01779 0.69	0.9512 36.83	0.39829 15.42	0.01943 0.75	0.18653 7.22
arbeidsongeschikt	0.10846 4.32	0.08039 3.20	0.80419 32.06	0.24929 9.94	0 0.00	0.38057 15.17
arbeider	0.29329 9.00	0.9218 28.28	0.62251 19.10	0.35149 10.78	0.01622 0.50	0.11731 3.60
bediende (openbare of privésector)	0.29399 7.28	1.12026 27.76	0.74736 18.52	0.42244 10.47	0.0137 0.34	0.14701 3.64
zelfstandige	0.92451 30.65	0.5847 19.38	0.49019 16.25	0.14975 4.96	0 0.00	0.05849 1.94
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	0.49075 24.61	0.28541 14.32	0 0.00	0.2673 13.41
onbekend	0 0.00	0.00774 1.83	0.04716 11.16	0.04444 10.51	0.08975 21.24	0.01512 3.58
<b>Total</b>	2.00142	2.93479	7.21722	3.52527	1.61342	1.53101

Table of statuut by motief11						
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
scholier, student	0.20004 4.16	0.87216 18.14	0.1927 4.01	0.36789 7.65	0.06741 1.40	4.80833
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.31956 11.86	0.24184 8.97	0.1692 6.28	0.10053 3.73	0.02533 0.94	2.69469

Tabel 83: Verdeling van het gavpppd volgens statuut en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by motief11						
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
werkzoekend	0.45004 13.20	0.27437 8.05	0.38947 11.43	0.18369 5.39	0 0.00	3.40829
gepensioneerd	0.27356 10.59	0.30911 11.97	0.23688 9.17	0.12811 4.96	0.01443 0.56	2.58257
arbeidsongeschikt	0.1986 7.92	0.33263 13.26	0.1846 7.36	0.12004 4.79	0.04972 1.98	2.5085
arbeider	0.37347 11.46	0.30143 9.25	0.1071 3.29	0.1159 3.56	0.03927 1.20	3.25979
bediende (openbare of privésector)	0.56905 14.10	0.3668 9.09	0.21001 5.20	0.11538 2.86	0.02987 0.74	4.03586
zelfstandige	0.32563 10.80	0.22885 7.59	0.11362 3.77	0.1405 4.66	0 0.00	3.01624
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0.79986 40.12	0.15044 7.55	0 0.00	0 0.00	1.99377
onbekend	0 0.00	0.12058 28.53	0.01547 3.66	0.08235 19.49	0 0.00	0.4226
<b>Total</b>	2.70995	3.84764	1.76949	1.3544	0.22603	28.7306

**Tabel 84: Gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)**

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

<b>Gemiddeld maandelijks netto inkomen</b>	
<b>inkcat</b>	<b>Frequency</b>
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.825509
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	3.089263
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	3.572241
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	3.318394
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	3.649202
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	3.396099
<b>onbekend</b>	1.888411

Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inkat by hfdvm						
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
	Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.16181 19.60	0.1743 21.11	0.02435 2.95	0 0.00	0.25264 30.60	0.1735 21.02
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	0.4449 14.40	0.44188 14.30	0.02186 0.71	0.02977 0.96	1.71387 55.48	0.33269 10.77
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	0.38938 10.90	0.45178 12.65	0.01669 0.47	0.02349 0.66	2.23225 62.49	0.30441 8.52
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	0.36475 10.99	0.36088 10.88	0.04833 1.46	0 0.00	2.19713 66.21	0.13081 3.94
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	0.48831 13.38	0.45423 12.45	0 0.00	0 0.00	2.3843 65.34	0.21316 5.84
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	0.16721 4.92	0.38869 11.45	0 0.00	0.05751 1.69	2.57078 75.70	0.15303 4.51
<b>onbekend</b>	0.24357 12.90	0.28346 15.01	0.00648 0.34	0 0.00	1.11416 59.00	0.086 4.55
<b>Total</b>	2.25992	2.55521	0.1177	0.11076	12.4651	1.3936

Table of inkat by hfdvm							
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
	Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.01498 1.81	0.00252 0.31	0.00713 0.86	0 0.00	0.01427 1.73	0 0.00	0.82551
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	0.02712 0.88	0.00564 0.18	0.01317 0.43	0.02981 0.97	0.02391 0.77	0.00465 0.15	3.08926
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	0.02999 0.84	0.01363 0.38	0.05087 1.42	0.00391 0.11	0.04483 1.26	0.01102 0.31	3.57224
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	0.04613 1.39	0 0.00	0.14395 4.34	0 0.00	0.02643 0.80	0 0.00	3.31839
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	0 0.00	0.03106 0.85	0 0.00	0 0.00	0.07814 2.14	0 0.00	3.6492
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	0 0.00	0.05889 1.73	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	3.3961

*Tabel 85: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inкат by hfdvm							
inкат(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>onbekend</b>	0.09193 4.87	0.0151 0.80	0.04128 2.19	0 0.00	0.00643 0.34	0 0.00	1.88841
<b>Total</b>	0.21014	0.12683	0.2564	0.03372	0.19402	0.01567	19.7391

Tabel 86: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inкат by acat							
inкат(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	0.1 tot 0.2 km	0.3 tot 0.5 km	0.6 tot 1 km	1.1 tot 2 km	2.1 tot 3 km	3.1 tot 5 km	5.1 tot 7.5 km
Frequency Row Pct							
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.04343 5.26	0.07417 8.98	0.09255 11.21	0.11524 13.96	0.09596 11.62	0.13416 16.25	0.0827 10.02
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	0.1351 4.37	0.2115 6.85	0.30927 10.01	0.42881 13.88	0.35401 11.46	0.34793 11.26	0.33151 10.73
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	0.07998 2.24	0.23538 6.59	0.32595 9.12	0.49152 13.76	0.3361 9.41	0.462 12.93	0.21773 6.10
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	0.03006 0.91	0.26795 8.07	0.37773 11.38	0.44186 13.32	0.2375 7.16	0.3969 11.96	0.35068 10.57
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	0.0915 2.51	0.35259 9.66	0.22316 6.12	0.22153 6.07	0.42524 11.65	0.59997 16.44	0.21373 5.86
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	0.14002 4.12	0.11099 3.27	0.3099 9.13	0.3061 9.01	0.23955 7.05	0.6808 20.05	0.22876 6.74
<b>onbekend</b>	0.07151 3.79	0.08427 4.46	0.20252 10.72	0.2011 10.65	0.17535 9.29	0.35608 18.86	0.1655 8.76
<b>Total</b>	0.5916	1.33686	1.84107	2.20616	1.86372	2.97784	1.59061

Table of inкат by acat							
inкат(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	acat(afstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
Frequency Row Pct							
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.07516 9.11	0.05424 6.57	0.03095 3.75	0.01192 1.44	0.01504 1.82	0 0.00	0.82551
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	0.26229 8.49	0.25999 8.42	0.24606 7.97	0.10691 3.46	0.08794 2.85	0.00792 0.26	3.08926
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	0.25115 7.03	0.31609 8.85	0.30091 8.42	0.18998 5.32	0.33877 9.48	0.02666 0.75	3.57224
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	0.15535 4.68	0.28213 8.50	0.22079 6.65	0.15621 4.71	0.40123 12.09	0 0.00	3.31839
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	0.36793 10.08	0.36364 9.97	0.28839 7.90	0.2793 7.65	0.22222 6.09	0 0.00	3.6492
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	0.18092 5.33	0.28125 8.28	0.43923 12.93	0.20017 5.89	0.2784 8.20	0 0.00	3.3961

**Tabel 86: Verdeling van het gavgpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en afstand**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inkat by acat							
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	acac(acafstandsklasse)						
	7.6 tot 10 km	10.1 tot 15 km	15.1 tot 25 km	25.1 tot 40 km	meer dan 40 km	onbekend	Total
<b>onbekend</b>	0.12113 6.41	0.17023 9.01	0.18422 9.76	0.09218 4.88	0.06433 3.41	0 0.00	1.88841
<b>Total</b>	1.41393	1.72759	1.71055	1.03668	1.40793	0.03458	19.7391

Tabel 87: Verdeling van het gavpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inkat by motief11						
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.0462 5.60	0.0678 8.21	0.28618 34.67	0.11933 14.46	0.01783 2.16	0.02445 2.96
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	0.1799 5.82	0.50122 16.22	0.78128 25.29	0.39546 12.80	0.00869 0.28	0.15004 4.86
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	0.36714 10.28	0.79922 22.37	0.77204 21.61	0.34695 9.71	0.01693 0.47	0.17544 4.91
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	0.35602 10.73	0.79769 24.04	0.63366 19.10	0.44751 13.49	0.05424 1.63	0.11753 3.54
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	1.34643 36.90	0.58368 15.99	0.32841 9.00	0.18273 5.01	0.03106 0.85	0.26496 7.26
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	0.38247 11.26	0.68238 20.09	0.70388 20.73	0.26946 7.93	0 0.00	0.22268 6.56
<b>onbekend</b>	0.15541 8.23	0.52859 27.99	0.30593 16.20	0.14818 7.85	0.0308 1.63	0.07181 3.80
<b>Total</b>	2.83357	3.96059	3.81138	1.90961	0.15955	1.02692

Table of inkat by motief11						
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.0708 8.58	0.07787 9.43	0.07225 8.75	0.04054 4.91	0.00226 0.27	0.82551
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	0.38685 12.52	0.34229 11.08	0.18635 6.03	0.13882 4.49	0.01836 0.59	3.08926
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	0.40341 11.29	0.32849 9.20	0.18716 5.24	0.1378 3.86	0.03767 1.05	3.57224
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	0.3861 11.64	0.32153 9.69	0.08228 2.48	0.08876 2.67	0.03308 1.00	3.31839
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	0.47987 13.15	0.25396 6.96	0.04473 1.23	0.13338 3.66	0 0.00	3.6492



*Tabel 87: Verdeling van het gavgppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inkat by motief11						
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
meer dan 3.000 euro per maand	0.46503 13.69	0.53017 15.61	0.14003 4.12	0 0.00	0 0.00	3.3961
onbekend	0.23363 12.37	0.16414 8.69	0.15963 8.45	0.06485 3.43	0.02545 1.35	1.88841
<b>Total</b>	2.42569	2.01843	0.87242	0.60413	0.11682	19.7391

*Tabel 88: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

<b>gemthuis</b>	<b>Frequency</b>
buitengebied	3.251513
kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau	3.563512
regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	2.991931
regionaalstedelijk gebied randgemeenten	2.999822
structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	3.353202

Tabel 89: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of gemthuis type by hfdvm						
gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier
<b>buitengebied</b>	0.39858 12.26	0.49544 15.24	0.0239 0.74	0.01755 0.54	1.57908 48.56	0.53458 16.44
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	0.51123 14.35	0.64851 18.20	0.00546 0.15	0.03893 1.09	1.6054 45.05	0.59256 16.63
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0.49225 16.45	0.64698 21.62	0.04038 1.35	0.01444 0.48	1.17047 39.12	0.47159 15.76
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	0.31992 10.66	0.54145 18.05	0.03235 1.08	0.01361 0.45	1.37045 45.68	0.51877 17.29
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	0.49419 14.74	0.39447 11.76	0.01716 0.51	0 0.00	1.81297 54.07	0.54279 16.19
<b>Total</b>	2.21617	2.72685	0.11926	0.08452	7.53837	2.66029

Table of gemthuis type by hfdvm							
gemthuis type	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	onbekend	Total
<b>buitengebied</b>	0.03915 1.20	0.02307 0.71	0.036 1.11	0.03038 0.93	0.06505 2.00	0.00872 0.27	3.25151
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	0.0613 1.72	0.00593 0.17	0.02612 0.73	0.00513 0.14	0.05747 1.61	0.00548 0.15	3.56351
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0.09198 3.07	0.00893 0.30	0.04088 1.37	0.00702 0.23	0.00357 0.12	0.00345 0.12	2.99193
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	0.07951 2.65	0.00522 0.17	0.0774 2.58	0.00889 0.30	0.03226 1.08	0 0.00	2.99982
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	0.00616 0.18	0 0.00	0.04622 1.38	0.03388 1.01	0.00535 0.16	0 0.00	3.3532
<b>Total</b>	0.2781	0.04314	0.22662	0.0853	0.1637	0.01766	16.16

Tabel 90: Gavpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of gemthuis type by motief11						
gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>buitengebied</b>	0.30253 9.30	0.41482 12.76	0.76351 23.48	0.37931 11.67	0.15895 4.89	0.15764 4.85
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	0.25858 7.26	0.54817 15.38	0.67721 19.00	0.31639 8.88	0.23404 6.57	0.12004 3.37
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0.13843 4.63	0.45522 15.21	0.72151 24.12	0.38479 12.86	0.20268 6.77	0.16105 5.38
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	0.21663 7.22	0.48307 16.10	0.72828 24.28	0.36287 12.10	0.22834 7.61	0.09337 3.11
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	0.11881 3.54	0.49704 14.82	0.73706 21.98	0.42924 12.80	0.20119 6.00	0.11209 3.34
<b>Total</b>	1.03498	2.39831	3.62758	1.87259	1.02521	0.64418

Table of gemthuis type by motief11						
gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>buitengebied</b>	0.33055 10.17	0.39995 12.30	0.1484 4.56	0.17087 5.26	0.02497 0.77	3.25151
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	0.38747 10.87	0.44294 12.43	0.31856 8.94	0.22983 6.45	0.03028 0.85	3.56351
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0.29377 9.82	0.34617 11.57	0.16846 5.63	0.08341 2.79	0.03644 1.22	2.99193
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	0.30982 10.33	0.26881 8.96	0.13474 4.49	0.1483 4.94	0.0256 0.85	2.99982
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	0.39892 11.90	0.46939 14.00	0.20516 6.12	0.17411 5.19	0.01021 0.30	3.3532
<b>Total</b>	1.72053	1.92724	0.97532	0.80653	0.12751	16.16

**Tabel 91: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)(respondentenniveau)**

*The FREQ Procedure*

een	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
<b>1</b>	34.37181	100.00	34.37181	100.00

**Tabel 92: Gemiddeld aantal afgelegde kilometer per persoon per dag (gaakpppd)(participatenniveau)**

*The FREQ Procedure*

een	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
<b>1</b>	42.16976	100.00	42.16976	100.00

**Tabel 93: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

hoofdvervoermiddel				
hfdvm	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
<b>te voet</b>	0.671943	1.95	0.671943	1.95
<b>als fietser</b>	1.998466	5.81	2.670409	7.77
<b>als brom-/snorfietser</b>	0.112194	0.33	2.782603	8.10
<b>als motorrijder</b>	0.44548	1.30	3.228083	9.39
<b>als autobestuurder</b>	18.38258	53.48	21.61066	62.87
<b>als passagier</b>	7.161108	20.83	28.77177	83.71
<b>met de lijnbus</b>	0.699077	2.03	29.47084	85.74
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0.175791	0.51	29.64664	86.25
<b>per trein</b>	3.062237	8.91	32.70887	95.16
<b>met een autocar</b>	0.390393	1.14	33.09927	96.30
<b>op een andere wijze</b>	1.27254	3.70	34.37181	100.00

**Tabel 94: Verdeling van het gaakpppd volgens motief**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

<b>Beperkt motief (huis -&gt; vorig doel)</b>				
<b>motief11</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>zakelijke verplaatsing</b>	5.151917	14.99	5.151917	14.99
<b>werken</b>	6.64854	19.34	11.80046	34.33
<b>winkelen, boodschappen doen</b>	3.77264	10.98	15.5731	45.31
<b>iemand een bezoek brengen</b>	4.085232	11.89	19.65833	57.19
<b>onderwijs volgen</b>	1.368352	3.98	21.02668	61.17
<b>wandelen, rondrijden, joggen</b>	1.507592	4.39	22.53427	65.56
<b>iets/iemand wegbrengen/afhalen</b>	2.427429	7.06	24.9617	72.62
<b>ontspanning, sport, cultuur</b>	5.241581	15.25	30.20328	87.87
<b>diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)</b>	1.137227	3.31	31.34051	91.18
<b>iets anders, namelijk :</b>	1.859721	5.41	33.20023	96.59
<b>onbekend</b>	1.171575	3.41	34.37181	100.00



Tabel 95: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>te voet</b>	0.00659	0.04616	0.09987	0.02948	0.0234	0.32039
	0.02	0.13	0.29	0.09	0.07	0.93
	0.98	6.87	14.86	4.39	3.48	47.68
	0.13	0.69	2.65	0.72	1.71	21.25
<b>als fietser</b>	0.04852	0.23454	0.32404	0.25899	0.22332	0.46752
	0.14	0.68	0.94	0.75	0.65	1.36
	2.43	11.74	16.21	12.96	11.17	23.39
	0.94	3.53	8.59	6.34	16.32	31.01
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0.05827	0.01071	0.01065	0.00933	0
	0.00	0.17	0.03	0.03	0.03	0.00
	0.00	51.94	9.54	9.49	8.32	0.00
	0.00	0.88	0.28	0.26	0.68	0.00
<b>als motorrijder</b>	0.04911	0.06802	0.00304	0.02581	0	0.16151
	0.14	0.20	0.01	0.08	0.00	0.47
	11.03	15.27	0.68	5.79	0.00	36.25
	0.95	1.02	0.08	0.63	0.00	10.71
<b>als autobestuurder</b>	4.02039	4.40182	2.09078	2.16449	0.09904	0.36206
	11.70	12.81	6.08	6.30	0.29	1.05
	21.87	23.95	11.37	11.77	0.54	1.97
	78.04	66.21	55.42	52.98	7.24	24.02
<b>als passagier</b>	0.2332	0.29633	1.00422	1.31093	0.28648	0.15848
	0.68	0.86	2.92	3.81	0.83	0.46
	3.26	4.14	14.02	18.31	4.00	2.21
	4.53	4.46	26.62	32.09	20.94	10.51
<b>met de lijnbus</b>	0.01029	0.03502	0.09758	0.15731	0.2475	0.00319
	0.03	0.10	0.28	0.46	0.72	0.01
	1.47	5.01	13.96	22.50	35.40	0.46
	0.20	0.53	2.59	3.85	18.09	0.21
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0.01184	0.02527	0.08816	0.00797	0.01521
	0.00	0.03	0.07	0.26	0.02	0.04
	0.00	6.73	14.38	50.15	4.53	8.65
	0.00	0.18	0.67	2.16	0.58	1.01
<b>per trein</b>	0.16584	1.26481	0.11295	0.0391	0.37229	0
	0.48	3.68	0.33	0.11	1.08	0.00
	5.42	41.30	3.69	1.28	12.16	0.00
	3.22	19.02	2.99	0.96	27.21	0.00

Tabel 95: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>met een autocar</b>	0.06764	0.01366	0	0	0.07774	0
	0.20	0.04	0.00	0.00	0.23	0.00
	17.33	3.50	0.00	0.00	19.91	0.00
	1.31	0.21	0.00	0.00	5.68	0.00
<b>op een andere wijze</b>	0.55032	0.21805	0.00419	0.00033	0.02129	0.01924
	1.60	0.63	0.01	0.00	0.06	0.06
	43.25	17.14	0.33	0.03	1.67	1.51
	10.68	3.28	0.11	0.01	1.56	1.28
<b>Total</b>	5.15192	6.64854	3.77264	4.08523	1.36835	1.50759
	14.99	19.34	10.98	11.89	3.98	4.39

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>te voet</b>	0.02327	0.05863	0.02643	0.03749	0.00024	0.67194
	0.07	0.17	0.08	0.11	0.00	1.95
	3.46	8.73	3.93	5.58	0.04	
	0.96	1.12	2.32	2.02	0.02	
<b>als fietser</b>	0.04108	0.25628	0.06416	0.07679	0.00324	1.99847
	0.12	0.75	0.19	0.22	0.01	5.81
	2.06	12.82	3.21	3.84	0.16	
	1.69	4.89	5.64	4.13	0.28	
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0.01079	0.00463	0	0.00781	0.11219
	0.00	0.03	0.01	0.00	0.02	0.33
	0.00	9.62	4.13	0.00	6.96	
	0.00	0.21	0.41	0.00	0.67	
<b>als motorrijder</b>	0	0.12512	0.00535	0.00753	0	0.44548
	0.00	0.36	0.02	0.02	0.00	1.30
	0.00	28.09	1.20	1.69	0.00	
	0.00	2.39	0.47	0.40	0.00	
<b>als autobestuurder</b>	1.86851	1.77529	0.5859	0.66584	0.34844	18.3826
	5.44	5.16	1.70	1.94	1.01	53.48
	10.16	9.66	3.19	3.62	1.90	
	76.97	33.87	51.52	35.80	29.74	

*Tabel 95: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>als passagier</b>	0.48759	2.14911	0.341	0.56759	0.3262	7.16111
	1.42	6.25	0.99	1.65	0.95	20.83
	6.81	30.01	4.76	7.93	4.56	
	20.09	41.00	29.99	30.52	27.84	
<b>met de lijnbus</b>	0.00664	0.11936	0.00386	0.01833	0	0.69908
	0.02	0.35	0.01	0.05	0.00	2.03
	0.95	17.07	0.55	2.62	0.00	
	0.27	2.28	0.34	0.99	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0.00824	0	0.01574	0.00336	0.17579
	0.00	0.02	0.00	0.05	0.01	0.51
	0.00	4.69	0.00	8.95	1.91	
	0.00	0.16	0.00	0.85	0.29	
<b>per trein</b>	0	0.05378	0.10591	0.46527	0.48227	3.06224
	0.00	0.16	0.31	1.35	1.40	8.91
	0.00	1.76	3.46	15.19	15.75	
	0.00	1.03	9.31	25.02	41.16	
<b>met een autocar</b>	0.00033	0.23101	0	0	0	0.39039
	0.00	0.67	0.00	0.00	0.00	1.14
	0.09	59.17	0.00	0.00	0.00	
	0.01	4.41	0.00	0.00	0.00	
<b>op een andere wijze</b>	0	0.45397	0	0.00514	0	1.27254
	0.00	1.32	0.00	0.01	0.00	3.70
	0.00	35.67	0.00	0.40	0.00	
	0.00	8.66	0.00	0.28	0.00	
<b>Total</b>	2.42743	5.24158	1.13723	1.85972	1.17158	34.3718
	7.06	15.25	3.31	5.41	3.41	100.00

**Tabel 96: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>te voet</b>	0.00553	0.0037	0.02092	0.00617	0.00831	0.10769
	0.05	0.03	0.19	0.06	0.08	0.97
	2.62	1.75	9.90	2.92	3.93	50.96
	0.30	0.15	1.90	0.75	1.44	29.06
<b>als fietser</b>	0.02524	0.06403	0.09255	0.13676	0.09641	0.16801
	0.23	0.58	0.84	1.24	0.87	1.52
	3.51	8.89	12.86	19.00	13.39	23.34
	1.35	2.60	8.40	16.72	16.71	45.34
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0.01259	0	0.0125	0.0066	0
	0.00	0.11	0.00	0.11	0.06	0.00
	0.00	38.66	0.00	38.38	20.28	0.00
	0.00	0.51	0.00	1.53	1.14	0.00
<b>als motorrijder</b>	0.06951	0.00409	0	0	0	0
	0.63	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
	85.75	5.04	0.00	0.00	0.00	0.00
	3.71	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>als autobestuurder</b>	1.51266	1.41144	0.5544	0.41858	0.03719	0.05216
	13.68	12.76	5.01	3.78	0.34	0.47
	25.87	24.13	9.48	7.16	0.64	0.89
	80.68	57.35	50.33	51.17	6.45	14.08
<b>als passagier</b>	0.11139	0.17484	0.33127	0.15181	0.0594	0.0282
	1.01	1.58	3.00	1.37	0.54	0.25
	6.49	10.19	19.32	8.85	3.46	1.64
	5.94	7.10	30.07	18.56	10.30	7.61
<b>met de lijnbus</b>	0.00728	0	0.01704	0.07198	0.09507	0.00215
	0.07	0.00	0.15	0.65	0.86	0.02
	3.12	0.00	7.30	30.85	40.75	0.92
	0.39	0.00	1.55	8.80	16.48	0.58
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0	0.00826	0	0	0
	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00
<b>per trein</b>	0.12804	0.64063	0.07414	0.02029	0.15541	0
	1.16	5.79	0.67	0.18	1.41	0.00
	9.36	46.85	5.42	1.48	11.37	0.00
	6.83	26.03	6.73	2.48	26.94	0.00

**Tabel 96: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>met een autocar</b>	0	0.00967	0	0	0.10729	0
	0.00	0.09	0.00	0.00	0.97	0.00
	0.00	4.76	0.00	0.00	52.87	0.00
	0.00	0.39	0.00	0.00	18.60	0.00
<b>op een andere wijze</b>	0.01516	0.14014	0.00296	0	0.01122	0.01235
	0.14	1.27	0.03	0.00	0.10	0.11
	2.37	21.90	0.46	0.00	1.75	1.93
	0.81	5.69	0.27	0.00	1.94	3.33
<b>Total</b>	1.87481	2.46112	1.10153	0.81808	0.5769	0.37055
	16.95	22.25	9.96	7.40	5.22	3.35

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>te voet</b>	0.00875	0.02512	0.0049	0.02024	0	0.21132
	0.08	0.23	0.04	0.18	0.00	1.91
	4.14	11.89	2.32	9.58	0.00	
	0.82	1.82	1.43	2.83	0.00	
<b>als fietser</b>	0.03267	0.05615	0.01667	0.03136	0	0.71983
	0.30	0.51	0.15	0.28	0.00	6.51
	4.54	7.80	2.32	4.36	0.00	
	3.07	4.08	4.88	4.38	0.00	
<b>als brom-/snorfietser</b>	0	0.00087	0	0	0	0.03256
	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.29
	0.00	2.67	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	
<b>als motorrijder</b>	0	0	0	0.00746	0	0.08106
	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.73
	0.00	0.00	0.00	9.20	0.00	
	0.00	0.00	0.00	1.04	0.00	
<b>als autobestuurder</b>	0.87047	0.46134	0.20842	0.31915	0.00234	5.84817
	7.87	4.17	1.88	2.89	0.02	52.88
	14.88	7.89	3.56	5.46	0.04	
	81.84	33.50	61.00	44.59	0.65	

**Tabel 96: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en motief voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by motief11						
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>als passagier</b>	0.15125	0.27656	0.11168	0.09443	0.22419	1.71503
	1.37	2.50	1.01	0.85	2.03	15.51
	8.82	16.13	6.51	5.51	13.07	
	14.22	20.08	32.69	13.19	62.55	
<b>met de lijnbus</b>	0	0.01999	0	0.01979	0	0.2333
	0.00	0.18	0.00	0.18	0.00	2.11
	0.00	8.57	0.00	8.48	0.00	
	0.00	1.45	0.00	2.77	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0	0	0	0	0.00826
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>per trein</b>	0	0	0	0.21696	0.13189	1.36735
	0.00	0.00	0.00	1.96	1.19	12.36
	0.00	0.00	0.00	15.87	9.65	
	0.00	0.00	0.00	30.31	36.80	
<b>met een autocar</b>	0.00047	0.0855	0	0	0	0.20293
	0.00	0.77	0.00	0.00	0.00	1.83
	0.23	42.13	0.00	0.00	0.00	
	0.04	6.21	0.00	0.00	0.00	
<b>op een andere wijze</b>	0	0.45163	0	0.00643	0	0.6399
	0.00	4.08	0.00	0.06	0.00	5.79
	0.00	70.58	0.00	1.01	0.00	
	0.00	32.79	0.00	0.90	0.00	
<b>Total</b>	1.06361	1.37716	0.34167	0.71582	0.35842	11.0597
	9.62	12.45	3.09	6.47	3.24	100.00

Tabel 97: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*

*The FREQ Procedure*

Table of hfdvm by tcat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>te voet</b>	0.05267	0.07104	0.06687	0.02727	0.05451	0.14898	0.12127	0.12934	0	0.67194
	0.15	0.21	0.19	0.08	0.16	0.43	0.35	0.38	0.00	1.95
	7.84	10.57	9.95	4.06	8.11	22.17	18.05	19.25	0.00	
	4.04	2.47	1.95	0.89	1.09	1.82	2.15	2.73	0.00	
<b>als fietser</b>	0.1953	0.27189	0.30256	0.19555	0.26917	0.16149	0.24236	0.3572	0.00294	1.99847
	0.57	0.79	0.88	0.57	0.78	0.47	0.71	1.04	0.01	5.81
	9.77	13.60	15.14	9.79	13.47	8.08	12.13	17.87	0.15	
	14.97	9.46	8.80	6.40	5.40	1.98	4.29	7.54	1.72	
<b>als brom-/snorfietser</b>	0.01302	0.03265	0.03133	0.02943	0.00576	0	0	0	0	0.11219
	0.04	0.10	0.09	0.09	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33
	11.60	29.10	27.92	26.23	5.13	0.00	0.00	0.00	0.00	
	1.00	1.14	0.91	0.96	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>als motorrijder</b>	0.01696	0.01786	0.01116	0	0.07713	0.1549	0.09083	0	0.07665	0.44548
	0.05	0.05	0.03	0.00	0.22	0.45	0.26	0.00	0.22	1.30
	3.81	4.01	2.50	0.00	17.31	34.77	20.39	0.00	17.21	
	1.30	0.62	0.32	0.00	1.55	1.90	1.61	0.00	44.65	
<b>als autobestuurder</b>	0.75572	1.73802	2.13743	2.00139	3.26472	4.45817	2.19537	1.74858	0.08317	18.3826
	2.20	5.06	6.22	5.82	9.50	12.97	6.39	5.09	0.24	53.48
	4.11	9.45	11.63	10.89	17.76	24.25	11.94	9.51	0.45	
	57.95	60.49	62.19	65.47	65.55	54.59	38.89	36.92	48.44	
<b>als passagier</b>	0.26277	0.68451	0.77079	0.68566	1.00974	2.08336	0.88655	0.76882	0.00891	7.16111
	0.76	1.99	2.24	1.99	2.94	6.06	2.58	2.24	0.03	20.83
	3.67	9.56	10.76	9.57	14.10	29.09	12.38	10.74	0.12	
	20.15	23.82	22.43	22.43	20.27	25.51	15.71	16.23	5.19	
<b>met de lijnbus</b>	0.00292	0.01317	0.02227	0.05804	0.09477	0.25965	0.14961	0.09865	0	0.69908
	0.01	0.04	0.06	0.17	0.28	0.76	0.44	0.29	0.00	2.03
	0.42	1.88	3.19	8.30	13.56	37.14	21.40	14.11	0.00	
	0.22	0.46	0.65	1.90	1.90	3.18	2.65	2.08	0.00	
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0	0	0.00615	0.00684	0.01682	0.09227	0.05371	0	0	0.17579
	0.00	0.00	0.02	0.02	0.05	0.27	0.16	0.00	0.00	0.51
	0.00	0.00	3.50	3.89	9.57	52.49	30.55	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.18	0.22	0.34	1.13	0.95	0.00	0.00	
<b>per trein</b>	0.00005	0	0.02115	0.01961	0.10073	0.52392	1.51185	0.88492	0	3.06224
	0.00	0.00	0.06	0.06	0.29	1.52	4.40	2.57	0.00	8.91
	0.00	0.00	0.69	0.64	3.29	17.11	49.37	28.90	0.00	
	0.00	0.00	0.62	0.64	2.02	6.42	26.78	18.68	0.00	

**Tabel 97: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd**

**Alle verplaatsingen**  
**Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by tcat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	tcat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>met een autocar</b>	0.00277	0.01295	0.03077	0.02131	0.0142	0.15085	0.15754	0	0	0.39039
	0.01	0.04	0.09	0.06	0.04	0.44	0.46	0.00	0.00	1.14
	0.71	3.32	7.88	5.46	3.64	38.64	40.35	0.00	0.00	
	0.21	0.45	0.90	0.70	0.29	1.85	2.79	0.00	0.00	
<b>op een andere wijze</b>	0.002	0.03126	0.03655	0.01173	0.07285	0.13333	0.23576	0.74905	0	1.27254
	0.01	0.09	0.11	0.03	0.21	0.39	0.69	2.18	0.00	3.70
	0.16	2.46	2.87	0.92	5.72	10.48	18.53	58.86	0.00	
	0.15	1.09	1.06	0.38	1.46	1.63	4.18	15.81	0.00	
<b>Total</b>	1.30418	2.87335	3.43702	3.05684	4.98041	8.16693	5.64485	4.73656	0.17167	34.3718
	3.79	8.36	10.00	8.89	14.49	23.76	16.42	13.78	0.50	100.00



**Tabel 98: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by teat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	teat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>te voet</b>	0.01323 0.12 6.26 4.46	0.0194 0.18 9.18 2.75	0.02075 0.19 9.82 2.08	0.00553 0.05 2.61 0.59	0.02204 0.20 10.43 1.46	0.04388 0.40 20.76 1.84	0.03511 0.32 16.62 2.14	0.05139 0.46 24.32 2.02	0 0.00 0.00 0.00	0.21132 1.91
<b>als fietser</b>	0.04091 0.37 5.68 13.78	0.06483 0.59 9.01 9.20	0.11493 1.04 15.97 11.51	0.05699 0.52 7.92 6.12	0.11721 1.06 16.28 7.74	0.03919 0.35 5.44 1.64	0.09473 0.86 13.16 5.77	0.19104 1.73 26.54 7.49	0 0.00 0.00 0.00	0.71983 6.51
<b>als brom-/snorfietser</b>	0.00578 0.05 17.76 1.95	0.00871 0.08 26.75 1.24	0.0105 0.09 32.26 1.05	0.00756 0.07 23.24 0.81	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03256 0.29
<b>als motorrijder</b>	0.00746 0.07 9.20 2.51	0.00409 0.04 5.04 0.58	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.06951 0.63 85.75 2.92	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.08106 0.73
<b>als autobestuurder</b>	0.17399 1.57 2.98 58.61	0.42071 3.80 7.19 59.72	0.64691 5.85 11.06 64.80	0.6524 5.90 11.16 70.12	1.04743 9.47 17.91 69.17	1.14986 10.40 19.66 48.26	0.39104 3.54 6.69 23.82	1.32488 11.98 22.65 51.95	0.04094 0.37 0.70 100.00	5.84817 52.88
<b>als passagier</b>	0.05503 0.50 3.21 18.54	0.17529 1.58 10.22 24.88	0.17376 1.57 10.13 17.40	0.18533 1.68 10.81 19.92	0.24722 2.24 14.42 16.33	0.60012 5.43 34.99 25.19	0.19865 1.80 11.58 12.10	0.07962 0.72 4.64 3.12	0 0.00 0.00 0.00	1.71503 15.51
<b>met de lijnbus</b>	0 0.00 0.00 0.00	0.00367 0.03 1.57 0.52	0 0.00 0.00 0.00	0.01184 0.11 5.07 1.27	0.02412 0.22 10.34 1.59	0.08374 0.76 35.89 3.51	0.04021 0.36 17.24 2.45	0.06972 0.63 29.89 2.73	0 0.00 0.00 0.00	0.2333 2.11
<b>met de tram of (pré)metro</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00075 0.01 9.07 0.08	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00751 0.07 90.93 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.00826 0.07
<b>per trein</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.03336 0.30 2.44 2.20	0.15361 1.39 11.23 6.45	0.79858 7.22 58.40 48.65	0.3818 3.45 27.92 14.97	0 0.00 0.00 0.00	1.36735 12.36

**Tabel 98: Verdeling van het gaakpppd volgens hoofdvervoerswijze en verplaatsingstijd voor dewerkweekverplaatsingen met vertrek of aankomst tussen 16:00-19:00 uur**

**Avondspits 16:00-19:00 en werkweek  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of hfdvm by teat										
hfdvm(hoofdvervoermiddel)	teat(tijdsklasse)									
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 tot 5 min	6 tot 10 min	11 tot 15 min	16 tot 20 min	21 tot 30 min	31 tot 60 min	61 tot 120 min	+ 120 min	onbekend	Total
<b>met een autocar</b>	0.00047 0.00 0.23 0.16	0 0.00 0.00 0.00	0.0179 0.16 8.82 1.79	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.10131 0.92 49.93 4.25	0.08325 0.75 41.02 5.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0.20293 1.83
<b>op een andere wijze</b>	0 0.00 0.00 0.00	0.00777 0.07 1.21 1.10	0.01284 0.12 2.01 1.29	0.01081 0.10 1.69 1.16	0.02294 0.21 3.58 1.51	0.13391 1.21 20.93 5.62	0 0.00 0.00 0.00	0.45163 4.08 70.58 17.71	0 0.00 0.00 0.00	0.6399 5.79
<b>Total</b>	0.29688 2.68	0.70446 6.37	0.99835 9.03	0.93046 8.41	1.51433 13.69	2.38264 21.54	1.64157 14.84	2.55007 23.06	0.04094 0.37	11.0597 100.00

*Tabel 99: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekdag by hfdvm							
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>Maandag</b>	0.58487 1.63	1.20791 3.36	0.15882 0.44	0.06439 0.18	21.0238 58.54	6.47737 18.04	0.62157 1.73
<b>Dinsdag</b>	0.61136 2.21	2.34477 8.47	0.15153 0.55	0.0758 0.27	16.0499 57.98	3.22026 11.63	0.59506 2.15
<b>Woensdag</b>	0.45091 1.21	2.43481 6.52	0 0.00	0 0.00	21.0589 56.39	5.27036 14.11	0.32405 0.87
<b>Donderdag</b>	0.43129 1.15	2.08808 5.59	0.21262 0.57	0.72513 1.94	21.1497 56.62	6.00463 16.07	1.84472 4.94
<b>Vrijdag</b>	0.63933 1.89	2.17842 6.43	0.18009 0.53	0.11824 0.35	17.9941 53.13	5.48534 16.20	0.43794 1.29
<b>Zaterdag</b>	0.91797 2.32	1.89098 4.77	0.07674 0.19	1.23052 3.10	15.5454 39.21	15.7622 39.76	0.99776 2.52
<b>Zondag</b>	1.04194 3.60	1.8458 6.38	0.01557 0.05	0.87553 3.02	16.0058 55.29	7.74017 26.74	0.12712 0.44
<b>Total</b>	4.67767	13.9908	0.79537	3.0896	128.828	49.9603	4.94822

Table of weekdag by hfdvm					
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>Maandag</b>	0.04642 0.13	4.5516 12.67	0.93719 2.61	0.24008 0.67	35.914
<b>Dinsdag</b>	0.1867 0.67	1.98585 7.17	1.07888 3.90	1.38132 4.99	27.6814
<b>Woensdag</b>	0.1362 0.36	4.39524 11.77	0.58397 1.56	2.68926 7.20	37.3437
<b>Donderdag</b>	0.02409 0.06	3.96272 10.61	0.07636 0.20	0.83678 2.24	37.3561
<b>Vrijdag</b>	0 0.00	3.17951 9.39	0.03034 0.09	3.62681 10.71	33.8701
<b>Zaterdag</b>	0.58763 1.48	2.55541 6.45	0 0.00	0.08073 0.20	39.6453

*Tabel 99: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekdag by hfdvm					
weekdag	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>Zondag</b>	0.24081 0.83	0.921 3.18	0.06309 0.22	0.07397 0.26	28.9508
<b>Total</b>	1.22185	21.5513	2.76984	8.92896	240.761

Tabel 100: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekdag by motief11						
weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>Maandag</b>	7.60492 21.18	7.38828 20.57	2.17767 6.06	3.26375 9.09	1.29832 3.62	0.21697 0.60
<b>Dinsdag</b>	4.20292 15.18	6.49569 23.47	2.52744 9.13	1.59802 5.77	1.78888 6.46	1.19592 4.32
<b>Woensdag</b>	7.47103 20.01	11.1228 29.78	4.145 11.10	3.22973 8.65	2.53594 6.79	1.06388 2.85
<b>Donderdag</b>	8.60619 23.04	10.3761 27.78	4.06433 10.88	1.87008 5.01	2.19207 5.87	0.90012 2.41
<b>Vrijdag</b>	4.10931 12.13	8.80126 25.99	3.63736 10.74	4.01678 11.86	1.59839 4.72	0.74375 2.20
<b>Zaterdag</b>	2.25869 5.70	1.59366 4.02	7.19228 18.14	6.04361 15.24	0.20158 0.51	3.04824 7.69
<b>Zondag</b>	2.05105 7.08	1.10391 3.81	2.65863 9.18	8.23537 28.45	0.05072 0.18	3.25346 11.24
<b>Total</b>	36.3041	46.8816	26.4027	28.2573	9.6659	10.4224

Table of weekdag by motief11						
weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>Maandag</b>	2.5143 7.00	4.75303 13.23	1.23195 3.43	2.40044 6.68	3.06437 8.53	35.914
<b>Dinsdag</b>	2.1603 7.80	3.64398 13.16	2.04113 7.37	1.42623 5.15	0.60091 2.17	27.6814
<b>Woensdag</b>	2.238 5.99	2.61615 7.01	1.26447 3.39	1.61435 4.32	0.04234 0.11	37.3437
<b>Donderdag</b>	1.98058 5.30	4.13852 11.08	1.92029 5.14	0.77473 2.07	0.53311 1.43	37.3561
<b>Vrijdag</b>	3.16783 9.35	5.2782 15.58	1.1385 3.36	0.79848 2.36	0.58023 1.71	33.8701

*Tabel 100: Verdeling van het gaakpppd volgens weekdag en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of weekdag by motief11						
weekdag	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>Zaterdag</b>	3.06213 7.72	9.61182 24.24	0.2571 0.65	4.31246 10.88	2.06377 5.21	39.6453
<b>Zondag</b>	1.8801 6.49	6.5233 22.53	0.19922 0.69	1.67401 5.78	1.32099 4.56	28.9508
<b>Total</b>	17.0032	36.565	8.05266	13.0007	8.20573	240.761

**Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by hfdvm						
maand(maand)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier
<b>1</b>	0.14016 1.56	0.36498 4.06	0 0.00	0 0.00	3.63439 40.43	1.4729 16.39
<b>2</b>	0.15401 1.38	0.3953 3.55	0 0.00	0.20415 1.83	6.67992 60.00	3.23622 29.07
<b>3</b>	0.27026 2.40	0.29998 2.66	0.17412 1.55	0 0.00	5.24713 46.59	0.73011 6.48
<b>4</b>	0.08192 0.70	0.69903 5.99	0 0.00	0 0.00	6.42622 55.07	1.48886 12.76
<b>5</b>	0.45123 4.12	0.64811 5.92	0.04528 0.41	0.02804 0.26	6.80977 62.20	1.63547 14.94
<b>6</b>	0.08759 0.78	0.44613 3.96	0.03554 0.32	0.80967 7.18	4.52161 40.12	2.69734 23.93
<b>7</b>	0.24887 1.87	1.29974 9.78	0.0484 0.36	0 0.00	4.71681 35.49	4.73283 35.62
<b>8</b>	0.23981 2.19	1.27308 11.62	0.09995 0.91	0.08316 0.76	4.02724 36.75	4.77845 43.61
<b>9</b>	0.04576 0.43	0.84623 8.04	0 0.00	0.1274 1.21	5.37179 51.03	2.88645 27.42
<b>10</b>	0.14614 1.17	0.54263 4.34	0.01923 0.15	0 0.00	7.315 58.48	1.37468 10.99
<b>11</b>	0.12073 0.71	0.58622 3.45	0.03651 0.22	0 0.00	6.54762 38.58	3.89131 22.93
<b>12</b>	0.12473 2.27	0.53352 9.69	0 0.00	0 0.00	2.98267 54.17	1.23367 22.40
<b>01</b>	0.43309 2.08	0.6924 3.32	0 0.00	0 0.00	11.9656 57.42	3.69635 17.74
<b>02</b>	0.55268 2.53	0.84203 3.85	0 0.00	0.98246 4.50	13.3938 61.29	4.65164 21.29
<b>03</b>	0.75546 3.64	0.64724 3.12	0.29809 1.44	1.30573 6.29	11.535 55.54	4.09482 19.72
<b>04</b>	0.32938 1.29	1.48709 5.84	0 0.00	0 0.00	12.5956 49.44	6.10949 23.98
<b>05</b>	0.53389 2.65	1.60343 7.95	0.04528 0.22	0.02804 0.14	10.7041 53.06	2.64349 13.10
<b>06</b>	0.49391 2.08	1.55158 6.55	0.03554 0.15	0.81056 3.42	12.8902 54.39	5.61752 23.70

**Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze**

**Alle verplaatsingen**  
**Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**  
**Conditioneel op de MAAND**

**The FREQ Procedure**

Table of maand by hfdvm						
maand(maand)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier
<b>07</b>	0.42756 1.62	2.52497 9.57	0.13039 0.49	0 0.00	15.6633 59.35	2.64165 10.01
<b>08</b>	0.50798 1.91	1.85555 6.98	0.15612 0.59	0.45766 1.72	12.976 48.80	9.07873 34.15
<b>09</b>	0.75475 3.07	1.33619 5.43	0 0.00	0.1274 0.52	15.7664 64.08	4.0248 16.36
<b>10</b>	0.42411 1.67	2.1653 8.52	0.07702 0.30	0 0.00	16.7657 65.95	3.37497 13.28
<b>11</b>	0.26214 1.08	0.56314 2.33	0.09753 0.40	0.10763 0.45	12.6047 52.14	6.08867 25.19
<b>12</b>	0.35398 2.84	0.9182 7.36	0.10667 0.86	0 0.00	6.23874 50.02	2.96178 23.75
<b>Total</b>	7.94015	24.1221	1.40569	5.07189	217.379	85.1422

Table of maand by hfdvm						
maand(maand)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>1</b>	0.05695 0.63	0 0.00	2.38094 26.49	0 0.00	0.9384 10.44	8.98871
<b>2</b>	0.28177 2.53	0.18142 1.63	0 0.00	0 0.00	0 0.00	11.1328
<b>3</b>	0.25307 2.25	0.04471 0.40	0 0.00	0 0.00	4.24204 37.67	11.2614
<b>4</b>	0.30211 2.59	0.07939 0.68	2.23222 19.13	0 0.00	0.35965 3.08	11.6694
<b>5</b>	0.26661 2.44	0 0.00	1.01255 9.25	0.05175 0.47	0 0.00	10.9488
<b>6</b>	0.27693 2.46	0.17183 1.52	1.194 10.59	0 0.00	1.03069 9.14	11.2713
<b>7</b>	0 0.00	0 0.00	0.70033 5.27	0 0.00	1.54172 11.60	13.2887
<b>8</b>	0 0.00	0 0.00	0.31326 2.86	0.08548 0.78	0.05684 0.52	10.9573



*Tabel 101: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by hfdvm						
maand(maand)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)					
Frequency Row Pct	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>9</b>	0.06171 0.59	0 0.00	1.18783 11.28	0 0.00	0 0.00	10.5272
<b>10</b>	0.41504 3.32	0.10592 0.85	1.53488 12.27	1.05481 8.43	0 0.00	12.5083
<b>11</b>	0.33036 1.95	0 0.00	5.42456 31.96	0.0197 0.12	0.01604 0.09	16.9731
<b>12</b>	0.11118 2.02	0 0.00	0.3529 6.41	0.11279 2.05	0.05481 1.00	5.50627
<b>01</b>	0.28512 1.37	0 0.00	3.03477 14.56	0 0.00	0.73046 3.51	20.8378
<b>02</b>	1.19601 5.47	0.18142 0.83	0 0.00	0.05183 0.24	0 0.00	21.8519
<b>03</b>	0.70947 3.42	0 0.00	0 0.00	0 0.00	1.42197 6.85	20.7678
<b>04</b>	2.16444 8.50	0.10875 0.43	2.23439 8.77	0 0.00	0.44898 1.76	25.4782
<b>05</b>	0.26254 1.30	0.52127 2.58	2.224 11.02	0.95456 4.73	0.65326 3.24	20.1738
<b>06</b>	0.36205 1.53	0.2777 1.17	0.62923 2.66	0.09787 0.41	0.93262 3.94	23.6987
<b>07</b>	0.46568 1.76	0.09058 0.34	0.89299 3.38	0 0.00	3.55419 13.47	26.3913
<b>08</b>	0 0.00	0 0.00	1.38972 5.23	0.08548 0.32	0.08025 0.30	26.5875
<b>09</b>	0.12061 0.49	0 0.00	2.47351 10.05	0 0.00	0 0.00	24.6036
<b>10</b>	0.3317 1.30	0.08515 0.33	0.97128 3.82	1.22666 4.83	0 0.00	25.422
<b>11</b>	0.38289 1.58	0 0.00	4.05002 16.75	0 0.00	0.01604 0.07	24.1727
<b>12</b>	0.17719 1.42	0.16718 1.34	0.3529 2.83	1.14027 9.14	0.05481 0.44	12.4717
<b>Total</b>	8.81343	2.01532	34.5863	4.88122	16.1328	407.49

Tabel 102: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by motief11						
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>1</b>	0.4037 4.49	2.50717 27.89	0.91483 10.18	0.97069 10.80	0.53697 5.97	0.08285 0.92
<b>2</b>	1.9819 17.80	1.9403 17.43	1.23583 11.10	0.43224 3.88	0.70759 6.36	0.26942 2.42
<b>3</b>	1.61254 14.32	1.21905 10.83	1.38013 12.26	1.28435 11.40	0.18681 1.66	0.11667 1.04
<b>4</b>	0.35887 3.08	8.0485 68.97	0.23588 2.02	0.9813 8.41	0.14062 1.20	0.37994 3.26
<b>5</b>	2.07763 18.98	1.51488 13.84	0.5624 5.14	1.26731 11.57	0.68701 6.27	0.23291 2.13
<b>6</b>	2.00249 17.77	1.61876 14.36	0.48119 4.27	1.64918 14.63	1.06933 9.49	1.00626 8.93
<b>7</b>	2.3754 17.88	1.80541 13.59	0.95788 7.21	0.55763 4.20	0 0.00	0.49056 3.69
<b>8</b>	0.2743 2.50	0.93514 8.53	1.72701 15.76	4.31614 39.39	0 0.00	0.71222 6.50
<b>9</b>	1.71163 16.26	2.29557 21.81	0.89566 8.51	0.93104 8.84	0.66846 6.35	0.50112 4.76
<b>10</b>	3.20574 25.63	4.05472 32.42	1.1517 9.21	1.1936 9.54	0.96672 7.73	0.21103 1.69
<b>11</b>	2.78431 16.40	3.1548 18.59	1.18337 6.97	0.57935 3.41	0.71189 4.19	0.34496 2.03
<b>12</b>	0.60346 10.96	0.8257 15.00	1.33957 24.33	0.25048 4.55	0.66951 12.16	0.41262 7.49
<b>01</b>	2.78077 13.34	5.92219 28.42	2.64704 12.70	1.48987 7.15	0.55077 2.64	0.20298 0.97
<b>02</b>	4.08034 18.67	2.00666 9.18	4.59821 21.04	1.92968 8.83	0.90602 4.15	0.32646 1.49
<b>03</b>	2.65247 12.77	4.50553 21.69	2.97204 14.31	1.21873 5.87	0.16236 0.78	0.70673 3.40
<b>04</b>	2.35829 9.26	8.3689 32.85	1.8075 7.09	5.59137 21.95	0.68445 2.69	0.06612 0.26
<b>05</b>	3.71729 18.43	2.93468 14.55	1.34413 6.66	2.31141 11.46	1.64614 8.16	1.57745 7.82

Tabel 102: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by motief11						
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>06</b>	4.74268 20.01	3.06243 12.92	2.00946 8.48	3.54793 14.97	1.29559 5.47	1.87367 7.91
<b>07</b>	4.5647 17.30	3.15951 11.97	2.79635 10.60	2.81841 10.68	0.21957 0.83	1.96011 7.43
<b>08</b>	1.18614 4.46	3.674 13.82	4.71817 17.75	6.44499 24.24	0 0.00	2.7593 10.38
<b>09</b>	5.20263 21.15	4.23737 17.22	4.00716 16.29	1.84135 7.48	1.17981 4.80	1.54095 6.26
<b>10</b>	4.38837 17.26	5.04411 19.84	1.97316 7.76	4.48306 17.63	0.72957 2.87	0.62475 2.46
<b>11</b>	2.02385 8.37	6.45155 26.69	2.33112 9.64	1.84984 7.65	0.82664 3.42	0.49364 2.04
<b>12</b>	2.82444 22.65	1.26 10.10	2.13237 17.10	1.40852 11.29	0.97419 7.81	0.61399 4.92
<b>Total</b>	59.9139	80.5469	45.4021	49.3485	15.52	17.5067

Table of maand by motief11						
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>1</b>	0.24004 2.67	1.87595 20.87	0.17582 1.96	0.32825 3.65	0.95243 10.60	8.98871
<b>2</b>	0.71558 6.43	2.29082 20.58	0.41927 3.77	0.45461 4.08	0.68522 6.15	11.1328
<b>3</b>	0.19229 1.71	4.63504 41.16	0.14744 1.31	0.29591 2.63	0.19121 1.70	11.2614
<b>4</b>	0.51065 4.38	0.5578 4.78	0.08007 0.69	0.35052 3.00	0.02525 0.22	11.6694
<b>5</b>	0.33253 3.04	3.15411 28.81	0.06723 0.61	0.29894 2.73	0.75387 6.89	10.9488

**Tabel 102: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief**

**Alle verplaatsingen**  
**Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag**  
**Conditioneel op de MAAND**

**The FREQ Procedure**

Table of maand by motief11							
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>6</b>	0.40911 3.63	1.47139 13.05	0.36549 3.24	0.00446 0.04	1.19365 10.59	11.2713	
<b>7</b>	0.29905 2.25	2.44379 18.39	0.931 7.01	2.10945 15.87	1.31854 9.92	13.2887	
<b>8</b>	0.91073 8.31	0.94438 8.62	0.1649 1.50	0.47557 4.34	0.49687 4.53	10.9573	
<b>9</b>	1.11805 10.62	0.82849 7.87	0.32057 3.05	0.51294 4.87	0.74364 7.06	10.5272	
<b>10</b>	0.43589 3.48	1.00989 8.07	0.02352 0.19	0.21949 1.75	0.03603 0.29	12.5083	
<b>11</b>	0.80526 4.74	1.2765 7.52	0.75495 4.45	1.40444 8.27	3.97322 23.41	16.9731	
<b>12</b>	0.5877 10.67	0.43228 7.85	0.33823 6.14	0.00784 0.14	0.0389 0.71	5.50627	
<b>01</b>	1.06783 5.12	2.82307 13.55	0.85347 4.10	1.67959 8.06	0.82026 3.94	20.8378	
<b>02</b>	2.34878 10.75	3.60506 16.50	0.69876 3.20	1.35191 6.19	0 0.00	21.8519	
<b>03</b>	2.81177 13.54	3.81152 18.35	1.12517 5.42	0.77422 3.73	0.02731 0.13	20.7678	
<b>04</b>	1.02674 4.03	3.41001 13.38	1.18196 4.64	0.98281 3.86	0 0.00	25.4782	
<b>05</b>	1.08985 5.40	2.98992 14.82	0.29543 1.46	2.26751 11.24	0 0.00	20.1738	
<b>06</b>	1.33141 5.62	4.6255 19.52	0.99535 4.20	0.21474 0.91	0 0.00	23.6987	
<b>07</b>	2.38143 9.02	4.04103 15.31	1.36268 5.16	3.08749 11.70	0 0.00	26.3913	
<b>08</b>	2.52176 9.48	2.76934 10.42	0.98558 3.71	1.37374 5.17	0.15447 0.58	26.5875	
<b>09</b>	2.50081 10.16	2.77473 11.28	0.6264 2.55	0.52768 2.14	0.16475 0.67	24.6036	
<b>10</b>	2.01856 7.94	4.22246 16.61	0.65025 2.56	0.6226 2.45	0.66505 2.62	25.422	

*Tabel 102: Verdeling van het gaakpppd volgens maand en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de MAAND*

*The FREQ Procedure*

Table of maand by motief11							
maand(maand)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>11</b>	1.93833 8.02	4.4463 18.39	0.95686 3.96	2.52047 10.43	0.33416 1.38	24.1727	
<b>12</b>	1.39915 11.22	1.19053 9.55	0.19606 1.57	0.02745 0.22	0.44503 3.57	12.4717	
<b>Total</b>	28.9933	61.6299	13.7164	21.8926	13.0199	407.49	

*Tabel 103: Gaakpppd volgens geslacht*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Geslacht	
sexe	Frequency
mannelijk	42.33504
vrouwelijk	26.90551

*Tabel 104: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of sexe by hfdvm							
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>mannelijk</b>	0.75939 1.79	2.80935 6.64	0.14016 0.33	0.92061 2.17	26.322 62.18	4.41151 10.42	0.79742 1.88
<b>vrouwelijk</b>	0.58995 2.19	1.23818 4.60	0.08597 0.32	0 0.00	10.9386 40.66	9.73912 36.20	0.60687 2.26
<b>Total</b>	1.34934	4.04753	0.22613	0.92061	37.2606	14.1506	1.40429

Table of sexe by hfdvm					
sexe(Geslacht)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>mannelijk</b>	0.12746 0.30	3.3143 7.83	0.24205 0.57	2.49073 5.88	42.335
<b>vrouwelijk</b>	0.2211 0.82	2.8259 10.50	0.52948 1.97	0.13037 0.48	26.9055
<b>Total</b>	0.34857	6.1402	0.77153	2.6211	69.2405

*Tabel 105: Verdeling van het gaakpppd volgens geslacht en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of sexe by motief11						
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>mannelijk</b>	8.90391 21.03	9.3601 22.11	3.08456 7.29	4.2262 9.98	1.54623 3.65	2.28914 5.41
<b>vrouwelijk</b>	1.63407 6.07	4.10619 15.26	4.41778 16.42	3.95306 14.69	1.20158 4.47	0.77482 2.88
<b>Total</b>	10.538	13.4663	7.50234	8.17926	2.7478	3.06396

Table of sexe by motief11						
sexe(Geslacht)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>mannelijk</b>	1.96443 4.64	6.7101 15.85	1.13592 2.68	1.82094 4.30	1.29353 3.06	42.335
<b>vrouwelijk</b>	2.86153 10.64	3.86471 14.36	1.13845 4.23	1.89608 7.05	1.05723 3.93	26.9055
<b>Total</b>	4.82597	10.5748	2.27437	3.71702	2.35076	69.2405



**Tabel 106: Gaakpppd volgens leeftijd**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

<b>lftklper</b>	<b>Frequency</b>
<b>06-12</b>	15.18297
<b>13-15</b>	27.60787
<b>16-24</b>	40.34628
<b>25-34</b>	38.80632
<b>35-44</b>	55.07632
<b>45-54</b>	39.04939
<b>55-64</b>	33.13364
<b>65+</b>	17.59225

Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by hfdvm							
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>06-12</b>	0.40685 2.68	1.916 12.62	0.13305 0.88	0 0.00	0 0.00	12.317 81.12	0.03517 0.23
<b>13-15</b>	0.3691 1.34	3.21485 11.64	0 0.00	0 0.00	0 0.00	17.159 62.15	3.55674 12.88
<b>16-24</b>	1.00725 2.50	3.0357 7.52	0.38502 0.95	0 0.00	9.38473 23.26	12.3781 30.68	1.96791 4.88
<b>25-34</b>	0.82531 2.13	1.25487 3.23	0.12104 0.31	0.08647 0.22	27.6235 71.18	5.6173 14.48	0.08685 0.22
<b>35-44</b>	0.52032 0.94	1.70871 3.10	0.0786 0.14	0.6773 1.23	37.3183 67.76	6.5946 11.97	0.17356 0.32
<b>45-54</b>	0.46791 1.20	1.89619 4.86	0.11559 0.30	1.25255 3.21	25.5818 65.51	5.26635 13.49	0.04454 0.11
<b>55-64</b>	1.07287 3.24	2.23951 6.76	0.00941 0.03	1.04284 3.15	18.5942 56.12	4.78143 14.43	0.88966 2.69
<b>65+</b>	0.55438 3.15	1.73801 9.88	0.05509 0.31	0.01492 0.08	8.39924 47.74	4.37785 24.89	0.6789 3.86
<b>Total</b>	5.22399	17.0038	0.89779	3.07408	126.902	68.4916	7.43334

Table of lftklper by hfdvm					
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>06-12</b>	0 0.00	0 0.00	0.0667 0.44	0.30822 2.03	15.183
<b>13-15</b>	0.30514 1.11	2.45089 8.88	0.55218 2.00	0 0.00	27.6079
<b>16-24</b>	0.00889 0.02	10.7077 26.54	1.00432 2.49	0.46665 1.16	40.3463
<b>25-34</b>	0.09709 0.25	1.72669 4.45	0.18981 0.49	1.17735 3.03	38.8063
<b>35-44</b>	0.0503 0.09	7.30357 13.26	0 0.00	0.65109 1.18	55.0763
<b>45-54</b>	0 0.00	1.12552 2.88	0.45019 1.15	2.84871 7.30	39.0494

*Tabel 107: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by hfdvm					
lftklper	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>55-64</b>	0.15786 0.48	0.53174 1.60	0 0.00	3.81408 11.51	33.1336
<b>65+</b>	0.59082 3.36	0.33948 1.93	0.73699 4.19	0.10657 0.61	17.5923
<b>Total</b>	1.2101	24.1856	3.00019	9.37267	266.795

Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by motief11						
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>06-12</b>	0.01901 0.13	0 0.00	2.12059 13.97	1.74569 11.50	2.85914 18.83	0.90546 5.96
<b>13-15</b>	0.79596 2.88	0 0.00	4.65324 16.85	2.85066 10.33	7.24893 26.26	0.16559 0.60
<b>16-24</b>	1.87459 4.65	3.0914 7.66	3.3824 8.38	6.4693 16.03	6.4672 16.03	0.60367 1.50
<b>25-34</b>	6.20466 15.99	9.95971 25.67	2.87575 7.41	5.60005 14.43	0.04941 0.13	1.55987 4.02
<b>35-44</b>	14.3141 25.99	18.437 33.48	4.82341 8.76	3.28801 5.97	0.06408 0.12	0.79937 1.45
<b>45-54</b>	8.38535 21.47	10.8281 27.73	4.06424 10.41	3.2036 8.20	0.05652 0.14	2.29039 5.87
<b>55-64</b>	3.60605 10.88	3.45293 10.42	4.48269 13.53	5.02165 15.16	0.22942 0.69	2.82395 8.52
<b>65+</b>	0.66604 3.79	0.33049 1.88	3.4201 19.44	3.53668 20.10	0.05466 0.31	1.64163 9.33
<b>Total</b>	35.8657	46.0996	29.8224	31.7156	17.0294	10.7899

Table of lftklper by motief11						
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>06-12</b>	0.5703 3.76	4.31758 28.44	0.70785 4.66	1.21835 8.02	0.719 4.74	15.183
<b>13-15</b>	0.17446 0.63	6.40273 23.19	0.6528 2.36	1.41609 5.13	3.24743 11.76	27.6079
<b>16-24</b>	1.88023 4.66	6.77705 16.80	1.61783 4.01	4.76951 11.82	3.4131 8.46	40.3463
<b>25-34</b>	2.97955 7.68	4.47027 11.52	1.14683 2.96	2.77831 7.16	1.18191 3.05	38.8063

*Tabel 108: Verdeling van het gaakpppd volgens leeftijd en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of lftklper by motief11							
lftklper	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>35-44</b>	4.14264 7.52	7.33503 13.32	0.76707 1.39	0.64404 1.17	0.46164 0.84	55.0763	
<b>45-54</b>	3.42697 8.78	3.36684 8.62	1.18546 3.04	1.70856 4.38	0.53333 1.37	39.0494	
<b>55-64</b>	2.51708 7.60	6.6339 20.02	1.55794 4.70	0.96409 2.91	1.84395 5.57	33.1336	
<b>65+</b>	1.43387 8.15	3.72313 21.16	1.08935 6.19	1.5615 8.88	0.13481 0.77	17.5923	
<b>Total</b>	17.1251	43.0265	8.72513	15.0605	11.5352	266.795	

**Tabel 109: Gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten)**

*Alle verplaatsingen (excl. studerende)*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Hoogst behaald diploma		Frequency
	<b>diploma</b>	
	<b>geen</b>	1.169751
	<b>lager onderwijs</b>	10.23124
	<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	19.30362
	<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt</b>	32.60949
	<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt</b>	26.40741
	<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt</b>	32.53662
	<b>hoger niet-universitair onderwijs</b>	48.5208
	<b>universitair onderwijs</b>	70.89307
	<b>onbekend</b>	5.609723

**Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren enstudenten) en hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by hfdvm							
diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder	als passagier	met de lijnbus
<b>geen</b>	0.00643 0.55	0.02346 2.01	0 0.00	0 0.00	0.60161 51.43	0.47375 40.50	0.06373 5.45
<b>lager onderwijs</b>	0.21789 2.13	0.75613 7.39	0.07818 0.76	0.19541 1.91	5.86429 57.32	2.11518 20.67	0.08137 0.80
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	0.38629 2.00	3.33539 17.28	0 0.00	0 0.00	10.6808 55.33	3.76375 19.50	0.45191 2.34
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt</b>	0.56585 1.74	2.08627 6.40	0.01513 0.05	0.77496 2.38	21.2709 65.23	5.24416 16.08	0.42241 1.30
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt</b>	0.76089 2.88	1.59128 6.03	0.12618 0.48	0.10837 0.41	11.2006 42.41	3.21351 12.17	1.31665 4.99
<b>middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt</b>	0.73804 2.27	1.61432 4.96	0.17344 0.53	0.72842 2.24	22.0959 67.91	5.50055 16.91	0.24465 0.75
<b>hoger niet-universitair onderwijs</b>	0.80079 1.65	1.74498 3.60	0.02043 0.04	0.06786 0.14	33.1169 68.25	4.84941 9.99	0.12843 0.26
<b>universitair onderwijs</b>	1.10112 1.55	1.18594 1.67	0 0.00	2.30235 3.25	38.7865 54.71	12.6387 17.83	0.62645 0.88
<b>onbekend</b>	0.01893 0.34	0.4413 7.87	0 0.00	0 0.00	2.4871 44.34	2.11224 37.65	0.55015 9.81
<b>Total</b>	4.59622	12.7791	0.41336	4.17737	146.105	39.9113	3.88576

Table of diploma by hfdvm					
diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>geen</b>	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.00078 0.07	1.16975
<b>lager onderwijs</b>	0.00911 0.09	0 0.00	0.86561 8.46	0.04806 0.47	10.2312
<b>middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt</b>	0.23785 1.23	0.44765 2.32	0 0.00	0 0.00	19.3036

**Tabel 110: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren enstudenten) en hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by hfdvm					
diploma(Hoogst behaald diploma)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	0 0.00	0.38572 1.18	0 0.00	1.84414 5.66	32.6095
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	0.41285 1.56	3.0784 11.66	0.81053 3.07	3.78818 14.35	26.4074
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	0.0555 0.17	1.01899 3.13	0 0.00	0.36682 1.13	32.5366
hoger niet-universitair onderwijs	0.59272 1.22	3.64744 7.52	0.06101 0.13	3.4908 7.19	48.5208
universitair onderwijs	0.15283 0.22	13.2166 18.64	0 0.00	0.88254 1.24	70.8931
onbekend	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	5.60972
<b>Total</b>	1.46087	21.7948	1.73715	10.4213	247.282



**Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren en studenten) en motief**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by motief11						
diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
geen	0.00078 0.07	0.45121 38.57	0.06906 5.90	0.50609 43.26	0 0.00	0.00643 0.55
lager onderwijs	1.02189 9.99	0.85771 8.38	1.97807 19.33	1.74869 17.09	0.12561 1.23	0.15002 1.47
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	3.14395 16.29	4.13434 21.42	3.17272 16.44	0.87329 4.52	0.10961 0.57	0.63976 3.31
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	3.82365 11.73	7.86857 24.13	4.6979 14.41	4.29585 13.17	0.03838 0.12	2.45007 7.51
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	6.9012 26.13	5.3254 20.17	2.39959 9.09	3.64796 13.81	0.10468 0.40	1.05289 3.99
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	5.58972 17.18	8.318 25.57	3.40962 10.48	3.31546 10.19	0.02499 0.08	2.29289 7.05
hoger niet-universitair onderwijs	8.88357 18.31	11.2734 23.23	4.67265 9.63	5.05568 10.42	0.25189 0.52	1.62644 3.35
universitair onderwijs	19.1352 26.99	18.9912 26.79	1.71111 2.41	6.85544 9.67	0 0.00	2.25716 3.18
onbekend	0 0.00	1.11024 19.79	0 0.00	1.96487 35.03	0 0.00	0.01893 0.34
<b>Total</b>	48.5	58.3301	22.1107	28.2633	0.65516	10.4946

Table of diploma by motief11						
diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
geen	0.12686 10.85	0 0.00	0.00932 0.80	0 0.00	0 0.00	1.16975
lager onderwijs	0.89936 8.79	1.90331 18.60	1.28992 12.61	0.24426 2.39	0.0124 0.12	10.2312

**Tabel 111: Verdeling van het gaakpppd volgens hoogst behaald diploma (excl scholieren enstudenten) en motief**

*Alle verplaatsingen (excl. studerenden)  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of diploma by motief11						
diploma(Hoogst behaald diploma)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: niet volledig afgewerkt	2.97758 15.42	2.93786 15.22	0.28217 1.46	0.90485 4.69	0.12749 0.66	19.3036
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): niet volledig afgewerkt	3.44018 10.55	3.39412 10.41	0.65317 2.00	0.80894 2.48	1.13865 3.49	32.6095
middelbaar onderwijs: algemeen vormend: volledig afgewerkt	2.26154 8.56	2.40607 9.11	0.93709 3.55	0.55841 2.11	0.81258 3.08	26.4074
middelbaar onderwijs: andere (technisch, beroeps, kunst, sport): volledig afgewerkt	2.09552 6.44	4.64171 14.27	0.79108 2.43	0.94352 2.90	1.1141 3.42	32.5366
hoger niet-universitair onderwijs	3.3809 6.97	7.75689 15.99	1.33658 2.75	3.79406 7.82	0.4887 1.01	48.5208
universitair onderwijs	1.81929 2.57	15.5019 21.87	1.31942 1.86	2.55349 3.60	0.74882 1.06	70.8931
onbekend	0 0.00	1.49761 26.70	0 0.00	1.01808 18.15	0 0.00	5.60972
<b>Total</b>	17.0012	40.0395	6.61877	10.8256	4.44275	247.282

*Tabel 112: Gaakpppd volgens statuut*

*Alle verplaatsingen  
 Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
 Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

<b>statuut</b>	<b>Frequency</b>
scholier, student	46.95262
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	20.96753
werkzoekend	11.87247
gepensioneerd	19.46862
arbeidsongeschikt	16.79229
arbeider	37.95454
bediende (openbare of privésector)	58.65054
zelfstandige	38.36037
andere, NIET beroepsactief	16.55947
onbekend	2.389839

Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by hfdvm					
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
scholier, student	0.89493 1.91	4.28988 9.14	0.30196 0.64	0 0.00	3.32068 7.07
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.55385 2.64	1.92838 9.20	0 0.00	0 0.00	6.94813 33.14
werkzoekend	1.07868 9.09	1.44327 12.16	0 0.00	0 0.00	4.15182 34.97
gepensioneerd	0.87843 4.51	1.80242 9.26	0.05332 0.27	0.0608 0.31	10.3685 53.26
arbeidsongeschikt	0.96011 5.72	1.08818 6.48	0.13447 0.80	0 0.00	6.85039 40.79
arbeider	0.55484 1.46	1.73476 4.57	0.18916 0.50	1.53565 4.05	23.6859 62.41
bediende (openbare of privésector)	0.62043 1.06	2.18086 3.72	0.07588 0.13	0.05014 0.09	38.8265 66.20
zelfstandige	0.36948 0.96	0.54258 1.41	0 0.00	1.59177 4.15	32.5706 84.91
andere, NIET beroepsactief	1.42829 8.63	5.42594 32.77	0 0.00	2.96942 17.93	5.90822 35.68
onbekend	0.16568 6.93	0.60761 25.42	0.1408 5.89	0 0.00	0 0.00
<b>Total</b>	<b>7.50471</b>	<b>21.0439</b>	<b>0.89559</b>	<b>6.20777</b>	<b>132.631</b>

Table of statuut by hfdvm							
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	als passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
scholier, student	22.8331 48.63	2.99968 6.39	0.1211 0.26	10.7983 23.00	1.20452 2.57	0.1885 0.40	46.9526
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	10.6193 50.65	0.4532 2.16	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.46465 2.22	20.9675
werkzoekend	5.1987 43.79	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	11.8725
gepensioneerd	4.18782 21.51	0.57472 2.95	0.60377 3.10	0.29609 1.52	0.64279 3.30	0 0.00	19.4686

*Tabel 113: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by hfdvm							
statuut	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	als passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>arbeidsongeschikt</b>	3.04603 18.14	4.30238 25.62	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0.41073 2.45	16.7923
<b>arbeider</b>	5.64396 14.87	0.19805 0.52	0.06869 0.18	0.30396 0.80	0.47181 1.24	3.56779 9.40	37.9545
<b>bediende (openbare of privésector)</b>	7.27927 12.41	0.04035 0.07	0.03788 0.06	7.2387 12.34	0.04508 0.08	2.25541 3.85	58.6505
<b>zelfstandige</b>	1.32959 3.47	0 0.00	0 0.00	0.38414 1.00	0 0.00	1.57224 4.10	38.3604
<b>andere, NIET beroepsactief</b>	0.8276 5.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	0 0.00	16.5595
<b>onbekend</b>	0.48971 20.49	0.3645 15.25	0 0.00	0.62154 26.01	0 0.00	0 0.00	2.38984
<b>Total</b>	61.4551	8.93289	0.83145	19.6427	2.36419	8.45933	269.968

Tabel 114: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by motief11						
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
scholier, student	0.70163 1.49	0.30929 0.66	5.88037 12.52	6.72817 14.33	10.3073 21.95	0.75111 1.60
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	0.32821 1.57	0.47211 2.25	4.89538 23.35	0.58794 2.80	0.09412 0.45	2.63955 12.59
werkzoekend	0.286 2.41	0.12025 1.01	2.7327 23.02	2.98209 25.12	0 0.00	0.22294 1.88
gepensioneerd	0.33004 1.70	0.06222 0.32	3.6947 18.98	4.40935 22.65	0.06639 0.34	1.92493 9.89
arbeidsongeschikt	2.06411 12.29	1.62838 9.70	2.38625 14.21	4.40935 26.26	0 0.00	2.27782 13.56
arbeider	7.11407 18.74	12.2051 32.16	3.80412 10.02	3.58069 9.43	0.06916 0.18	1.87212 4.93
bediende (openbare of privésector)	9.53611 16.26	18.7817 32.02	4.53695 7.74	5.28404 9.01	0.13308 0.23	1.75786 3.00
zelfstandige	20.5919 53.68	5.76452 15.03	1.94471 5.07	2.98641 7.79	0 0.00	0.46395 1.21
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	0 0.00	5.25381 31.73	3.43578 20.75	0 0.00	5.3394 32.24
onbekend	0 0.00	0.10289 4.31	0.19982 8.36	0.18996 7.95	0.38609 16.16	0.08327 3.48
<b>Total</b>	40.952	39.4465	35.3288	34.5938	11.0561	17.3329

Table of statuut by motief11						
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
scholier, student	2.47474 5.27	8.08769 17.23	1.98322 4.22	5.30796 11.30	4.42116 9.42	46.9526
uitsluitend werkzaam in het eigen huishouden	1.87299 8.93	5.18677 24.74	1.82728 8.71	0.7953 3.79	2.26788 10.82	20.9675

*Tabel 114: Verdeling van het gaakpppd volgens statuut en motief*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of statuut by motief11						
statuut	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
werkzoekend	1.45798 12.28	0.61924 5.22	0.66985 5.64	2.78142 23.43	0 0.00	11.8725
gepensioneerd	2.29853 11.81	3.38768 17.40	1.16392 5.98	1.6121 8.28	0.51875 2.66	19.4686
arbeidsongeschikt	0.62436 3.72	1.38238 8.23	1.1999 7.15	0.7203 4.29	0.09944 0.59	16.7923
arbeider	2.06435 5.44	3.87639 10.21	0.82562 2.18	1.88627 4.97	0.65659 1.73	37.9545
bediende (openbare of privésector)	4.53962 7.74	10.2565 17.49	1.32956 2.27	1.1614 1.98	1.33368 2.27	58.6505
zelfstandige	1.65994 4.33	3.11537 8.12	0.7511 1.96	1.08252 2.82	0 0.00	38.3604
andere, NIET beroepsactief	0 0.00	2.34243 14.15	0.18805 1.14	0 0.00	0 0.00	16.5595
onbekend	0 0.00	0.76546 32.03	0.06189 2.59	0.60046 25.13	0 0.00	2.38984
<b>Total</b>	16.9925	39.0199	10.0004	15.9477	9.2975	269.968

*Tabel 115: Gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau)*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

<b>Gemiddeld maandelijks netto inkomen</b>	
<b>inkcat</b>	<b>Frequency</b>
<b>0 - 750 euro per maand</b>	5.200913
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	26.7
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	53.42031
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	62.92317
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	46.67898
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	63.02654
<b>onbekend</b>	23.54669



Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inkat by hfdvm					
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
Frequency Row Pct					
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.18425 3.54	0.42603 8.19	0.08905 1.71	0 0.00	1.63896 31.51
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	0.73124 2.74	1.69241 6.34	0.08416 0.32	0.67648 2.53	16.1445 60.47
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	0.68337 1.28	2.04175 3.82	0.07642 0.14	0.24582 0.46	35.4586 66.38
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	0.63382 1.01	1.65462 2.63	0.07249 0.12	0 0.00	37.727 59.96
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	0.81084 1.74	3.74838 8.03	0 0.00	0 0.00	39.2463 84.08
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	0.6238 0.99	0.84557 1.34	0 0.00	7.33209 11.63	51.87 82.30
<b>onbekend</b>	0.40888 1.74	1.239 5.26	0.02267 0.10	0 0.00	18.4369 78.30
<b>Total</b>	4.0762	11.6478	0.34478	8.25438	200.522

Table of inkat by hfdvm							
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
	als passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
Frequency Row Pct							
<b>0 - 750 euro per maand</b>	2.06859 39.77	0.14953 2.88	0.19059 3.66	0.32122 6.18	0 0.00	0.13269 2.55	5.20091
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	4.74353 17.77	0.09205 0.34	0.11863 0.44	0.34332 1.29	0.61617 2.31	1.4575 5.46	26.7
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	7.26788 13.61	0.93399 1.75	0.2163 0.40	4.42635 8.29	0.05667 0.11	2.01317 3.77	53.4203
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	2.69197 4.28	0.63813 1.01	0 0.00	12.766 20.29	0 0.00	6.73911 10.71	62.9232
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	1.95129 4.18	0 0.00	0.38821 0.83	0 0.00	0 0.00	0.53399 1.14	46.679
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	2.03714 3.23	0 0.00	0.31798 0.50	0 0.00	0 0.00	0 0.00	63.0265

*Tabel 116: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en hoofdvervoerswijze*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inkat by hfdvm							
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
	als passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>onbekend</b>	0.57711 2.45	0.49304 2.09	0.13061 0.55	2.23788 9.50	0 0.00	0.00064 0.00	23.5467
<b>Total</b>	21.3375	2.30673	1.36232	20.0948	0.67284	10.8771	281.497

**Tabel 117: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief161Instituut voor Mobiliteit (IMOB)**

**Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen**

**The FREQ Procedure**

Table of inkat by motief11						
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.17283 3.32	0.57785 11.11	1.20977 23.26	1.2897 24.80	0.08057 1.55	0.20251 3.89
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	2.68311 10.05	4.85186 18.17	3.36128 12.59	3.45294 12.93	0.02353 0.09	1.32884 4.98
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	11.4797 21.49	17.0815 31.98	4.79804 8.98	4.48118 8.39	0.04456 0.08	1.99161 3.73
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	21.8221 34.68	16.0866 25.57	1.75775 2.79	9.70508 15.42	0.28018 0.45	2.17431 3.46
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	14.9755 32.08	7.7637 16.63	1.09503 2.35	3.45802 7.41	0.38821 0.83	3.58905 7.69
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	9.51197 15.09	14.011 22.23	8.0825 12.82	2.03914 3.24	0 0.00	9.38945 14.90
<b>onbekend</b>	6.78981 28.84	6.56973 27.90	1.5869 6.74	3.0373 12.90	0.27638 1.17	0.45084 1.91
<b>Total</b>	67.435	66.9423	21.8913	27.4633	1.09342	19.1266

Table of inkat by motief11						
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>0 - 750 euro per maand</b>	0.26311 5.06	0.61953 11.91	0.22756 4.38	0.5498 10.57	0.0077 0.15	5.20091
<b>751 - 1.500 euro per maand</b>	2.94583 11.03	5.12323 19.19	1.26445 4.74	1.35855 5.09	0.30638 1.15	26.7
<b>1.501 - 2.000 euro per maand</b>	3.59657 6.73	6.17722 11.56	0.59092 1.11	1.52061 2.85	1.65837 3.10	53.4203
<b>2.001 - 2.500 euro per maand</b>	1.65881 2.64	3.73973 5.94	0.1075 0.17	4.05206 6.44	1.53903 2.45	62.9232

**Tabel 117: Verdeling van het gaakpppd volgens netto-inkomen (persoonsniveau) en motief161Instituut voor Mobiliteit (IMOB)**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of inksat by motief11						
inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>2.501 - 3.000 euro per maand</b>	2.59264 5.55	10.9018 23.35	0.35788 0.77	1.5571 3.34	0 0.00	46.679
<b>meer dan 3.000 euro per maand</b>	1.3862 2.20	16.4277 26.06	2.17859 3.46	0 0.00	0 0.00	63.0265
<b>onbekend</b>	1.06855 4.54	1.54521 6.56	1.22931 5.22	0.38507 1.64	0.6076 2.58	23.5467
<b>Total</b>	13.5117	44.5344	5.9562	9.42319	4.11908	281.497

*Tabel 118: Gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats*

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

<b>gemthuis</b>	<b>Frequency</b>
<b>buitengebied</b>	38.04571
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	37.22652
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	30.6335
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	32.8664
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	33.30602

**Tabel 119: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en hoofdvervoerswijze**

*Alle verplaatsingen  
Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag  
Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of gemthuisstype by hfdvm					
gemthuisstype	hfdvm(hoofdvervoermiddel)				
Frequency Row Pct	te voet	als fietser	als brom- /snorfietser	als motorrijder	als autobestuurder
<b>buitengebied</b>	0.70686 1.86	1.97801 5.20	0.07374 0.19	1.13747 2.99	21.6282 56.85
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	1.09439 2.94	2.18485 5.87	0.01638 0.04	0.33807 0.91	21.9705 59.02
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0.70316 2.30	2.33698 7.63	0.21581 0.70	0.14187 0.46	14.6318 47.76
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	0.43582 1.33	1.81618 5.53	0.07188 0.22	0.10986 0.33	15.0875 45.91
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	0.538 1.62	1.39274 4.18	0.13946 0.42	0 0.00	21.3287 64.04
<b>Total</b>	3.47824	9.70876	0.51727	1.72728	94.6467

Table of gemthuisstype by hfdvm							
gemthuisstype	hfdvm(hoofdvervoermiddel)						
Frequency Row Pct	als passagier	met de lijnbus	met de tram of (pré)metro	per trein	met een autocar	op een andere wijze	Total
<b>buitengebied</b>	5.92425 15.57	0.65516 1.72	0.36421 0.96	1.91427 5.03	0.79306 2.08	2.87046 7.54	38.0457
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	8.86318 23.81	0.78647 2.11	0.07409 0.20	1.48227 3.98	0.01795 0.05	0.39835 1.07	37.2265
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	7.47803 24.41	0.9418 3.07	0.15837 0.52	3.89145 12.70	0.09036 0.29	0.0439 0.14	30.6335
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	7.99092 24.31	0.7523 2.29	0.06681 0.20	4.92604 14.99	0.08515 0.26	1.52396 4.64	32.8664
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	6.56391 19.71	0.03388 0.10	0 0.00	2.19057 6.58	0.9583 2.88	0.16043 0.48	33.306
<b>Total</b>	36.8203	3.16961	0.66348	14.4046	1.94482	4.9971	172.078

Tabel 120: Verdeling van het gaakpppd volgens type gemeente van woonplaats en motief

*Alle verplaatsingen*  
*Gemiddeld aantal kilometers per persoon per dag*  
*Conditioneel op de rijen*

*The FREQ Procedure*

Table of gemthuis type by motief11						
gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Row Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>buitengebied</b>	7.22698 19.00	6.45658 16.97	4.24069 11.15	4.52351 11.89	1.4838 3.90	2.24337 5.90
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	5.7088 15.34	9.54864 25.65	2.88686 7.75	3.68812 9.91	1.66224 4.47	1.36849 3.68
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	4.37001 14.27	5.71389 18.65	3.64556 11.90	3.17328 10.36	0.94415 3.08	1.50408 4.91
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	4.77482 14.53	6.48252 19.72	3.57823 10.89	4.47355 13.61	1.76894 5.38	1.05153 3.20
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	1.39551 4.19	6.93872 20.83	4.0226 12.08	4.72998 14.20	1.01274 3.04	0.46525 1.40
<b>Total</b>	23.4761	35.1404	18.3739	20.5884	6.87187	6.63272

Table of gemthuis type by motief11							
gemthuis type	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Row Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>buitengebied</b>	2.48461 6.53	6.33299 16.65	0.725 1.91	1.71914 4.52	0.60906 1.60	38.0457	
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	2.9729 7.99	4.40664 11.84	1.6759 4.50	2.37215 6.37	0.93575 2.51	37.2265	
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	1.882 6.14	5.79608 18.92	0.80307 2.62	0.61979 2.02	2.1816 7.12	30.6335	
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	3.29509 10.03	2.30911 7.03	1.5705 4.78	2.48852 7.57	1.07361 3.27	32.8664	
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebied</b>	1.37244 4.12	7.3501 22.07	1.74467 5.24	3.57628 10.74	0.69772 2.09	33.306	
<b>Total</b>	12.007	26.1949	6.51915	10.7759	5.49773	172.078	

*Tabel 121: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer**Beroepsactieven**The FREQ Procedure*

<b>Hoofdvervoermiddel naar werk/school</b>				
<b>hvmwerk</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>autobestuurder</b>	420.73	69.01	420.73	69.01
<b>autopassagier</b>	22.12	3.63	442.85	72.64
<b>trein</b>	33.04	5.42	475.89	78.06
<b>tram/premetro</b>	2.2	0.36	478.09	78.42
<b>bus</b>	7.54	1.24	485.63	79.65
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	2.07	0.34	487.7	79.99
<b>brom/snorfiets</b>	10.99	1.80	498.69	81.80
<b>motor</b>	3.64	0.60	502.33	82.39
<b>fiets</b>	88.53	14.52	590.86	96.91
<b>te voet</b>	18.82	3.09	609.68	100.00



**Tabel 122: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en werkregimes (werktijden)**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by wtijd						
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wtijd(Werktijden)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
<b>autobestuurder</b>	328	5.84	33.56	25.56	27.77	420.73
	53.80	0.96	5.50	4.19	4.55	69.01
	77.96	1.39	7.98	6.08	6.60	
	66.36	100.00	80.06	80.45	77.48	
<b>autopassagier</b>	15.86	0	3.15	0	3.11	22.12
	2.60	0.00	0.52	0.00	0.51	3.63
	71.70	0.00	14.24	0.00	14.06	
	3.21	0.00	7.51	0.00	8.68	
<b>trein</b>	30.98	0	0	1.14	0.92	33.04
	5.08	0.00	0.00	0.19	0.15	5.42
	93.77	0.00	0.00	3.45	2.78	
	6.27	0.00	0.00	3.59	2.57	
<b>tram/premetro</b>	2.2	0	0	0	0	2.2
	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.36
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>bus</b>	7.54	0	0	0	0	7.54
	1.24	0.00	0.00	0.00	0.00	1.24
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	1.53	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	2.07	0	0	0	0	2.07
	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34
	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.42	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>brom/snorfiets</b>	8.89	0	0	0	2.1	10.99
	1.46	0.00	0.00	0.00	0.34	1.80
	80.89	0.00	0.00	0.00	19.11	
	1.80	0.00	0.00	0.00	5.86	
<b>motor</b>	2.66	0	0	0.98	0	3.64
	0.44	0.00	0.00	0.16	0.00	0.60
	73.08	0.00	0.00	26.92	0.00	
	0.54	0.00	0.00	3.08	0.00	
<b>fiets</b>	78.27	0	5.21	4.09	0.96	88.53
	12.84	0.00	0.85	0.67	0.16	14.52
	88.41	0.00	5.89	4.62	1.08	
	15.83	0.00	12.43	12.87	2.68	

**Tabel 122: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeeren werkregimes (werktijden)**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by wtijd						
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wtijd(Werktijden)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	uitsluitend tijdens de dag	uitsluitend tijdens de nacht	in ploegen zonder nachtdienst	in ploegen met nachtdienst	in een andere situatie	Total
<b>te voet</b>	17.84	0	0	0	0.98	18.82
	2.93	0.00	0.00	0.00	0.16	3.09
	94.79	0.00	0.00	0.00	5.21	
	3.61	0.00	0.00	0.00	2.73	
<b>Total</b>	494.31	5.84	41.92	31.77	35.84	609.68
	81.08	0.96	6.88	5.21	5.88	100.00

**Tabel 123: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en werkregimes (werkuren)**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by wuren					
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wuren(Werkuren)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
<b>autobestuurder</b>	325.64	34.62	51.73	8.74	420.73
	53.41	5.68	8.48	1.43	69.01
	77.40	8.23	12.30	2.08	
	68.48	64.03	75.79	73.82	
<b>autopassagier</b>	17.89	3.11	1.12	0	22.12
	2.93	0.51	0.18	0.00	3.63
	80.88	14.06	5.06	0.00	
	3.76	5.75	1.64	0.00	
<b>trein</b>	23.03	4.9	3.99	1.12	33.04
	3.78	0.80	0.65	0.18	5.42
	69.70	14.83	12.08	3.39	
	4.84	9.06	5.85	9.46	
<b>tram/premetro</b>	0.93	0	1.27	0	2.2
	0.15	0.00	0.21	0.00	0.36
	42.27	0.00	57.73	0.00	
	0.20	0.00	1.86	0.00	
<b>bus</b>	6.47	1.07	0	0	7.54
	1.06	0.18	0.00	0.00	1.24
	85.81	14.19	0.00	0.00	
	1.36	1.98	0.00	0.00	
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	2.07	0	0	0	2.07
	0.34	0.00	0.00	0.00	0.34
	100.00	0.00	0.00	0.00	
	0.44	0.00	0.00	0.00	
<b>brom/snorfiets</b>	9.87	0	1.12	0	10.99
	1.62	0.00	0.18	0.00	1.80
	89.81	0.00	10.19	0.00	
	2.08	0.00	1.64	0.00	
<b>motor</b>	1.84	0.82	0.98	0	3.64
	0.30	0.13	0.16	0.00	0.60
	50.55	22.53	26.92	0.00	
	0.39	1.52	1.44	0.00	
<b>fiets</b>	73.72	6.82	6.97	1.02	88.53
	12.09	1.12	1.14	0.17	14.52
	83.27	7.70	7.87	1.15	
	15.50	12.61	10.21	8.61	

**Tabel 123: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeeren werkregimes (werkuren)**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by wuren					
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	wuren(Werkuren)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	dagelijks dezelfde werkuren, door werkgever bepaald	dagelijks dezelfde werkuren, door uzelf bepaald	geregeld verschillende werkuren, door werkgever bepaald	geregeld verschillende werkuren, door uzelf bepaald	Total
<b>te voet</b>	14.06	2.73	1.07	0.96	18.82
	2.31	0.45	0.18	0.16	3.09
	74.71	14.51	5.69	5.10	
	2.96	5.05	1.57	8.11	
<b>Total</b>	475.52	54.07	68.25	11.84	609.68
	78.00	8.87	11.19	1.94	100.00

*Tabel 124: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres**Beroepsactieven**The FREQ Procedure*

<b>vastkmkl</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	10.64	1.75	10.64	1.75
<b>0-1 km</b>	43.09	7.07	53.73	8.81
<b>1.1-2.5 km</b>	51.18	8.39	104.91	17.21
<b>2.6-5 km</b>	103.09	16.91	208	34.12
<b>5.1-7.5 km</b>	68	11.15	276	45.27
<b>7.6-10 km</b>	65.57	10.75	341.57	56.02
<b>10.1-15 km</b>	78.97	12.95	420.54	68.98
<b>15.1-20 km</b>	60.4	9.91	480.94	78.88
<b>20.1-30 km</b>	48.52	7.96	529.46	86.84
<b>30.1-50 km</b>	34.65	5.68	564.11	92.53
<b>50+ km</b>	45.57	7.47	609.68	100.00

*Tabel 125: Gemiddeld afgelegde afstand thuisadres/werkadres (beroepsactieven)*

*Beroepsactieven*

*The MEANS Procedure*

<b>Analysis Variable : vastkm Afstand vast werk/school tot woonplaats in km</b>			
<b>Mean</b>	<b>Std Dev</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
17.1882378	25.3670835	0.1000000	220.0000000

**Tabel 126: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of vastkmkl by hvmwerk							
vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	autobestuurder	autopassagier	trein	tram/premetro	bus	bedrijfs- of schoolvervoer	
	3.04	0	0.82	0	0	0	
	0.50	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	
	28.57	0.00	7.71	0.00	0.00	0.00	
	0.72	0.00	2.48	0.00	0.00	0.00	
<b>0-1 km</b>	10.56	0.99	0	0	0	0	
	1.73	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	
	24.51	2.30	0.00	0.00	0.00	0.00	
	2.51	4.48	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>1.1-2.5 km</b>	23	4.2	0	0	0	0	
	3.77	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	
	44.94	8.21	0.00	0.00	0.00	0.00	
	5.47	18.99	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>2.6-5 km</b>	64.37	2.19	0	0.93	2.14	0	
	10.56	0.36	0.00	0.15	0.35	0.00	
	62.44	2.12	0.00	0.90	2.08	0.00	
	15.30	9.90	0.00	42.27	28.38	0.00	
<b>5.1-7.5 km</b>	40.44	5.25	0	0	3.3	0	
	6.63	0.86	0.00	0.00	0.54	0.00	
	59.47	7.72	0.00	0.00	4.85	0.00	
	9.61	23.73	0.00	0.00	43.77	0.00	
<b>7.6-10 km</b>	56.13	2.19	1.12	0	2.1	2.07	
	9.21	0.36	0.18	0.00	0.34	0.34	
	85.60	3.34	1.71	0.00	3.20	3.16	
	13.34	9.90	3.39	0.00	27.85	100.00	
<b>10.1-15 km</b>	73.46	2	1.12	1.27	0	0	
	12.05	0.33	0.18	0.21	0.00	0.00	
	93.02	2.53	1.42	1.61	0.00	0.00	
	17.46	9.04	3.39	57.73	0.00	0.00	
<b>15.1-20 km</b>	55.25	2.04	0.92	0	0	0	
	9.06	0.33	0.15	0.00	0.00	0.00	
	91.47	3.38	1.52	0.00	0.00	0.00	
	13.13	9.22	2.78	0.00	0.00	0.00	
<b>20.1-30 km</b>	40.22	3.26	5.04	0	0	0	
	6.60	0.53	0.83	0.00	0.00	0.00	
	82.89	6.72	10.39	0.00	0.00	0.00	
	9.56	14.74	15.25	0.00	0.00	0.00	
<b>30.1-50 km</b>	30.47	0	4.18	0	0	0	
	5.00	0.00	0.69	0.00	0.00	0.00	
	87.94	0.00	12.06	0.00	0.00	0.00	
	7.24	0.00	12.65	0.00	0.00	0.00	

**Tabel 126: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of vastkmkl by hvmwerk						
vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	autobestuurder	autopassagier	trein	tram/premetro	bus	bedrijfs- of schoolvervoer
<b>50+ km</b>	23.79	0	19.84	0	0	0
	3.90	0.00	3.25	0.00	0.00	0.00
	52.21	0.00	43.54	0.00	0.00	0.00
	5.65	0.00	60.05	0.00	0.00	0.00
<b>Total</b>	420.73	22.12	33.04	2.2	7.54	2.07
	69.01	3.63	5.42	0.36	1.24	0.34

Table of vastkmkl by hvmwerk					
vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	brom/snorfiets	motor	fiets	te voet	Total
.	0	0	3.11	3.67	10.64
	0.00	0.00	0.51	0.60	1.75
	0.00	0.00	29.23	34.49	
	0.00	0.00	3.51	19.50	
<b>0-1 km</b>	0	0	20.73	10.81	43.09
	0.00	0.00	3.40	1.77	7.07
	0.00	0.00	48.11	25.09	
	0.00	0.00	23.42	57.44	
<b>1.1-2.5 km</b>	1.12	0	18.52	4.34	51.18
	0.18	0.00	3.04	0.71	8.39
	2.19	0.00	36.19	8.48	
	10.19	0.00	20.92	23.06	
<b>2.6-5 km</b>	4.26	0.92	28.28	0	103.09
	0.70	0.15	4.64	0.00	16.91
	4.13	0.89	27.43	0.00	
	38.76	25.27	31.94	0.00	
<b>5.1-7.5 km</b>	1.12	1.9	15.99	0	68
	0.18	0.31	2.62	0.00	11.15
	1.65	2.79	23.51	0.00	
	10.19	52.20	18.06	0.00	
<b>7.6-10 km</b>	0.98	0	0.98	0	65.57
	0.16	0.00	0.16	0.00	10.75
	1.49	0.00	1.49	0.00	
	8.92	0.00	1.11	0.00	



**Tabel 126: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens afstand thuisadres/werkadres en hoofdvervoerswijze**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of vastkmkl by hvmwerk					
vastkmkl	hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	brom/snorfiets	motor	fiets	te voet	Total
<b>10.1-15 km</b>	1.12	0	0	0	78.97
	0.18	0.00	0.00	0.00	12.95
	1.42	0.00	0.00	0.00	
	10.19	0.00	0.00	0.00	
<b>15.1-20 km</b>	1.27	0	0.92	0	60.4
	0.21	0.00	0.15	0.00	9.91
	2.10	0.00	1.52	0.00	
	11.56	0.00	1.04	0.00	
<b>20.1-30 km</b>	0	0	0	0	48.52
	0.00	0.00	0.00	0.00	7.96
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>30.1-50 km</b>	0	0	0	0	34.65
	0.00	0.00	0.00	0.00	5.68
	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>50+ km</b>	1.12	0.82	0	0	45.57
	0.18	0.13	0.00	0.00	7.47
	2.46	1.80	0.00	0.00	
	10.19	22.53	0.00	0.00	
<b>Total</b>	10.99	3.64	88.53	18.82	609.68
	1.80	0.60	14.52	3.09	100.00

**Tabel 127: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze voor woonwerkafstandkleiner dan of gelijk aan 5 km**

**Woon-werk verplaatsingen <= 5km**

**The FREQ Procedure**

<b>Hoofdvervoermiddel naar werk/school</b>				
<b>hvmwerk</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>autobestuurder</b>	97.93	49.62	97.93	49.62
<b>autopassagier</b>	7.38	3.74	105.31	53.36
<b>tram/premetro</b>	0.93	0.47	106.24	53.83
<b>bus</b>	2.14	1.08	108.38	54.91
<b>brom/snorfiets</b>	5.38	2.73	113.76	57.64
<b>motor</b>	0.92	0.47	114.68	58.11
<b>fiets</b>	67.53	34.22	182.21	92.32
<b>te voet</b>	15.15	7.68	197.36	100.00

*Tabel 128: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens afstandthuisadres/werkadres*

*Beroepsactieve autobestuurders*

*The FREQ Procedure*

<b>vastkmkl</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	3.04	0.72	3.04	0.72
<b>0-1 km</b>	10.56	2.51	13.6	3.23
<b>1.1-2.5 km</b>	23	5.47	36.6	8.70
<b>2.6-5 km</b>	64.37	15.30	100.97	24.00
<b>5.1-7.5 km</b>	40.44	9.61	141.41	33.61
<b>7.6-10 km</b>	56.13	13.34	197.54	46.95
<b>10.1-15 km</b>	73.46	17.46	271	64.41
<b>15.1-20 km</b>	55.25	13.13	326.25	77.54
<b>20.1-30 km</b>	40.22	9.56	366.47	87.10
<b>30.1-50 km</b>	30.47	7.24	396.94	94.35
<b>50+ km</b>	23.79	5.65	420.73	100.00

*Tabel 129: Verdeling van woon-werkverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (beroepsactieven)**Woon-werk verplaatsingen**The FREQ Procedure*

<b>tijdsklasse</b>				
<b>tcat</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0 tot 5 min</b>	93.8917	14.59	93.8917	14.59
<b>6 tot 10 min</b>	146.1039	22.70	239.9956	37.29
<b>11 tot 15 min</b>	133.7105	20.78	373.7061	58.07
<b>16 tot 20 min</b>	86.1003	13.38	459.8064	71.45
<b>21 tot 30 min</b>	103.2948	16.05	563.1012	87.50
<b>31 tot 60 min</b>	50.3347	7.82	613.4359	95.32
<b>61 tot 120 min</b>	25.2453	3.92	638.6812	99.24
<b>+ 120 min</b>	4.8632	0.76	643.5444	100.00

*Tabel 130: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd (beroepsactieven)*

*Woon-werk verplaatsingen  
Gemiddelde tijd van de verplaatsingen*

*The MEANS Procedure*

<b>Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten</b>				
<b>N</b>	<b>Mean</b>	<b>Std Dev</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
600	19.9905567	21.0304044	1.0000000	150.0000000

*Tabel 131: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens afstand (beroepsactieven)*

**Woon-werk verplaatsingen**  
**Gemiddelde tijd van de verplaatsingen**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : totmin totaal aantal minuten						
afstandsklasse	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	22	22	2.0529963	1.2246127	1.0000000	5.0000000
0.3 tot 0.5 km	16	16	5.6535129	2.1341345	2.0000000	10.0000000
0.6 tot 1 km	18	18	4.5931233	1.0730917	2.0000000	6.0000000
1.1 tot 2 km	34	34	7.2238588	3.1316718	2.0000000	15.0000000
2.1 tot 3 km	60	60	8.7537140	3.7691768	4.0000000	17.0000000
3.1 tot 5 km	82	82	12.1144864	4.8095581	5.0000000	20.0000000
5.1 tot 7.5 km	69	69	13.2301819	6.3419697	4.0000000	40.0000000
7.6 tot 10 km	64	64	16.0669163	6.3355011	8.0000000	30.0000000
10.1 tot 15 km	88	88	20.2282364	7.6153774	7.0000000	50.0000000
15.1 tot 25 km	74	74	25.7008842	9.0665406	15.0000000	80.0000000
25.1 tot 40 km	33	33	34.2739149	11.7083506	18.0000000	90.0000000
meer dan 40 km	40	40	76.1486965	32.9807704	35.0000000	150.0000000

*Tabel 132: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze(beroepsactieven)*

*Woon-werk verplaatsingen  
Gemiddelde tijd van de verplaatsingen*

*The MEANS Procedure*

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten						
hoofdvervoermiddel	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	32	32	5.6648311	9.2107595	1.0000000	52.0000000
als fietser	91	91	12.3838865	7.3327463	2.0000000	30.0000000
als brom-/snorfietser	15	15	12.3143241	5.3193702	3.0000000	20.0000000
als motorrijder	6	6	16.1437076	20.2794826	2.0000000	62.0000000
als autobestuurder	396	396	19.1146569	15.6555648	2.0000000	150.0000000
als passagier	21	21	18.4844028	15.9318071	2.0000000	60.0000000
met de lijnbus	4	4	17.5000000	4.5088801	15.0000000	20.0000000
met de tram of (pré)metro	2	2	22.5000000	3.7788887	20.0000000	25.0000000
per trein	25	25	80.6644043	35.3505525	22.0000000	137.0000000
met een autocar	2	2	42.5000000	11.0553155	35.0000000	50.0000000
op een andere wijze	6	6	48.3434233	17.6234130	20.0000000	80.0000000

**Tabel 133: Gemiddelde woon-werkverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (beroepsactieven)**

**Woon-werk verplaatsingen**  
**Gemiddelde snelheid van de verplaatsingen**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : snelheid							
atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	31	31	4.5722646	1.6970825	1.2000000	7.2000000
	als fietser	82	82	16.8904661	7.6878692	4.0000000	36.0000000
	als brom-/snorfietser	13	13	19.5677771	10.6503819	9.0000000	40.0000000
	als motorrijder	5	5	40.7441433	12.2158093	29.4000000	60.0000000
	als autobestuurder	155	155	29.9077233	13.5143996	7.5000000	82.5000000
	als passagier	10	10	20.5562373	15.5087693	6.0000000	42.0000000
	met de lijnbus	4	4	14.0000000	3.6071041	12.0000000	16.0000000
	met de tram of (pré)metro	1	1	17.5200000	.	17.5200000	17.5200000
25.1 - 40	als autobestuurder	29	29	61.2100067	12.9005654	36.7142857	85.3333333
	per trein	2	2	30.0000000	14.6292857	19.3333333	40.6666667
	op een andere wijze	2	2	60.0000000	0	60.0000000	60.0000000
7.6 - 25 k	als fietser	9	9	24.3243878	9.8074078	18.0000000	48.0000000
	als brom-/snorfietser	2	2	33.0000000	0	33.0000000	33.0000000
	als autobestuurder	196	196	44.6261793	12.3159012	16.0000000	86.5714286
	als passagier	9	9	45.2022486	19.0759685	20.0000000	66.0000000
	met de tram of (pré)metro	1	1	30.0000000	.	30.0000000	30.0000000
	per trein	5	5	34.9672727	11.4453190	18.3000000	43.6000000
	met een autocar	2	2	15.3000000	3.9799136	12.6000000	18.0000000
	op een andere wijze	2	2	54.0000000	4.9229260	48.0000000	60.0000000
meer dan 4	te voet	1	1	65.7692308	.	65.7692308	65.7692308
	als motorrijder	1	1	96.7741935	.	96.7741935	96.7741935
	als autobestuurder	16	16	84.8990894	21.2697854	50.8000000	111.4285714
	als passagier	2	2	52.2727273	3.4353534	50.0000000	54.5454545
	per trein	18	18	60.7152721	8.5356848	47.4590164	77.7142857
	op een andere wijze	2	2	73.6363636	18.4045449	60.0000000	87.2727273



**Tabel 134: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en statuut**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by statuut				
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	6	7	8	Total
<b>autobestuurder</b>	169.54	224.01	27.18	420.73
	27.81	36.74	4.46	69.01
	40.30	53.24	6.46	
	67.10	70.18	71.87	
<b>autopassagier</b>	12.81	7.27	2.04	22.12
	2.10	1.19	0.33	3.63
	57.91	32.87	9.22	
	5.07	2.28	5.39	
<b>trein</b>	4.17	28.87	0	33.04
	0.68	4.74	0.00	5.42
	12.62	87.38	0.00	
	1.65	9.04	0.00	
<b>tram/premetro</b>	2.2	0	0	2.2
	0.36	0.00	0.00	0.36
	100.00	0.00	0.00	
	0.87	0.00	0.00	
<b>bus</b>	6.58	0.96	0	7.54
	1.08	0.16	0.00	1.24
	87.27	12.73	0.00	
	2.60	0.30	0.00	
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	2.07	0	0	2.07
	0.34	0.00	0.00	0.34
	100.00	0.00	0.00	
	0.82	0.00	0.00	
<b>brom/snorfiets</b>	7.83	3.16	0	10.99
	1.28	0.52	0.00	1.80
	71.25	28.75	0.00	
	3.10	0.99	0.00	
<b>motor</b>	1.9	0.92	0.82	3.64
	0.31	0.15	0.13	0.60
	52.20	25.27	22.53	
	0.75	0.29	2.17	
<b>fiets</b>	41.18	44.33	3.02	88.53
	6.75	7.27	0.50	14.52
	46.52	50.07	3.41	
	16.30	13.89	7.99	

**Tabel 134: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeeren  
statuut**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by statuut				
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	statuut			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	6	7	8	Total
<b>te voet</b>	4.37	9.69	4.76	18.82
	0.72	1.59	0.78	3.09
	23.22	51.49	25.29	
	1.73	3.04	12.59	
<b>Total</b>	252.65	319.21	37.82	609.68
	41.44	52.36	6.20	100.00

**Tabel 135: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by inkat					
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	inkat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 750 euro per maand	751 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand
<b>autobestuurder</b>	9.52	190.55	128.16	23.99	10.69
	1.56	31.25	21.02	3.93	1.75
	2.26	45.29	30.46	5.70	2.54
	51.74	68.65	71.61	55.88	67.49
<b>autopassagier</b>	1.07	11.8	5.14	1.12	0
	0.18	1.94	0.84	0.18	0.00
	4.84	53.35	23.24	5.06	0.00
	5.82	4.25	2.87	2.61	0.00
<b>trein</b>	0	8.7	13.01	7.05	2.24
	0.00	1.43	2.13	1.16	0.37
	0.00	26.33	39.38	21.34	6.78
	0.00	3.13	7.27	16.42	14.14
<b>tram/premetro</b>	0	2.2	0	0	0
	0.00	0.36	0.00	0.00	0.00
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.79	0.00	0.00	0.00
<b>bus</b>	0	5.46	0.96	0	0
	0.00	0.90	0.16	0.00	0.00
	0.00	72.41	12.73	0.00	0.00
	0.00	1.97	0.54	0.00	0.00
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	0	2.07	0	0	0
	0.00	0.34	0.00	0.00	0.00
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00
<b>brom/snorfiets</b>	1.12	4.91	2.86	0	0
	0.18	0.81	0.47	0.00	0.00
	10.19	44.68	26.02	0.00	0.00
	6.09	1.77	1.60	0.00	0.00
<b>motor</b>	0	1.74	0.98	0.92	0
	0.00	0.29	0.16	0.15	0.00
	0.00	47.80	26.92	25.27	0.00
	0.00	0.63	0.55	2.14	0.00
<b>fiets</b>	5.31	42.6	20.85	9.85	2.91
	0.87	6.99	3.42	1.62	0.48
	6.00	48.12	23.55	11.13	3.29
	28.86	15.35	11.65	22.94	18.37

**Tabel 135: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeer en netto-inkomen (persoonsniveau)**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by inkat					
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)				
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0 - 750 euro per maand	751 - 1.500 euro per maand	1.501 - 2.000 euro per maand	2.001 - 2.500 euro per maand	2.501 - 3.000 euro per maand
<b>te voet</b>	1.38	7.54	7.01	0	0
	0.23	1.24	1.15	0.00	0.00
	7.33	40.06	37.25	0.00	0.00
	7.50	2.72	3.92	0.00	0.00
<b>Total</b>	18.4	277.57	178.97	42.93	15.84
	3.02	45.53	29.35	7.04	2.60

Table of hvmwerk by inkat			
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	meer dan 3.000 euro per maand	onbekend	Total
<b>autobestuurder</b>	13.52	44.3	420.73
	2.22	7.27	69.01
	3.21	10.53	
	77.84	75.60	
<b>autopassagier</b>	0	2.99	22.12
	0.00	0.49	3.63
	0.00	13.52	
	0.00	5.10	
<b>trein</b>	0	2.04	33.04
	0.00	0.33	5.42
	0.00	6.17	
	0.00	3.48	
<b>tram/premetro</b>	0	0	2.2
	0.00	0.00	0.36
	0.00	0.00	
	0.00	0.00	
<b>bus</b>	0	1.12	7.54
	0.00	0.18	1.24
	0.00	14.85	
	0.00	1.91	

**Tabel 135: Verdeling van personen (beroepsactieven) volgens hoofdvervoerswijze woonwerkverkeeren netto-inkomen (persoonsniveau)**

**Beroepsactieven**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by inkat			
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	inkcat(Gemiddeld maandelijks netto inkomen)		
Frequency Percent Row Pct Col Pct	meer dan 3.000 euro per maand	onbekend	Total
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	0	0	2.07
	0.00	0.00	0.34
	0.00	0.00	
	0.00	0.00	
<b>brom/snorfiets</b>	0	2.1	10.99
	0.00	0.34	1.80
	0.00	19.11	
	0.00	3.58	
<b>motor</b>	0	0	3.64
	0.00	0.00	0.60
	0.00	0.00	
	0.00	0.00	
<b>fiets</b>	2.87	4.14	88.53
	0.47	0.68	14.52
	3.24	4.68	
	16.52	7.06	
<b>te voet</b>	0.98	1.91	18.82
	0.16	0.31	3.09
	5.21	10.15	
	5.64	3.26	
<b>Total</b>	17.37	58.6	609.68
	2.85	9.61	100.00

*Tabel 136: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens statuut (beroepsactieven)*

*Woon-werk verplaatsingen  
Gemiddelde tijd van de verplaatsingen*

*The MEANS Procedure*

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten						
Omschrijving van het beroep	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
arbeider	207	207	18.1828519	17.1276025	2.0000000	140.0000000
bediende (openbare of privé-sector)	325	325	22.5719652	24.2150136	1.0000000	150.0000000
zelfstandige	68	68	12.7023089	10.8775530	1.0000000	62.0000000

**Tabel 137: Gemiddelde woon-werkverplaatsingstijd volgens netto-inkomen  
(persoonsniveau)(beroepsactieven)**

**Woon-werk verplaatsingen  
Gemiddelde tijd van de verplaatsingen**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten						
Gemiddeld maandelijks netto inkomen	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 750 euro per maand	24	24	14.1336013	6.7197673	4.0000000	25.0000000
751 - 1.500 euro per maand	238	238	15.5155371	11.1627330	1.0000000	62.0000000
1.501 - 2.000 euro per maand	194	194	24.2981121	25.8453556	1.0000000	140.0000000
2.001 - 2.500 euro per maand	51	51	25.4876043	28.1271295	3.0000000	120.0000000
2.501 - 3.000 euro per maand	16	16	16.8704415	11.3199279	1.0000000	35.0000000
meer dan 3.000 euro per maand	22	22	24.9086830	28.3093647	4.0000000	150.0000000
onbekend	55	55	21.7666964	25.3780409	2.0000000	137.0000000

***Tabel 138A : Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad(beroepsactieven) - Als bestuurder***

***Woon-werk verplaatsingen met de wagen (als bestuurder)***

***The FREQ Procedure***

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	3.1411	0.74	3.1411	0.74
<b>1</b>	392.6835	92.64	395.8246	93.38
<b>2</b>	20.1038	4.74	415.9284	98.12
<b>3</b>	6.8237	1.61	422.7521	99.73
<b>4</b>	1.1424	0.27	423.8945	100.00



**Tabel 138B : Verdeling van woon-werkverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad(beroepsactieven) - Als bestuurder of passagier**

**Woon-werk verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)**

**The *FREQ* Procedure**

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	3.1411	0.69	3.1411	0.69
<b>1</b>	392.6835	86.88	395.8246	87.57
<b>2</b>	40.199	8.89	436.0236	96.47
<b>3</b>	10.1165	2.24	446.1401	98.71
<b>4</b>	5.8446	1.29	451.9847	100.00

**Tabel 139: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-werkverplaatsingen met de auto(beroepsactieven)**

*Woon-werk verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)*

*The MEANS Procedure*

Analysis Variable : apersaut				
N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
424	1.1737037	0.5320096	1.0000000	4.0000000

**Tabel 140: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens het al dan nietgemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de werkplaats**

***Beroepsactieve autobestuurders***

***The FREQ Procedure***

<b>Parkeerprobleem school/werk: met de auto</b>				
<b>parkau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>zonder problemen</b>	379.4	90.18	379.4	90.18
<b>met enige moeite</b>	25.78	6.13	405.18	96.30
<b>met veel moeite</b>	15.55	3.70	420.73	100.00

**Tabel 141: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens het al dan nietbetalen voor parkeerruimte in de buurt van de werkplaats**

***Beroepsactieve autobestuurders***

***The FREQ Procedure***

<b>Parkeren betalen school/werk : met de auto</b>				
<b>parkbetau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>ja</b>	11.96	2.84	11.96	2.84
<b>neen</b>	408.77	97.16	420.73	100.00

*Tabel 142: Verdeling van personen (beroepsactieve autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de werkplaats*

*Beroepsactieve autobestuurders*

*The FREQ Procedure*

<b>Parkeer kost per maand</b>				
<b>parkkostau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0</b>	408.77	97.16	408.77	97.16
<b>minder dan 50 euro</b>	6.21	1.48	414.98	98.63
<b>van 51 euro tot 100 euro</b>	3.36	0.80	418.34	99.43
<b>meer dan 100 euro</b>	2.39	0.57	420.73	100.00

**Tabel 143: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders) volgens het al dan nietgemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de werkplaats**

***Beroepsactieve niet-autobestuurders***

***The FREQ Procedure***

<b>Parkeerprobleem school/werk: NIET met de auto</b>				
<b>parknietau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>zonder problemen</b>	118.76	62.85	118.76	62.85
<b>met enige moeite</b>	19.06	10.09	137.82	72.94
<b>met veel moeite</b>	29.01	15.35	166.83	88.29
<b>onbekend</b>	22.12	11.71	188.95	100.00

**Tabel 144: Verdeling van personen (beroepsactieve niet-autobestuurders) volgens het al dan nietbetalen voor parkeerruimte in de buurt van de werkplaats**

***Beroepsactieve niet-autobestuurders***

***The FREQ Procedure***

<b>Parkeren betalen school/werk : GEEN autobestuurder/passagier</b>				
<b>parkbetnietau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>ja</b>	27.36	14.48	27.36	14.48
<b>neen</b>	138.35	73.22	165.71	87.70
<b>onbekend</b>	23.24	12.30	188.95	100.00

**Tabel 145: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woonschoolverkeer)**

**Studenten**

**The FREQ Procedure**

<b>Hoofdvervoermiddel naar werk/school</b>				
<b>hvmwerk</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>autobestuurder</b>	7.6	3.95	7.6	3.95
<b>autopassagier</b>	30.21	15.69	37.81	19.64
<b>trein</b>	34.71	18.03	72.52	37.67
<b>tram/premetro</b>	1.85	0.96	74.37	38.64
<b>bus</b>	23.39	12.15	97.76	50.79
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	3.97	2.06	101.73	52.85
<b>brom/snorfiets</b>	4.62	2.40	106.35	55.25
<b>fiets</b>	69.99	36.36	176.34	91.61
<b>te voet</b>	16.15	8.39	192.49	100.00



**Tabel 146: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school**

**Studenten**

**The FREQ Procedure**

<b>vastkmkl</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0-1 km</b>	31.74	16.49	31.74	16.49
<b>1.1-2.5 km</b>	26.36	13.69	58.1	30.18
<b>2.6-5 km</b>	38.1	19.79	96.2	49.98
<b>5.1-7.5 km</b>	20.06	10.42	116.26	60.40
<b>7.6-10 km</b>	15.3	7.95	131.56	68.35
<b>10.1-15 km</b>	13.45	6.99	145.01	75.33
<b>15.1-20 km</b>	5.8	3.01	150.81	78.35
<b>20.1-30 km</b>	8.46	4.40	159.27	82.74
<b>30.1-50 km</b>	16.99	8.83	176.26	91.57
<b>50+ km</b>	16.23	8.43	192.49	100.00

*Tabel 147: Gemiddeld afgelegde afstand van het thuis-/kotadres tot de school (scholieren en studenten)*

*Studenten*

*The MEANS Procedure*

<b>Analysis Variable : vastkm Afstand vast werk/school tot woonplaats in km</b>			
<b>Mean</b>	<b>Std Dev</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
16.5629020	27.0376583	0.1000000	160.0000000

**Tabel 148: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens de afstand van het thuis-/kotadres tot de school en hoofdvervoerswijze**

**Studenten**

**The FREQ Procedure**

Table of hvmwerk by vastkmkl											
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	vastkmkl										
Frequency Percent Row Pct Col Pct	0-1 km	1.1-2.5 km	2.6-5 km	5.1-7.5 km	7.6-10 km	10.1-15 km	15.1-20 km	20.1-30 km	30.1-50 km	50+ km	Total
<b>autobestuurder</b>	0	0.92	0.92	0	0	0.93	0.92	0.93	2.05	0.93	7.6
	0.00	0.48	0.48	0.00	0.00	0.48	0.48	0.48	1.06	0.48	3.95
	0.00	12.11	12.11	0.00	0.00	12.24	12.11	12.24	26.97	12.24	
	0.00	3.49	2.41	0.00	0.00	6.91	15.86	10.99	12.07	5.73	
<b>autopassagier</b>	4.18	7.23	4.1	6.88	0	1.98	1.99	0.93	1.86	1.06	30.21
	2.17	3.76	2.13	3.57	0.00	1.03	1.03	0.48	0.97	0.55	15.69
	13.84	23.93	13.57	22.77	0.00	6.55	6.59	3.08	6.16	3.51	
	13.17	27.43	10.76	34.30	0.00	14.72	34.31	10.99	10.95	6.53	
<b>trein</b>	0	0.93	0	0	0.92	2.77	0.93	3.69	13.08	12.39	34.71
	0.00	0.48	0.00	0.00	0.48	1.44	0.48	1.92	6.80	6.44	18.03
	0.00	2.68	0.00	0.00	2.65	7.98	2.68	10.63	37.68	35.70	
	0.00	3.53	0.00	0.00	6.01	20.59	16.03	43.62	76.99	76.34	
<b>tram/premetro</b>	0.93	0.92	0	0	0	0	0	0	0	0	1.85
	0.48	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.96
	50.27	49.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	2.93	3.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>bus</b>	0	0	3.93	1.96	7.77	6.84	1.04	1.85	0	0	23.39
	0.00	0.00	2.04	1.02	4.04	3.55	0.54	0.96	0.00	0.00	12.15
	0.00	0.00	16.80	8.38	33.22	29.24	4.45	7.91	0.00	0.00	
	0.00	0.00	10.31	9.77	50.78	50.86	17.93	21.87	0.00	0.00	
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	0	1.06	1.85	0	0	0	0	1.06	0	0	3.97
	0.00	0.55	0.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55	0.00	0.00	2.06
	0.00	26.70	46.60	0.00	0.00	0.00	0.00	26.70	0.00	0.00	
	0.00	4.02	4.86	0.00	0.00	0.00	0.00	12.53	0.00	0.00	
<b>brom/snorfiets</b>	0	1.85	1.84	0.93	0	0	0	0	0	0	4.62
	0.00	0.96	0.96	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.40
	0.00	40.04	39.83	20.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	0.00	7.02	4.83	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>fiets</b>	14.31	10.55	24.53	10.29	6.61	0.93	0.92	0	0	1.85	69.99
	7.43	5.48	12.74	5.35	3.43	0.48	0.48	0.00	0.00	0.96	36.36
	20.45	15.07	35.05	14.70	9.44	1.33	1.31	0.00	0.00	2.64	
	45.09	40.02	64.38	51.30	43.20	6.91	15.86	0.00	0.00	11.40	
<b>te voet</b>	12.32	2.9	0.93	0	0	0	0	0	0	0	16.15
	6.40	1.51	0.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.39
	76.28	17.96	5.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	38.82	11.00	2.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total</b>	31.74	26.36	38.1	20.06	15.3	13.45	5.8	8.46	16.99	16.23	192.49
	16.49	13.69	19.79	10.42	7.95	6.99	3.01	4.40	8.83	8.43	100.00

**Tabel 149: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze voor de woon-schoolafstand kleiner dan of gelijk aan 5 km**

**Woon-school verplaatsingen  $\leq$  5km (Table 149 Corrected)**

*The FREQ Procedure*

<b>Hoofdvervoermiddel naar werk/school</b>				
<b>hvmwerk</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>autobestuurder</b>	1.84	1.91	1.84	1.91
<b>autopassagier</b>	15.51	16.12	17.35	18.04
<b>trein</b>	0.93	0.97	18.28	19.00
<b>tram/premetro</b>	1.85	1.92	20.13	20.93
<b>bus</b>	3.93	4.09	24.06	25.01
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	2.91	3.02	26.97	28.04
<b>brom/snorfiets</b>	3.69	3.84	30.66	31.87
<b>fiets</b>	49.39	51.34	80.05	83.21
<b>te voet</b>	16.15	16.79	96.2	100.00

*Tabel 150: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens afstand thuis-/kotadresen school**Studerende autobestuurders**The FREQ Procedure*

<b>vastkmkl</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>1.1-2.5 km</b>	0.92	12.11	0.92	12.11
<b>2.6-5 km</b>	0.92	12.11	1.84	24.21
<b>10.1-15 km</b>	0.93	12.24	2.77	36.45
<b>15.1-20 km</b>	0.92	12.11	3.69	48.55
<b>20.1-30 km</b>	0.93	12.24	4.62	60.79
<b>30.1-50 km</b>	2.05	26.97	6.67	87.76
<b>50+ km</b>	0.93	12.24	7.6	100.00

*Tabel 151: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen volgens verplaatsingstijd (scholieren en studenten)*

*Woon-school verplaatsingen*

*The FREQ Procedure*

<b>tijdsklasse</b>				
<b>tcat</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0 tot 5 min</b>	57.6343	21.41	57.6343	21.41
<b>6 tot 10 min</b>	80.3473	29.84	137.9816	51.25
<b>11 tot 15 min</b>	38.1534	14.17	176.135	65.42
<b>16 tot 20 min</b>	22.867	8.49	199.002	73.92
<b>21 tot 30 min</b>	27.7717	10.32	226.7737	84.23
<b>31 tot 60 min</b>	33.071	12.28	259.8447	96.52
<b>61 tot 120 min</b>	9.3766	3.48	269.2213	100.00

*Tabel 152: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd (scholieren en studenten)*

*Woon-school verplaatsingen  
Gemiddelde tijd van de verplaatsingen*

*The MEANS Procedure*

<b>Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten</b>				
<b>N</b>	<b>Mean</b>	<b>Std Dev</b>	<b>Minimum</b>	<b>Maximum</b>
269	18.0897262	17.5134447	1.0000000	100.0000000

**Tabel 153: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens afstand (scholieren en studenten)**

**Woon-school verplaatsingen**  
**Gemiddelde tijd van de verplaatsingen**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : totmin totaal aantal minuten						
afstandsklasse	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0.1 tot 0.2 km	6	6	2.8198653	0.4312520	2.0000000	3.0000000
0.3 tot 0.5 km	31	31	5.5783838	3.6645429	1.0000000	15.0000000
0.6 tot 1 km	35	35	7.5057304	4.1990939	1.0000000	20.0000000
1.1 tot 2 km	25	25	9.9452090	6.1530957	2.0000000	25.0000000
2.1 tot 3 km	36	36	10.0577239	3.7727662	4.0000000	20.0000000
3.1 tot 5 km	36	36	13.2353479	6.2245131	5.0000000	30.0000000
5.1 tot 7.5 km	31	31	22.8835915	10.6370521	10.0000000	48.0000000
7.6 tot 10 km	18	18	29.6877455	20.6564068	10.0000000	100.0000000
10.1 tot 15 km	15	15	31.8505611	12.5161102	14.0000000	51.0000000
15.1 tot 25 km	19	19	37.2640146	18.0224155	7.0000000	80.0000000
25.1 tot 40 km	8	8	56.5320927	20.2152534	35.0000000	90.0000000
meer dan 40 km	9	9	60.1465983	17.2469593	40.0000000	86.0000000



**Tabel 154: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingstijd volgens hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)**

**Woon-school verplaatsingen**  
**Gemiddelde tijd van de verplaatsingen**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : ttotmin totaal aantal minuten						
hoofdvervoermiddel	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
te voet	44	44	8.6520877	5.2115721	3.0000000	25.0000000
als fietser	92	92	12.8867041	9.5735223	1.0000000	40.0000000
als brom-/snorfietser	2	2	15.0000000	0	15.0000000	15.0000000
als autobestuurder	9	9	22.9977949	26.3502902	2.0000000	90.0000000
als passagier	63	63	12.6636555	9.6243599	1.0000000	50.0000000
met de lijnbus	28	28	45.3454212	18.4381895	22.0000000	100.0000000
per trein	21	21	43.1811294	21.9523212	14.0000000	86.0000000
met een autocar	2	2	27.9310345	24.0378581	10.0000000	45.0000000
op een andere wijze	8	8	13.5193924	7.3842541	9.0000000	30.0000000

**Tabel 155: Gemiddelde woon-schoolverplaatsingssnelheid (in km/uur) volgens afstand en hoofdvervoerswijze (scholieren en studenten)**

**Woon-school verplaatsingen**  
**Gemiddelde snelheid van de verplaatsingen**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : snelheid							
atotkmkl	hoofdvervoermiddel	N Obs	N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
0 - 7.5 km	te voet	44	44	4.9273702	1.5277886	2.0000000	10.0000000
	als fietser	84	84	14.8770985	7.4832084	2.0000000	36.0000000
	als brom-/snorfietser	2	2	28.0000000	0	28.0000000	28.0000000
	als autobestuurder	6	6	24.7002801	17.3844266	7.0588235	60.0000000
	als passagier	50	50	24.1095129	9.2498646	4.2352941	42.0000000
	met de lijnbus	4	4	11.4441378	2.4614677	9.0000000	13.7142857
	met een autocar	2	2	15.3645320	7.5547554	10.0000000	21.0000000
	op een andere wijze	8	8	21.4242906	10.1092577	8.0000000	33.3333333
25.1 - 40	als autobestuurder	1	1	26.6666667	.	26.6666667	26.6666667
	met de lijnbus	1	1	23.0126582	.	23.0126582	23.0126582
	per trein	6	6	42.4920811	9.7621544	26.2608696	50.2325581
7.6 - 25 k	als fietser	8	8	20.5520486	3.7917184	18.0000000	30.0000000
	als autobestuurder	2	2	54.6577670	20.9782680	40.0000000	70.5000000
	als passagier	11	11	53.0310877	42.5550522	18.0000000	171.4285714
	met de lijnbus	23	23	20.6284396	8.6173015	5.4000000	42.0000000
	per trein	8	8	47.9812029	15.8285371	24.1935484	83.2500000
meer dan 4	als passagier	2	2	64.6950000	5.4384200	60.8400000	68.5500000
	per trein	7	7	46.9365411	13.8666550	31.9500000	66.4186047

**Tabel 156: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woonschoolverkeeren netto-gezinsinkomen**

*The FREQ Procedure*

Table of hvmwerk by totink				
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	.	0 - 1.000 € per maand	1.001 - 2.000 € per maand	2.001 - 3.000 € per maand
<b>autobestuurder</b>	3.72	0	0.92	0.92
	1.93	0.00	0.48	0.48
	48.95	0.00	12.11	12.11
	22.26	0.00	1.96	1.50
<b>autopassagier</b>	4.07	0.93	8.04	9.1
	2.11	0.48	4.18	4.73
	13.47	3.08	26.61	30.12
	24.36	7.38	17.12	14.84
<b>trein</b>	3.13	0	7.36	10.31
	1.63	0.00	3.82	5.36
	9.02	0.00	21.20	29.70
	18.73	0.00	15.67	16.81
<b>tram/premetro</b>	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>bus</b>	0	6.8	3.03	8.67
	0.00	3.53	1.57	4.50
	0.00	29.07	12.95	37.07
	0.00	53.97	6.45	14.13
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	0	0	3.97	0
	0.00	0.00	2.06	0.00
	0.00	0.00	100.00	0.00
	0.00	0.00	8.45	0.00
<b>brom/snorfiets</b>	0	0	0.92	0.93
	0.00	0.00	0.48	0.48
	0.00	0.00	19.91	20.13
	0.00	0.00	1.96	1.52
<b>fiets</b>	5.79	3.83	17.7	25.38
	3.01	1.99	9.20	13.19
	8.27	5.47	25.29	36.26
	34.65	30.40	37.68	41.38
<b>te voet</b>	0	1.04	5.03	6.03
	0.00	0.54	2.61	3.13
	0.00	6.44	31.15	37.34
	0.00	8.25	10.71	9.83
<b>Total</b>	16.71	12.6	46.97	61.34
	8.68	6.55	24.40	31.87

**Tabel 156: Verdeling van personen (scholieren en studenten) volgens hoofdvervoerswijze woonschoolverkeeren netto-gezinsinkomen**

*The FREQ Procedure*

Table of hvmwerk by totink				
hvmwerk(Hoofdvervoermiddel naar werk/school)	totink(Categorie van totale huishoudeninkomen)			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	3.001 - 4.000 € per maand	4.001 - 5.000 € per maand	meer dan 5.000 € per maand	Total
<b>autobestuurder</b>	0.92	0	1.12	7.6
	0.48	0.00	0.58	3.95
	12.11	0.00	14.74	
	2.52	0.00	15.91	
<b>autopassagier</b>	4.11	2.9	1.06	30.21
	2.14	1.51	0.55	15.69
	13.60	9.60	3.51	
	11.26	25.57	15.06	
<b>trein</b>	10.2	2.78	0.93	34.71
	5.30	1.44	0.48	18.03
	29.39	8.01	2.68	
	27.95	24.51	13.21	
<b>tram/premetro</b>	1.85	0	0	1.85
	0.96	0.00	0.00	0.96
	100.00	0.00	0.00	
	5.07	0.00	0.00	
<b>bus</b>	3.96	0.93	0	23.39
	2.06	0.48	0.00	12.15
	16.93	3.98	0.00	
	10.85	8.20	0.00	
<b>bedrijfs- of schoolvervoer</b>	0	0	0	3.97
	0.00	0.00	0.00	2.06
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
<b>brom/snorfiets</b>	0.92	0	1.85	4.62
	0.48	0.00	0.96	2.40
	19.91	0.00	40.04	
	2.52	0.00	26.28	
<b>fiets</b>	13.6	3.69	0	69.99
	7.07	1.92	0.00	36.36
	19.43	5.27	0.00	
	37.27	32.54	0.00	
<b>te voet</b>	0.93	1.04	2.08	16.15
	0.48	0.54	1.08	8.39
	5.76	6.44	12.88	
	2.55	9.17	29.55	
<b>Total</b>	36.49	11.34	7.04	192.49
	18.96	5.89	3.66	100.00

**Tabel 157 A: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad(scholieren en studenten) - Als bestuurder**

**Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder)**

*The FREQ Procedure*

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>1</b>	4.554	54.58	4.554	54.58
<b>2</b>	3.7904	45.42	8.3444	100.00

**Tabel 157 B: Verdeling van de woon-schoolverplaatsingen met de auto volgens bezettingsgraad(scholieren en studenten) - Als bestuurder of passagier**

**Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)**

**The FREQ Procedure**

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	1.9329	2.28	1.9329	2.28
<b>1</b>	4.554	5.37	6.4869	7.64
<b>2</b>	29.8409	35.17	36.3278	42.81
<b>3</b>	25.5408	30.10	61.8686	72.91
<b>4</b>	15.5928	18.38	77.4614	91.29
<b>5</b>	7.3906	8.71	84.852	100.00

**Tabel 158 A: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten) - Als bestuurder**

**Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder)**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : apersaut				
N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
9	1.4542448	0.5085065	1.0000000	2.0000000

**Tabel 158 B: Gemiddelde bezettingsgraad van woon-schoolverplaatsingen met de auto (scholieren en studenten) - Als bestuurder of passagier**

**Woon-school verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)**

**The MEANS Procedure**

Analysis Variable : apersaut				
N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
82	2.8965872	1.0676231	1.0000000	5.0000000



**Tabel 159: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan nietgemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school**

**Studerende autobestuurders**

**The *FREQ* Procedure**

<b>Parkeerprobleem school/werk: met de auto</b>				
<b>parkau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>zonder problemen</b>	7.6	100.00	7.6	100.00

**Tabel 160: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het al dan niet betalen voor parkeerruimte in de buurt van de school**

*The FREQ Procedure*

Parkeren betalen school/werk : met de auto				
parkbetau	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
neen	7.6	100.00	7.6	100.00

***Tabel 161: Verdeling van personen (studerende autobestuurders) volgens het betaalbedrag van parkeerruimte in de buurt van de school***

***Studerende autobestuurders***

***The FREQ Procedure***

<b>Parkeer kost per maand</b>				
<b>parkkostau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0</b>	7.6	100.00	7.6	100.00

**Tabel 162: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders) volgens het al dan nietgemakkelijk vinden van parkeerruimte in de buurt van de school**

**Studerende niet-autbestuurders**

**The *FREQ* Procedure**

<b>Parkeerprobleem school/werk: NIET met de auto</b>				
<b>parknietau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>zonder problemen</b>	58.14	31.45	58.14	31.45
<b>met enige moeite</b>	48.83	26.41	106.97	57.86
<b>met veel moeite</b>	47.71	25.80	154.68	83.66
<b>onbekend</b>	30.21	16.34	184.89	100.00

**Tabel 163: Verdeling van personen (studerende niet-autobestuurders) volgens het al dan nietbetalen voor parkeerruimte in de buurt van de school**

**Studerende niet-autbestuurders**

**The *FREQ* Procedure**

<b>Parkeren betalen school/werk : GEEN autobestuurder/passagier</b>				
<b>parkbetnietau</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>ja</b>	41.18	22.27	41.18	22.27
<b>neen</b>	112.57	60.88	153.75	83.16
<b>onbekend</b>	31.14	16.84	184.89	100.00

*Tabel 164: Verdeling van woon-winkelverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze**Woon-winkel verplaatsingen**The FREQ Procedure*

<b>hoofdvervoermiddel</b>				
<b>hfdvm</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>te voet</b>	149.1932	15.29	149.1932	15.29
<b>als fietser</b>	242.5074	24.85	391.7006	40.14
<b>als brom-/snorfietser</b>	7.2042	0.74	398.9048	40.87
<b>als motorrijder</b>	0.8453	0.09	399.7501	40.96
<b>als autobestuurder</b>	395.664	40.54	795.4141	81.50
<b>als passagier</b>	154.0908	15.79	949.5049	97.29
<b>met de lijnbus</b>	15.147	1.55	964.6519	98.84
<b>met de tram of (pré)metro</b>	3.812	0.39	968.4639	99.23
<b>per trein</b>	2.808	0.29	971.2719	99.52
<b>op een andere wijze</b>	4.662	0.48	975.9339	100.00

*Tabel 165: Verdeling van woon-winkelverplaatsingen volgens afstand**Woon-winkel verplaatsingen**The FREQ Procedure*

afstandsklasse				
acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
<b>0.1 tot 0.2 km</b>	53.9723	5.53	53.9723	5.53
<b>0.3 tot 0.5 km</b>	100.3235	10.28	154.2958	15.81
<b>0.6 tot 1 km</b>	141.9705	14.55	296.2663	30.36
<b>1.1 tot 2 km</b>	189.432	19.41	485.6983	49.77
<b>2.1 tot 3 km</b>	120.2952	12.33	605.9935	62.09
<b>3.1 tot 5 km</b>	121.5634	12.46	727.5569	74.55
<b>5.1 tot 7.5 km</b>	74.6201	7.65	802.177	82.20
<b>7.6 tot 10 km</b>	56.8952	5.83	859.0722	88.03
<b>10.1 tot 15 km</b>	55.1485	5.65	914.2207	93.68
<b>15.1 tot 25 km</b>	34.0285	3.49	948.2492	97.16
<b>25.1 tot 40 km</b>	15.9197	1.63	964.1689	98.79
<b>meer dan 40 km</b>	8.5198	0.87	972.6887	99.67
<b>onbekend</b>	3.2452	0.33	975.9339	100.00

**Tabel 166: Verdeling van woon-winkelverplaatsingen kleiner dan of gelijk aan 5 km volgens hoofdvervoerswijze**

**Woon-winkelverplaatsingen <= 5km (Table 166 Corrected)**

**The FREQ Procedure**

<b>hoofdvervoermiddel</b>				
<b>hfdvm</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>te voet</b>	149.1932	20.51	149.1932	20.51
<b>als fietser</b>	229.9724	31.61	379.1656	52.11
<b>als brom-/snorfietser</b>	7.2042	0.99	386.3698	53.11
<b>als autobestuurder</b>	253.8851	34.90	640.2549	88.00
<b>als passagier</b>	77.0932	10.60	717.3481	98.60
<b>met de lijnbus</b>	5.5468	0.76	722.8949	99.36
<b>op een andere wijze</b>	4.662	0.64	727.5569	100.00



*Tabel 167: Verdeling van woon-winkelverplaatsingen volgens verplaatsingstijd**Woon-winkel verplaatsingen**The FREQ Procedure*

<b>tijdsklasse</b>				
<b>tcat</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0 tot 5 min</b>	370.3297	37.95	370.3297	37.95
<b>6 tot 10 min</b>	273.6852	28.04	644.0149	65.99
<b>11 tot 15 min</b>	164.3108	16.84	808.3257	82.83
<b>16 tot 20 min</b>	77.2364	7.91	885.5621	90.74
<b>21 tot 30 min</b>	56.3348	5.77	941.8969	96.51
<b>31 tot 60 min</b>	25.3889	2.60	967.2858	99.11
<b>61 tot 120 min</b>	6.7602	0.69	974.046	99.81
<b>+ 120 min</b>	0.9486	0.10	974.9946	99.90
<b>onbekend</b>	0.9393	0.10	975.9339	100.00

**Tabel 168 A: Verdeling van woon-winkelverplaatsingen (met de auto) volgens aantal inzittenden - Als bestuurder**

**Woon-winkel verplaatsingen met de wagen (als bestuurder)**

**The FREQ Procedure**

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	4.2302	1.07	4.2302	1.07
<b>1</b>	264.0525	66.74	268.2827	67.81
<b>2</b>	104.8814	26.51	373.1641	94.31
<b>3</b>	16.3565	4.13	389.5206	98.45
<b>4</b>	6.1434	1.55	395.664	100.00

**Tabel 168 B: Verdeling van woon-winkelverplaatsingen (met de auto) volgens aantal inzittenden -Als bestuurder of passagier**

**Woon-winkel verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)**

**The *FREQ* Procedure**

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	4.2302	0.77	4.2302	0.77
<b>1</b>	264.0525	48.03	268.2827	48.80
<b>2</b>	197.7599	35.97	466.0426	84.77
<b>3</b>	53.5562	9.74	519.5988	94.51
<b>4</b>	16.5538	3.01	536.1526	97.53
<b>5</b>	13.6022	2.47	549.7548	100.00

**Tabel 169: Gemiddelde bezettingsgraad van de woon-winkelverplaatsingen met de auto (bestuurder of passagier)**

**Woon-winkel verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)**

*The MEANS Procedure*

Analysis Variable : apersaut				
N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
543	1.7496316	0.9332401	1.0000000	5.0000000

Tabel 170: Verdeling van woon-recreatieverplaatsingen volgens hoofdvervoerswijze

**Woon-recreatie verplaatsingen****The FREQ Procedure**

<b>hoofdvervoermiddel</b>				
<b>hfdvm</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>te voet</b>	152.3277	17.53	152.3277	17.53
<b>als fietser</b>	157.0374	18.07	309.3651	35.61
<b>als brom-/snorfietser</b>	9.2537	1.07	318.6188	36.67
<b>als motorrijder</b>	7.5748	0.87	326.1936	37.54
<b>als autobestuurder</b>	301.6908	34.72	627.8844	72.26
<b>als passagier</b>	207.1404	23.84	835.0248	96.10
<b>met de lijnbus</b>	15.4532	1.78	850.478	97.88
<b>met de tram of (pré)metro</b>	6.0005	0.69	856.4785	98.57
<b>per trein</b>	3.3508	0.39	859.8293	98.96
<b>met een autocar</b>	2.2025	0.25	862.0318	99.21
<b>op een andere wijze</b>	4.4181	0.51	866.4499	99.72
<b>onbekend</b>	2.4288	0.28	868.8787	100.00

*Tabel 171: Verdeling van woon-recreatieverplaatsingen volgens afstand**Woon-recreatie verplaatsingen**The FREQ Procedure*

afstandsklasse				
acat	Frequency	Percent	Cumulative Frequency	Cumulative Percent
<b>0.1 tot 0.2 km</b>	33.8816	3.90	33.8816	3.90
<b>0.3 tot 0.5 km</b>	70.9462	8.17	104.8278	12.06
<b>0.6 tot 1 km</b>	63.457	7.30	168.2848	19.37
<b>1.1 tot 2 km</b>	91.0939	10.48	259.3787	29.85
<b>2.1 tot 3 km</b>	87.603	10.08	346.9817	39.93
<b>3.1 tot 5 km</b>	113.3853	13.05	460.367	52.98
<b>5.1 tot 7.5 km</b>	84.0718	9.68	544.4388	62.66
<b>7.6 tot 10 km</b>	72.4131	8.33	616.8519	70.99
<b>10.1 tot 15 km</b>	76.6904	8.83	693.5423	79.82
<b>15.1 tot 25 km</b>	72.2135	8.31	765.7558	88.13
<b>25.1 tot 40 km</b>	42.0056	4.83	807.7614	92.97
<b>meer dan 40 km</b>	57.5125	6.62	865.2739	99.59
<b>onbekend</b>	3.6048	0.41	868.8787	100.00

**Tabel 172: Verdeling van woon-recreatieverplaatsingen kleiner dan of gelijk aan 5 km volgens hoofdvervoerswijze**

**Woon-recreatieverplaatsingen <= 5km (Table 172 Corrected)**

**The FREQ Procedure**

<b>hoofdvervoermiddel</b>				
<b>hfdvm</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>te voet</b>	139.5402	30.31	139.5402	30.31
<b>als fietser</b>	112.2633	24.39	251.8035	54.70
<b>als brom-/snorfietser</b>	8.2877	1.80	260.0912	56.50
<b>als autobestuurder</b>	102.3381	22.23	362.4293	78.73
<b>als passagier</b>	86.4595	18.78	448.8888	97.51
<b>met de lijnbus</b>	8.3255	1.81	457.2143	99.32
<b>met de tram of (pr�)metro</b>	1.0656	0.23	458.2799	99.55
<b>op een andere wijze</b>	2.0871	0.45	460.367	100.00

*Tabel 173: Verdeling van woon-recreatieverplaatsingen volgens verplaatsingstijd**Woon-recreatie verplaatsingen**The FREQ Procedure*

<b>tijdsklasse</b>				
<b>tcat</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>0 tot 5 min</b>	213.4183	24.56	213.4183	24.56
<b>6 tot 10 min</b>	175.7154	20.22	389.1337	44.79
<b>11 tot 15 min</b>	136.3482	15.69	525.4819	60.48
<b>16 tot 20 min</b>	80.9329	9.31	606.4148	69.79
<b>21 tot 30 min</b>	96.7245	11.13	703.1393	80.92
<b>31 tot 60 min</b>	99.8052	11.49	802.9445	92.41
<b>61 tot 120 min</b>	44.1105	5.08	847.055	97.49
<b>+ 120 min</b>	17.2345	1.98	864.2895	99.47
<b>onbekend</b>	4.5892	0.53	868.8787	100.00



**Tabel 174 A: Verdeling van woon-recreatieverplaatsingen (met de auto) volgens aantalinzittenden - Als bestuurder**

**Woon-recreatie verplaatsingen met de wagen (als bestuurder)**

**The FREQ Procedure**

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	2.7216	0.90	2.7216	0.90
<b>1</b>	147.5697	48.91	150.2913	49.82
<b>2</b>	105.1732	34.86	255.4645	84.68
<b>3</b>	22.6803	7.52	278.1448	92.20
<b>4</b>	16.1806	5.36	294.3254	97.56
<b>5</b>	6.4148	2.13	300.7402	99.68
<b>6</b>	0.9506	0.32	301.6908	100.00

**Tabel 174 B: Verdeling van woon-recreatieverplaatsingen (met de auto) volgens aantalinzittenden - Als bestuurder of passagier**

**Woon-recreatie verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)**

**The *FREQ* Procedure**

<b>apersaut</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
.	4.672	0.91	4.672	0.91
<b>1</b>	147.5697	28.78	152.2417	29.69
<b>2</b>	225.3613	43.95	377.603	73.64
<b>3</b>	60.3374	11.77	437.9404	85.41
<b>4</b>	51.883	10.12	489.8234	95.53
<b>5</b>	17.8815	3.49	507.7049	99.01
<b>6</b>	5.0532	0.99	512.7581	100.00

*Tabel 175: Gemiddelde bezettingsgraad van de woon-recreatieverplaatsingen met de auto(bestuurder of passagier)*

*Woon-recreatie verplaatsingen met de wagen (als bestuurder of als passagier)*

*The MEANS Procedure*

Analysis Variable : apersaut				
N	Mean	Std Dev	Minimum	Maximum
488	2.1779049	1.1473949	1.0000000	6.0000000

*Tabel 176: Totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) (populatie niveau)*

*Alle verplaatsingen  
Totaal verplaatsingen voor populatie per dag*

*The FREQ Procedure*

<b>een</b>	<b>Frequency</b>	<b>Percent</b>	<b>Cumulative Frequency</b>	<b>Cumulative Percent</b>
<b>1</b>	3408057	100.00	3408057	100.00

**Tabel 177: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

<b>Table of vu by weekend2</b>			
<b>vu(vertrek uur)</b>	<b>weekend2</b>		
<b>Frequency Col Pct</b>	<b>werkweekdag</b>	<b>weekenddag</b>	<b>Total</b>
	1949.83 0.05	31835.2 0.93	33785
<b>0</b>	10257.3 0.26	13146.4 0.38	23403.8
<b>1</b>	4805.02 0.12	12255.9 0.36	17060.9
<b>2</b>	879.334 0.02	6572.44 0.19	7451.77
<b>3</b>	1651.62 0.04	13538 0.40	15189.6
<b>4</b>	7364.83 0.19	8912.55 0.26	16277.4
<b>5</b>	25916.2 0.66	11232.9 0.33	37149.1
<b>6</b>	69990.9 1.78	26265.9 0.77	96256.7
<b>7</b>	271197 6.90	56587.5 1.65	327785
<b>8</b>	324608 8.26	298615 8.72	623222
<b>9</b>	251364 6.40	238220 6.96	489585
<b>10</b>	399255 10.16	406496 11.88	805751
<b>11</b>	295014 7.51	290347 8.48	585361
<b>12</b>	218355 5.56	176678 5.16	395033
<b>13</b>	226144 5.75	205130 5.99	431274
<b>14</b>	327016 8.32	240497 7.03	567513
<b>15</b>	234197 5.96	197081 5.76	431278

**Tabel 177: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek en in het weekend (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

<b>Table of vu by weekend2</b>			
<b>vu(vertrek uur)</b>	<b>weekend2</b>		
<b>Frequency Col Pct</b>	<b>werkweekdag</b>	<b>weekenddag</b>	<b>Total</b>
<b>16</b>	360380 9.17	251515 7.35	611895
<b>17</b>	314715 8.01	237389 6.93	552104
<b>18</b>	273298 6.95	231430 6.76	504728
<b>19</b>	130572 3.32	242387 7.08	372959
<b>20</b>	68677.8 1.75	73318.7 2.14	141996
<b>21</b>	49406.4 1.26	62355.2 1.82	111762
<b>22</b>	44878.7 1.14	52456.5 1.53	97335.2
<b>23</b>	18720.6 0.48	38807 1.13	57527.6
<b>Total</b>	3930613	3423069	7353682

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 1 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=werkweekdag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
	0 0.00 0.00 0.00	1949.83 0.05 100.00 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>0</b>	896.083 0.02 8.74 0.30	993.483 0.03 9.69 0.15	0 0.00 0.00 0.00	2003.35 0.05 19.53 0.59	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>1</b>	879.334 0.02 18.30 0.30	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>2</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>3</b>	812.701 0.02 49.21 0.27	838.917 0.02 50.79 0.13	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>4</b>	0 0.00 0.00 0.00	5503.48 0.14 74.73 0.86	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>5</b>	7202.34 0.18 27.79 2.42	15687.3 0.40 60.53 2.44	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	510.669 0.01 1.97 0.19
<b>6</b>	13764.4 0.35 19.67 4.63	35573.9 0.91 50.83 5.54	5539.35 0.14 7.91 0.65	936.681 0.02 1.34 0.28	0 0.00 0.00 0.00	820.074 0.02 1.17 0.30

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkuur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 1 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=werkweekdag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>7</b>	21612.9	130792	18119.6	3813.36	58227.9	464.244
	0.55	3.33	0.46	0.10	1.48	0.01
	7.97	48.23	6.68	1.41	21.47	0.17
	7.27	20.37	2.11	1.13	19.94	0.17
<b>8</b>	31425.6	53923.8	50373.2	9535.31	70073.2	8121
	0.80	1.37	1.28	0.24	1.78	0.21
	9.68	16.61	15.52	2.94	21.59	2.50
	10.57	8.40	5.87	2.82	23.99	3.00
<b>9</b>	21793.5	21955.8	103641	16274.4	3750.64	4825.96
	0.55	0.56	2.64	0.41	0.10	0.12
	8.67	8.73	41.23	6.47	1.49	1.92
	7.33	3.42	12.08	4.81	1.28	1.78
<b>10</b>	30613.6	11112.3	197706	12503.6	1717.98	95615.8
	0.78	0.28	5.03	0.32	0.04	2.43
	7.67	2.78	49.52	3.13	0.43	23.95
	10.29	1.73	23.04	3.70	0.59	35.36
<b>11</b>	29062	21112.1	78117	26001.4	16046.7	53000.5
	0.74	0.54	1.99	0.66	0.41	1.35
	9.85	7.16	26.48	8.81	5.44	17.97
	9.77	3.29	9.10	7.69	5.49	19.60
<b>12</b>	21268.7	71781.2	30721.3	19518.7	30129	1750.47
	0.54	1.83	0.78	0.50	0.77	0.04
	9.74	32.87	14.07	8.94	13.80	0.80
	7.15	11.18	3.58	5.77	10.32	0.65
<b>13</b>	18729.7	46567	38586.2	22080.3	16038.6	12253.1
	0.48	1.18	0.98	0.56	0.41	0.31
	8.28	20.59	17.06	9.76	7.09	5.42
	6.30	7.25	4.50	6.53	5.49	4.53
<b>14</b>	17365.9	11721.4	113529	27966.9	3469.09	52874.1
	0.44	0.30	2.89	0.71	0.09	1.35
	5.31	3.58	34.72	8.55	1.06	16.17
	5.84	1.83	13.23	8.27	1.19	19.55



**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekurvan de dag in de werkweek/weekend en motief (populativeniveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 1 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=werkweekdag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>15</b>	19128.1	20810.4	48713	35226.1	20586.6	13159.7
	0.49	0.53	1.24	0.90	0.52	0.33
	8.17	8.89	20.80	15.04	8.79	5.62
	6.43	3.24	5.68	10.42	7.05	4.87
<b>16</b>	16640.2	51293.8	53236.7	28116.8	46666.9	10703.2
	0.42	1.30	1.35	0.72	1.19	0.27
	4.62	14.23	14.77	7.80	12.95	2.97
	5.59	7.99	6.20	8.31	15.98	3.96
<b>17</b>	21836.5	59180.8	57879	34091.7	17565.1	10510.9
	0.56	1.51	1.47	0.87	0.45	0.27
	6.94	18.80	18.39	10.83	5.58	3.34
	7.34	9.22	6.74	10.08	6.01	3.89
<b>18</b>	8653.61	31636.4	47292.5	35100.1	2651.38	4308.92
	0.22	0.80	1.20	0.89	0.07	0.11
	3.17	11.58	17.30	12.84	0.97	1.58
	2.91	4.93	5.51	10.38	0.91	1.59
<b>19</b>	6897.31	16526.4	8744.36	25549.4	3453.16	1500.6
	0.18	0.42	0.22	0.65	0.09	0.04
	5.28	12.66	6.70	19.57	2.64	1.15
	2.32	2.57	1.02	7.55	1.18	0.55
<b>20</b>	4758.51	8916.22	2018.64	16445	838.917	0
	0.12	0.23	0.05	0.42	0.02	0.00
	6.93	12.98	2.94	23.95	1.22	0.00
	1.60	1.39	0.24	4.86	0.29	0.00
<b>21</b>	0	13409.4	4046.3	10160.4	865.133	0
	0.00	0.34	0.10	0.26	0.02	0.00
	0.00	27.14	8.19	20.56	1.75	0.00
	0.00	2.09	0.47	3.00	0.30	0.00
<b>22</b>	2632.45	8689.02	0	8843.67	0	0
	0.07	0.22	0.00	0.22	0.00	0.00
	5.87	19.36	0.00	19.71	0.00	0.00
	0.89	1.35	0.00	2.61	0.00	0.00

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkuur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 1 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=werkweekdag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>23</b>	1474.66	1957.2	0	4039.65	0	0
	0.04	0.05	0.00	0.10	0.00	0.00
	7.88	10.45	0.00	21.58	0.00	0.00
	0.50	0.30	0.00	1.19	0.00	0.00
<b>Total</b>	297448	641932	858262	338207	292080	270419
	7.57	16.33	21.84	8.60	7.43	6.88

Table 1 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=werkweekdag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
	0	0	0	0	0	1949.83
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>0</b>	0	4273.23	0	2091.19	0	10257.3
	0.00	0.11	0.00	0.05	0.00	0.26
	0.00	41.66	0.00	20.39	0.00	0.00
	0.00	1.22	0.00	1.44	0.00	0.00
<b>1</b>	0	2961.42	0	964.263	0	4805.02
	0.00	0.08	0.00	0.02	0.00	0.12
	0.00	61.63	0.00	20.07	0.00	0.00
	0.00	0.84	0.00	0.66	0.00	0.00
<b>2</b>	0	879.334	0	0	0	879.334
	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
	0.00	100.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 1 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=werkweekdag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>3</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1651.62 0.04
<b>4</b>	0 0.00 0.00 0.00	1861.35 0.05 25.27 0.53	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	7364.83 0.19
<b>5</b>	865.133 0.02 3.34 0.22	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	838.098 0.02 3.23 0.58	812.701 0.02 3.14 3.00	25916.2 0.66
<b>6</b>	5024.76 0.13 7.18 1.28	909.919 0.02 1.30 0.26	715.209 0.02 1.02 0.23	3200.01 0.08 4.57 2.20	3506.59 0.09 5.01 12.97	69990.9 1.78
<b>7</b>	22815.2 0.58 8.41 5.81	2613.33 0.07 0.96 0.74	6825.76 0.17 2.52 2.16	5913.29 0.15 2.18 4.07	0 0.00 0.00 0.00	271197 6.90
<b>8</b>	72765.9 1.85 22.42 18.52	5354.83 0.14 1.65 1.53	19911.7 0.51 6.13 6.30	983.743 0.03 0.30 0.68	2139.17 0.05 0.66 7.91	324608 8.26
<b>9</b>	12099.5 0.31 4.81 3.08	14447.8 0.37 5.75 4.12	45192.5 1.15 17.98 14.30	7383.4 0.19 2.94 5.08	0 0.00 0.00 0.00	251364 6.40
<b>10</b>	7323.77 0.19 1.83 1.86	11295.3 0.29 2.83 3.22	20575.6 0.52 5.15 6.51	8886.28 0.23 2.23 6.12	1905.04 0.05 0.48 7.04	399255 10.16

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen  
Totaal verplaatsingen voor populatie per dag  
Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 1 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=werkweekdag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>11</b>	28963.8 0.74 9.82 7.37	14727.1 0.37 4.99 4.20	16301.1 0.41 5.53 5.16	7715.65 0.20 2.62 5.31	3966.38 0.10 1.34 14.67	295014 7.51
<b>12</b>	11379.7 0.29 5.21 2.90	15639 0.40 7.16 4.46	5578.31 0.14 2.55 1.77	9776.26 0.25 4.48 6.73	812.337 0.02 0.37 3.00	218355 5.56
<b>13</b>	24183.6 0.62 10.69 6.15	21925.1 0.56 9.70 6.25	10106.6 0.26 4.47 3.20	9824.23 0.25 4.34 6.76	5849.48 0.15 2.59 21.63	226144 5.75
<b>14</b>	16033.1 0.41 4.90 4.08	57914.3 1.47 17.71 16.50	20827.8 0.53 6.37 6.59	5315.23 0.14 1.63 3.66	0 0.00 0.00 0.00	327016 8.32
<b>15</b>	34032.8 0.87 14.53 8.66	15811.4 0.40 6.75 4.51	20385.2 0.52 8.70 6.45	4638.07 0.12 1.98 3.19	1705.78 0.04 0.73 6.31	234197 5.96
<b>16</b>	56357.7 1.43 15.64 14.34	24209.1 0.62 6.72 6.90	54834.2 1.40 15.22 17.35	14601.5 0.37 4.05 10.05	3719.69 0.09 1.03 13.75	360380 9.17
<b>17</b>	42529.5 1.08 13.51 10.82	32484.9 0.83 10.32 9.26	17008.3 0.43 5.40 5.38	20789.1 0.53 6.61 14.31	838.826 0.02 0.27 3.10	314715 8.01
<b>18</b>	33390.2 0.85 12.22 8.50	28526.4 0.73 10.44 8.13	63995.4 1.63 23.42 20.25	16888.1 0.43 6.18 11.62	855.029 0.02 0.31 3.16	273298 6.95

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkuur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 1 of vu by motief11							
Controlling for weekend2=werkweekdag							
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>19</b>	16127.3 0.41 12.35 4.10	36931.6 0.94 28.28 10.52	4678.76 0.12 3.58 1.48	10162.9 0.26 7.78 7.00	0 0.00 0.00 0.00	130572 3.32	
<b>20</b>	3661.98 0.09 5.33 0.93	18612.6 0.47 27.10 5.30	8077.22 0.21 11.76 2.56	5348.73 0.14 7.79 3.68	0 0.00 0.00 0.00	68677.8 1.75	
<b>21</b>	1809.19 0.05 3.66 0.46	13676.5 0.35 27.68 3.90	1010.41 0.03 2.05 0.32	3494.12 0.09 7.07 2.41	935.043 0.02 1.89 3.46	49406.4 1.26	
<b>22</b>	1809.19 0.05 4.03 0.46	17263.2 0.44 38.47 4.92	0 0.00 0.00 0.00	5641.12 0.14 12.57 3.88	0 0.00 0.00 0.00	44878.7 1.14	
<b>23</b>	1784.34 0.05 9.53 0.45	8635.67 0.22 46.13 2.46	0 0.00 0.00 0.00	829.086 0.02 4.43 0.57	0 0.00 0.00 0.00	18720.6 0.48	
<b>Total</b>	392957 10.00	350953 8.93	316024 8.04	145284 3.70	27046.1 0.69	3930613 100.00	

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 2 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=weekenddag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	27518.9 0.80 86.44 4.68	0 0.00 0.00 0.00	4316.29 0.13 13.56 1.29
<b>0</b>	2057.3 0.06 15.65 2.77	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1936.28 0.06 14.73 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>1</b>	0 0.00 0.00 0.00	2124.38 0.06 17.33 1.42	0 0.00 0.00 0.00	2510.02 0.07 20.48 0.43	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>2</b>	0 0.00 0.00 0.00	2278.94 0.07 34.67 1.52	0 0.00 0.00 0.00	2213.83 0.06 33.68 0.38	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>3</b>	0 0.00 0.00 0.00	1875.77 0.05 13.86 1.25	0 0.00 0.00 0.00	1916.11 0.06 14.15 0.33	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>4</b>	0 0.00 0.00 0.00	4753.23 0.14 53.33 3.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>5</b>	0 0.00 0.00 0.00	4900.55 0.14 43.63 3.28	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	4293.49 0.13 38.22 1.28
<b>6</b>	2213.83 0.06 8.43 2.99	9385.88 0.27 35.73 6.27	4818.34 0.14 18.34 0.48	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekurvan de dag in de werkweek/weekend en motief (populativeniveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 2 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=weekenddag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>7</b>	0	18331.3	14568.6	0	1998.11	2158.15
	0.00	0.54	0.43	0.00	0.06	0.06
	0.00	32.39	25.75	0.00	3.53	3.81
	0.00	12.25	1.46	0.00	9.49	0.64
<b>8</b>	1956.45	13106.3	194173	14608	6593.05	4151.21
	0.06	0.38	5.67	0.43	0.19	0.12
	0.66	4.39	65.02	4.89	2.21	1.39
	2.64	8.76	19.43	2.49	31.31	1.24
<b>9</b>	5456.97	1722.53	105598	29108.7	0	13440.4
	0.16	0.05	3.08	0.85	0.00	0.39
	2.29	0.72	44.33	12.22	0.00	5.64
	7.36	1.15	10.56	4.95	0.00	4.01
<b>10</b>	11888.7	6325.8	174421	40858.1	1936.94	67224.2
	0.35	0.18	5.10	1.19	0.06	1.96
	2.92	1.56	42.91	10.05	0.48	16.54
	16.03	4.23	17.45	6.95	9.20	20.08
<b>11</b>	7996.37	9930.46	101669	56083.5	2325.64	6942.51
	0.23	0.29	2.97	1.64	0.07	0.20
	2.75	3.42	35.02	19.32	0.80	2.39
	10.78	6.64	10.17	9.55	11.04	2.07
<b>12</b>	8101.16	10302.9	46816.5	16757.4	4267.4	8593.78
	0.24	0.30	1.37	0.49	0.12	0.25
	4.59	5.83	26.50	9.48	2.42	4.86
	10.92	6.89	4.68	2.85	20.27	2.57
<b>13</b>	15120.6	12585.8	50694.3	26552.8	0	31585.4
	0.44	0.37	1.48	0.78	0.00	0.92
	7.37	6.14	24.71	12.94	0.00	15.40
	20.39	8.41	5.07	4.52	0.00	9.43
<b>14</b>	4302.26	2381.77	60769.7	59896.5	0	34613.2
	0.13	0.07	1.78	1.75	0.00	1.01
	1.79	0.99	25.27	24.91	0.00	14.39
	5.80	1.59	6.08	10.19	0.00	10.34

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 2 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=weekenddag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
<b>15</b>	6377.54	8275.45	71386.1	40850.4	0	20447.4
	0.19	0.24	2.09	1.19	0.00	0.60
	3.24	4.20	36.22	20.73	0.00	10.38
	8.60	5.53	7.14	6.95	0.00	6.11
<b>16</b>	4586.39	2124.38	92353.9	32665.1	0	28601.1
	0.13	0.06	2.70	0.95	0.00	0.84
	1.82	0.84	36.72	12.99	0.00	11.37
	6.18	1.42	9.24	5.56	0.00	8.54
<b>17</b>	2041.08	1384.03	58816.9	41919	3935.04	17214.7
	0.06	0.04	1.72	1.22	0.11	0.50
	0.86	0.58	24.78	17.66	1.66	7.25
	2.75	0.92	5.88	7.13	18.69	5.14
<b>18</b>	0	16007.6	14045.5	50793.2	0	72270.1
	0.00	0.47	0.41	1.48	0.00	2.11
	0.00	6.92	6.07	21.95	0.00	31.23
	0.00	10.70	1.41	8.65	0.00	21.58
<b>19</b>	2057.3	7461.21	0	61409.6	0	12399.9
	0.06	0.22	0.00	1.79	0.00	0.36
	0.85	3.08	0.00	25.34	0.00	5.12
	2.77	4.99	0.00	10.45	0.00	3.70
<b>20</b>	0	3096.47	9405.17	16164.6	0	1936.28
	0.00	0.09	0.27	0.47	0.00	0.06
	0.00	4.22	12.83	22.05	0.00	2.64
	0.00	2.07	0.94	2.75	0.00	0.58
<b>21</b>	0	4597.79	0	32085.7	0	0
	0.00	0.13	0.00	0.94	0.00	0.00
	0.00	7.37	0.00	51.46	0.00	0.00
	0.00	3.07	0.00	5.46	0.00	0.00
<b>22</b>	0	4958.65	0	19356.2	0	0
	0.00	0.14	0.00	0.57	0.00	0.00
	0.00	9.45	0.00	36.90	0.00	0.00
	0.00	3.31	0.00	3.29	0.00	0.00



**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekuur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 2 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=weekenddag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	zakelijke verplaatsing	werken	winkelen, boodschappen doen	iemand een bezoek brengen	onderwijs volgen	wandelen, rondrijden, joggen
23	0 0.00 0.00 0.00	1722.53 0.05 4.44 1.15	0 0.00 0.00 0.00	12324.3 0.36 31.76 2.10	0 0.00 0.00 0.00	4669.7 0.14 12.03 1.39
<b>Total</b>	74155.9 2.17	149634 4.37	999536 29.20	587528 17.16	21056.2 0.62	334858 9.78

Table 2 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=weekenddag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	31835.2 0.93
0	0 0.00 0.00 0.00	9152.83 0.27 69.62 1.42	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	13146.4 0.38
1	0 0.00 0.00 0.00	4865.04 0.14 39.70 0.75	0 0.00 0.00 0.00	2756.44 0.08 22.49 1.40	0 0.00 0.00 0.00	12255.9 0.36
2	0 0.00 0.00 0.00	2079.66 0.06 31.64 0.32	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	6572.44 0.19

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 2 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=weekenddag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>3</b>	0	6932.42	0	2813.66	0	13538
	0.00	0.20	0.00	0.08	0.00	0.40
	0.00	51.21	0.00	20.78	0.00	
	0.00	1.08	0.00	1.43	0.00	
<b>4</b>	0	4159.32	0	0	0	8912.55
	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.26
	0.00	46.67	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.65	0.00	0.00	0.00	
<b>5</b>	0	0	0	2038.88	0	11232.9
	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.33
	0.00	0.00	0.00	18.15	0.00	
	0.00	0.00	0.00	1.03	0.00	
<b>6</b>	2213.83	2627.31	2778.14	0	2228.52	26265.9
	0.06	0.08	0.08	0.00	0.07	0.77
	8.43	10.00	10.58	0.00	8.48	
	0.73	0.41	3.57	0.00	6.52	
<b>7</b>	5037.79	9153.71	2778.14	0	2561.76	56587.5
	0.15	0.27	0.08	0.00	0.07	1.65
	8.90	16.18	4.91	0.00	4.53	
	1.66	1.42	3.57	0.00	7.49	
<b>8</b>	11922.4	26808.2	6709.02	13715.5	4871.83	298615
	0.35	0.78	0.20	0.40	0.14	8.72
	3.99	8.98	2.25	4.59	1.63	
	3.94	4.16	8.62	6.96	14.25	
<b>9</b>	30230.1	24323.4	7454.2	16614.5	4271.57	238220
	0.88	0.71	0.22	0.49	0.12	6.96
	12.69	10.21	3.13	6.97	1.79	
	9.99	3.77	9.58	8.43	12.49	
<b>10</b>	14151.6	42549.7	14415.3	30536.3	2188.84	406496
	0.41	1.24	0.42	0.89	0.06	11.88
	3.48	10.47	3.55	7.51	0.54	
	4.68	6.60	18.53	15.49	6.40	

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrek uur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 2 of vu by motief11						
Controlling for weekend2=weekenddag						
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total
<b>11</b>	25022.8 0.73 8.62 8.27	45991.9 1.34 15.84 7.14	17702.1 0.52 6.10 22.75	12233.1 0.36 4.21 6.21	4449.37 0.13 1.53 13.01	290347 8.48
<b>12</b>	16092 0.47 9.11 5.32	50189.4 1.47 28.41 7.79	3912.9 0.11 2.21 5.03	11644.7 0.34 6.59 5.91	0 0.00 0.00 0.00	176678 5.16
<b>13</b>	28770.4 0.84 14.03 9.50	26863 0.78 13.10 4.17	0 0.00 0.00 0.00	12957.6 0.38 6.32 6.57	0 0.00 0.00 0.00	205130 5.99
<b>14</b>	13534.7 0.40 5.63 4.47	55975.2 1.64 23.27 8.69	0 0.00 0.00 0.00	6874.98 0.20 2.86 3.49	2148.5 0.06 0.89 6.28	240497 7.03
<b>15</b>	9019.1 0.26 4.58 2.98	30337.7 0.89 15.39 4.71	2409.17 0.07 1.22 3.10	5652.09 0.17 2.87 2.87	2325.64 0.07 1.18 6.80	197081 5.76
<b>16</b>	13131.9 0.38 5.22 4.34	38330.1 1.12 15.24 5.95	10949 0.32 4.35 14.07	24135.8 0.71 9.60 12.24	4637.03 0.14 1.84 13.56	251515 7.35
<b>17</b>	37891.4 1.11 15.96 12.52	48253.3 1.41 20.33 7.49	4444.11 0.13 1.87 5.71	21489.2 0.63 9.05 10.90	0 0.00 0.00 0.00	237389 6.93
<b>18</b>	23179.9 0.68 10.02 7.66	38139.2 1.11 16.48 5.92	0 0.00 0.00 0.00	14740.5 0.43 6.37 7.48	2254.17 0.07 0.97 6.59	231430 6.76

**Tabel 178-179: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens vertrekkuur van de dag in de werkweek/weekend en motief (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**  
**Conditioneel op WEEKDAG of WEEKENDDAG**

**The FREQ Procedure**

Table 2 of vu by motief11							
Controlling for weekend2=weekenddag							
vu(vertrek uur)	motief11(Beperkt motief (huis -> vorig doel))						
Frequency Percent Row Pct Col Pct	iets/iemand wegbrengen/afhalen	ontspanning, sport, cultuur	diensten (bijvoorbeeld dokter, bank...)	iets anders, namelijk :	onbekend	Total	
<b>19</b>	58588.5	91206.1	2104.65	4901.21	2258.56	242387	
	1.71	2.66	0.06	0.14	0.07	7.08	
	24.17	37.63	0.87	2.02	0.93		
	19.36	14.15	2.70	2.49	6.60		
<b>20</b>	6262	24306.1	2158.15	9989.87	0	73318.7	
	0.18	0.71	0.06	0.29	0.00	2.14	
	8.54	33.15	2.94	13.63	0.00		
	2.07	3.77	2.77	5.07	0.00		
<b>21</b>	6175.18	17499.8	0	1996.79	0	62355.2	
	0.18	0.51	0.00	0.06	0.00	1.82	
	9.90	28.06	0.00	3.20	0.00		
	2.04	2.72	0.00	1.01	0.00		
<b>22</b>	1467.34	24632.8	0	2041.51	0	52456.5	
	0.04	0.72	0.00	0.06	0.00	1.53	
	2.80	46.96	0.00	3.89	0.00		
	0.48	3.82	0.00	1.04	0.00		
<b>23</b>	0	20090.4	0	0	0	38807	
	0.00	0.59	0.00	0.00	0.00	1.13	
	0.00	51.77	0.00	0.00	0.00		
	0.00	3.12	0.00	0.00	0.00		
<b>Total</b>	302691	644467	77814.9	197133	34195.8	3423069	
	8.84	18.83	2.27	5.76	1.00	100.00	



**Tabel 180: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens typeoorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatieniveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of vertgemtypevv by vertgemtype							
vertgemtypevv	vertgemtype						
Frequency Percent Row Pct Col Pct		Brussels Hoofdstedelijk Gewest	Buitenland	Henegouwen	Luik	Luxemburg	Namen
<b>buitengebied</b>	0	2637.63	2141.13	3930.94	585.325	0	0
	0.00	0.08	0.06	0.12	0.02	0.00	0.00
	0.00	0.28	0.23	0.42	0.06	0.00	0.00
	0.00	17.57	5.27	24.04	31.71	0.00	0.00
<b>grootstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0	0	592.208	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	1.01	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>grootstedelijk gebied randgemeenten</b>	0	0	0	0	0	0	0
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	0	770.828	2544.62	1285.91	0	592.208	0
	0.00	0.02	0.07	0.04	0.00	0.02	0.00
	0.00	0.20	0.65	0.33	0.00	0.15	0.00
	0.00	5.13	6.26	7.86	0.00	10.09	0.00
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	874.064	3858.9	3172.72	3449.95	0	770.828	0
	0.03	0.11	0.09	0.10	0.00	0.02	0.00
	0.10	0.42	0.35	0.38	0.00	0.08	0.00
	40.90	25.70	7.80	21.10	0.00	13.13	0.00
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	629.836	2386.84	1757.91	2425.11	630.35	579.472	0
	0.02	0.07	0.05	0.07	0.02	0.02	0.00
	0.10	0.39	0.28	0.39	0.10	0.09	0.00
	29.47	15.90	4.32	14.83	34.15	9.87	0.00
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebie</b>	0	2770.2	1339.69	691.584	0	0	0
	0.00	0.08	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.71	0.34	0.18	0.00	0.00	0.00
	0.00	18.45	3.30	4.23	0.00	0.00	0.00
<b>Total</b>	2137.08	15014.1	40657	16351.7	1846.03	5872.1	1229.18
	0.06	0.44	1.19	0.48	0.05	0.17	0.04

**Tabel 180: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens typeoorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of vertgemtypevv by vertgemtype						
vertgemtypevv	vertgemtype					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	Waals Brabant	buitengebied	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau
	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	874.064 0.03 40.90 0.09	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3474.77 0.10 22.27 0.37	0 0.00 0.00 0.00	770.828 0.02 4.94 8.93	770.828 0.02 4.94 0.20
<b>Buitenland</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2491.56 0.07 6.38 0.26	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	2582.83 0.08 6.62 0.66
<b>Henegouwen</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	3384.85 0.10 21.44 0.36	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1871.75 0.05 11.86 0.48
<b>Luik</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	585.325 0.02 48.15 0.06	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>Luxemburg</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	633.18 0.02 9.57 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>Namen</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	614.591 0.02 33.33 0.07	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>Vlaams stedelijk gebied rond Brussel</b>	5988.58 0.18 60.62 58.62	0 0.00 0.00 0.00	1859.28 0.05 18.82 0.20	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00
<b>Waals Brabant</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1207.18 0.04 67.99 2.18	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00

**Tabel 180: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens typeoorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of vertgemtypevv by vertgemtype						
vertgemtypevv	vertgemtype					
Frequency Percent Row Pct Col Pct	Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	Waals Brabant	buitengebied	grootstedelijk gebied centrumgemeenten	grootstedelijk gebied randgemeenten	kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau
<b>buitengebied</b>	2800.56 0.08 0.30 27.41	0 0.00 0.00 0.00	662829 19.45 70.87 70.35	4618.15 0.14 0.49 8.32	1831.17 0.05 0.20 21.20	52539.9 1.54 5.62 13.37
<b>grootstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0 0.00 0.00 0.00	603.592 0.02 1.03 51.51	4593.77 0.13 7.87 0.49	35053.5 1.03 60.03 63.18	430.503 0.01 0.74 4.99	2779.59 0.08 4.76 0.71
<b>grootstedelijk gebied randgemeenten</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	1795.73 0.05 20.79 0.19	430.503 0.01 4.99 0.78	3595.12 0.11 41.63 41.63	770.828 0.02 8.93 0.20
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	60669.6 1.78 15.47 6.44	2491.36 0.07 0.64 4.49	0 0.00 0.00 0.00	275876 8.09 70.32 70.18
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	0 0.00 0.00 0.00	0 0.00 0.00 0.00	80149.2 2.35 8.82 8.51	7217.19 0.21 0.79 13.01	810.45 0.02 0.09 9.38	20010.8 0.59 2.20 5.09
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	1427.29 0.04 0.23 13.97	0 0.00 0.00 0.00	54544.8 1.60 8.80 5.79	2406.97 0.07 0.39 4.34	0 0.00 0.00 0.00	19633.3 0.58 3.17 4.99
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebie</b>	0 0.00 0.00 0.00	568.28 0.02 0.15 48.49	63738.8 1.87 16.29 6.76	2055.01 0.06 0.53 3.70	1197.54 0.04 0.31 13.87	16249.8 0.48 4.15 4.13
<b>Total</b>	10216.4 0.30	1171.87 0.03	942238 27.65	55479.9 1.63	8635.6 0.25	393086 11.53



**Tabel 180: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens typeoorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of vertgemtypevv by vertgemtype				
vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebie	Total
	0	1263.02	0	2137.08
	0.00	0.04	0.00	0.06
	0.00	59.10	0.00	
	0.00	0.20	0.00	
<b>Brussels Hoofdstedelijk Gewest</b>	3445.12	1753.66	2770.2	15604.7
	0.10	0.05	0.08	0.46
	22.08	11.24	17.75	
	0.38	0.28	0.71	
<b>Buitenland</b>	2502.75	1775.85	1339.69	39030.6
	0.07	0.05	0.04	1.15
	6.41	4.55	3.43	
	0.28	0.29	0.35	
<b>Henegouwen</b>	2846.35	2425.11	691.584	15787.9
	0.08	0.07	0.02	0.46
	18.03	15.36	4.38	
	0.31	0.39	0.18	
<b>Luik</b>	0	0	0	1215.68
	0.00	0.00	0.00	0.04
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
<b>Luxemburg</b>	702.004	579.472	0	6615.07
	0.02	0.02	0.00	0.19
	10.61	8.76	0.00	
	0.08	0.09	0.00	
<b>Namen</b>	0	0	0	1843.77
	0.00	0.00	0.00	0.05
	0.00	0.00	0.00	
	0.00	0.00	0.00	
<b>Vlaams stedelijk gebied rond Brussel</b>	0	1427.29	0	9878.74
	0.00	0.04	0.00	0.29
	0.00	14.45	0.00	
	0.00	0.23	0.00	
<b>Waals Brabant</b>	0	0	568.28	1775.46
	0.00	0.00	0.02	0.05
	0.00	0.00	32.01	
	0.00	0.00	0.15	

**Tabel 180: Verdeling van het totaal aantal verplaatsingen (gemiddeld per dag) volgens typeoorsprongsgebied en type bestemmingsgebied (populatie niveau)**

**Alle verplaatsingen**  
**Totaal verplaatsingen voor populatie per dag**

**The FREQ Procedure**

Table of vertgemtypevv by vertgemtype				
vertgemtypevv	vertgemtype			
Frequency Percent Row Pct Col Pct	regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten	regionaalstedelijk gebied randgemeenten	structuurondersteunend kleinstedelijk gebie	Total
<b>buitengebied</b>	76830.2	56708.9	67846.8	935300
	2.25	1.66	1.99	27.44
	8.21	6.06	7.25	
	8.44	9.20	17.49	
<b>grootstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	9034.85	2484.74	2823.9	58396.7
	0.27	0.07	0.08	1.71
	15.47	4.25	4.84	
	0.99	0.40	0.73	
<b>grootstedelijk gebied randgemeenten</b>	1479.07	0	564.356	8635.6
	0.04	0.00	0.02	0.25
	17.13	0.00	6.54	
	0.16	0.00	0.15	
<b>kleinstedelijk gebied op provinciaal niveau</b>	19712.5	18270.8	10074.7	392289
	0.58	0.54	0.30	11.51
	5.03	4.66	2.57	
	2.17	2.96	2.60	
<b>regionaalstedelijk gebied centrumgemeenten</b>	664887	105899	17498.8	908599
	19.51	3.11	0.51	26.66
	73.18	11.66	1.93	
	73.07	17.18	4.51	
<b>regionaalstedelijk gebied randgemeenten</b>	111056	397423	24809.2	619710
	3.26	11.66	0.73	18.18
	17.92	64.13	4.00	
	12.21	64.48	6.40	
<b>structuurondersteunend kleinstedelijk gebie</b>	17402.2	26373.7	258851	391238
	0.51	0.77	7.60	11.48
	4.45	6.74	66.16	
	1.91	4.28	66.74	
<b>Total</b>	909898 26.70	616385 18.09	387839 11.38	3408057 100.00