

Académie universitaire Wallonie-Europe

Université de Liège

Faculté de Philosophie et Lettres

Département des Sciences historiques

**Traverser la Belgique ?
De l'Indépendance au Plan Schlieffen
(1839-1905)**

I

Thèse présentée par Christophe
BECHET en vue de l'obtention du
titre de Docteur en Histoire, Art et
Archéologie, sous la direction de
Catherine LANNEAU et Francis
BALACE

Année académique 2011-2012

Traverser la Belgique ?
De l'Indépendance au Plan Schlieffen
(1839-1905)

TOME I

Verba volant, Scripta manent

A ma femme, à Antoine, Rémy et Pierre,

A mes parents,

A Monsieur Balace, à Catherine et Christoph

Pour leur patience, leur présence, leur écoute, leur collaboration, leurs conseils

Merci du fond du cœur

TABLE DES MATIERES

1839-1869

Première partie : Diplomatie et Plans de guerre

Introduction I-XII

Introduction : l'héritage encombrant de la Barrière

A. La convention des forteresses du 14 décembre 1831 p. 1

B. Polémiques autour de la convention des forteresses (1832-1839) p. 16

I. La Crise d'Orient (1840)

A. Déploiement français sur la frontière nord p. 25

B. Un avertissement français en 1840 p. 31

C. Un « plan d'invasion » allemand en 1840 ?

1. Considérations préliminaires sur la valeur d'un plan de guerre p. 35

2. Le plan allemand de 1840 p. 36

II. 1839-1848 : les incertitudes de la politique défensive belge p. 50

III. La crise de 1848

A. L'avènement de la seconde République et la crainte d'une guerre européenne

1. Mesures de précaution en Belgique p. 57

2. L'incident de Risquons-Tout p. 68

IV. Le second Empire et l'accord de protection des quatre Puissances face au péril français

A. Les conversations diplomatiques (1852) p. 75

B. Les plans militaires p. 82

C. Tentative de réactivation de la coalition antifrançaise (1853) p. 87

V. La guerre franco-autrichienne de 1859, la Belgique et les Puissances p. 96

VI. La question du Luxembourg et les prolégomènes de la guerre franco-allemande (1866-1870)

A. L' « Affaire du Luxembourg » et la Belgique (1866-1867)	p.108
B. Réflexions géopolitiques et plans de guerre à la veille de la première guerre franco-allemande (1866-1870)	
1. Le Grand-Duché de Luxembourg et la Belgique dans les écrits militaires et plans de guerre prussiens	p.128
2. Le Grand-Duché de Luxembourg et la Belgique dans les écrits militaires et plans de guerre français	p.140
Conclusion intermédiaire (I) : une jeune nation soumise aux bouleversements de l'équilibre européen	p.160

Deuxième Partie : Fortifications, chemins de fer et trouées stratégiques

I. La trouée du Limbourg

A. La question des forts de Campine	p.165
B. Du traité des XXIV articles jusqu'au démantèlement de Maastricht en 1867	p.177
C. L'axe ferroviaire Escaut – Meuse – Rhin et le corridor du Limbourg	
1. Introduction : « Le Rhin de fer » et la genèse du réseau belge	p.190
2. Le chemin de fer Anvers-Cologne : commentaires du génie en Prusse et en Belgique	p.199
3. Le train passera-t-il par le Limbourg ?	p.206

II. La trouée du Luxembourg

A. La frontière orientale belge et l'extension du réseau routier	p.214
B. La construction de la ligne du « Grand Luxembourg »	
1. Une ligne à la croisée des frontières : des obstacles politiques nombreux (1846-1850)	p.223
2. Le train passera-t-il à Luxembourg ? (1850-1854)	p.234
3. Une intervention décisive de Bismarck (1854-1859)	p.245
4. La complexification du réseau belge	p.256
C. Les appétits ferroviaires de l' « Est » français dans le Grand-Duché de Luxembourg et en Belgique (1857-1868)	p.262

D. La crise ferroviaire franco-belge de 1869	
1. Les événements	p.271
2. Les enjeux économiques et stratégiques de la crise	
a. La Belgique et la Prusse menacées par le monopole français	p.284
b. La perspective de l'envoi d'une flotte anglaise : espoirs belge et prussien	p.300

Conclusion intermédiaire (II) : Maastricht et Luxembourg, deux portes ouvertes sur le territoire belge	p.307
---	-------

III. La Frontière franco-belge

Introduction : Quelques notions de géographie militaire	p.309
---	-------

A. Une frontière percée de toutes parts

1. L'accroissement des jonctions routières franco-belges	p.318
2. Le premier chemin de fer Paris-Bruxelles	p.320
3. Un développement ferroviaire sans précédent	
a. La multiplication des lignes entre la Belgique et la France	p.325
b. Les trouées ferroviaires	p.327

B. Regards français sur la frontière nord sous la Restauration et l'Empire

1. Les premiers chemins de fer français et la défense du pays	p.329
2. Ecrits militaires sur la défense de la frontière nord : une frontière mal-aimée	p.340

C. Regards belges sur la frontière française : une ouverture dangereuse ?

1. L'expertise du Génie belge complètement ignorée	p.362
2. Faibles précautions belges face au monopole français de la Compagnie du Nord	p.367
3. La disparition contestée de l'ancienne Barrière face à la France au profit du camp retranché d'Anvers	

a. Débats entre écrivains militaires	p.372
b. De la « commission des forteresses » de 1847-1848 à la commission mixte de 1851-1852	p.380
c. La commission militaire de 1853 : le rôle des forteresses belges face à la France	p.390
d. 1854-1859 : Vers un abandon total du pays ?	p.396
e. De l'usage du camp retranché d'Anvers dans la défense belge (1859-1869) : concentration absolue ou relative ?	p.419
f. L'abandon des dernières forteresses sur la frontière française : vers une nouvelle Barrière belge sur la Meuse ?	p.434

4. Réactions et commentaires des Puissances garantes sur les transformations du système défensif belge (1859-1865)	p.445
--	-------

IV. Chemins de fer et stratégie

A. Vers l'élaboration d'un plan d'interruption totale du réseau belge	p.465
---	-------

B. Le premier plan d'interruption de 1869 p.470

Conclusion intermédiaire (III) : la disparition inéluctable d'une frontière militaire p.477

La guerre de 1870-1871

Première partie : Diplomatie et Plans de guerre

I. Plans de guerre des belligérants avant Sedan p.479

II. Les mouvements des troupes belges p.495

III. Les combats de Sedan et le territoire belge p.509

IV. Présence belge à la frontière

A. Renseignements divers avant la bataille p.522

B. Les avant-postes belges : dispositif adopté dans le Luxembourg p.529

C. Quel comportement les troupes belges doivent-elles adopter face aux belligérants ? p.534

V. Les échappés de Sedan et le franchissement de la frontière belge p.542

VI. Réactions des postes belges au passage des Français p.555

VII. Retour polémique sur l'action de l'Etat-major belge p.569

Deuxième Partie : Chemins de fer

I. Mesures de précaution : le dispositif d'interruption des chemins de fer p.574

II. Convoi de troupes, ravitaillement et transport des blessés p.583

Conclusions intermédiaires (IV) : « Le miracle de 1870 » p.606

1871-1914

Première partie : Fortifications, chemins de fer et trouées stratégiques

I. La densification du réseau ferroviaire

- A. La frontière française p.609
- B. Le réseau belge : provinces de Liège et du Luxembourg p.610
- C. Les chemins de fer de l'Eifel et les « lignes de pénétration » allemandes (1859-1914) p.616

II. La Frontière allemande

- A. La trouée ferroviaire du Grand-Duché de Luxembourg p.627
- B. Le camp d'Elsenborn : tremplin vers la Belgique ? p.672
- C. L'axe ferroviaire Escaut-Meuse-Rhin
 - 1. Les lignes Louvain – Aix-la-Chapelle et Stavelot – Malmedy
 - a. Une question ancienne p.687
 - b. Louvain – Aix-la-Chapelle : opposition de Liège et Verviers et hésitations allemandes p.695
 - c. Malmedy-Stavelot : construction sous étroite surveillance française, inauguration et compléments pendant la guerre p.704
 - d. Réactions belges : des intérêts stratégiques sous-jacents ? p.710
 - e. Pressions du ministère de la Guerre français et maladresse diplomatique du Quai d'Orsay p.724
 - f. Crainte française d'une alliance secrète avec l'Allemagne pour la libre utilisation du réseau belge p.748
 - g. La jonction Stavelot-Malmedy et le plan de guerre allemand p.751
- D. La trouée du Limbourg : les lignes Münchengladbach – Anvers et Aix-la-Chapelle – Maastricht – Hasselt p.762

III. La Frontière française : l'étatisation des chemins de fer et le « Nord belge » p.769

Conclusion intermédiaire (V) : le chemin de fer comme outil militaire p.781

IV. La Meuse : nouvelle Barrière entre la France et l'Allemagne

- A. Le point de vue belge
 - 1. Les ponts de la Meuse p.783
 - 2. Les fortifications de la Meuse et leur rôle dans la défense du pays p.815

B. Commentaires des Puissances sur les fortifications de la Meuse	p.834
C. Le dispositif d'interruption des chemins de fer belges. Ses rapports avec les plans de l'armée belge	
1. Introduction : responsabilité du plan d'opérations en Belgique	p.877
2. Chemins de fer et plans de guerre (1870-1914)	
a. Focalisation des études d'Etat-major sur la trouée du Luxembourg	p.884
b. La Belgique sans plan de concentration et d'opérations	p.914
c. Epilogue : Incidence des controverses d'Etat-major sur le plan d'interruption des chemins de fer en août 1914 ?	p.939
Conclusion intermédiaire (VI) : une Barrière impartiale ?	p.951

1871-1905

Deuxième Partie : Diplomatie et Plans de guerre

I. 1870-1888 : Un intérêt contrasté pour le territoire belge : de la crainte d'un passage au dédain complet

A. Le point de vue français

1. L'ère Séré de Rivières et la Barrière du Nord (1872-1880)	p.957
2. La première « variante belge » du plan de guerre français (1878)	p.970
3. La fin de l'ère Séré de Rivières et la crise de l'obus-torpille (1880-1889)	p.981
4. La Barrière du Nord de Séré de Rivières a-t-elle été construite ?	p.997
5. Un cas à part : l'intérêt de la France pour la pointe du Luxembourg	p.1011

B. Le point de vue allemand : le long règne de Moltke (1870-1888)

1. La crainte d'une revanche française, les carences de l'armée belge et l'« incident Lahure » (1873-1875)	p.1020
2. Une absence manifeste d'intérêt pour le territoire belge (1876-1888)	p.1030

Conclusion intermédiaire (VII) : les plans français et allemands (1870-1888) p.1042

II. 1889-1905 : Traverser la Belgique. Manœuvre habile ou hérésie stratégique ?

A. La Belgique dans les plans de guerre français

1. Un passage jugé trop risqué : vers le démantèlement complet de la Barrière du Nord	p.1044
2. Les cris d'alarme du Deuxième Bureau : l'épisode du « Vengeur »	p.1056
3. Conséquences sur le plan de déploiement français : la note du 13 août 1904	p.1065

4. Les conversations Barnardiston-Ducarne, la perspective de l'envoi d'un corps expéditionnaire britannique et son influence sur le plan français	p.1070
B. La Belgique dans les plans de guerre allemands	
1. Notions préliminaires sur le plan de guerre allemand	p.1082
2. Waldersee (1888-1891)	p.1089
3. Schlieffen (1891-1906)	
a. Schlieffen et la Belgique (1891-1904)	p.1092
b. Vers le « Plan Schlieffen » ? (1904-1906)	p.1114
c. Les derniers plans de Schlieffen : 1905/1906 et 1906/1907	p.1135
4. Conclusions sur « les plans Schlieffen »	p.1137
5. Epilogue : La Belgique dans les plans allemands après Schlieffen et la possibilité d'une offensive française dans le Luxembourg	p.1138
III. Conclusion finale	p.1150

Bibliographie

Corpus de cartes (cd-rom)